

Vélo et Urbanisation

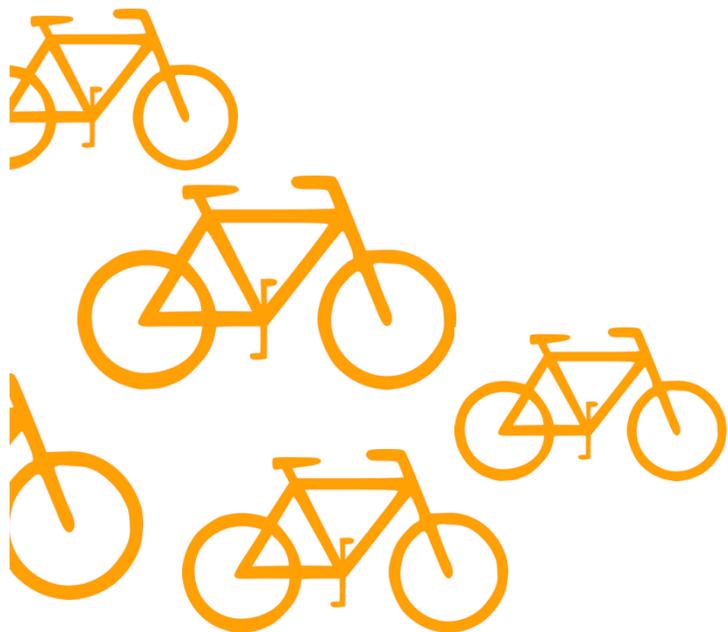
Colloque CPDT – Mons

Lundi 11 décembre 2017



Luc Goffinet

wallonie@gracq.org



GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL



Représente les personnes qui se déplacent à vélo depuis 1975

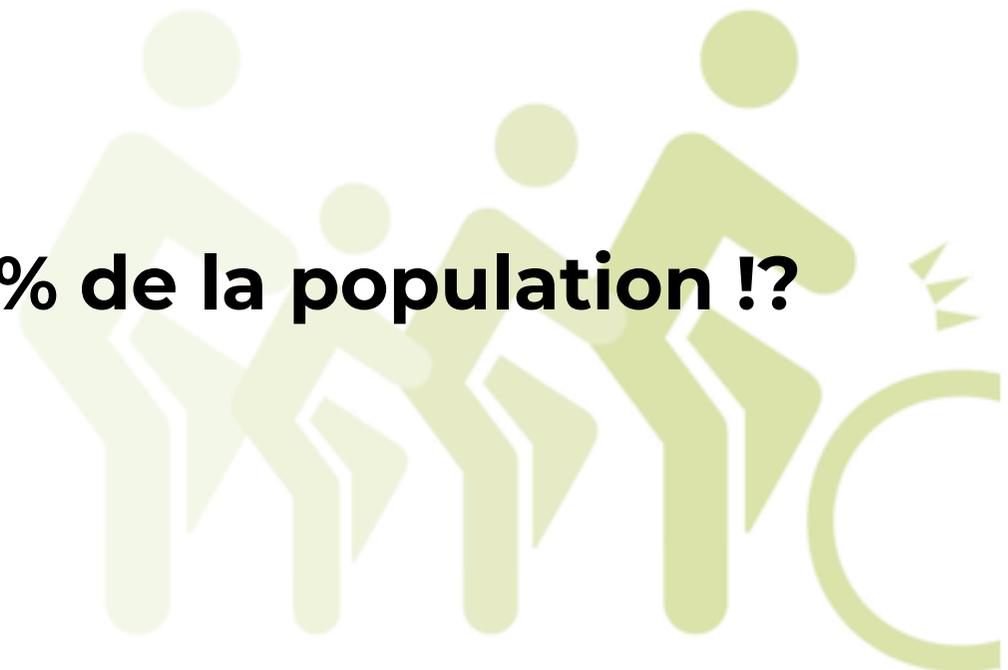


99% de bénévoles

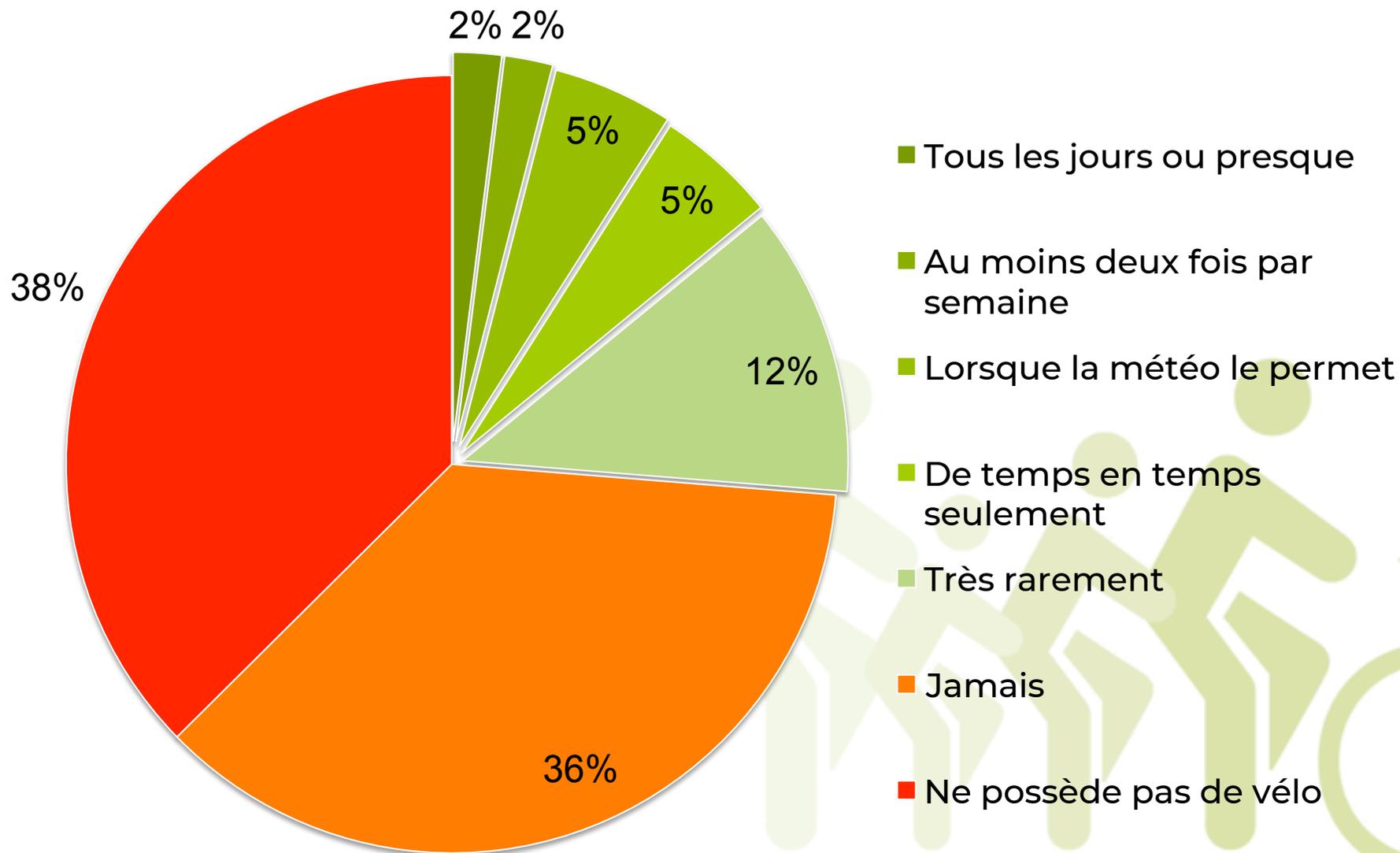


UN URBANISME WALLON QUI ENCOURAGE LE VÉLO ?

Pour seulement 2% de la population !?



Qui se déplace à vélo en Wallonie (sondage SPW 2013)



UN URBANISME VÉLO POUR LES ENTREPRISES ?

**Les employés sont en voiture
de toute façon...**



WANT AMAZON'S NEW HQ IN YOUR TOWN? MUST HAVE BIKE LANES, SAYS AMAZON

September 19, 2017

by Michael Andersen, PlacesForBikes staff writer



7th Avenue in Seattle, just outside Amazon's flagship there. Photo courtesy Seattle Department of Transportation.



Actualités
News et agenda



Boîte à outils
Connexion entités



Tous Vélo-Actifs ?
Notre mission
Contactez l'équipe

- Accueil ▾
- Les entités-pilotes ▾
- Outils & services aux entreprises ▾
- Mesures et incitants ▾
- Au travail à vélo ? ▾
- Témoignages



Boostez la pratique du vélo...

dans votre entreprise

UN URBANISME VÉLO : PAS DANS NOTRE CULTURE ?

**C'est dans la culture des néerlandais,
mais pas la nôtre !**



Une brève histoire d'antan 😊



URBANISME VÉLO ≠ URBANISME VOITURE

**Les vicissitudes des
cheminements cyclables**

Urbanisme et Accessibilité vélo



Réseau
viaire



Réseau
Vélo

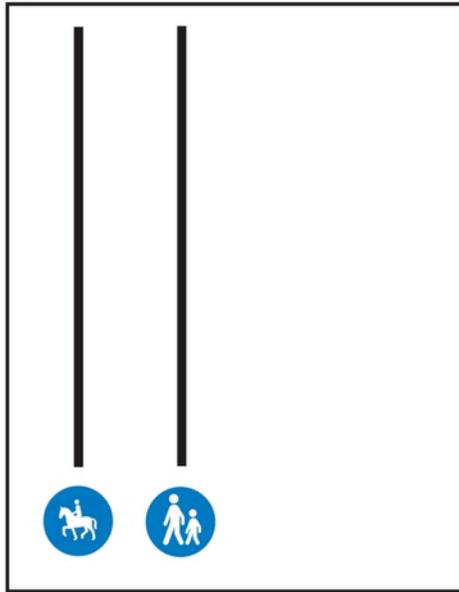


Réseau
piéton
voiture

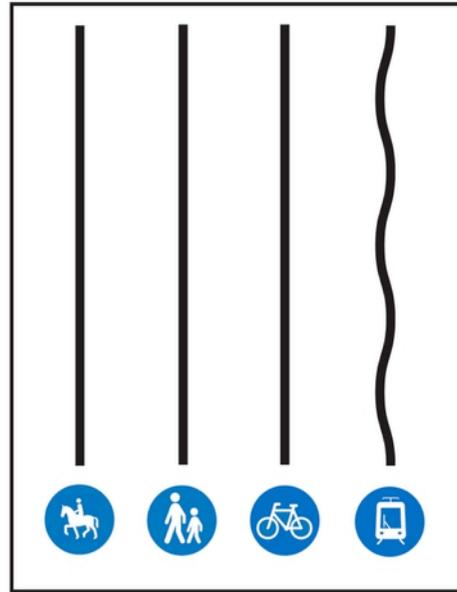


Réseau
Vélo
idéal

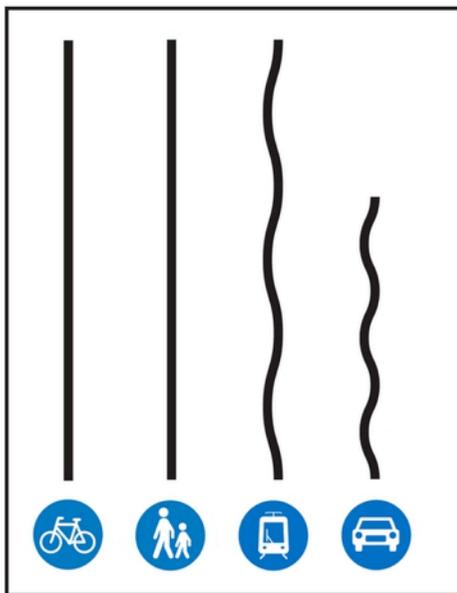
Histoire Courte sur l'Ingénierie de trafic



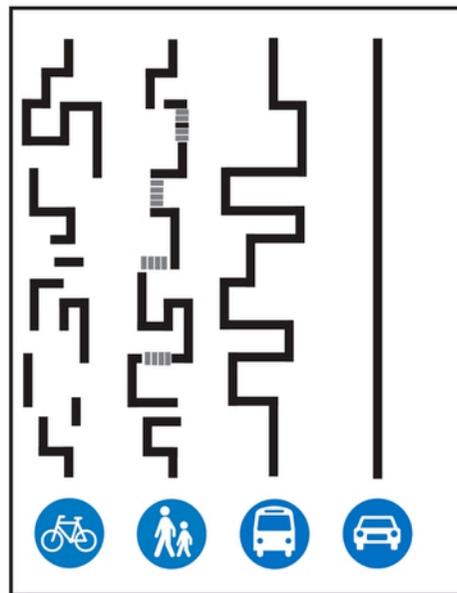
1800



1900

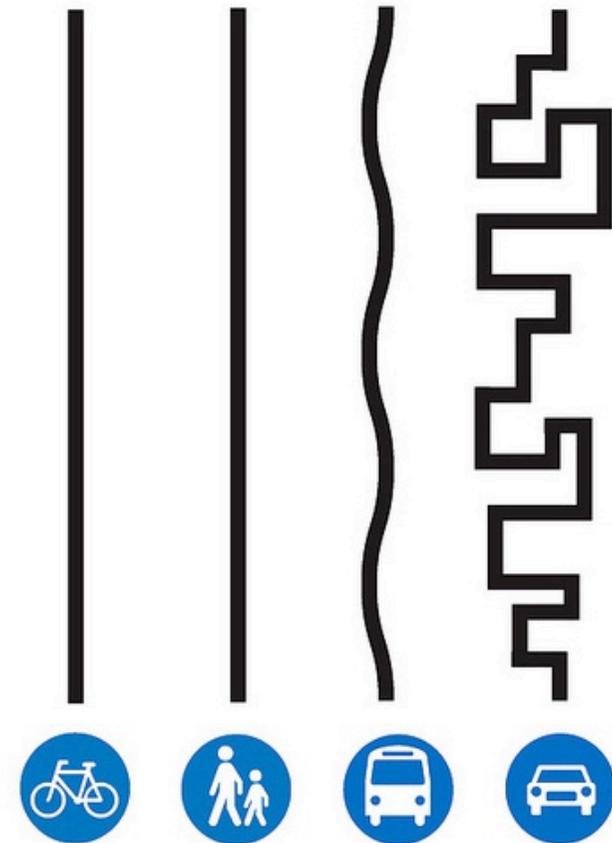


1920



1950 - présent

Traffic Planning for Liveable Cities



COPEN
HAGEN
IZE
EU

URBANISME VÉLO ET NOUVEAUX QUARTIERS

Du rêve (étranger) à la réalité (wallonne)



Le quartier idéal à pied et à vélo



Quartiers anciens : Haarlem (Pays-Bas)



Quartiers nouveaux : Burgunder (Berne)



Quartiers nouveaux : Weissenburg (Münster)



Eco-quartier stéphanois: les vélos comme décoration?

INTERPELLATION

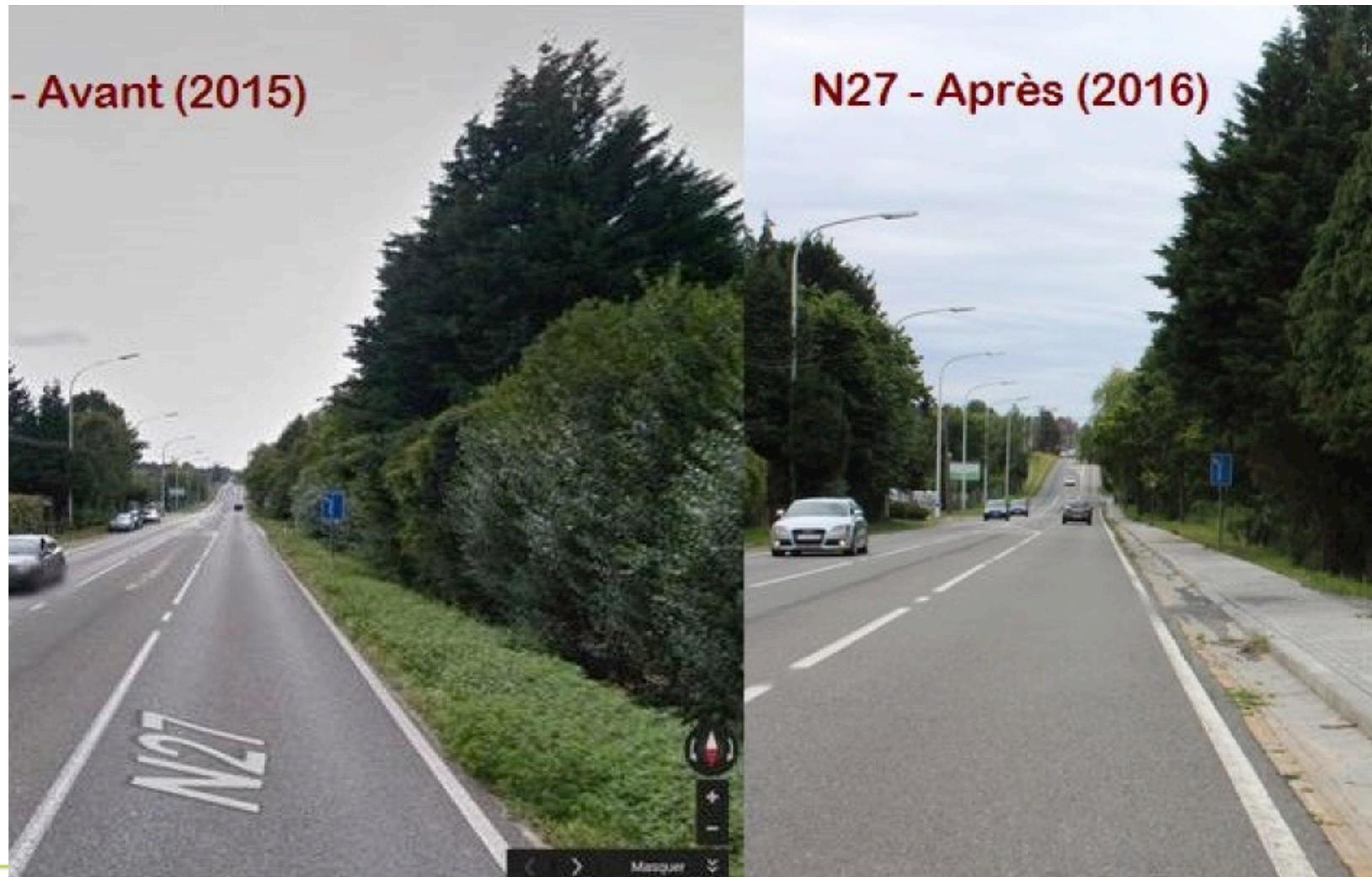


On nous a annoncé il y a déjà plusieurs mois la construction d'un éco-quartier dans notre commune... formidable! Je me réjouis fièrement. J'imagine alors des parcs, des potagers, des appartements passifs, et bien entendu des pistes cyclables! Je regarde les [plans sur Internet](#): verdure, vélos garés, chemins. J'écris à la société immobilière pour m'assurer qu'il y aura des pistes cyclables. On me répond que non mais qu'il y aura des "grandes voiries".

Eté 2017, j'ai été me promener dans ce qui est systématiquement revendiqué comme le premier éco-quartier de Wallonie. Déception profonde. Comme l'indique l'[article du Soir](#), "c'est un parking digne de ce nom qui se retrouve désormais au centre du premier quartier durable du Brabant wallon". Oui, il y a des bus à proximité et 25% d'habitations passives et "les liaisons sont rapides vers la E411, la N4 et la N25". La voiture a gagné, les appartements sont à des prix plutôt élevés, et les espaces verts annoncés sont essentiellement le parc déjà existant de l'Institut Technique Provincial (quand il aura été réaménagé si on en croit les vidéos publicitaires, à ce jour c'est toujours le même)!



Mauvais exemple (N27 Braine l'Alleud)

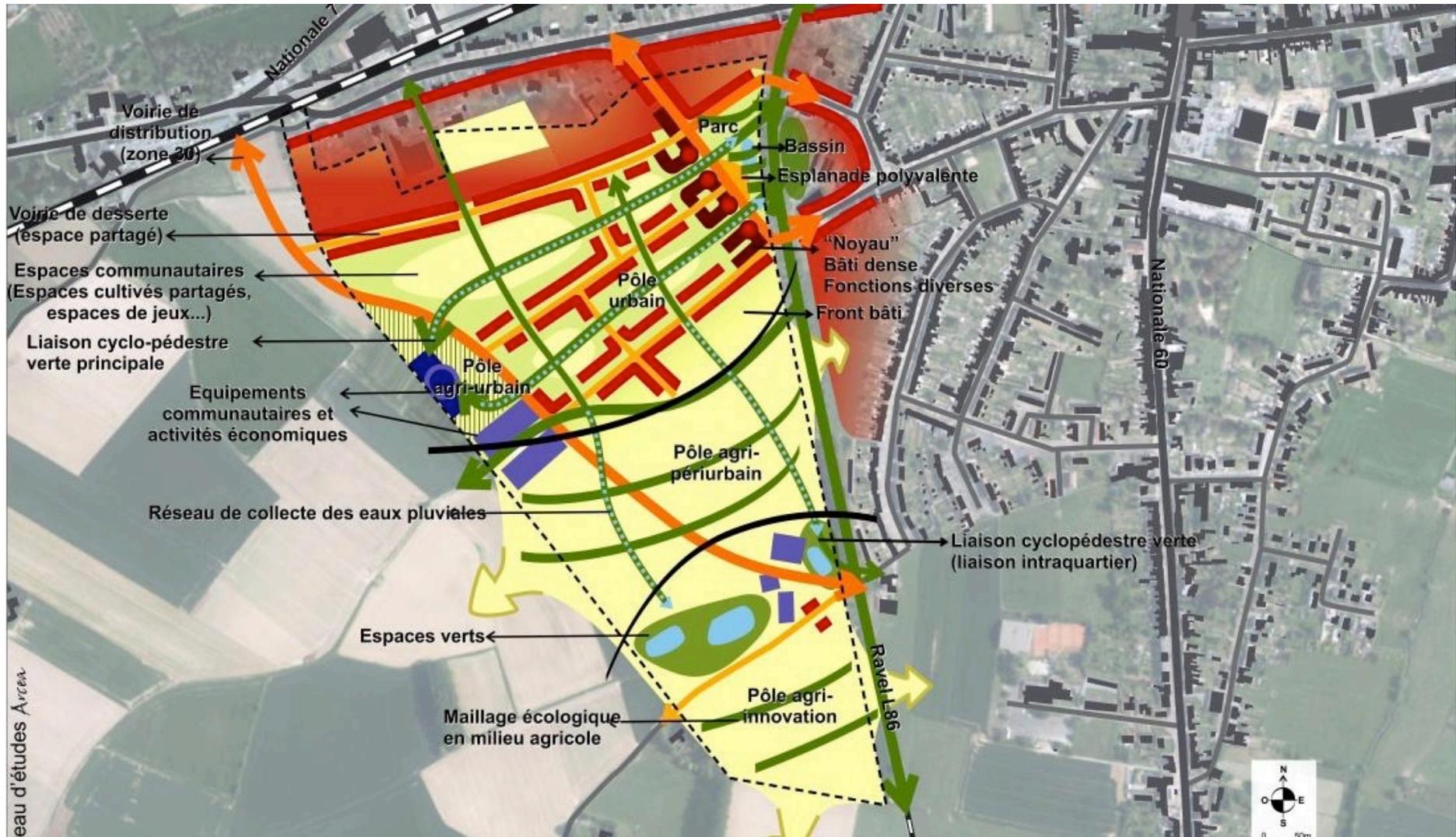


OUTILS POUR UN URBANISME CYCLABLE

Entre le rêve et la réalité !



Outil n°1 : Réseau cyclo-piéton séparé



Outil n°2 : Perméabilité cyclo-piétonne



Outil n°3 : Réduction de la vitesse



30km/h – redonnons vie à nos rues!

[Accueil](#) | [Pourquoi 30km/h?](#) | [L'initiative](#) | [Agir](#) | [Faire un don](#) | [Contact](#)



Déterminez le futur des villes européennes!

Nous voulons plus de sécurité routière et une meilleure qualité de vie dans nos quartiers. En conséquence, nous demandons que l'Union Européenne généralise le 30km/h dans les zones urbaines et résidentielles de nos villes et nos villages.

[Signez!](#)

Outil n°4 : Zone résidentielle



Dings Home Zone (Royaume-Uni)



Outil n°5 : Zone de rencontre (Namur)



Stationnement vélo sécurisé

- **Immeubles résidentiels et bureaux**
 - **Bruxelles**
 - Règlement régional d'urbanisme (RRU)
 - Agence Parking.Brussels + « Cycloparking »
 - **France**
 - Local vélo multi-fonctionnel obligatoire
 - **Wallonie**
 - Rien au niveau régional
 - Communes motivées (via permis urbanisme)
- **Normes minimales**
 - 1 espace vélo par logement
 - 1 vélo par chambre (recommandé)



Intégrer le vélo dans l'immeuble (Vienne)

