

Scenario	Nom	Famille référence	Onglet XLS		Résultats				Distances		Distribution	Emplois % libre	Mode de transport					Agriculture					Logements		
			Bilans	Data	Pétrole	GWh	CO2	na en + requis	Voiture	4 modes			Voiture	Voiture elect	Train	Bus	Doux	Standard	Std.	OMS	BIO	BIO-OMS%	Végé-STD	%dense	Lo/ha
Technique	Min mobilité avec 20% des mouvements		n/a	n/a	-	-	-	-	-	-	N/A	0%	0	0%	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50	0%
	Min mobilité sans contraintes sur mouvements		Baseline	Obase	12,8%	6,1%	8,5%	0,0%	141,4%	129,6%	N/A	0%	0	0%	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50	0%
	Min mobilité sans contraintes sur mouvements et 10% Emplois libres		Base10	Ibase10	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	N/A	10%	0	0%	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50	0%
Référence	2050 (Sans optimisation)		2050	I2050	37,6%	21,3%	25,1%	0,0%	412,3%	460,3%	N/A	0%	0	0%	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50	0%
	2050-Voiture (sans optimisation)		2050-voiture	I2050-voiture	23,2%	18,9%	15,8%	0,0%	207,9%	460,3%	N/A	0%	-40%	0%	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50	0%
	2050-Isolation (sans optimisation)		2050-iso	I2050-iso	26,5%	14,2%	16,4%	0,0%	412,3%	460,3%	N/A	0%	0	0%	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50	100%
	2050-BIO (sans optimisation)		2050-bio	I2050-bio	37,3%	20,9%	24,7%	23,1%	412,3%	460,3%	N/A	0%	0	0%	0	0	0	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	50
SCENARIO	SDER	SDER+	SDER	ISDER	-17,1%	-9,8%	-13,0%	-8,3%	-31,2%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux pas de changement dans les pôles, tout ce qui bouge va dans les pôles majeurs + les agglomérations	10%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		SDERstricte	SDERstricte	ISDERstricte	-12,6%	-8,0%	-9,9%	-0,5%	14,7%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux pas de changement dans les pôles, tout ce qui bouge va dans les pôles majeurs + les agglomérations	10%	0	0%	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50	0%
Dispersion	A.1	A.1	1A1	I1A1	-17,3%	-9,7%	-13,3%	-8,2%	-2,3%	59,7%	moins 90% d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle et moins -60% dans les pôles ruraux	10%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		A.2	1A2	I1A2	-15,8%	-9,2%	-12,1%	-8,4%	-39,3%	0,9%	moins 20% d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle et moins -10% dans les pôles ruraux	10%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		A.3	1A3	I1A3	-11,9%	-7,7%	-9,8%	-8,3%	-19,0%	30,9%	moins 50% d'habitants actuels dans pôle majeurs et -25% dans agglomération, redistribution dans non-pôles et pôle ruraux	10%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		A.4	1A4	I1A4	-8,2%	-6,1%	-7,8%	-8,2%	13,2%	79,7%	moins 90% des pôles majeurs, -60% des aglos et redistribution dans non-pôles et pôles	10%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		A.4bis	1A4bis	I1A4bis	6,0%	3,3%	1,7%	-8,2%	143,8%	307,1%	moins 90% des pôles majeurs, -60% des aglos et redistribution dans non-pôles et pôles	0%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		A.5	1A5	I1A5	-17,3%	-9,4%	-13,0%	-8,2%	-12,4%	45,4%	- 50% dans les communes à deux gares ou moins et redistribution dans les pôles majeurs & agglomérations	10%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		A.6	1A6	I1A6	-16,9%	-9,1%	-12,8%	-8,2%	1,5%	72,4%	(Polyville) : -50% dans tout ce qui n'est pas pôles majeurs ou aglo.	10%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		A.7	1A7	I1A7	-17,6%	-10,2%	-13,5%	-8,2%	-25,2%	21,7%	-50% dans tout ce qui n'est pas pôles majeurs ou aglo., redistribution dans les villes à 3 gares	10%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		A.8	1A8	I1A8	-7,0%	-3,0%	-6,2%	-8,3%	68,7%	169,3%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	0%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		A.9	1A9	I1A9	-20,5%	-11,8%	-15,3%	-8,3%	-62,3%	-33,5%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	25%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		A.10	1A10	I1A10	-22,0%	-12,7%	-16,3%	-8,3%	-75,4%	-53,5%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	50%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
A.11	1A11	I1A11	-22,1%	-12,7%	-16,4%	-8,3%	-76,1%	-54,5%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	100%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%		
CarAddict	B.1	B.1	1B1	I1B1	-24,5%	-11,5%	-17,9%	-8,3%	-100,0%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	10%	-100%	0%	0	-100%	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		B.2	1B2	I1B2	-14,0%	-8,9%	-11,0%	-8,3%	14,7%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	10%	0	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		B.3	1B3	I1B3	-22,7%	-9,5%	-16,6%	-8,3%	-31,2%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	10%	-40%	75%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		B.3bis	1B3bis	I1B3	-18,6%	-9,7%	-14,0%	-8,3%	-31,2%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	10%	-40%	20%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
B.4	1B4	I1B4	-24,5%	-8,3%	-17,7%	-8,3%	24,4%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	10%	0	100%	-100%	-100%	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%		
ProTrain	C.1	C.1	1C1	I1C1	-17,0%	-9,6%	-12,9%	-0,3%	-31,2%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	10%	-40%	0%	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	75%	50	100%
		C.2	1C2	I1C2	-17,4%	-10,2%	-13,4%	-8,5%	-31,2%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	10%	-40%	0%	0	0	0	0%	0%	0%	100%	0%	75%	50	100%
		C.3	1C3	I1C3	-17,3%	-10,1%	-13,3%	22,9%	-31,2%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	10%	-40%	0%	0	0	0	0%	0%	100%	0%	0%	75%	50	100%
		C.4	1C4	I1C4	-17,1%	-9,8%	-13,0%	-26,7%	-31,2%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	10%	-40%	0%	0	0	0	0%	100%	0%	0%	0%	75%	50	100%
		C.5	1C5	I1C5	-17,0%	-9,6%	-12,9%	-59,7%	-31,2%	13,6%	moins 50 % d'habitants actuels dans tout ce qui n'est pas pôle , moins 25 % dans les pôles ruraux	10%	-40%	0%	0	0	0	0%	0%	0%	0%	100%	75%	50	100%
ProTrain	D.1	D.1	1D1	I1D1	-17,5%	-10,0%	-13,2%	-8,3%	-33,5%	9,7%	-50% si 0 gare: -25% si 1 gare: réallocation pondérée du nombre de gare si 2 gares ou +	10%	-40%	0%	0	0	0	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%
		D.2	1D2	I1D2	-18,5%	-9,1%	-13,9%	-8,3%	-33,5%	9,7%	-50% si 0 gare: -25% si 1 gare: réallocation pondérée du nombre de gare si 2 gares ou +	10%	-40%	0%	+x%	-30%	-1%	50%	25%	0%	25%	0%	75%	50	100%