

APPROCHE RÉGIONALE : VUE GÉNÉRALE DES FACTEURS D'ATTRACTIVITÉ DES COMMUNES WALLONNES

| | |
|---|-----------|
| 1. Un réseau d'accessibilité diversifié et organisé | 2 |
| 1.1 Introduction : la notion d'accessibilité..... | 2 |
| 1.2 Réseaux diversifiés | 3 |
| 1.2.1 Routier | 3 |
| 1.2.2 Ferroviaire..... | 4 |
| 1.2.3 Aéroportuaire | 5 |
| 1.2.4 Navigable | 5 |
| 1.2.5 Les télécommunications | 6 |
| 1.3 Réseaux bien organisés..... | 7 |
| 1.3.1 Le multimodal | 7 |
| 1.3.2 Les transports publics..... | 8 |
| 1.3.3 Les plans communaux de mobilité | 10 |
| 1.4 Réseaux de transport et économie résidentielle | 11 |
| 2. La qualité du cadre de vie | 12 |
| 2.1 L'Espace naturel..... | 12 |
| 2.1.1 Perception de la qualité des espaces verts | 12 |
| 2.1.2 Perception de la qualité du patrimoine territorial | 14 |
| 2.2 L'Espace Résidentiel..... | 14 |
| 2.2.1 Le poids démographique | 14 |
| 2.2.2 Offre foncière | 16 |
| 2.2.3 Tranquillité du voisinage | 28 |
| 2.2.4 L'accès à des services collectifs et individuels de qualité | 31 |
| 2.3 L'Espace d'accueil..... | 32 |
| 2.3.1 Structures d'accueil pour le 3ème âge | 32 |
| 2.3.2 Structures d'accueil pour les touristes..... | 33 |
| 2.4 Cadre de vie et économie résidentielle | 38 |
| 3. L'organisation et le jeu des acteurs | 39 |
| 4. Conclusion..... | 42 |
| 5. Bibliographie | 43 |
| 6. Annexes | 46 |