

Caractéristiques techniques

Le matériel routier accepté par MODALOHR :

- accepte la majorité des camions standards sans aucunes modifications
- accepte les camions de 4 mètres de hauteur au maximum
- ne nécessite pas de matériel routier spécifique (remorque préhensible par pince,...)

MODALOHR peut transporter :

1. soit des **camions complets** (tracteur + semi-remorque) sur wagon triple

en détachant les ensembles routiers ; la semi-remorque est chargée sur un wagon et le tracteur sur le wagon d'à côté avec un autre tracteur. La manœuvre pour le conducteur reste simple et rapide.

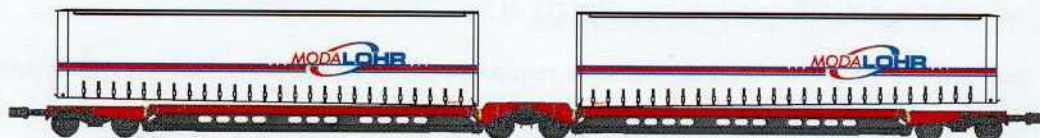
Longueur maximum ensemble routier :	16,5 m
Longueur maximum semi-remorque :	13,7 m (14 m avec groupe frigo)
Longueur maximum tracteur :	6,2 m
Masse maximum ensemble routier :	44 t



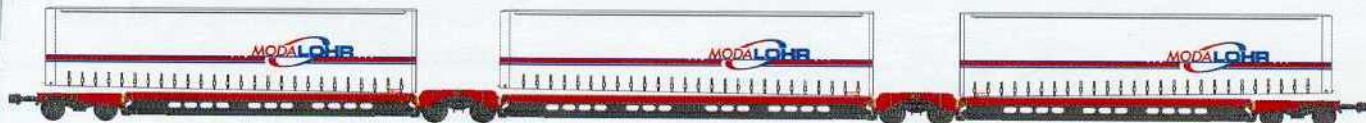
2. soit des **semi-remorques seules**

Longueur maximum semi-remorque :	13,7 m (14 m avec groupe frigo)
Masse maximum semi-remorque :	38 t

Sur wagons double



Sur wagons triple

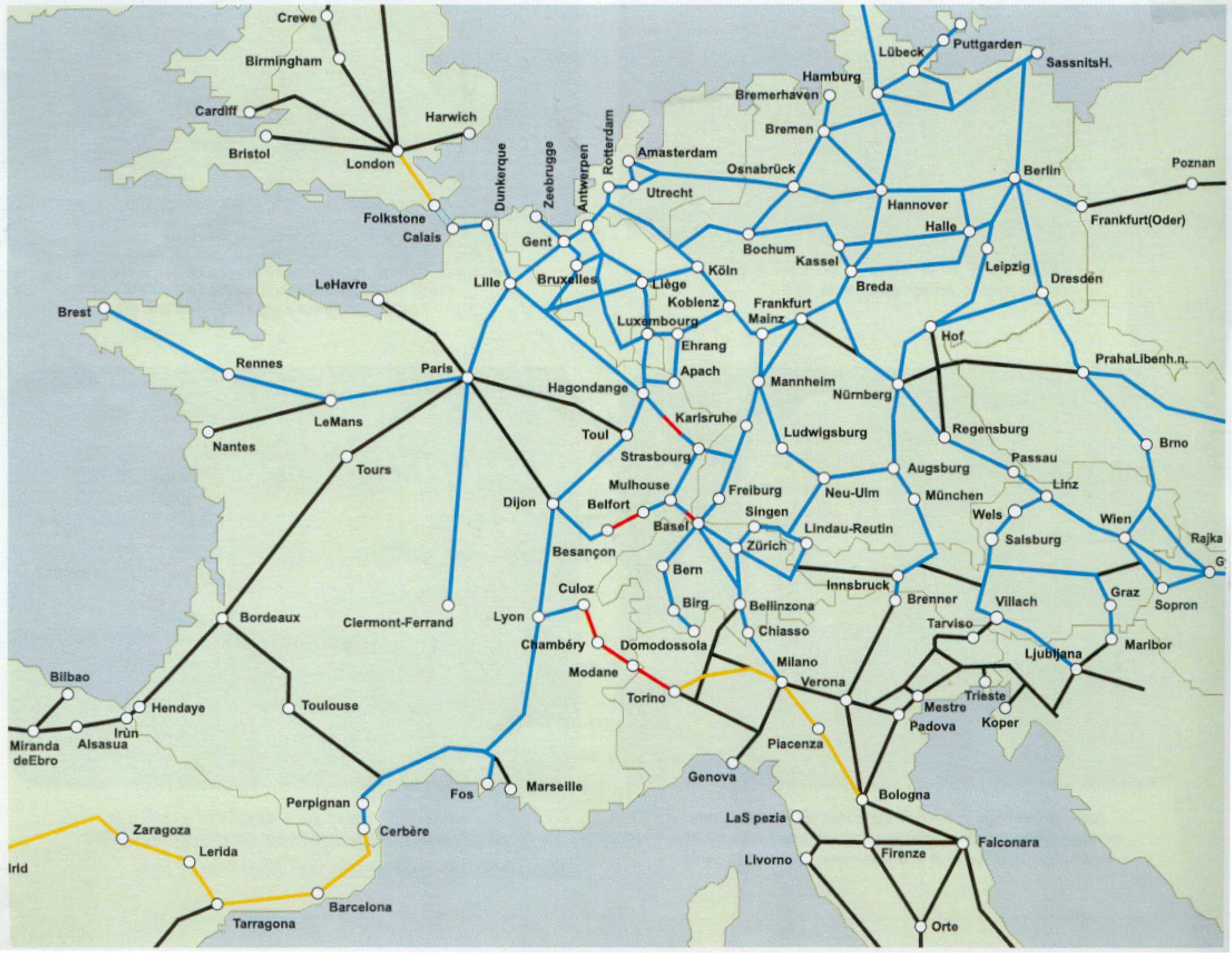


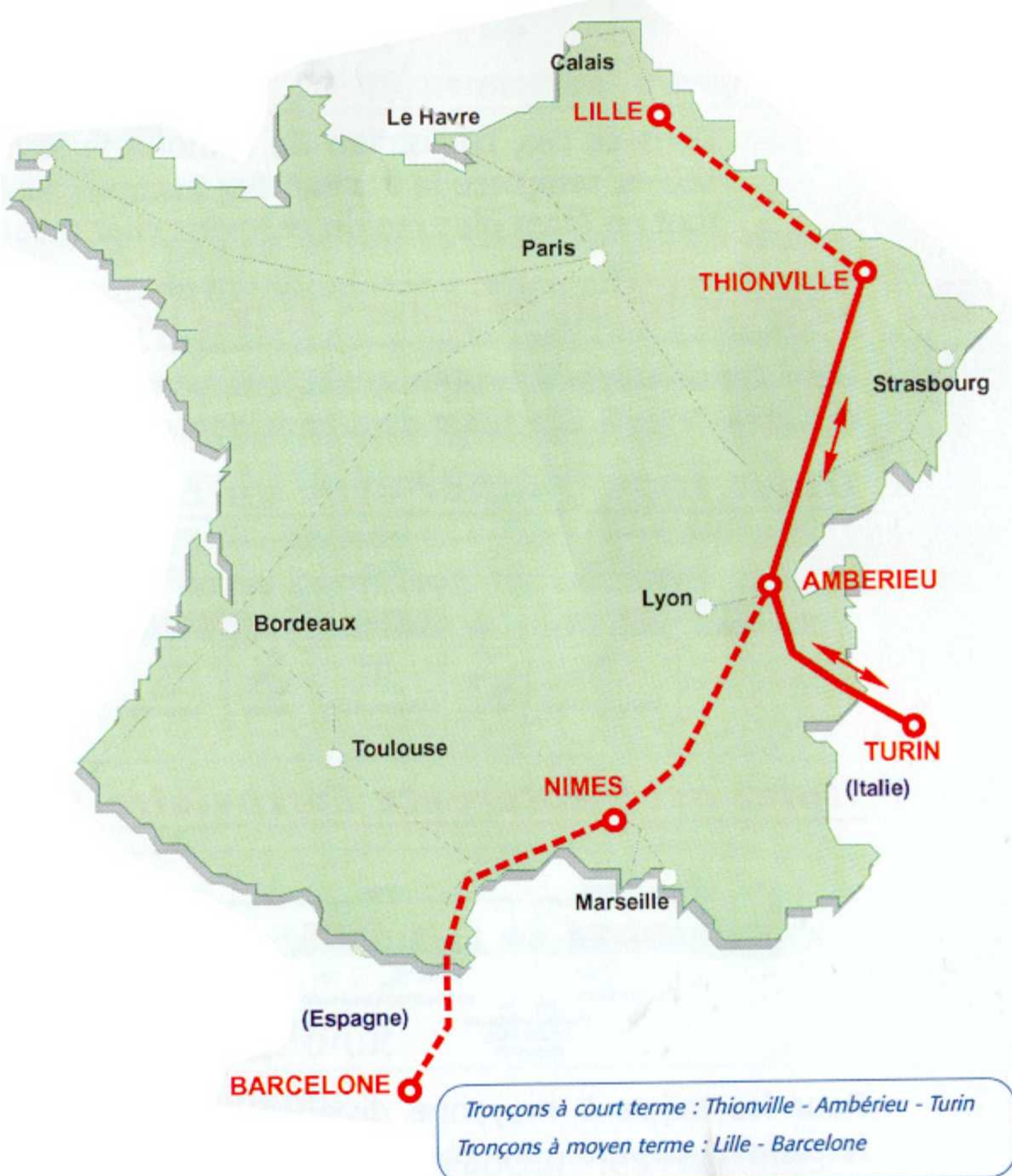
Caractéristiques techniques des wagons MODALOHR

Longueur d'un wagon triple :	48,68 m
Longueur d'un wagon double :	32,48 m
Tare d'un wagon triple :	52,3 t
Tare d'un wagon double :	35,7 t
Distance entre les pivots de bogie coque extrême :	14,30 m
Distance entre les pivots de bogie coque milieu :	16,20 m
Vitesse maximum à charge maximum :	120 km/h

Type de bogie	Y 25 (milieu)	Y 33 (extrémité)
Diamètre des roues	920 mm	840 mm
Empattements des essieux	1800 mm	2000 mm
Charge maximum par essieu	22,5 t/essieu	17 t/essieu

- Lignes actuellement au gabarit GB1
- Lignes nouvelles au gabarit GB1 à l'horizon 2003-2006
- Maillons manquants
- Lignes nécessitant des travaux pour être au gabarit GB1





Tronçons à court terme : Thionville - Ambergieu - Turin
Tronçons à moyen terme : Lille - Barcelone