

## Chapitre V : EXPERTISES DE COMMANDE

### 1. IDENTIFICATION DU POTENTIEL TERRITORIAL PERMETTANT LE DEVELOPPEMENT DE NOUVEAUX PROJETS LE LONG DES VOIES NAVIGABLES WALLONNES

#### 1.1. RAPPEL DES OBJECTIFS DE LA MISSION

L'expertise comportait deux grands volets, un volet identification et analyse des 137 sites portuaires existants en RW et un volet identification de sites de développement potentiels à l'horizon 2020 et 2050.

#### 1.2. APERÇU GENERAL DU DEROULEMENT DES TRAVAUX

##### Phase 1 :

- Constitution de la base de données des sites actuels (fiches techniques de chaque site + flux de marchandises) : informations disponibles dans la littérature + enquêtes de terrain dans les ports
- Premier filtrage des sites potentiellement intéressants par techniques SIG: croisement du PICC, du PLI, du plan de secteur, des zones de contraintes (pente, inondation, natura 2000, ...).

##### Phase 2 :

- Première sélection de sites potentiellement intéressants (sur base d'avis d'experts) à valider par le CA.
- Présentation des critères de classement des sites à utiliser en phase 3.
- Estimation du montant des travaux pour l'amélioration des sites existants.

##### Phase 3 :

- Version finale de la base de données des sites actuels.
- Classement des sites potentiels sélectionnés en phase 2, sur base d'une analyse multicritères.

##### Phase 4 :

- Estimation du montant des travaux à réaliser pour l'aménagement des sites sélectionnés en phase 3.

#### 1.3. PRINCIPAUX RESULTATS

Pour ce qui est de l'analyse des sites existants, il s'agissait principalement de reprendre et de compléter une étude menée par l'ICEDD sur cette thématique il y a quelques années et de compléter la base de données avec des données relatives aux flux (tonnages chargés, déchargés 2005-2010), aux infrastructures et aux coûts d'investissement nécessaires pour mettre à jour ces infrastructures. Ce premier volet de l'étude débouche sur une analyse AFOM de l'infrastructure de navigation fluviale en RW ainsi que des quatre ports autonomes wallons.

Pour ce qui est des sites potentiels, l'étude s'est basée sur un classement multi-critère de sites identifiés en collaboration avec les acteurs locaux, à partir d'une cartographie des contraintes assez proche de celle qui avait été mise en place lors de l'expertise ZAE. Les coûts d'équipements de ces sites ont été identifiés en première analyse. Un total de 62 sites (2 538 ha) ont ainsi pu être identifiés, caractérisés et classés.

L'étude se conclut par une série de recommandations à destination des ports wallons ainsi que des autorités régionales en matière de développement du transport fluvial.

#### **1.4. LISTE DES ANNEXES**

A la demande du CA, le rapport final de l'étude ne sera pas diffusé afin de ne pas alimenter la spéculation foncière sur les sites jugés potentiellement intéressants.

#### **1.5. EQUIPE**

Guillaume Xhignesse, François De Wispelaere – Lepur/ULg sous la direction scientifique de Jacques Teller, Henri-Jean Gathon, Philippe Rigo, Charlemagne Danoh, et Alassane N'Diaye – Lepur/ULg

*Collaborateurs scientifiques* : Freddy Roenen, Henri Brouet – Lepur/ULg