

Petite voirie publique, véritable enjeu du développement territorial

Colloque CPDT 2017
Attractivité et projets de développement territorial

Présentation du 11 décembre - Mons

Boris Nasdrovisky



L'histoire des chemins et sentiers

(pas toute l'histoire !)

PLAN N° 2.

PLAN N° 3.

PLAN N° 6.

PLAN N° 8.

PLAN N° 11.

PLAN N° 12.

PLAN N° 13.

Blaton.

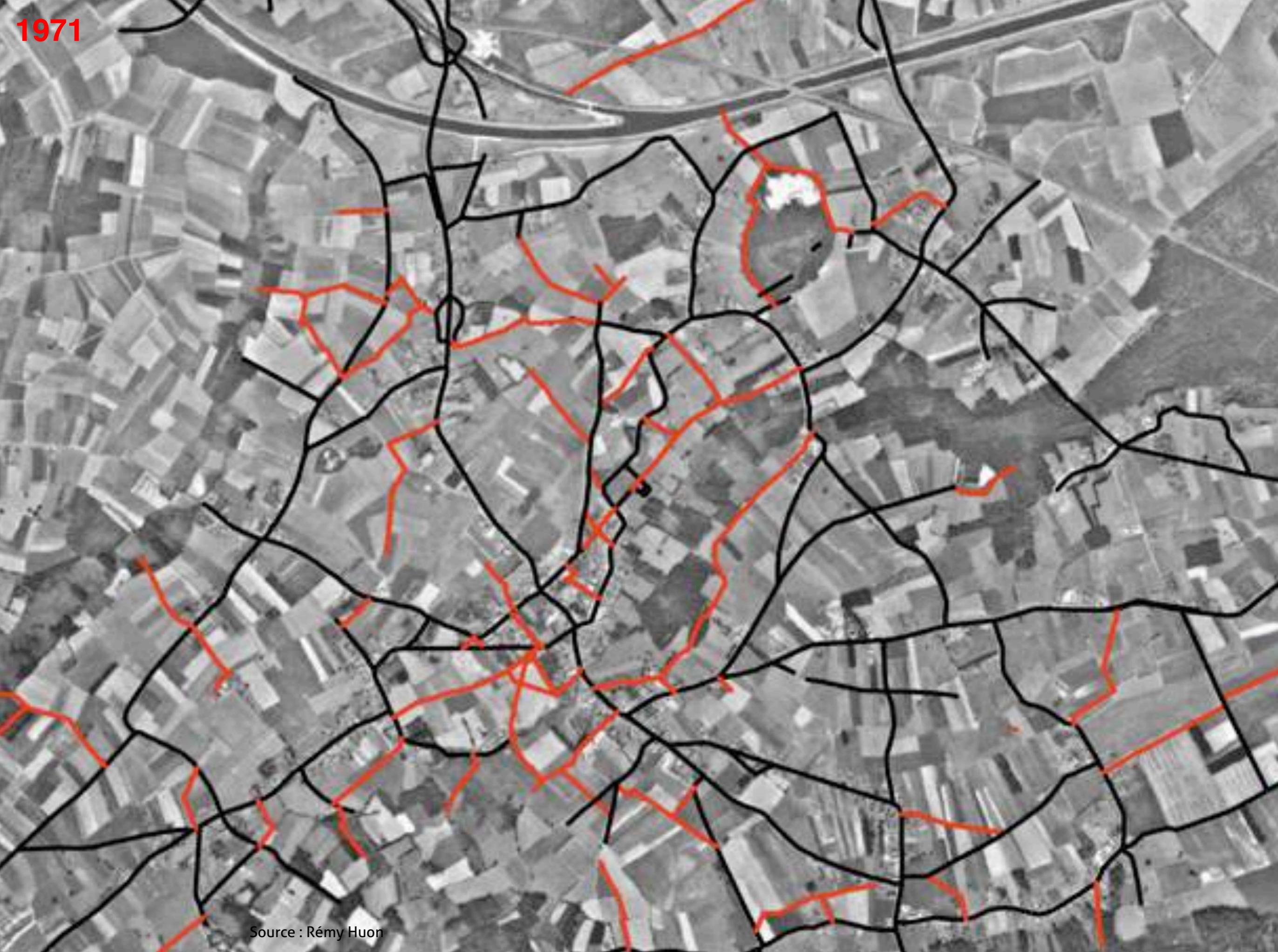
Le plan est construit à l'échelle de 1 sur le papier pour 2,000 sur le terrain.

1955



Source : Rémy Huon

1971



Source : Rémy Huon

1980



Source : Rémy Huon

1955



Source : Rémy Huon

1980



7

St MUTIEN-MARIE
MALONNE
à 8 km.

départ

LA MEUSE
à 2 km.

à 8 km.
ABBAYE DE
FLOREFFE

FOSSES
LA VILLE
à 8 km.

ABBAYE DE BROGNE
St GERARD à 5 km.



ICI
VOUS ETES
DU

Les Comognes



N91

ouvain

Ron

Bois

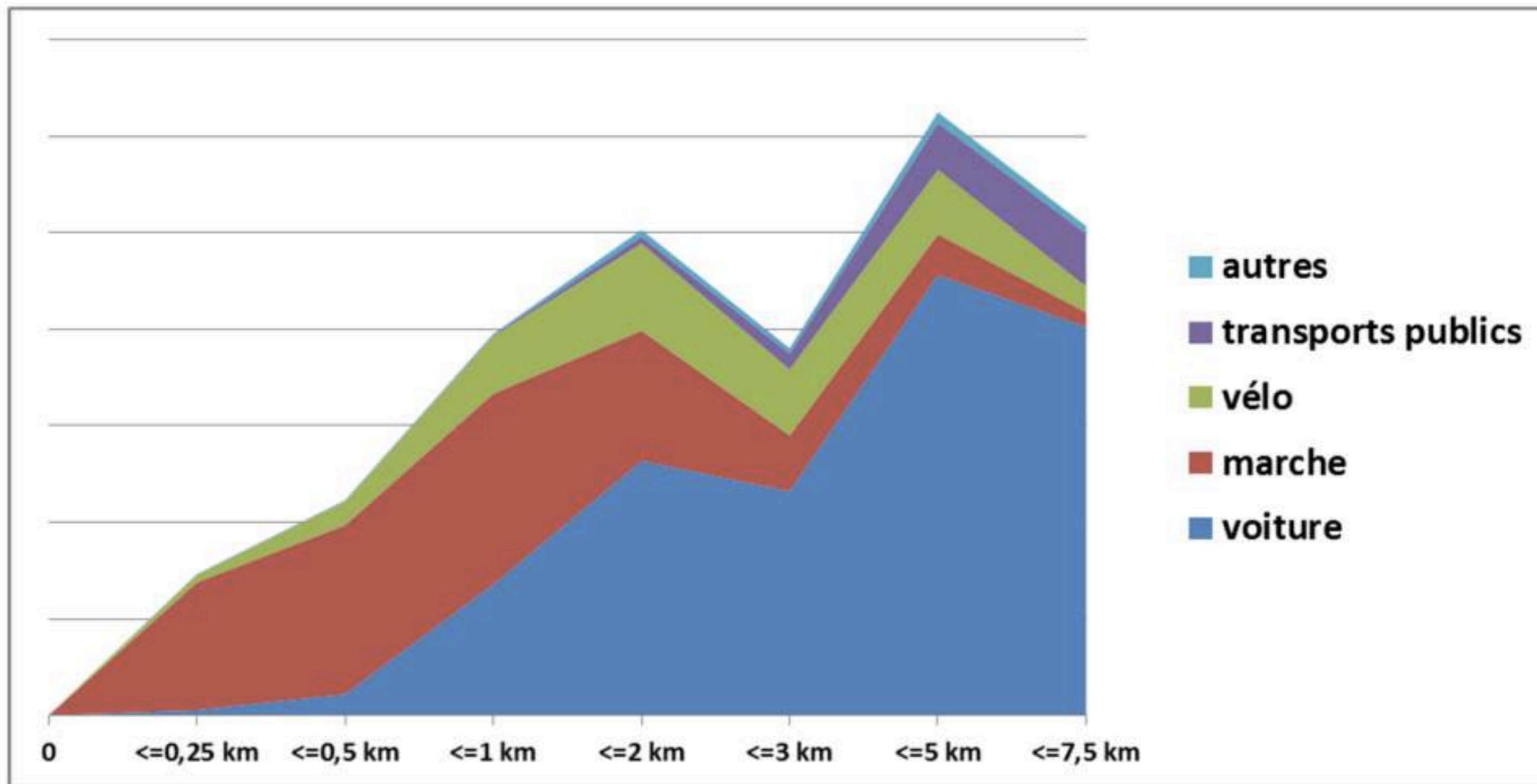
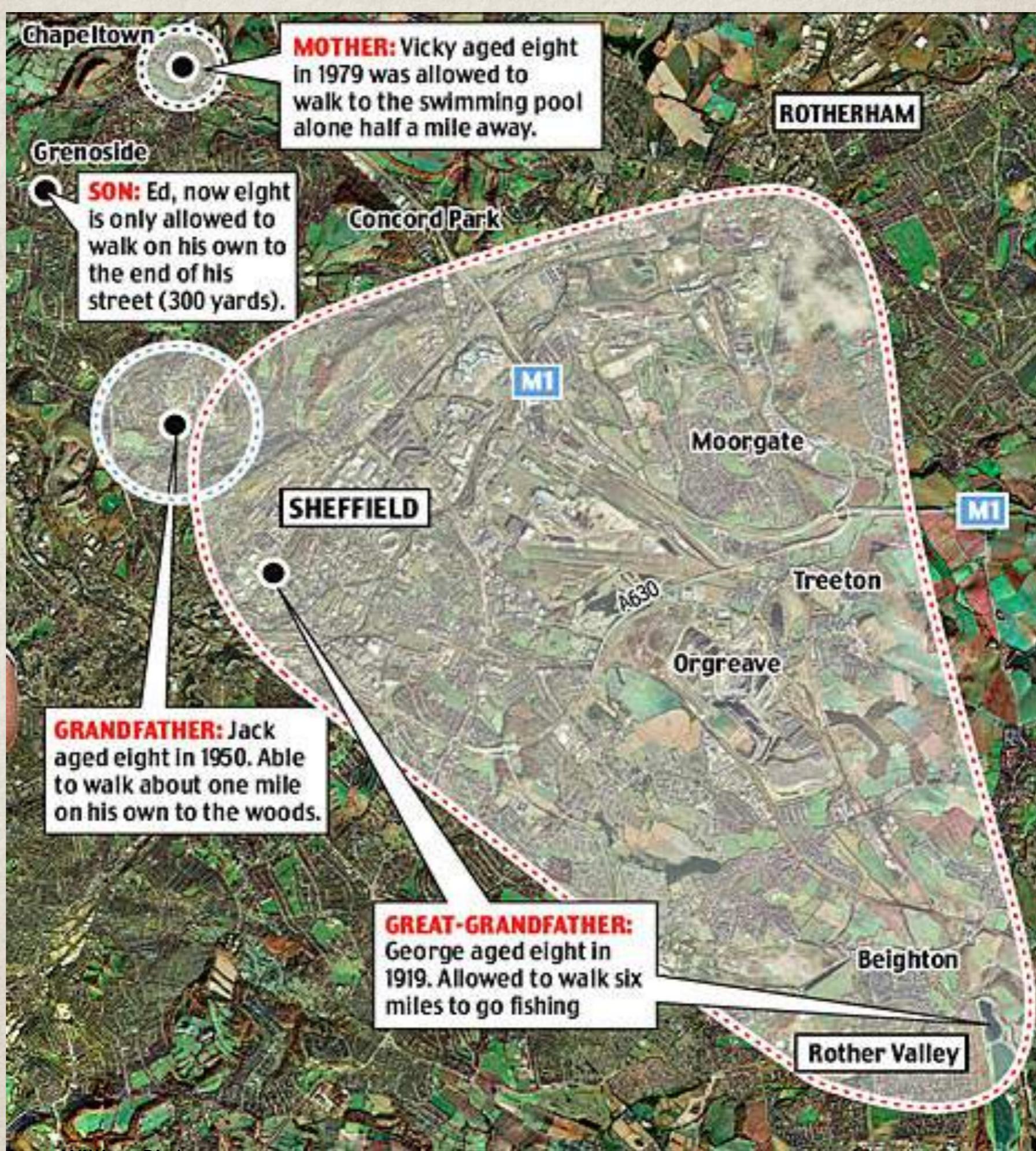


Figure 190 : parts modales (mode principal) pour les déplacements courts, un jour moyen

Source : Beldam





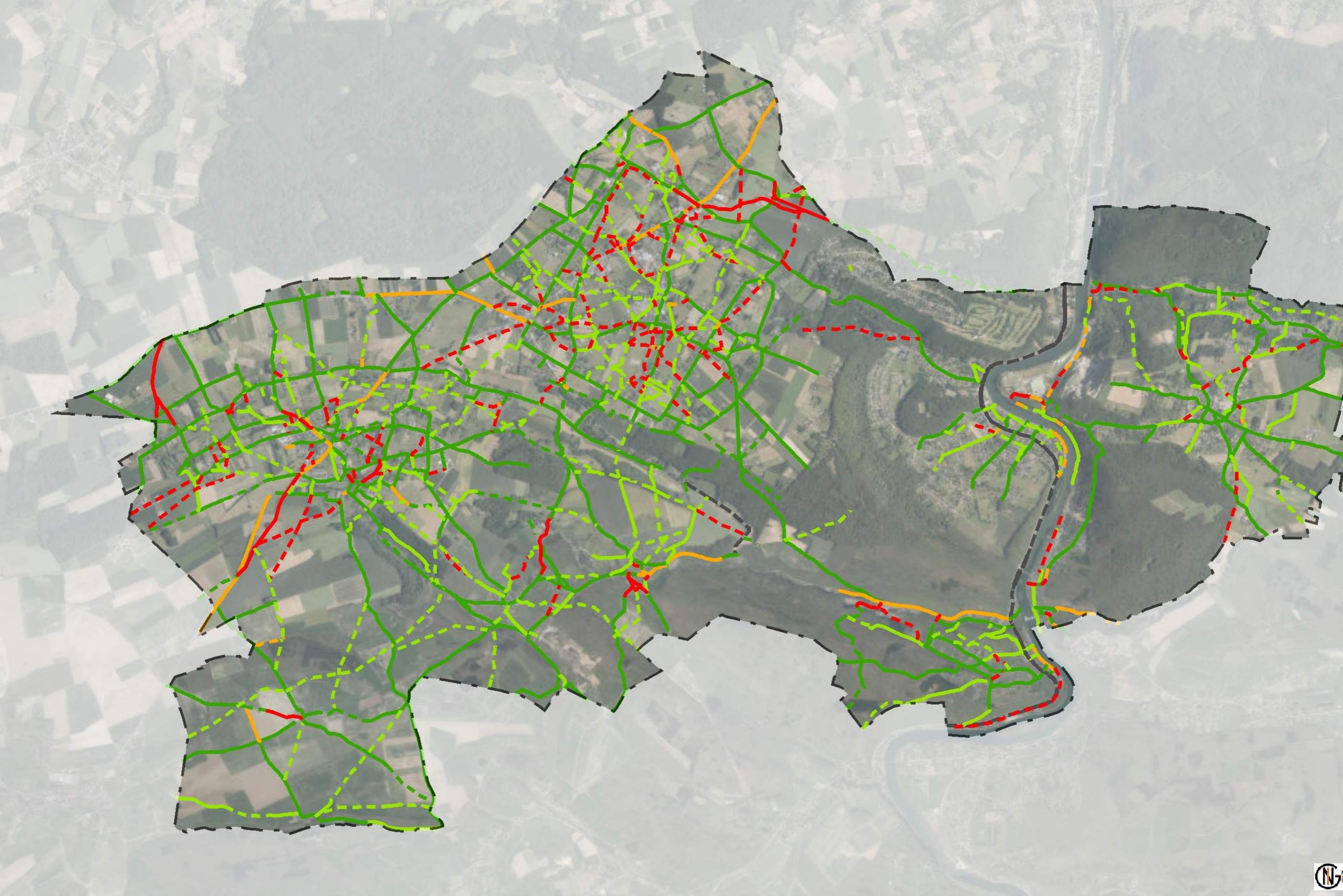




Qu'est-ce qui doit être étudié ?



0 250 500 1,000 1,500 2,000 2,500
m



Voirie communale anciennement appelée "vicinale"

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|-----------------------|
| | Chemin vicinal visible sur IGN | | Sentier vicinal supprimé | | Route visible sur IGN |
| | Chemin vicinal non visible sur IGN | | Sentier vicinal supprimé visible sur IGN | | Route supprimée |
| | Chemin vicinal supprimé visible sur IGN | | | | |

