



Atlas des Quartiers de Gare



Mutations spatiales et structures territoriales

Septembre 2005

CREAT/GUIDE



1. BREVE NOTICE EXPLICATIVE	3
2. PLANCHE 1 : MOUVEMENTS DES ABONNES.....	4
3. PLANCHE 2 : ACCESSIBILITE.....	5
4. PLANCHE 3 : MIXITE DES FONCTIONS	6
5. LA TYPOLOGIE DES GARES.....	7
6. LES GARES	
ANDENNE	8
ANS.....	11
ARLON.....	14
ATH.....	17
BOUSSU	20
BRAINE-L'ALLEUD	23
BRAINE-LE-COMTE.....	26
CHARLEROI-SUD.....	29
CINEY.....	32
COMINES	35
DINANT.....	38
ENGHIEN	41
EUPEN.....	44
FLÉMALLE-HAUTE	47
FROYENNES.....	50
GEMBLOUX	53
GENVAL.....	56
GODINNE	59
HAININ.....	62
HERSEAUX.....	65
HERSTAL	68
HUY	71
JAMBES	74
JEMAPPES	77
JEMELLE.....	80
LA HULPE	83
LA LOUVIERE-SUD	86
LEUZE-EN-HAINAUT	89
LIBRAMONT	92

LIÈGE-GUILLEMINS.....	95
LIÈGE-JONFOSSE.....	98
LIÈGE-PALAIS.....	101
LIERS.....	104
LILLOIS.....	107
LUSTIN.....	110
LUTTRE.....	113
MARBEHAN.....	116
MARLOIE.....	119
MILMORT.....	122
MONS.....	125
MOUSCRON.....	128
NAMUR.....	131
NIVELLES.....	134
OTTIGNIES.....	137
PEPINSTER.....	140
PROFONDSART.....	143
QUAREGNON.....	146
QUIÉVRAIN.....	149
RHISNES.....	152
RIXENSART.....	155
SAINT-GHISLAIN.....	158
SOIGNIES.....	161
STATTE.....	164
TAMINES.....	167
THULIN.....	170
TOURNAI.....	173
VERVIERS-CENTRAL.....	176
WAREMME.....	179
WATERLOO.....	182
WELKENRAEDT.....	185
YVOIR.....	188

1. BREVE NOTICE EXPLICATIVE

Cet atlas a été réalisé dans le cadre des travaux de la Conférence Permanente du Développement Territorial visant à développer une stratégie en vue de favoriser le report de mode en Wallonie.

Il est un **outil de référence pour la description des principales gares wallonnes**. Sur la base des données disponibles grâce à la collaboration de la SNCB, du MET, de la DGATLP et de la DGPL, chaque gare fait l'objet de trois planches descriptives ce qui permet leur comparaison. L'atlas constitue un outil d'aide à la décision particulièrement adéquat à l'heure où la restructuration du réseau comme des rénovations de quartier de gares sont en projet.

Cet atlas reprend les 60 gares IC-IR (et/ou futures RER) de Wallonie par ordre alphabétique. Au départ de la table des matières, pour chacune des gares, les trois planches sont accessibles.

Dans l'atlas les gares sont, en outre, classées selon les flux et leur rôle au sein du réseau ferroviaire.

Parmi les 60 gares, 27 peuvent être considérées comme des « **gares d'origine** » des navetteurs. En ce sens les flux principaux s'effectuent au départ de cette gare le matin vers le bassin d'emplois. Les planches de ces gares sont bordées de vert. A l'inverse 13 gares wallonnes sont davantage caractérisées par des flux arrivants le matin. Les planches de ces « **gares de destination** » sont bordées de rose. Enfin 20 gares wallonnes connaissent des flux croisés, elles sont reprises en bleu en tant que « **gares mixtes** ».

Pour chacune des gares, les planches descriptives sont présentées.

- La première planche développe les **mouvements des abonnés**. Elle permet de situer l'importance des mouvements de voyageurs. La fiche reprend les principales destinations des voyageurs en distinguant les travailleurs et les scolaires. Une seconde carte fournit les origines des voyageurs descendant à la gare.
- La seconde planche renseigne l'**accessibilité de la gare**. D'un côté la gare est ainsi inscrite par rapport aux réseaux ferroviaire et routier. L'aire de chalandise définie sur base du code postal de résidence des abonnés est également reprise. En regard de cette accessibilité régionale, une carte indique l'accessibilité locale et les modalités de transfert de mode : aires de stationnement (voitures et éventuellement vélos), gare des bus, réseau ferroviaire local¹.
- La troisième planche reprend des cartes à l'échelle du quartier de la gare afin de préciser la **mixité des fonctions**² en référence à l'affectation des plans de secteur mais aussi de l'occupation actuelle des sols. Trois graphiques synthétisent les principales affectations et occupations et indiquent également les disponibilités foncières dans le quartier.

¹ Ces éléments ont été repérés visuellement soit lors d'une enquête de terrains soit par interprétation des photos aériennes. Certaines des données doivent donc être validées.

² Le quartier a été déterminé arbitrairement en fonction d'un rayon de 800 m autour de la gare soit environ 2 Km².

Mouvements des abonnés

comme origine

Carte reprenant les principales gares de destination des abonnés

- Fréquentation : nombre de voyageurs/jour en semaine ****
- Classement de la commune dans la hiérarchie urbaine
- Eventuellement, rôle fonctionnel du centre urbain proche
- Classement dans la typologie

Carte du réseau ferroviaire autour de la gare

- Nombre d'abonnés au départ * / Nombre de résidents **
Rem : ne sont repris ici que les données concernant les codes postaux regroupant plus de 1 % du total des abonnements au départ de la gare
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée * / fréquentation scolaire autour de la gare (rayon de 1500 m)***
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée* / nombre d'emplois autour de la gare (rayon de 1500m)***

comme destination

Carte reprenant les principales gares d'origine des abonnés se rendant à la gare étudiée*

* Source : abonnements SNCB du 17 mars 2004

** Source INS 2001

*** Source INS recensement 1991

****Comptage visuel SNCB 2001

Accessibilité

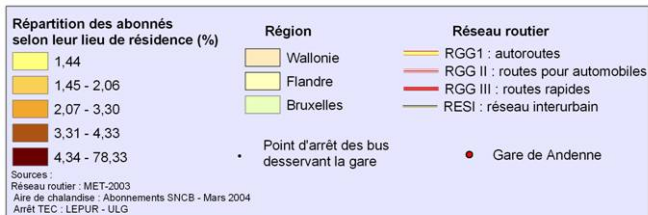
Accessibilité Régionale

Inscription de la gare par rapport aux différents réseaux routiers

Points d'arrêt des bus desservant la gare

Aire de chalandise

Remarque : l'aire de chalandise est définie à partir des codes postaux. Seuls les codes postaux regroupant plus de 1 % du total d'abonnements au départ de la gare sont repris.



Rem : s'il s'agit d'une zone de tarification, la zone est précisée.

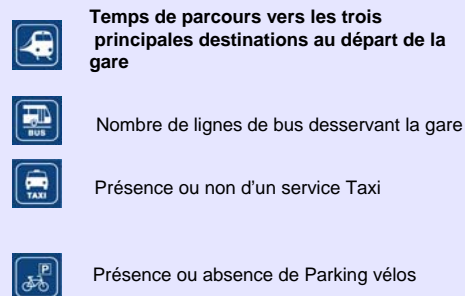
Photo de la gare

Infrastructures et services



Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	-
Autres Parkings	-	-

Accessibilité Locale

Plan Photographique Numérique Communal (PPNC) autour de la gare

Infrastructures ferroviaires et éléments relatifs à la mobilité (voir légende ci-dessous)

Occupation du sol











Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Mixité des fonctions

Plan de secteur dans un rayon de 800 mètres (situation juridique)

Plan de secteur

-  Gare étudiée
-  Périmètre d'étude
-  Réseau ferroviaire
-  Zone d'habitat
-  Zone d'habitat à caractère rural
-  Zone de services publics et d'équip. communautaires
-  Zone de loisirs
-  Zone mixte d'habitat et de loisirs
-  Zone d'activité économique mixte
-  Zone d'activité économique industrielle
-  Zone d'extraction
-  Zone d'aménagement différé
-  Zone d'aménagement différé à caractère industriel
-  Zone agricole
-  Zone forestière
-  Zone d'espaces verts
-  Zone naturelle
-  Zone de parc
-  Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)

Graphique ventilant l'importance au sol des principales zones du plan de secteur

Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)

Graphique ventilant l'importance au sol des principales occupations

Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)* **

Occupation du sol dans un rayon de 800 mètres (situation de fait)

Occupation du sol

-  Gare étudiée
-  Périmètre d'étude
-  Réseau ferroviaire
-  Occupation résidentielle
-  Occupation commerciale
-  Occupation industrielle
-  Equipements publics, techniques et culturels
-  Occupation indéfinie
-  Terrain non bâti
-  Terrain non cadastré
-  Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

ZH

ZSP

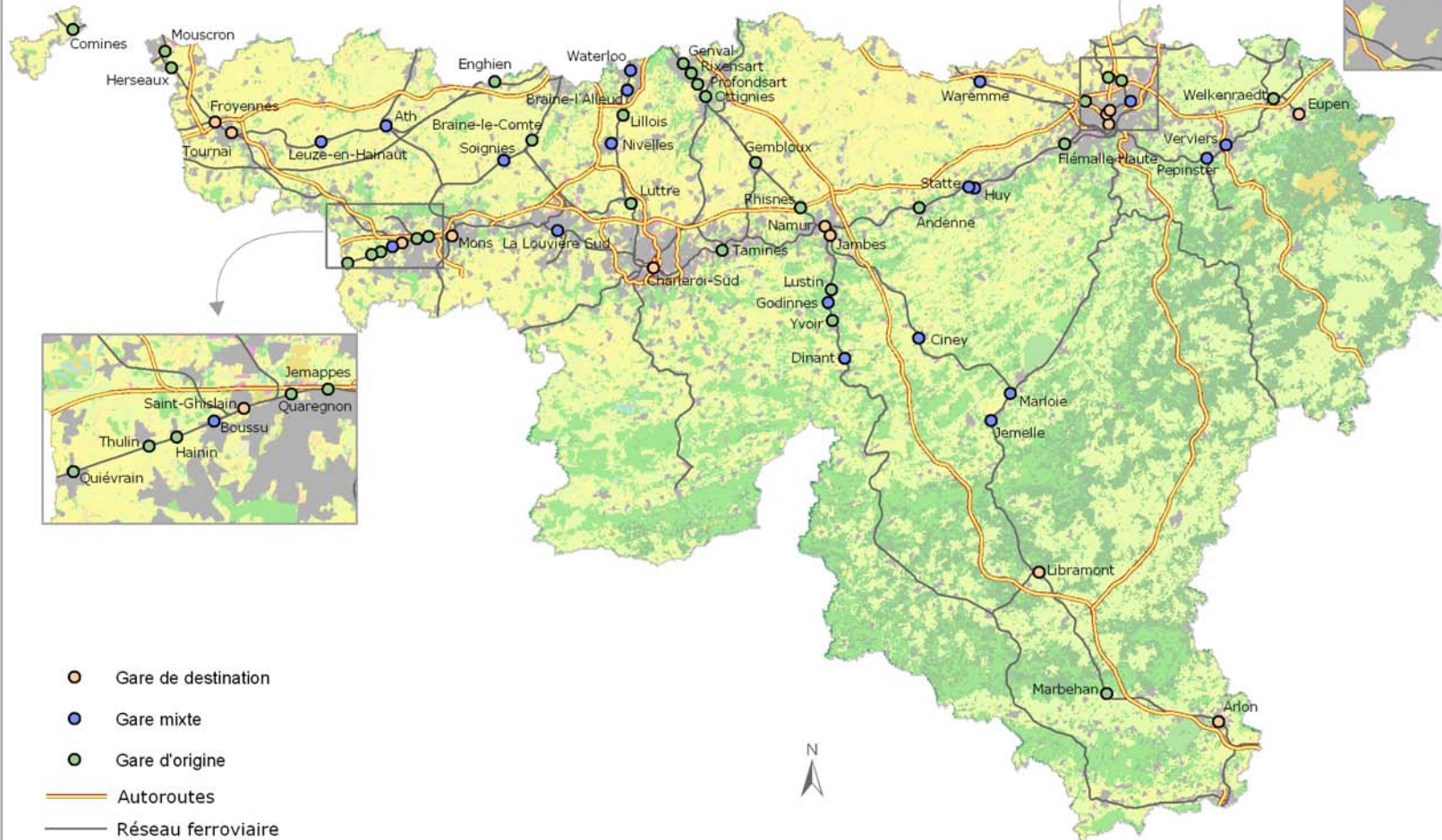
ZI

ZNU

Graphique ventilant l'importance au sol des principales occupations dans les différentes zones du plan de secteur

*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

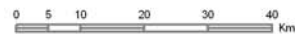
Typologie des gares IC et RER



- Gare de destination
- Gare mixte
- Gare d'origine

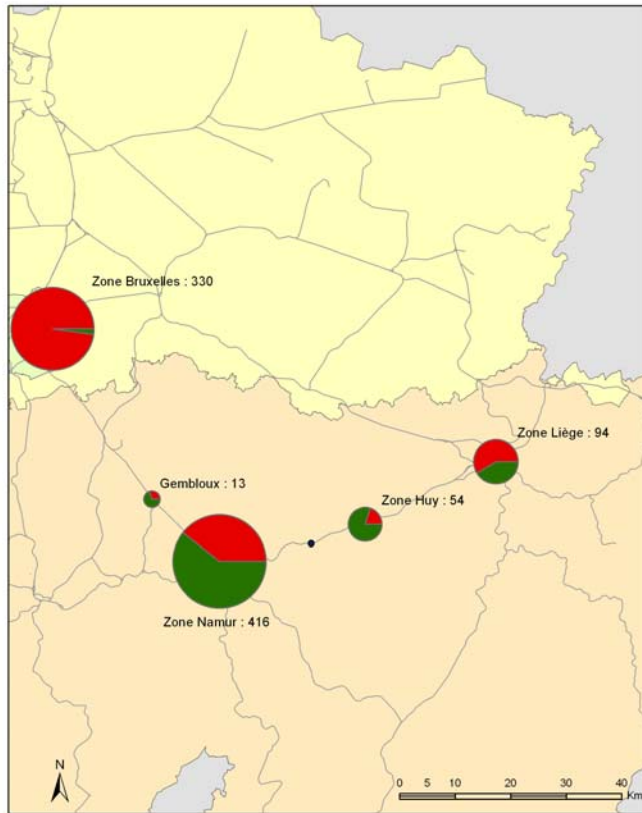
— Autoroutes
 — Réseau ferroviaire

Fond de plan : Plan Régional Wallon d'Aménagement du territoire et secteurs statistiques avec une densité de population > à 10 habitants / Ha



Gare de ANDENNE : Mouvements des abonnés

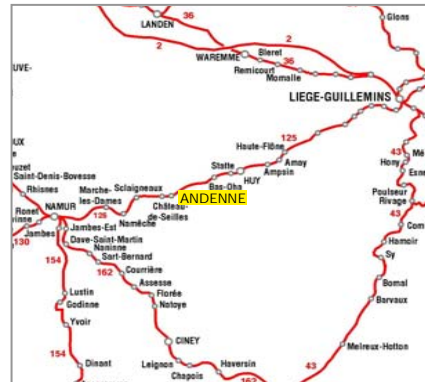
Andenne comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Andenne vers ... (total = 974)

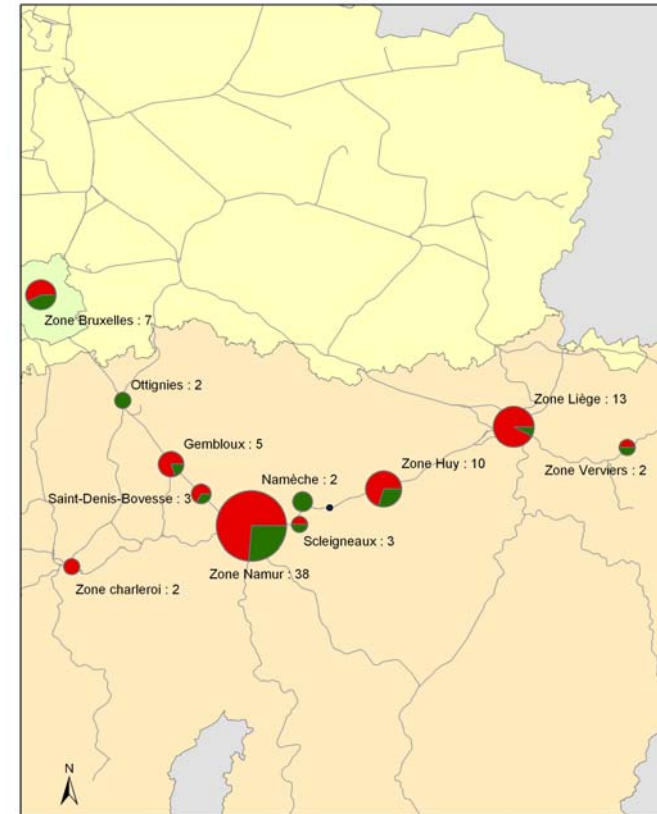


- 37^{ème} gare wallonne (\pm 1196 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Andenne appartenant à la banlieue éloignée de Namur
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,2 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2,7 %

Andenne comme destination

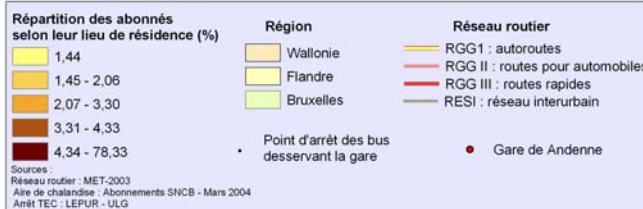
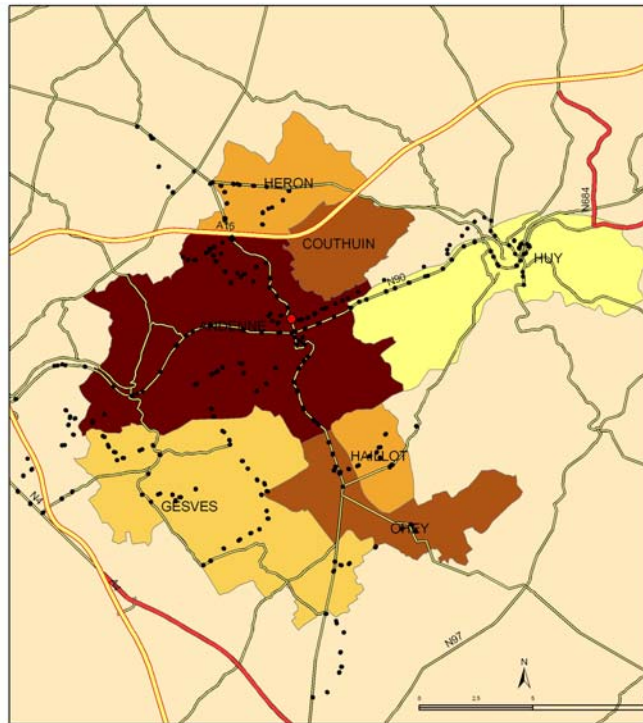


Nombre d'abonnés vers Andenne au départ de ... (total = 103)



Gare de ANDENNE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



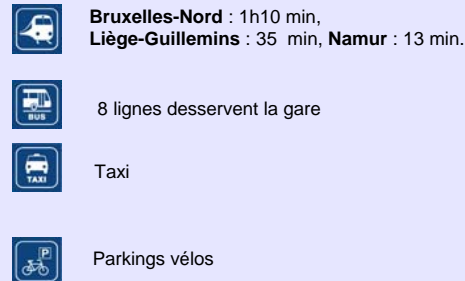
Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	120
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

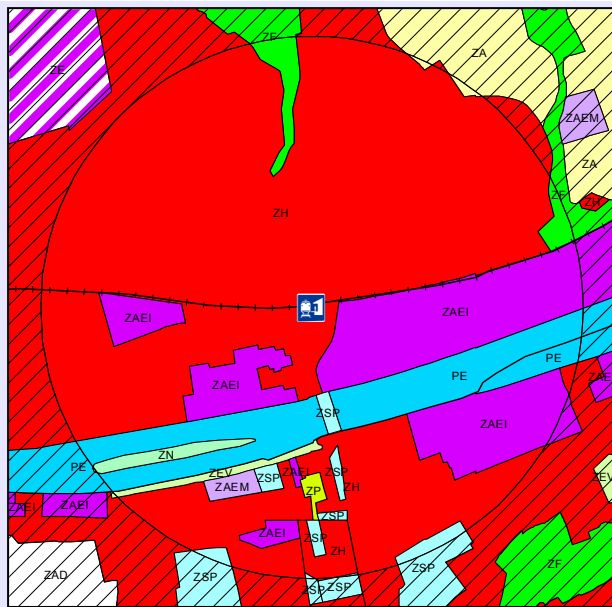


Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de ANDENNE : Mixité des fonctions

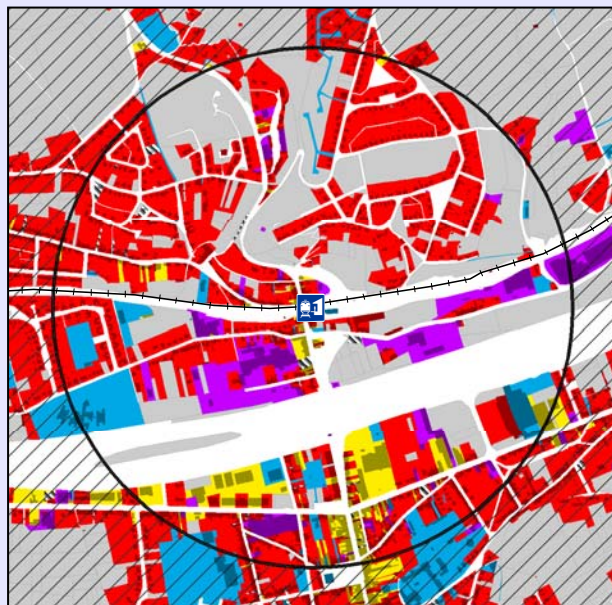


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



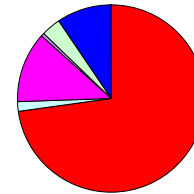
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

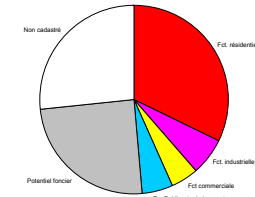
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

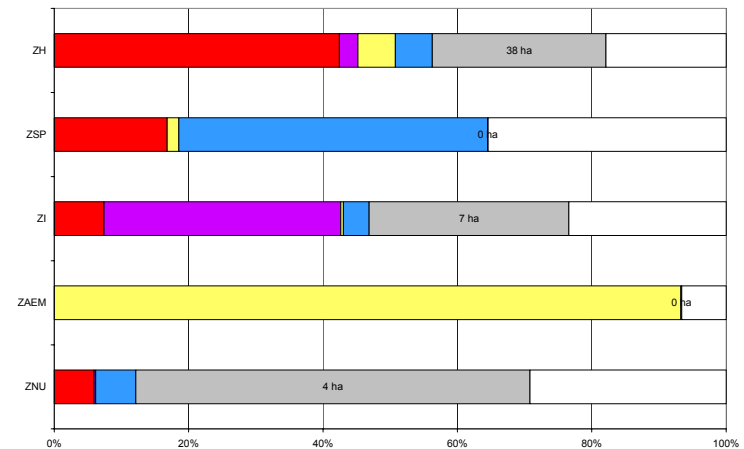
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



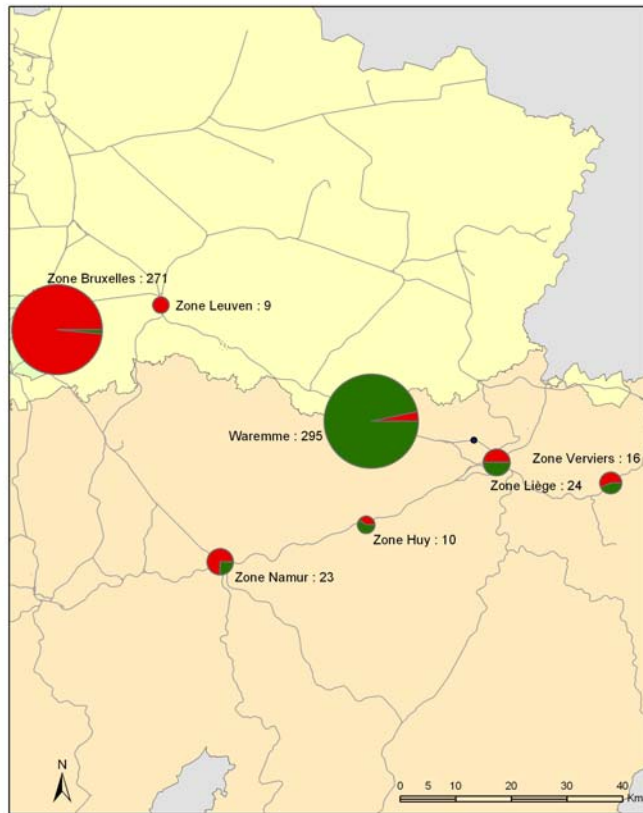
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de ANS : Mouvements des abonnés

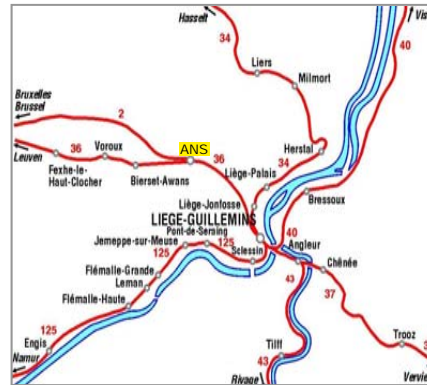
Ans comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Ans vers ... (total = 673)

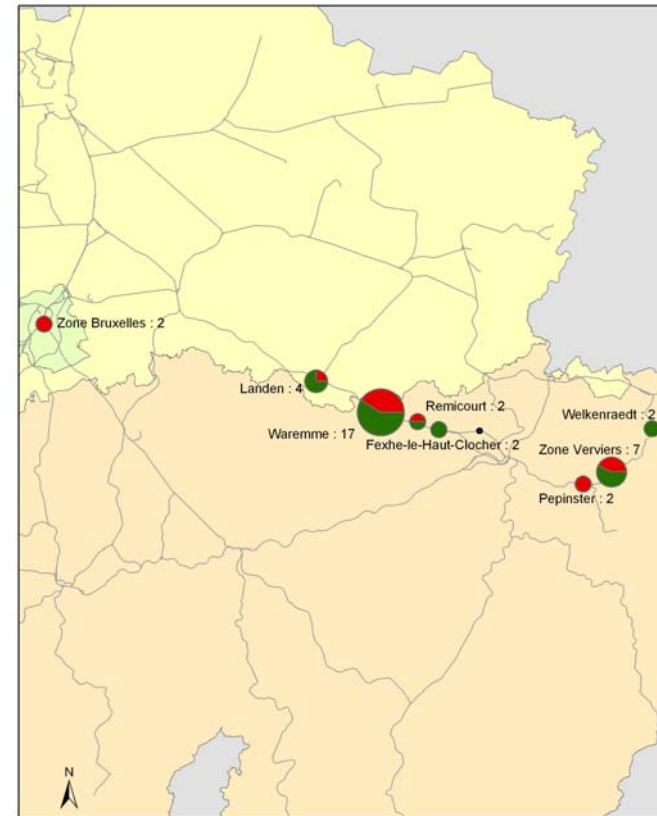


- 38^{ème} gare wallonne (\pm 1094 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Ans appartenant à l'agglomération de Liège
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,3 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,7 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,7 %

Ans comme destination

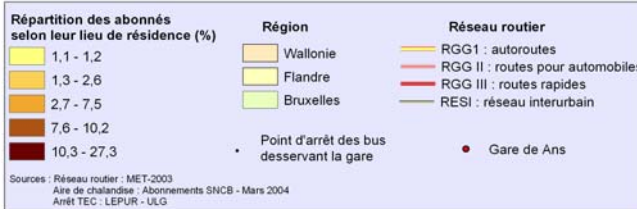
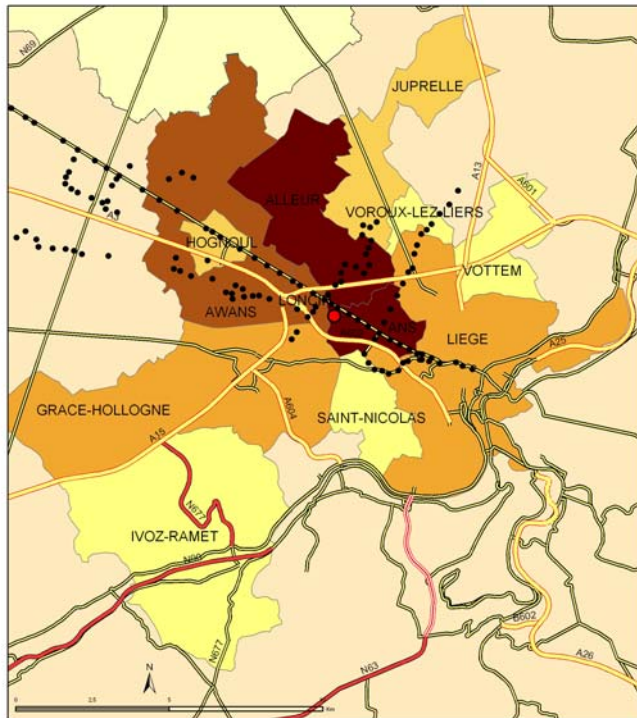


Nombre d'abonnés vers Ans au départ de ... (total = 49)



Gare de ANS: Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h03 min,
Liège-Guillemins : 7 min,
Waremme : 11 min.
- 8 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	320
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



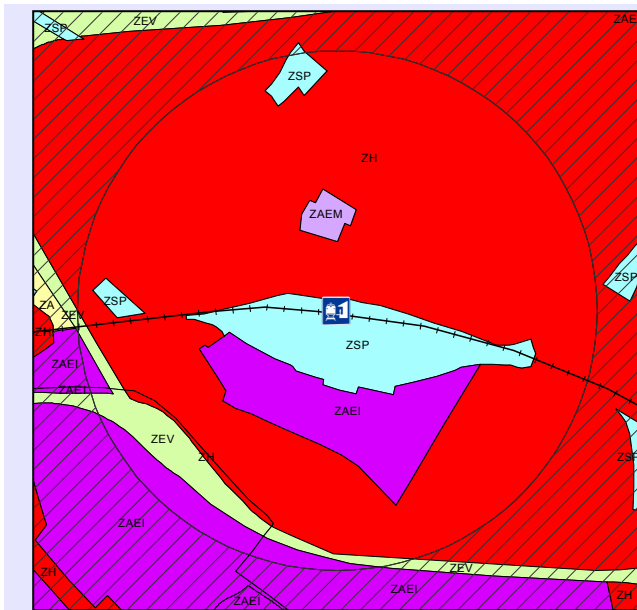
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de ANS : Mixité des fonctions

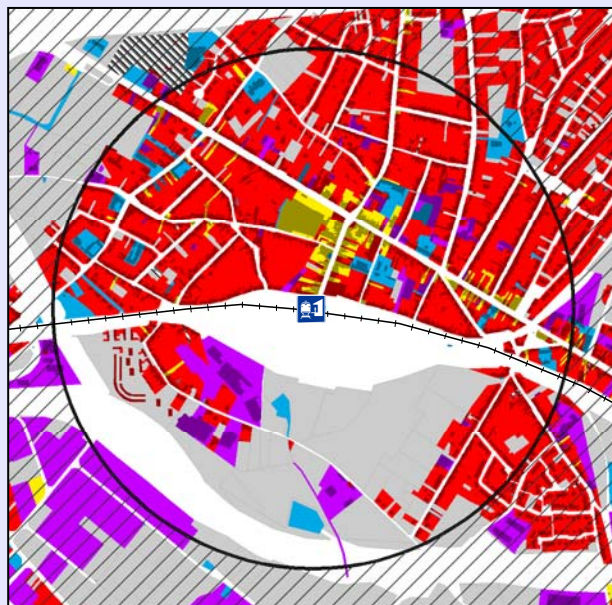


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



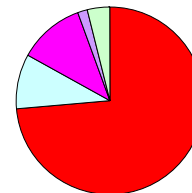
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

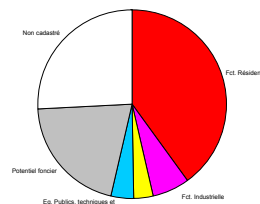
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

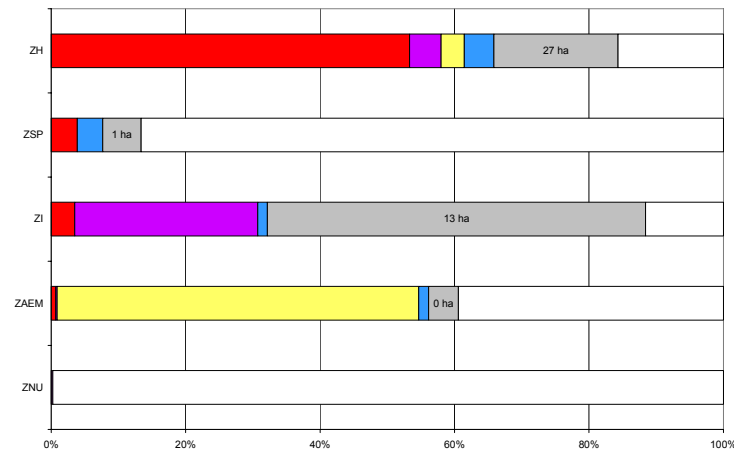
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



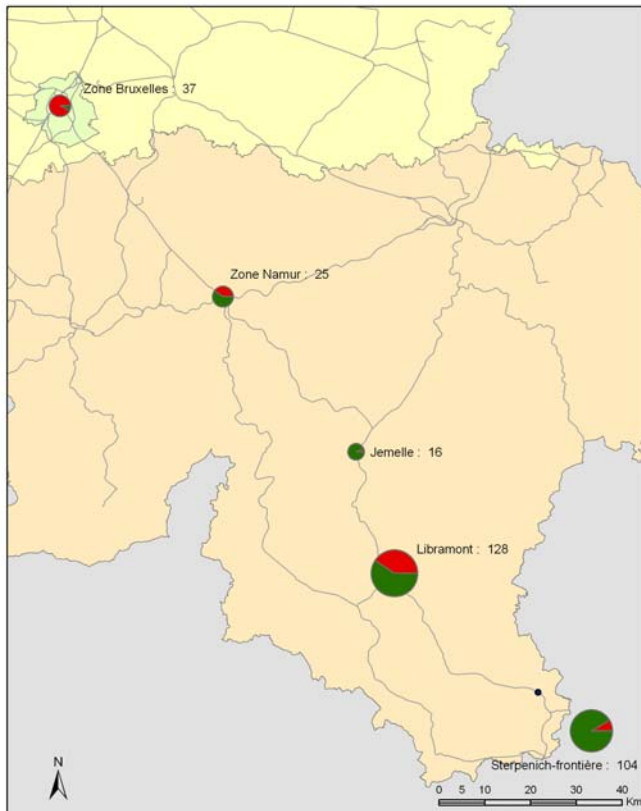
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de ARLON : Mouvements des abonnés

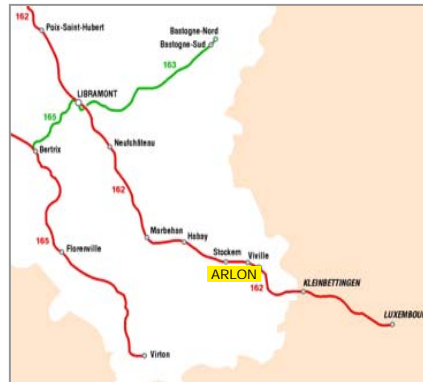
Arlon comme origine



Nombre d'abonnés au départ d'Arlon vers ... (total = 384)

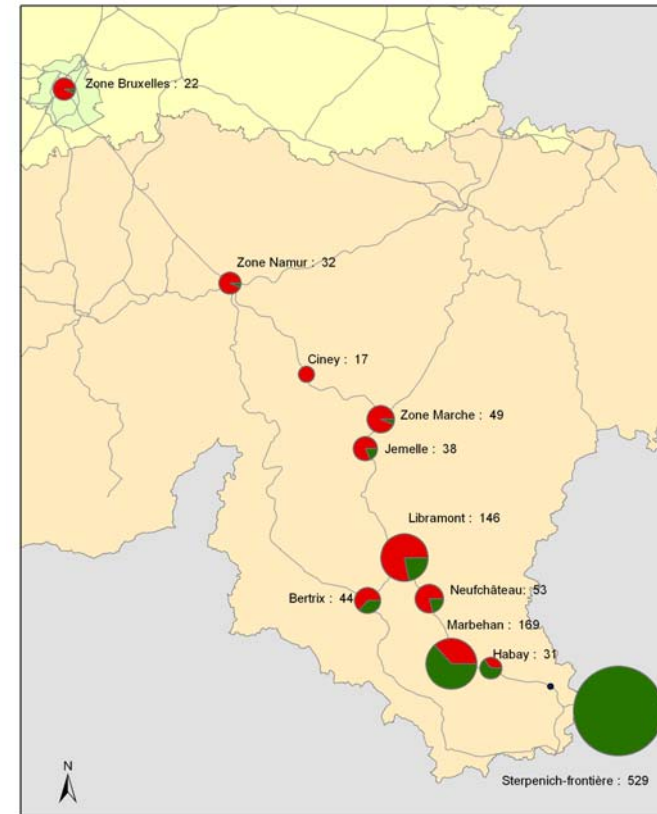


- 21^{ème} gare wallonne (±1950 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Arlon classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,2%
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 40 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 6,8 %

Arlon comme destination

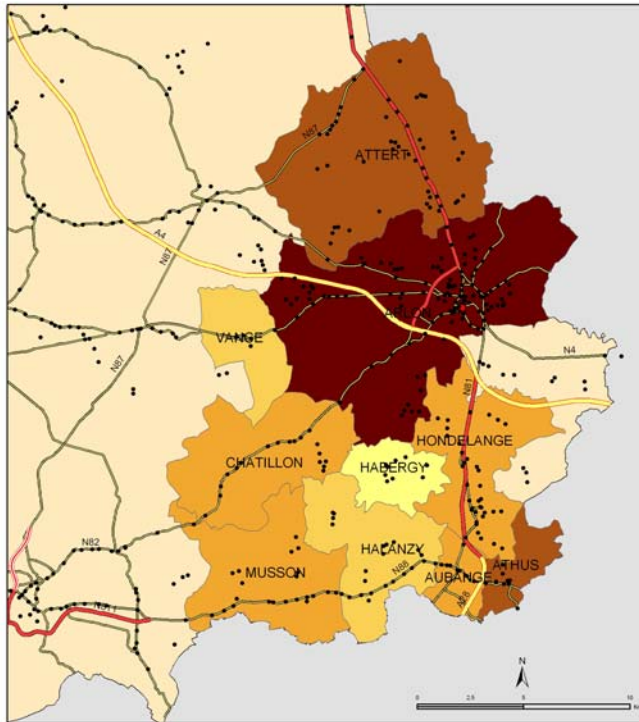


Nombre d'abonnés vers Arlon au départ de (total = 1229)



Gare de ARLON : Accessibilité

Accessibilité Régionale



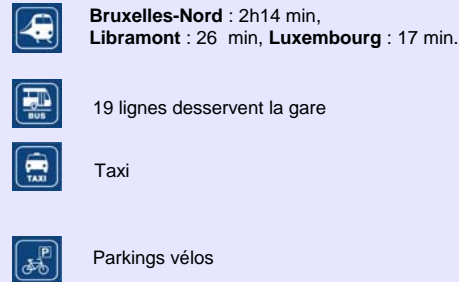
Accessibilité Locale

Infrastructures et services

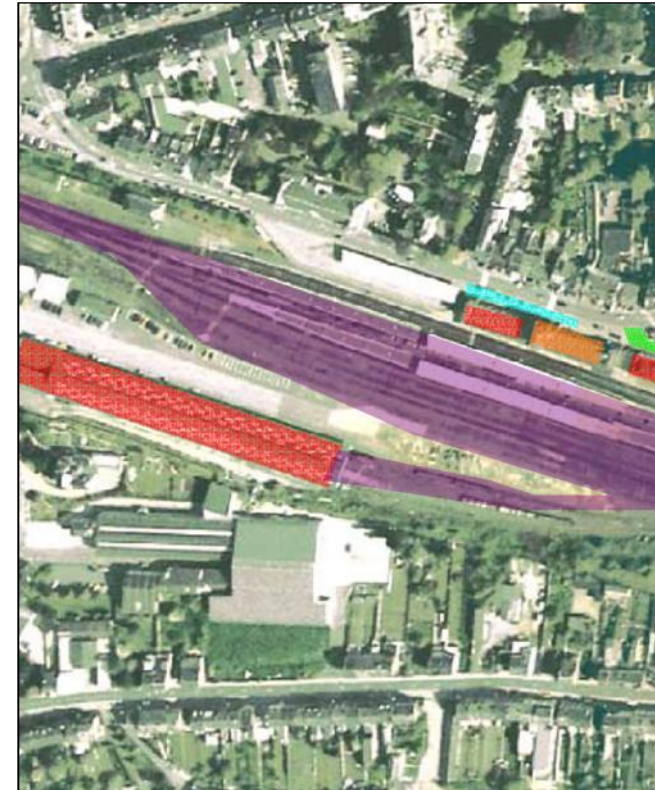


Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	103
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

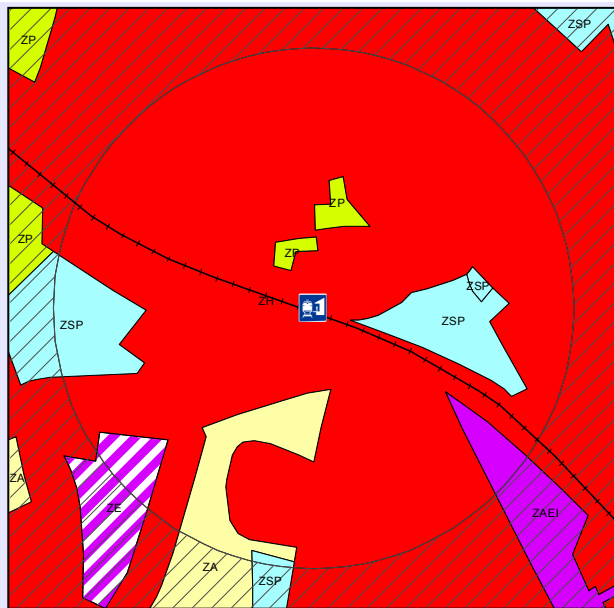


Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de ARLON : Mixité des fonctions



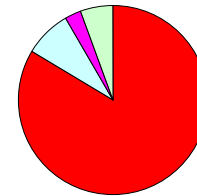
Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

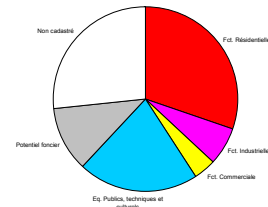
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

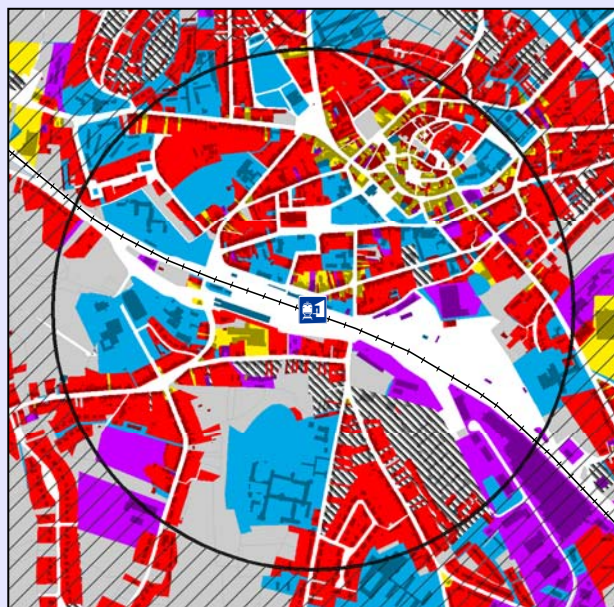
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*

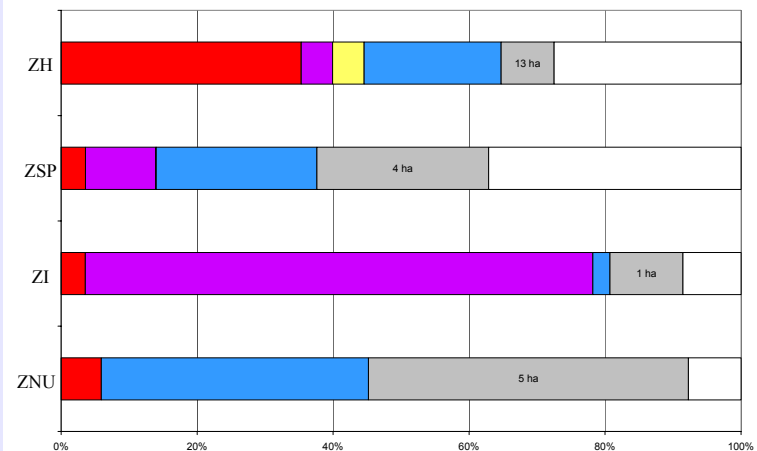


Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

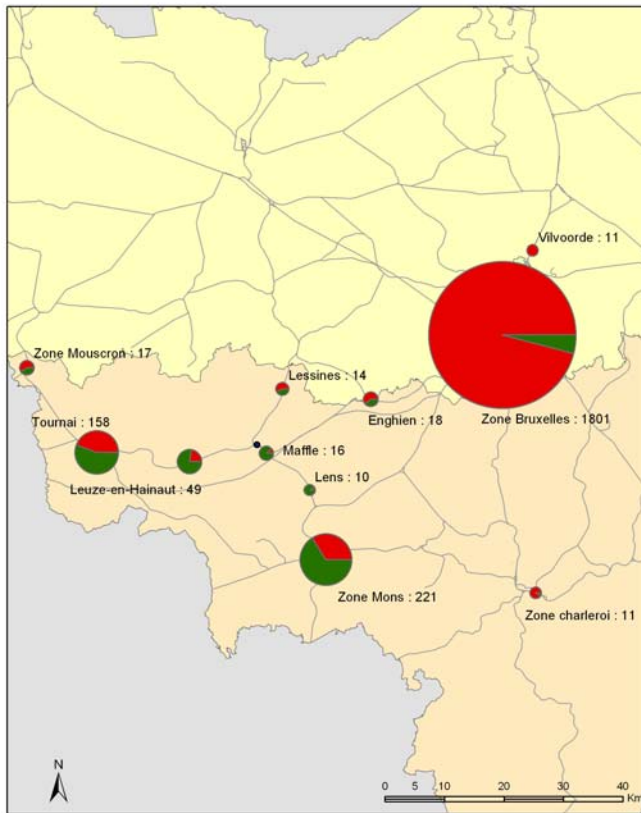
Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de ATH : Mouvements des abonnés

Ath comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Ath vers ... (total = 2444)

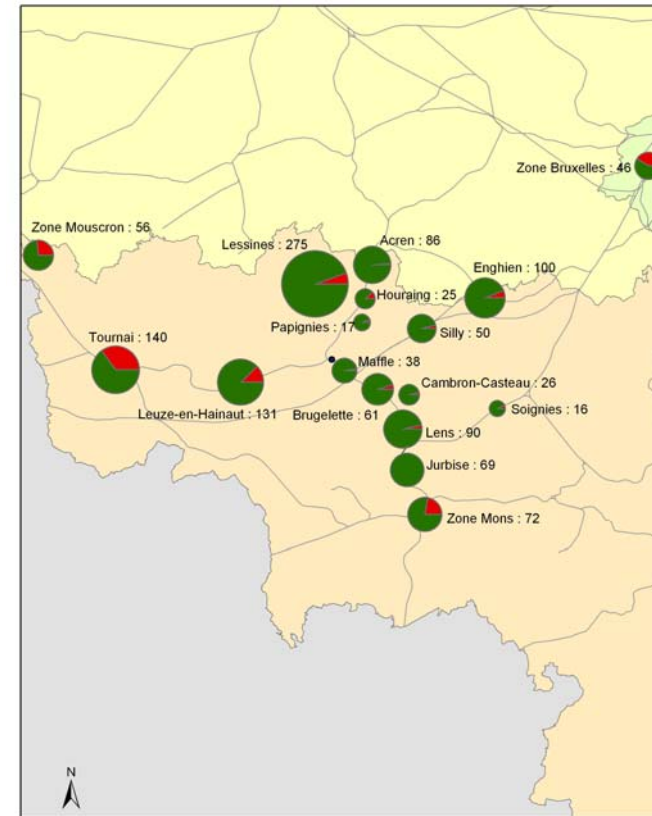


- 9^{ème} gare wallonne (± 4554 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Ath classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare Mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 3,9 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 25 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3,9 %

Ath comme destination

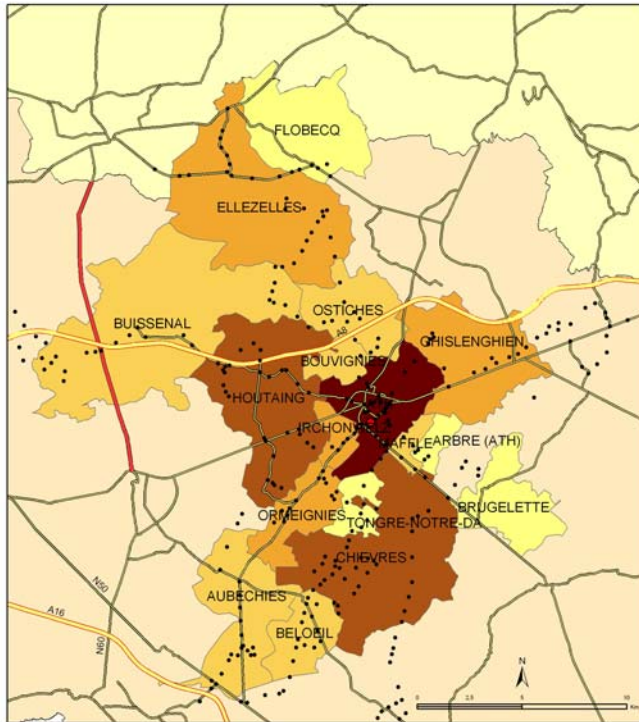


Nombre d'abonnés vers Ath au départ de ... (total = 1468)



Gare de ATH : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

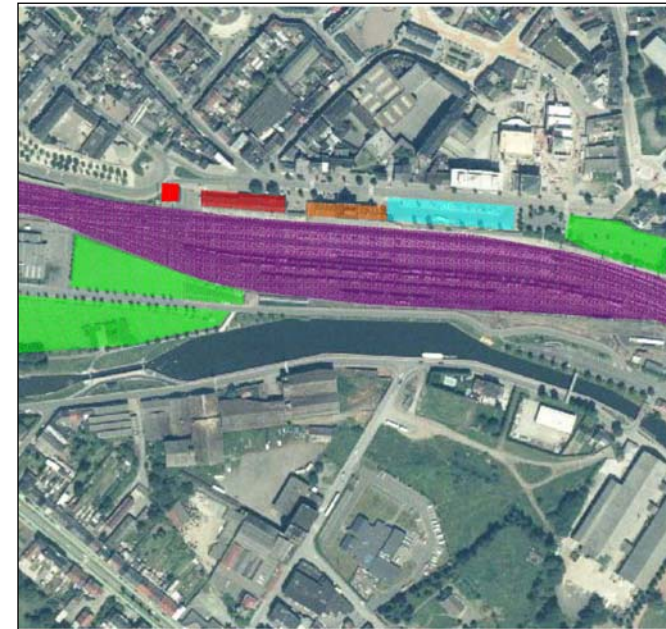
- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 47 min,
Mons : 29 min, **Tournai** : 20 min.
- 6 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	180
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	440



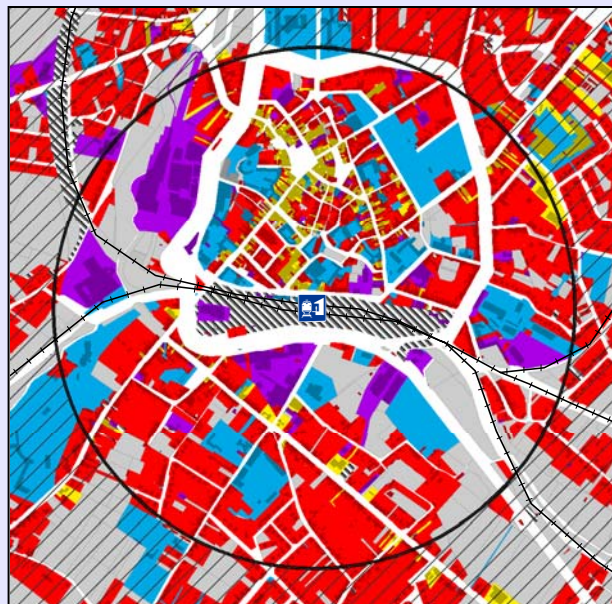
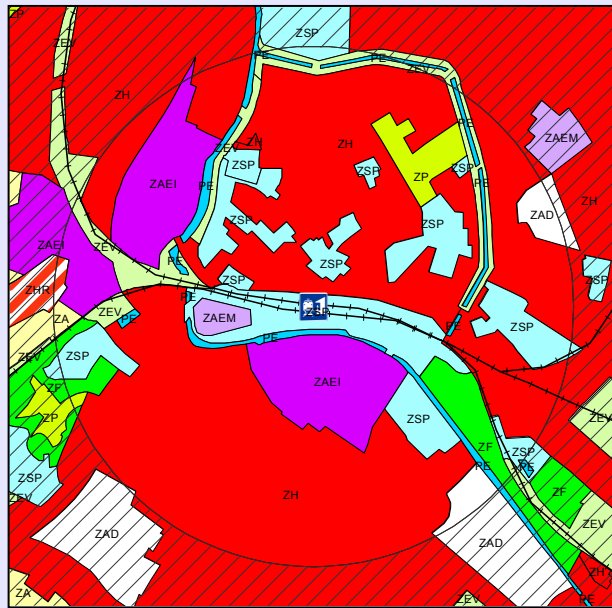
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Parc de stationnement voiture
- Autre bâtiment SNCB
- Zone d'échange TEC
- Emprise ferroviaire

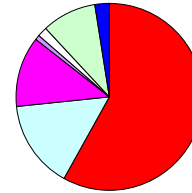
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



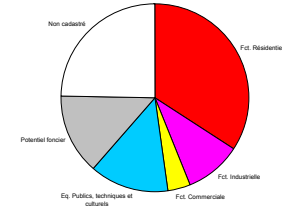
Gare de ATH : Mixité des fonctions



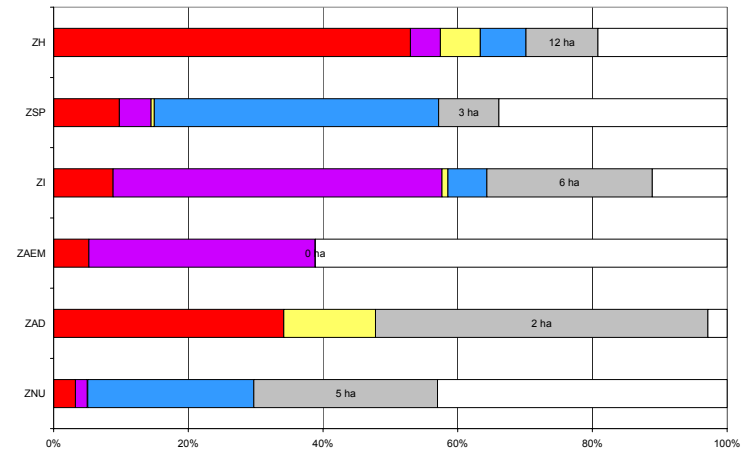
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



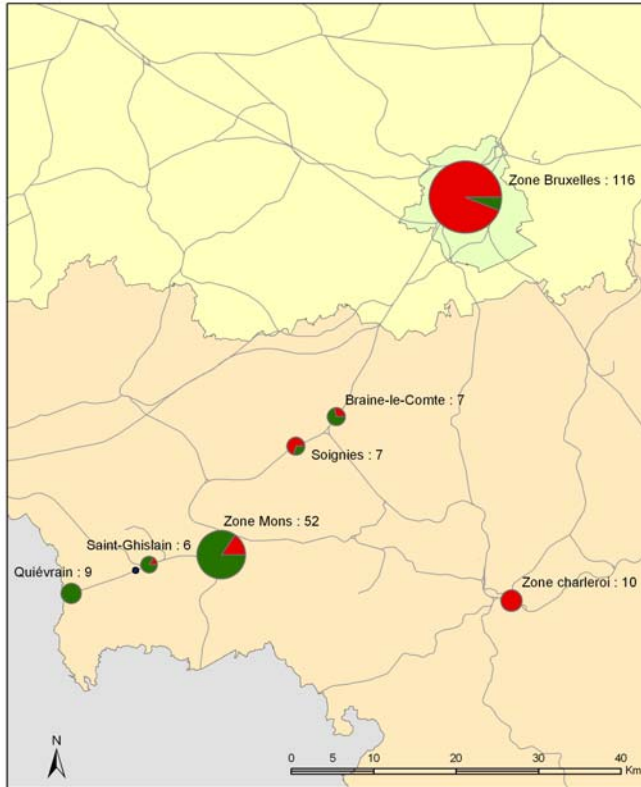
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de BOUSSU : Mouvements des abonnés

Boussu comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Boussu vers ... (total = 214)



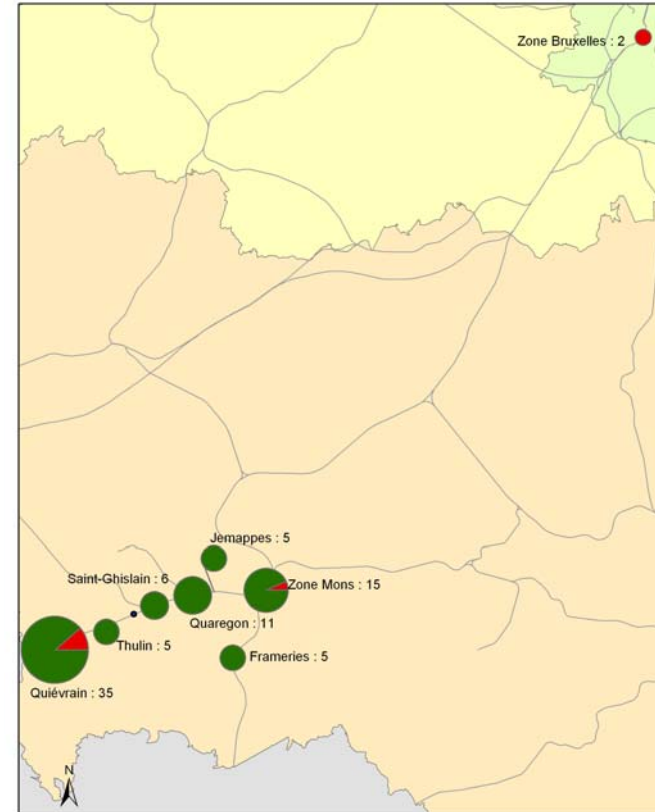
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région Bruxelloise
 • Gare de Boussu

- 75^{ème} gare wallonne (\pm 361 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Boussu.
Agglomération de Mons
- Type : Gare Mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,6 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 5,7 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,8 %

Boussu comme destination



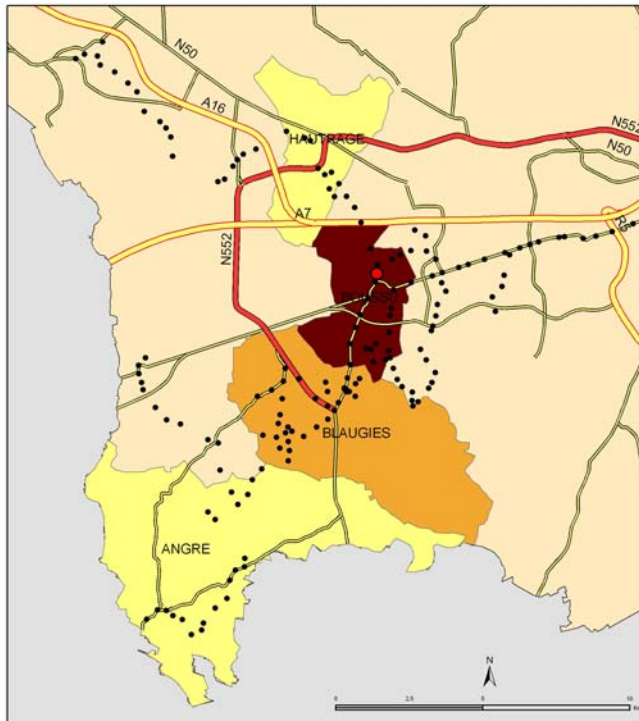
Nombre d'abonnés vers Boussu au départ de ... (total = 116)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Boussu

Gare de BOUSSU : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

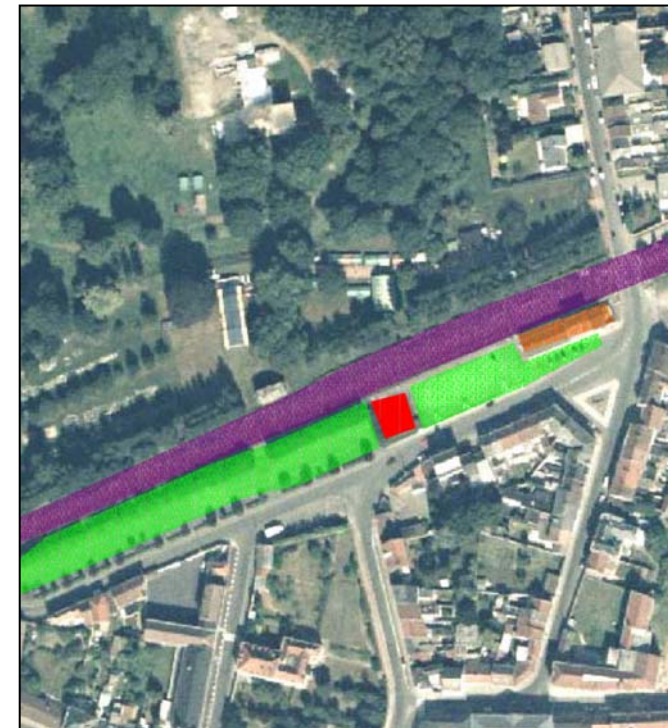
- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h09 min, Charleroi sud : 1h01 min, Mons : 21 min.
- 5 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos payants

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	30
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	8



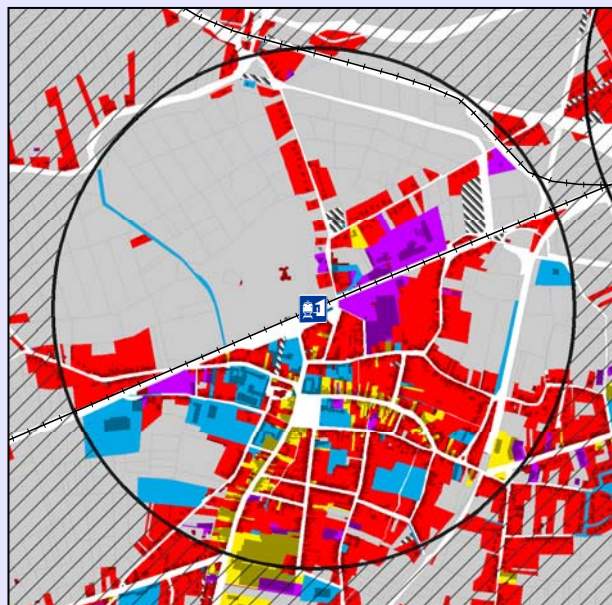
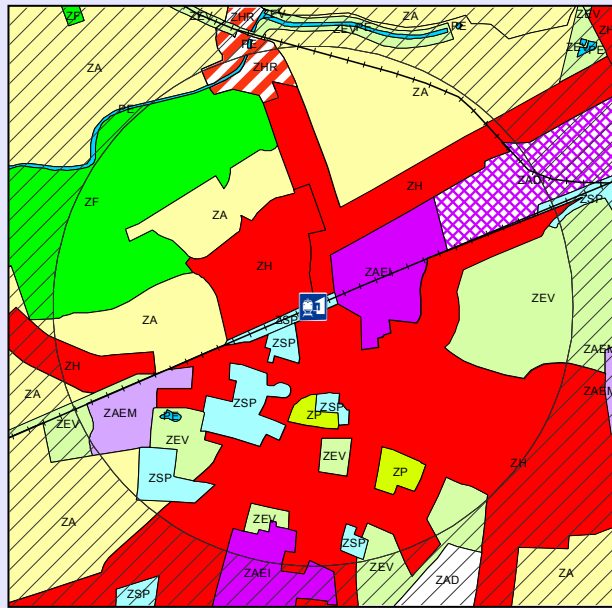
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

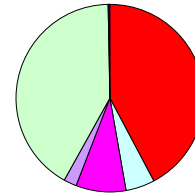
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



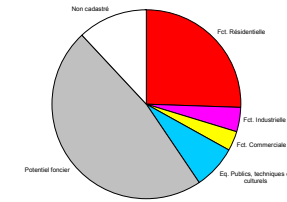
Gare de BOUSSU : Mixité des fonctions



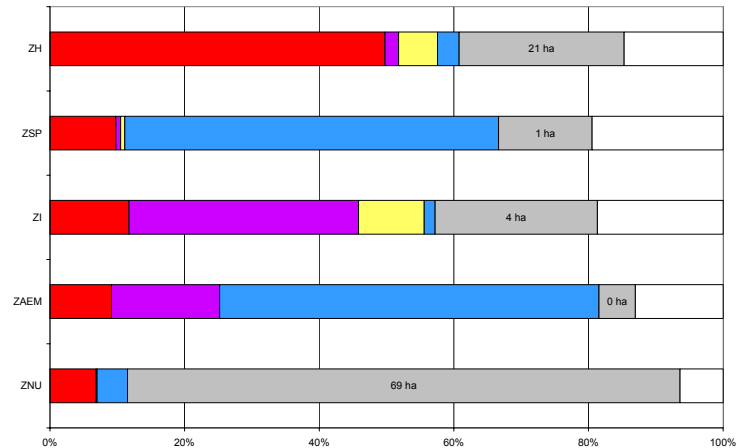
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



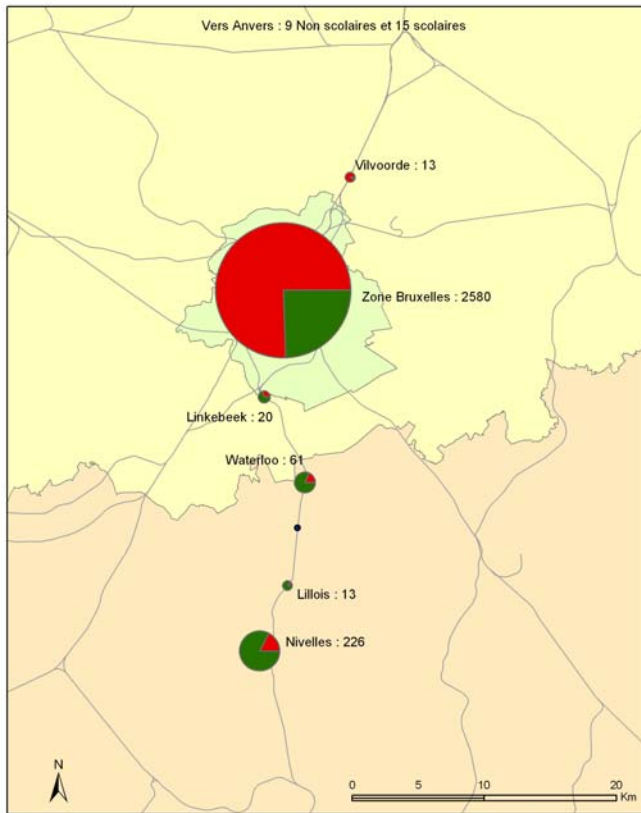
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de BRAINE-L'ALLEUD : Mouvements des abonnés

Braine-l'Alleud comme origine

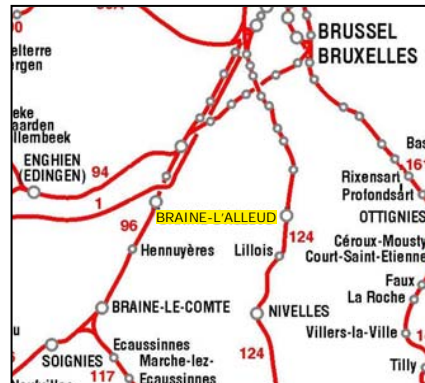


Nombre d'abonnés au départ de Braine-l'Alleud vers ... (total = 3105)



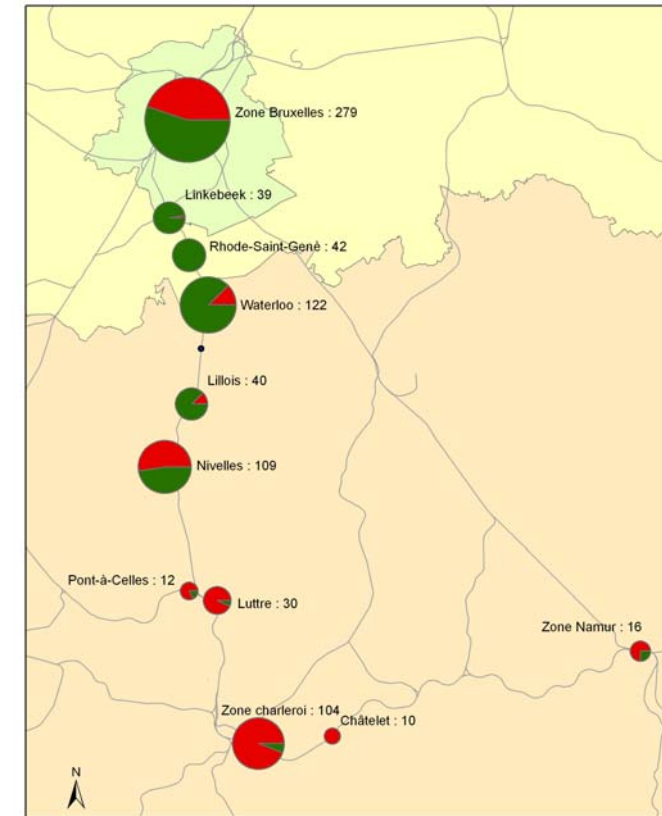
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région Bruxelloise
 • Gare de Braine-l'Alleud

- 8^{ème} gare wallonne (±4817 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Braine l'Alleud appartenant à l'agglomération de Bruxelles
- Centre de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 3,3 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 8,2 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 9,7 %

Braine-l'Alleud comme destination



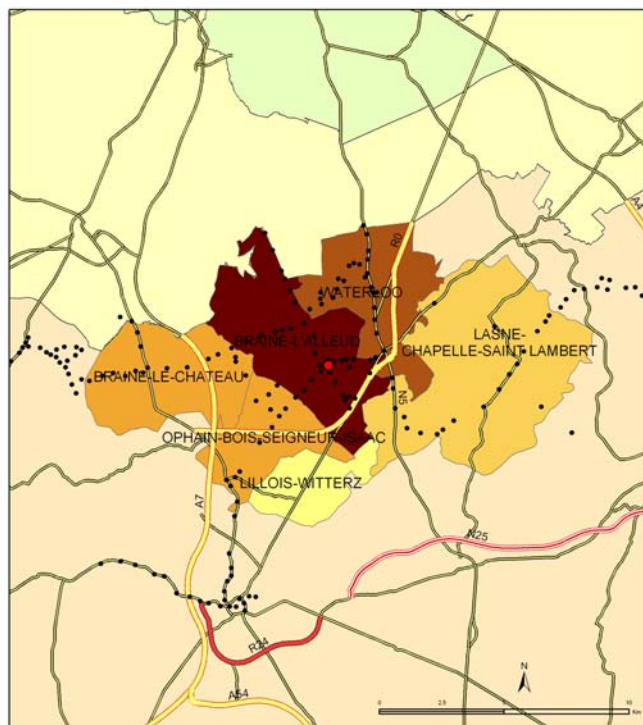
Nombre d'abonnés vers Braine-l'Alleud au départ de ... (total = 919)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Braine-l'Alleud

Gare de BRAINE-L'ALLEUD : Accessibilité

Accessibilité Régionale



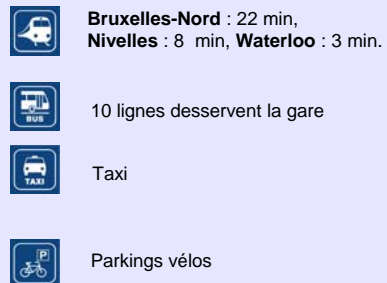
Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	270	-
Autres Parkings	80	-

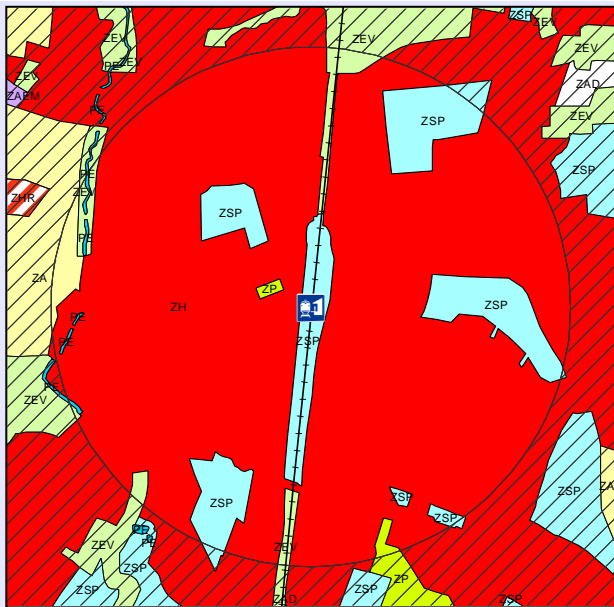


Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de BRAINE-L'ALLEUD : Mixité des fonctions

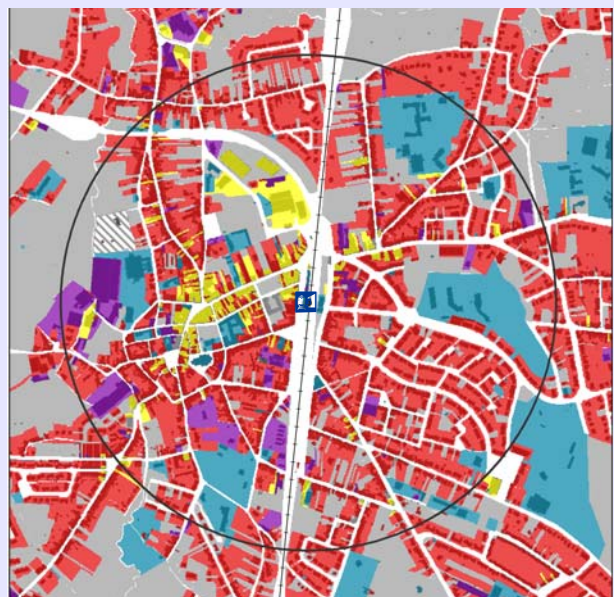


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



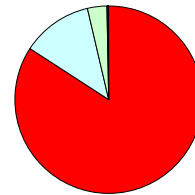
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

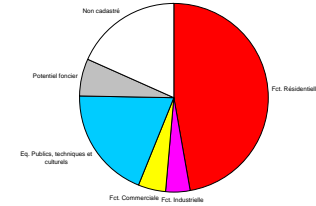
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

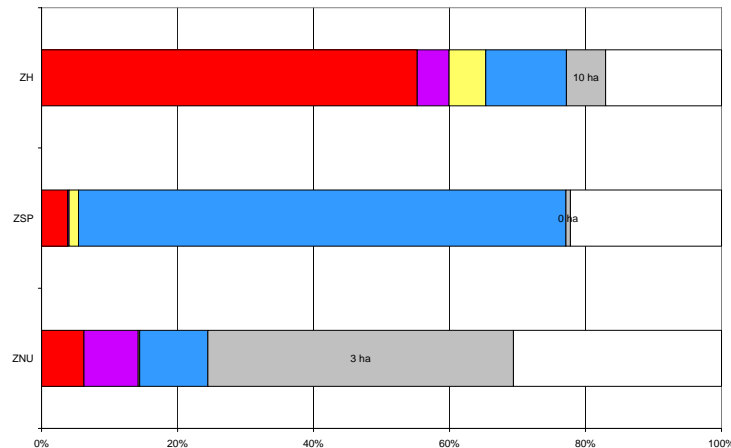
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



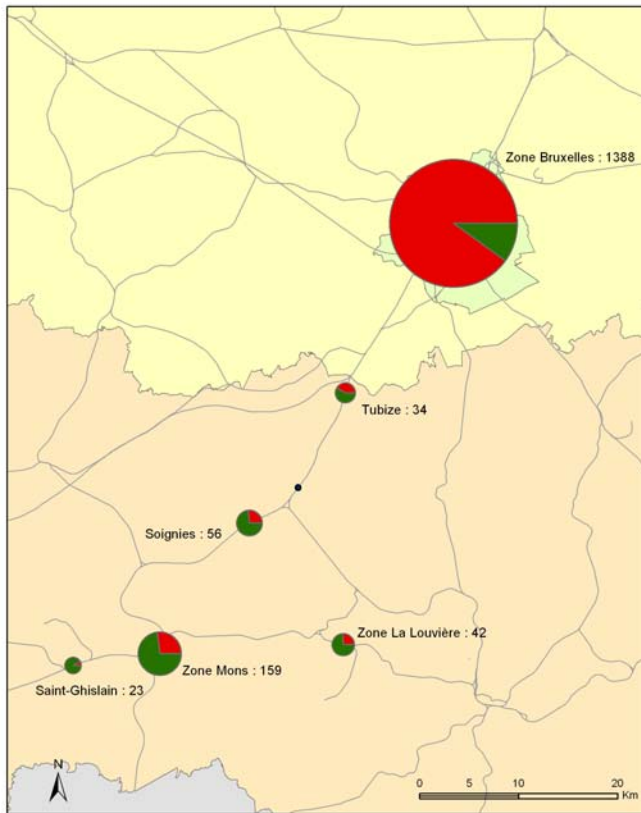
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



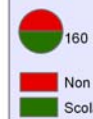
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de BRAINE-LE-COMTE : Mouvements des abonnés

Braine-le-Comte comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Braine-le-Comte vers ... (total = 1834)



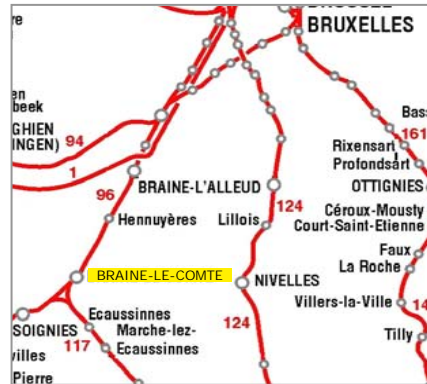
Non scolaires

Scolaires

Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise

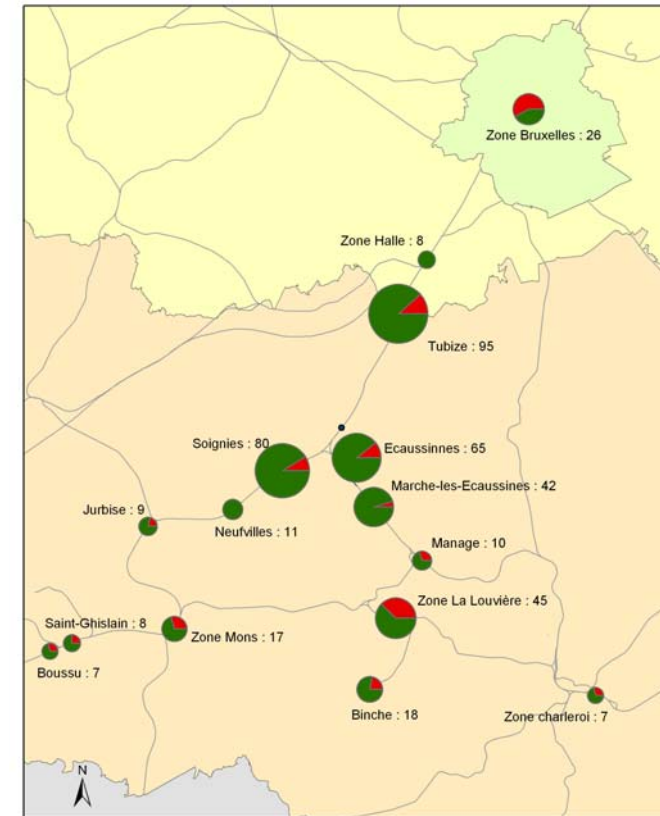
• Gare de Braine-le-Comte

- 14^{ème} gare wallonne (\pm 3459 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Braine-le-Comte appartenant à la banlieue éloignée de Bruxelles
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 3,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 14 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3,7 %

Braine-le-Comte comme destination



Nombre d'abonnés vers Braine-le-Comte au départ de ... (total = 498)



Non scolaires

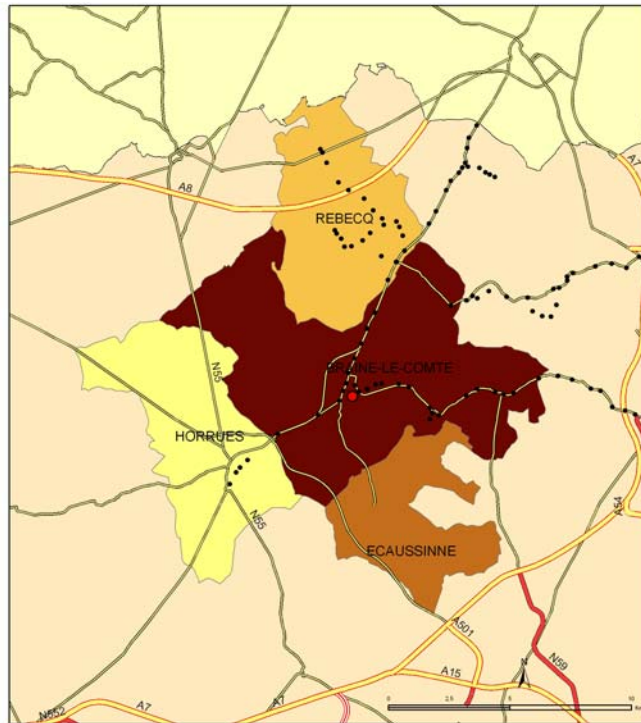
Scolaires

Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise

• Gare de Braine-le-comte

Gare de BRAINE-LE-COMTE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	oui
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	285



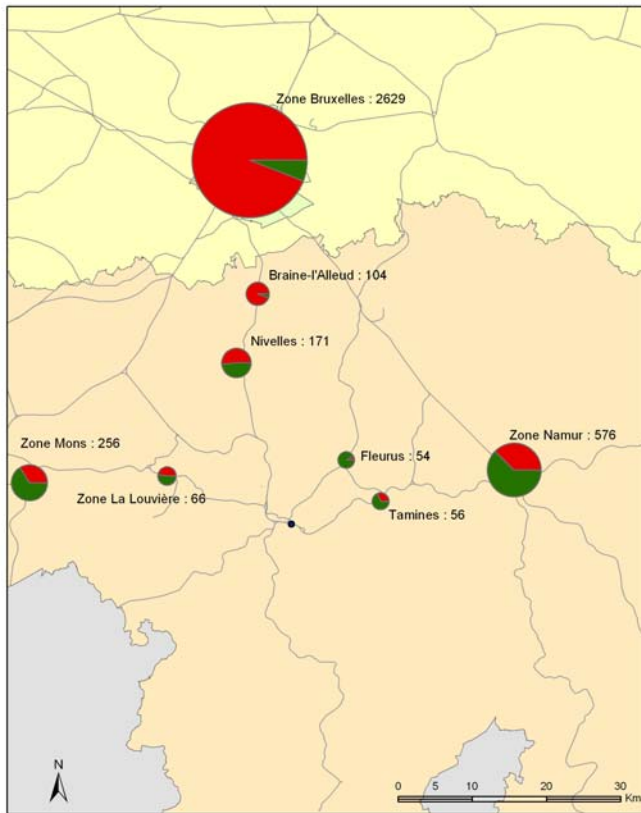
Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de CHARLEROI-SUD : Mouvements des abonnés

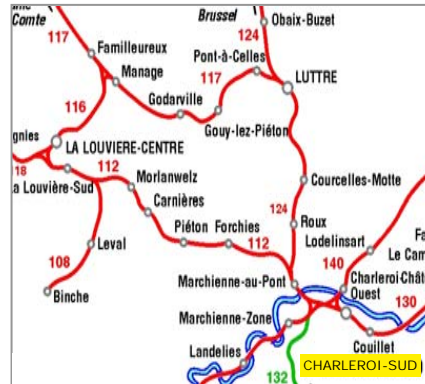
Charleroi-Sud comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Charleroi" vers ... (total = 4451)

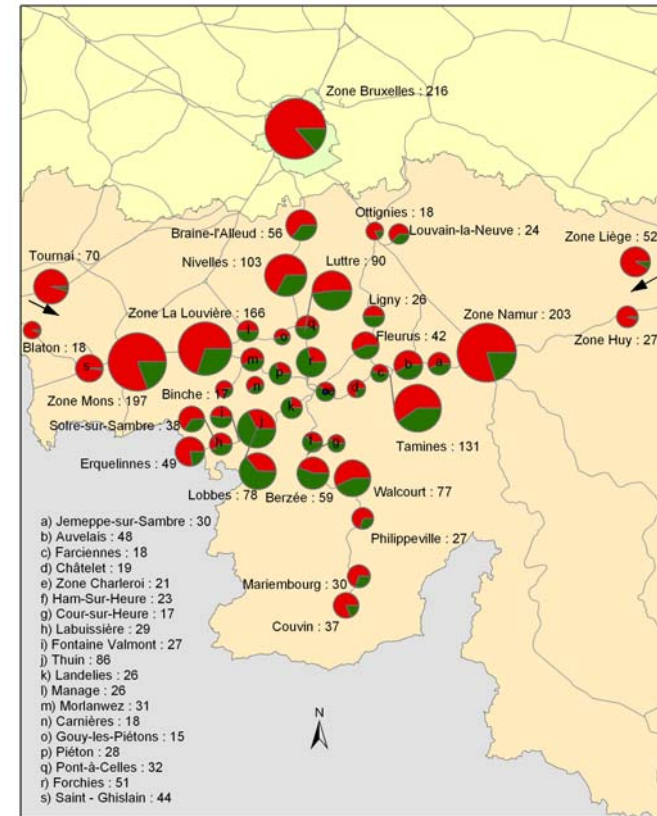


- 4^{ème} gare wallonne (± 9921 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Charleroi classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 7,2 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 8 %

Charleroi-Sud comme destination

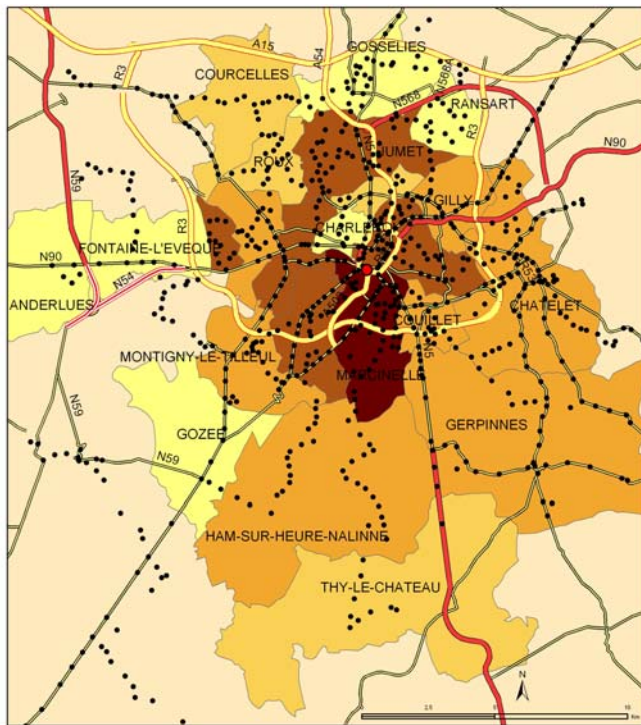


Nombre d'abonnés vers la zone "Charleroi" au départ de ... (total = 2850)



Gare de CHARLEROI-SUD : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Charleroi »



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 53 min,
Namur : 30 min, **Mons** : 21 min.
- 28 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos gratuits et payants

		Places
Parking SNCB	Payant	412
	Gratuit	72
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	200

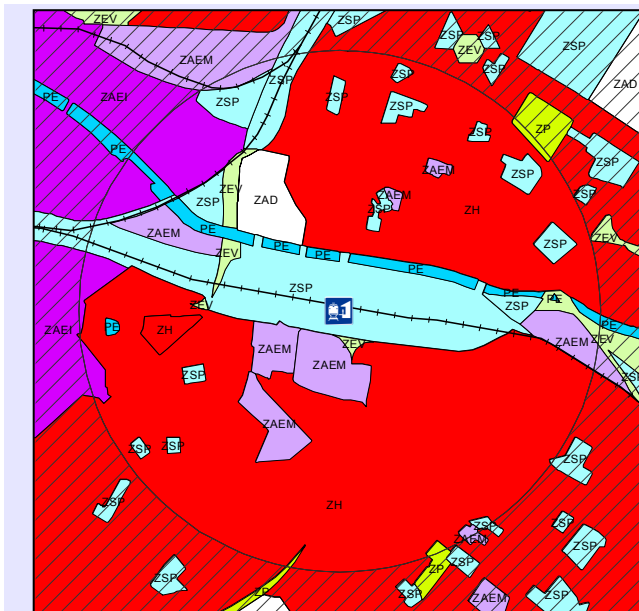


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Parc de stationnement voiture
- Autre bâtiment SNCB
- Zone d'échange TEC
- Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de CHARLEROI – SUD : Mixité des fonctions

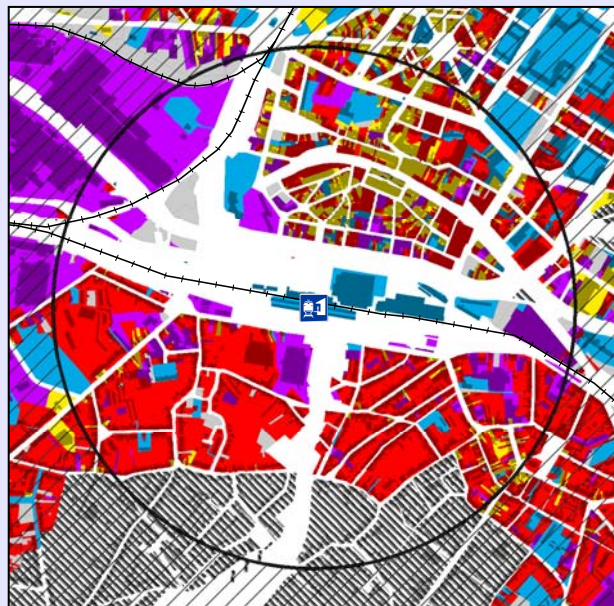


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



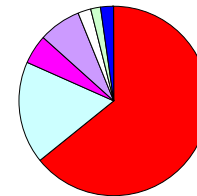
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

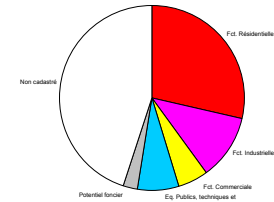
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

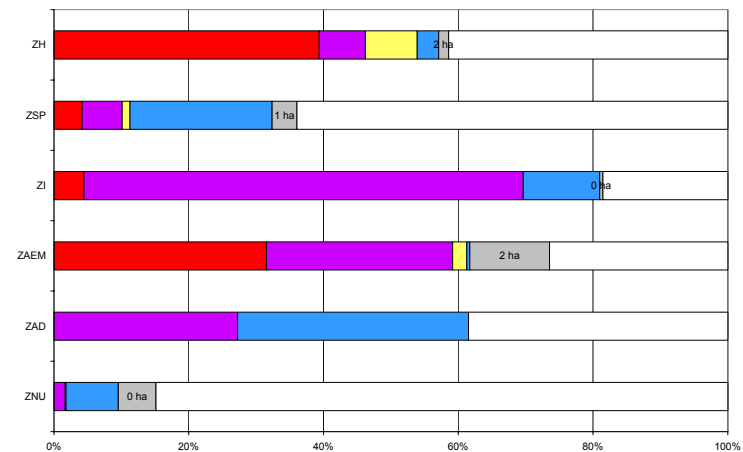
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



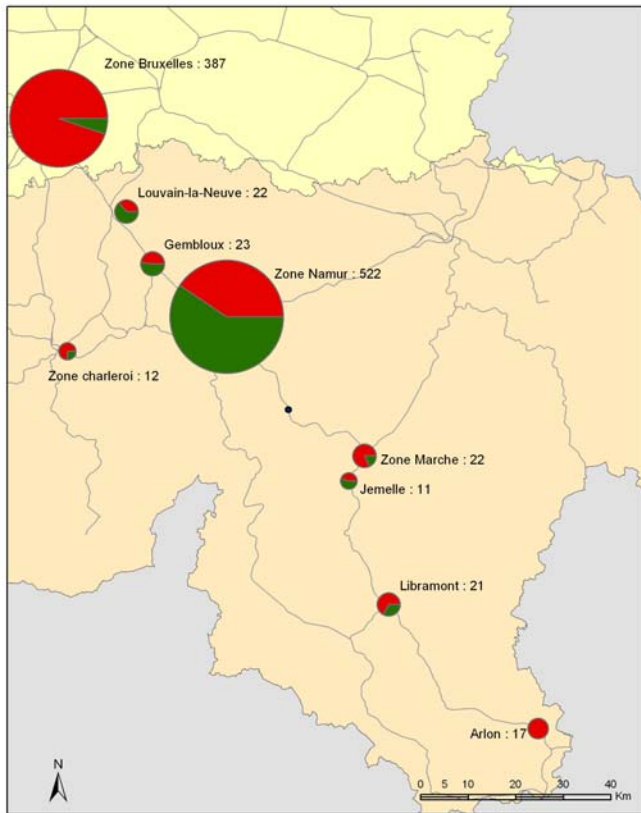
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de CINEY : Mouvements des abonnés

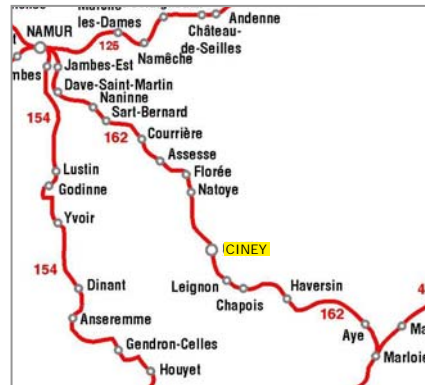
Ciney comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Ciney vers ... (total = 1096)

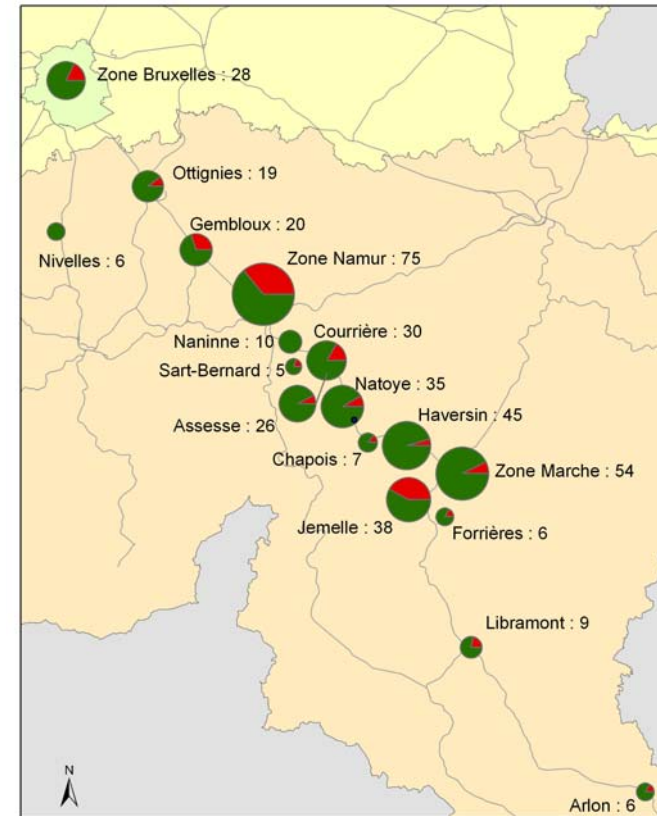


- 28^{ème} gare wallonne (\pm 1689 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Ciney classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 16,1 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3 %

Ciney comme destination

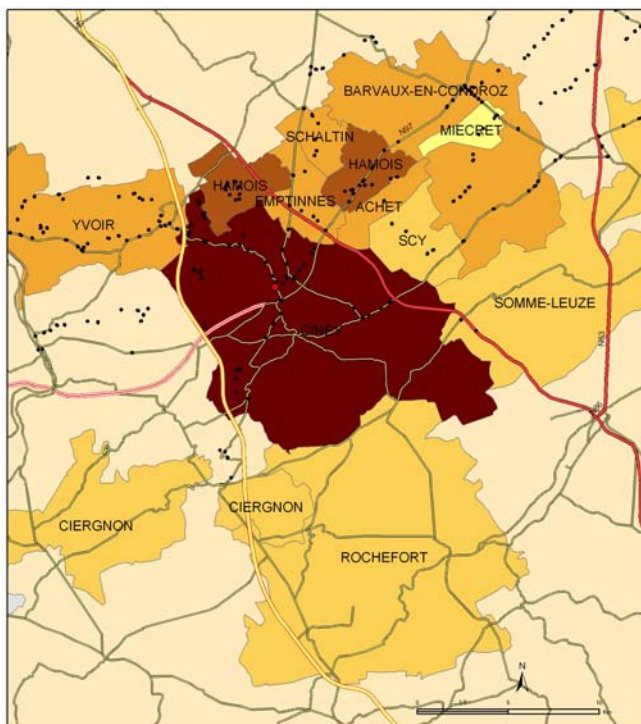


Nombre d'abonnés vers Ciney au départ de ... (total = 490)



Gare de CINEY : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

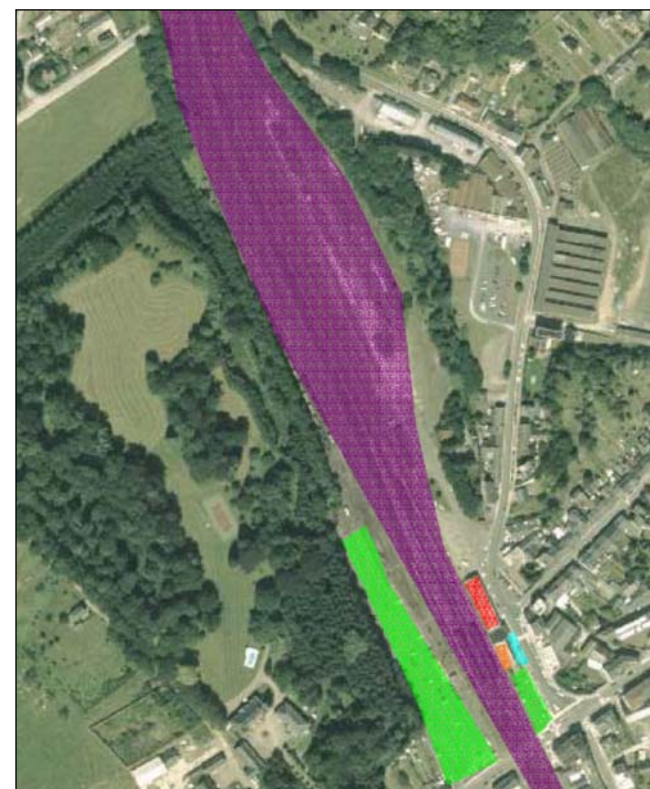
- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h15 min, Gembloux : 34 min, Namur : 18 min.
- 8 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	320
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

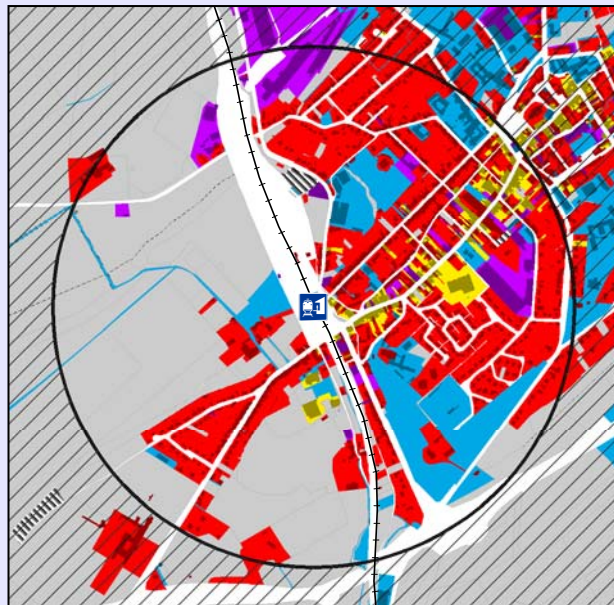
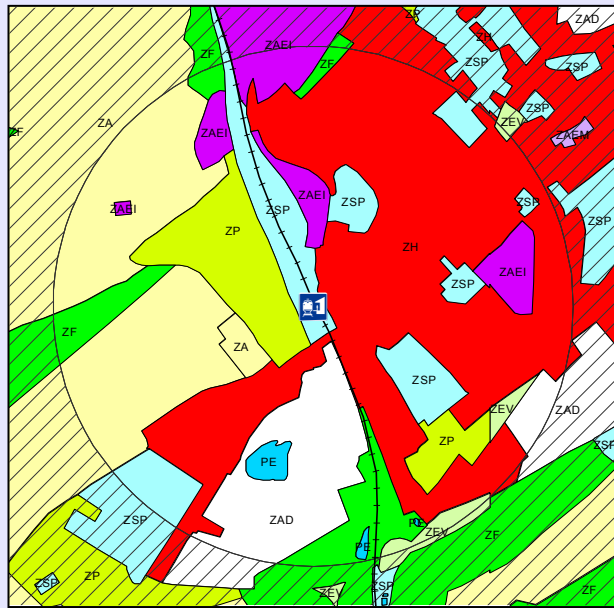


Occupation du sol

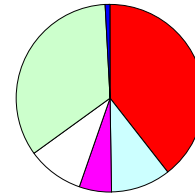
- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

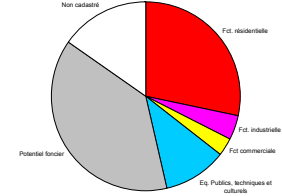
Gare de CINEY : Mixité des fonctions



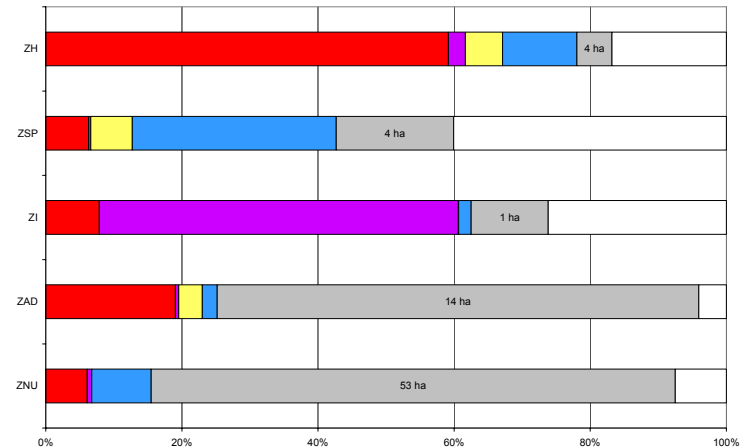
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



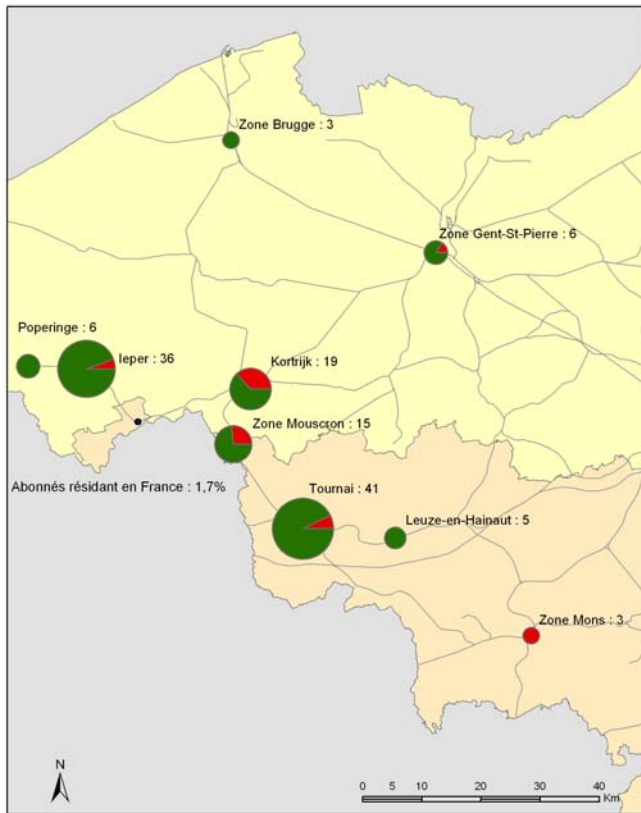
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de COMINES : Mouvements des abonnés

Comines comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Comines vers ... (total = 238)

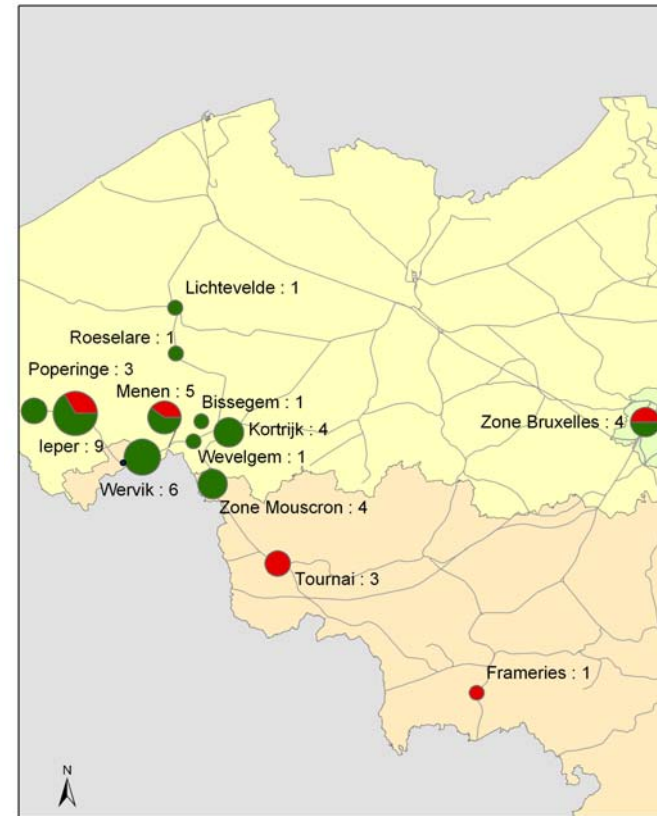


- 70^{ème} gare wallonne (± 460 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Comines classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,7 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,7 %

Comines comme destination

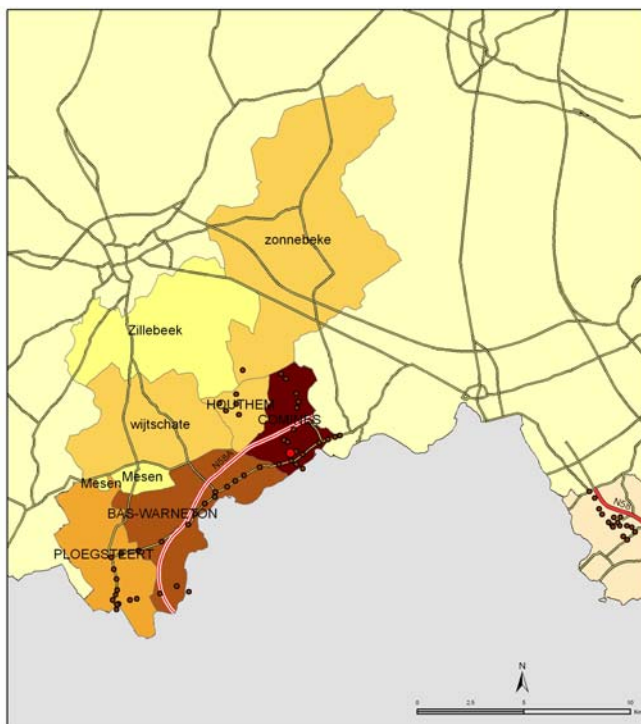


Nombre d'abonnés vers Comines au départ de ... (total = 43)



Gare de COMINES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



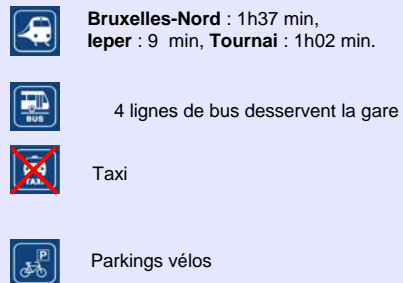
Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	oui
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

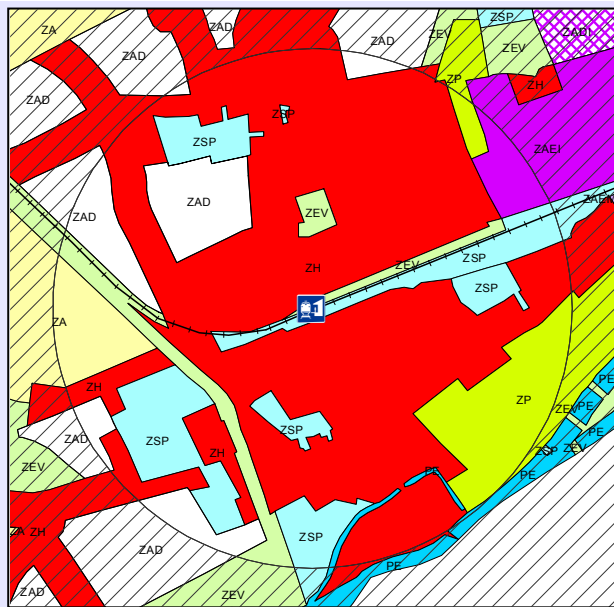


Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de COMINES : Mixité des fonctions

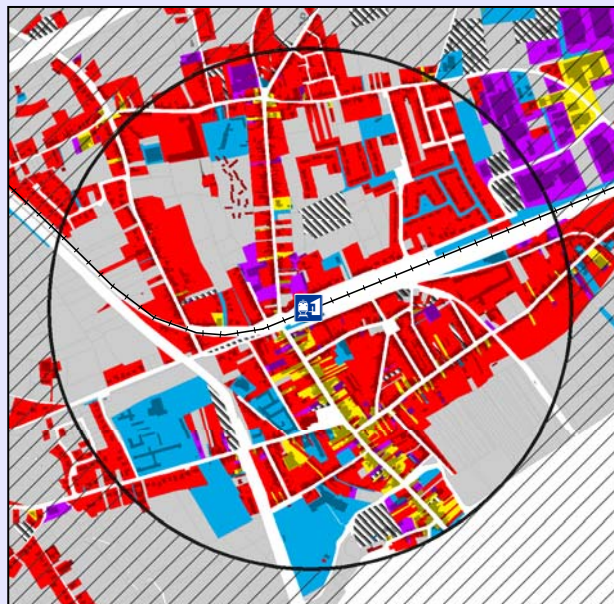


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



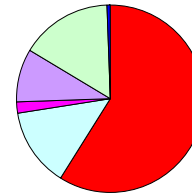
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

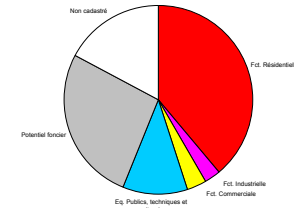
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

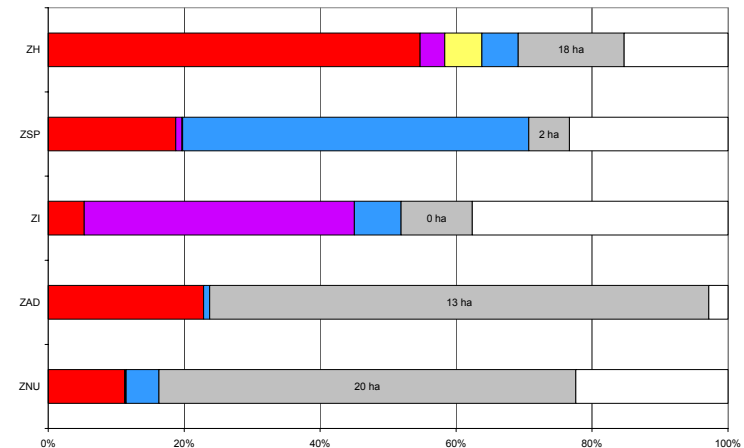
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



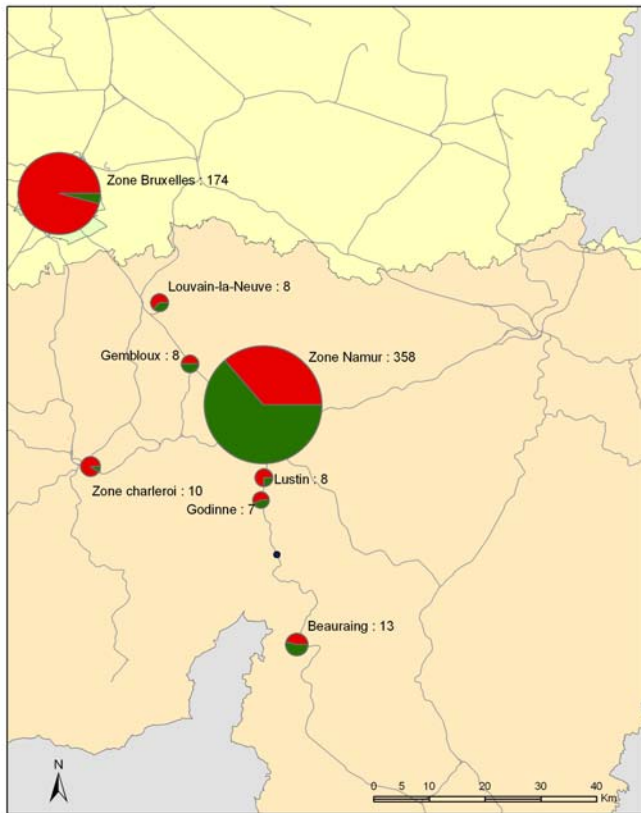
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de **DINANT** : Mouvements des abonnés

Dinant comme origine

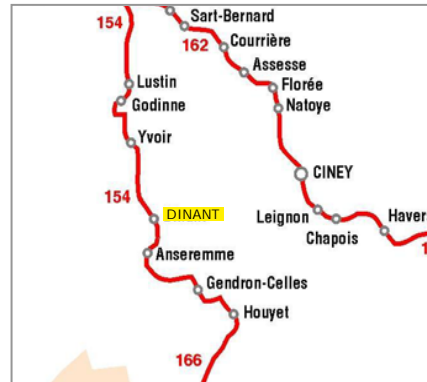


Nombre d'abonnés au départ de Dinant vers ... (total = 627)



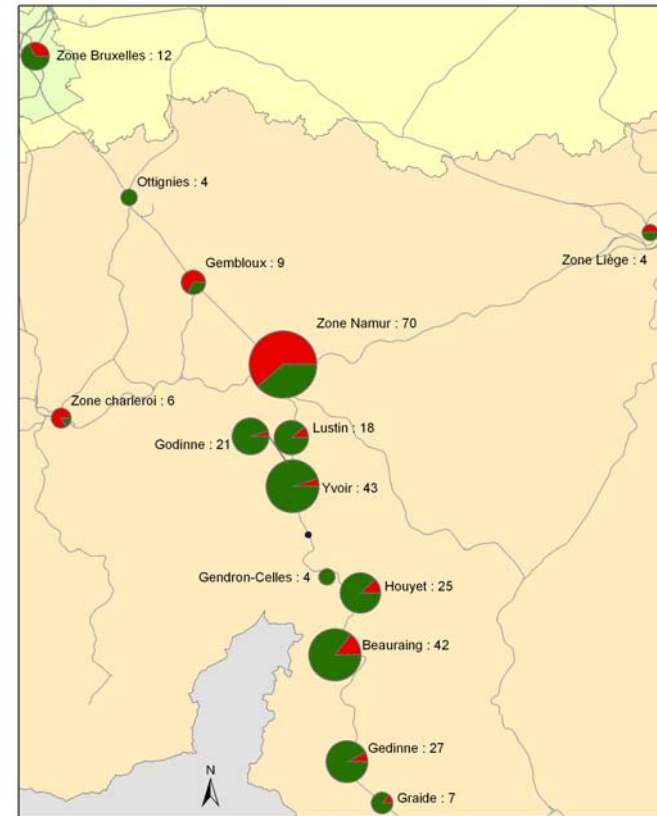
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Dinant

- 29^{ème} gare wallonne (\pm 1641 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Dinant classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 10 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3,2 %

Dinant comme destination



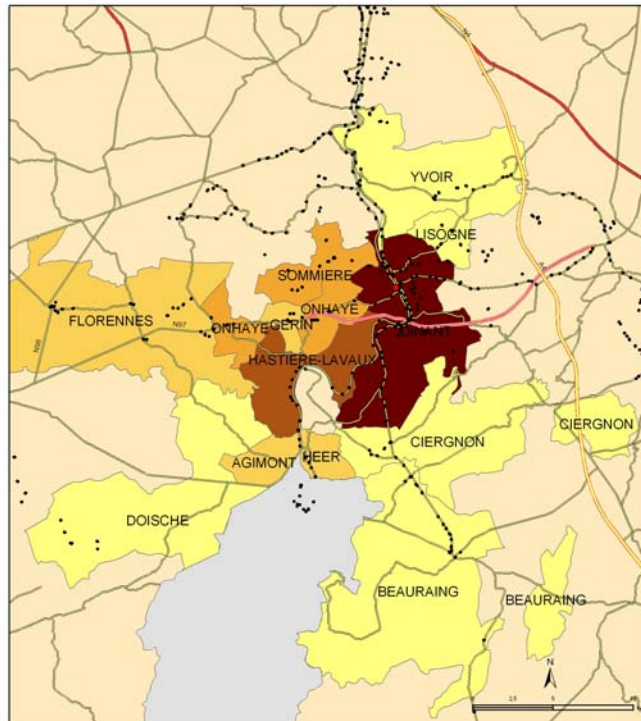
Nombre d'abonnés vers Dinant au départ de ... (total = 321)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Dinant

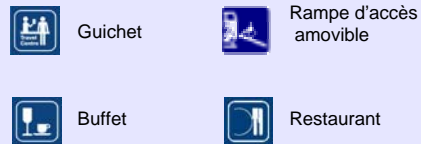
Gare de DINANT : Accessibilité

Accessibilité Régionale



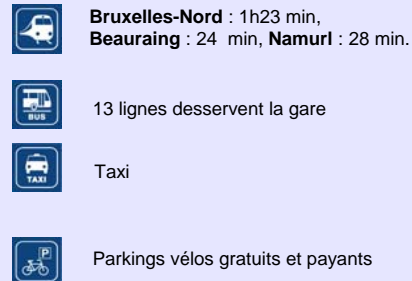
Accessibilité Locale

Infrastructures et services

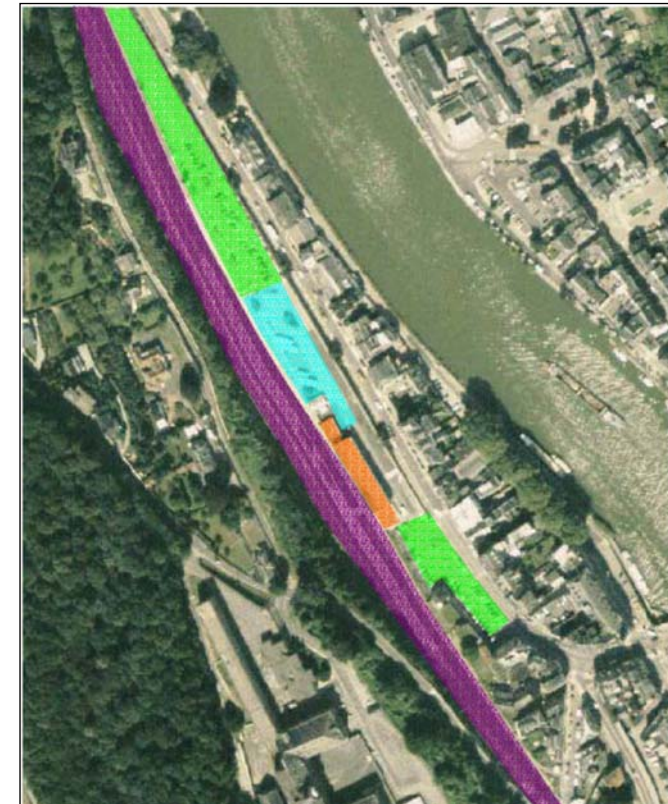


Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	180
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

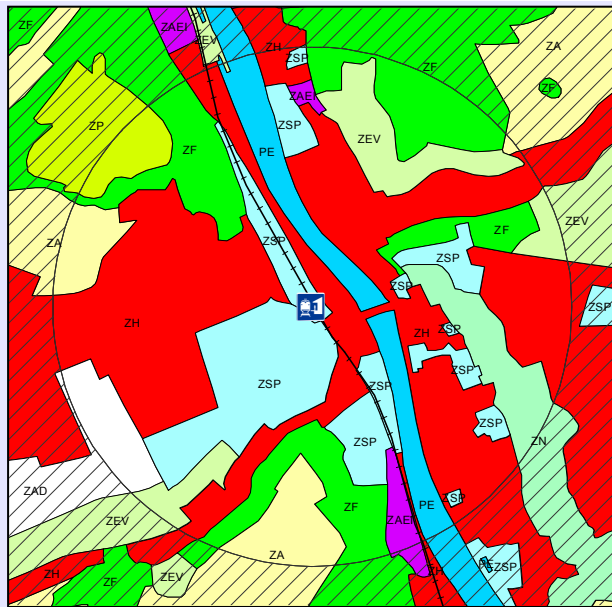


Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de DINANT : Mixité des fonctions

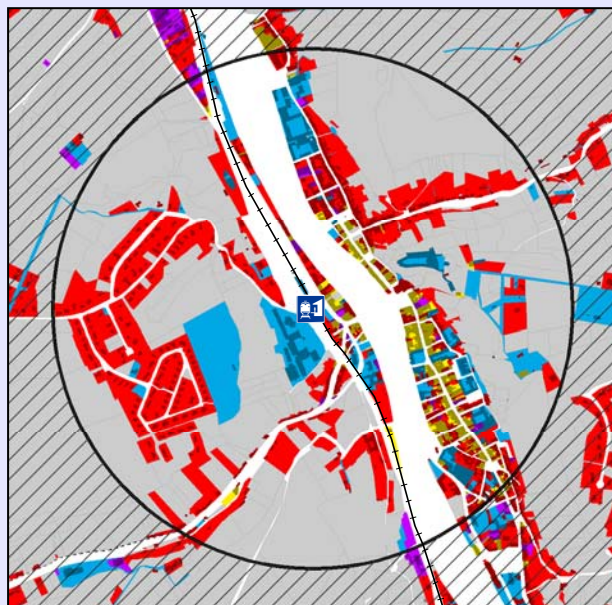


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



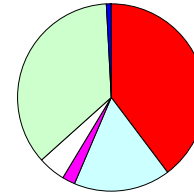
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

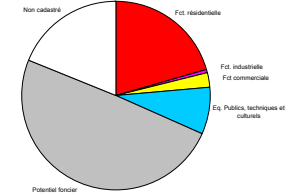
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

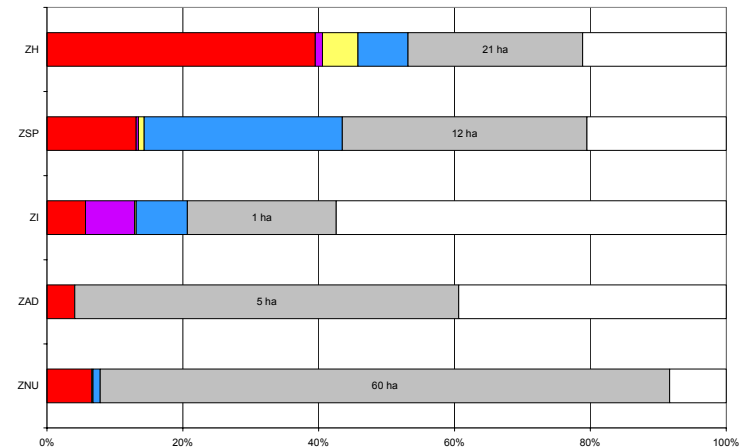
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



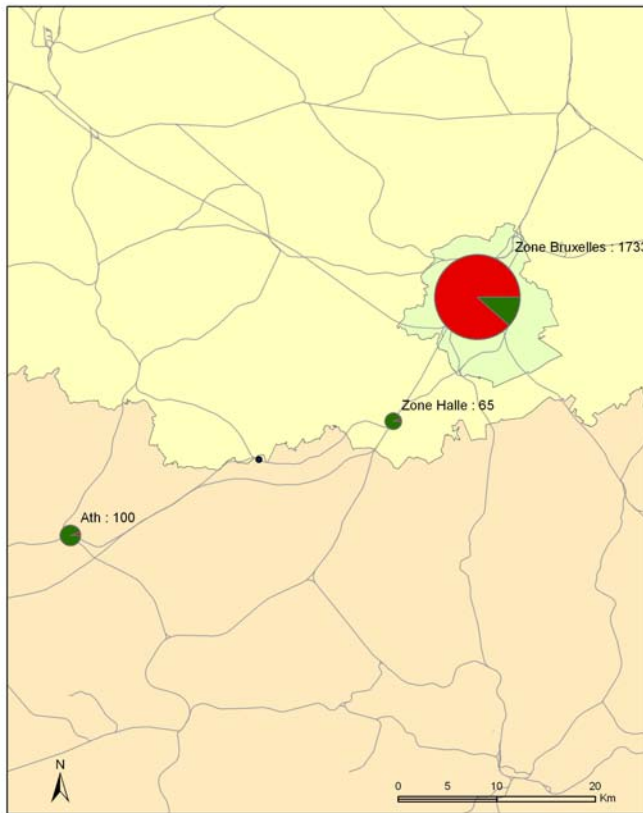
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de ENGHIEEN : Mouvements des abonnés

Enghien comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Enghien vers ... (total = 2052)

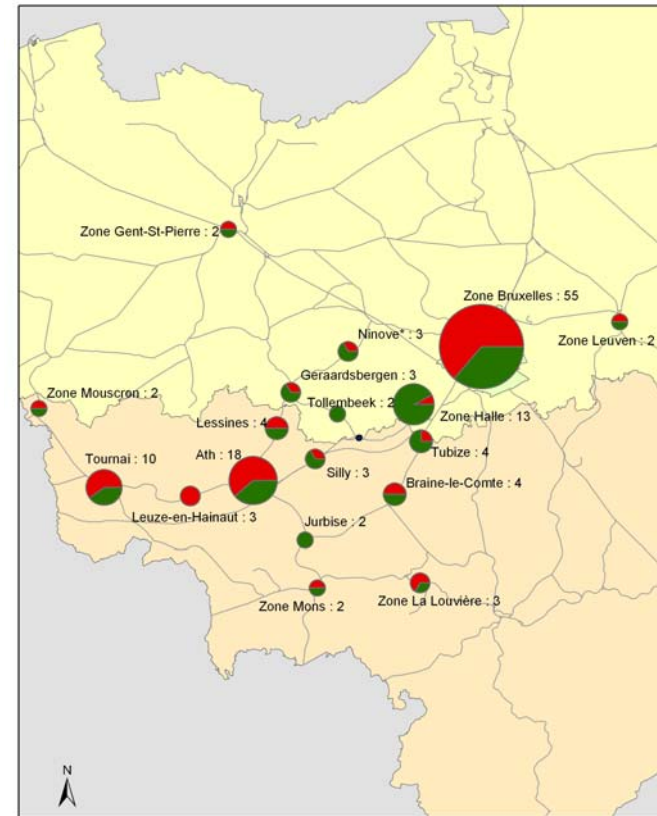


- 12^{ème} gare wallonne (± 3918 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Enghien appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 3,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 4,8 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 5,8 %

Enghien comme destination

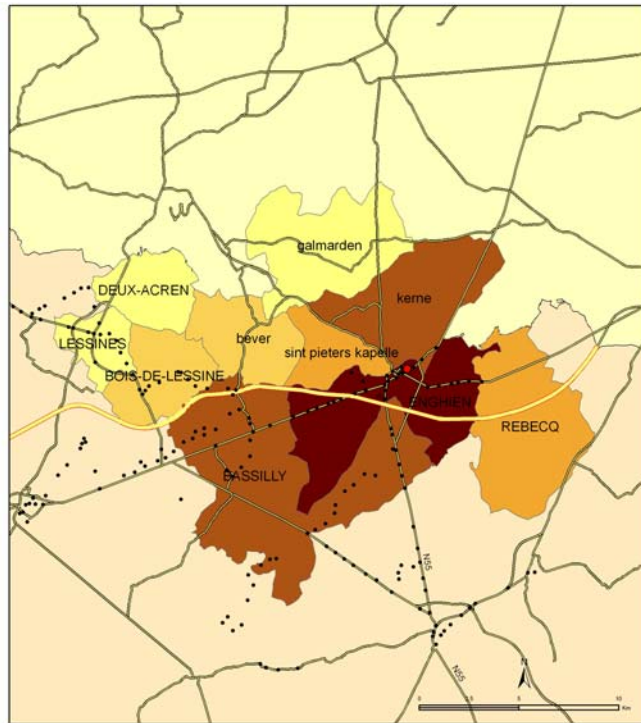


Nombre d'abonnés vers Enghien au départ de ... (total = 152)



Gare de ENGHIEN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



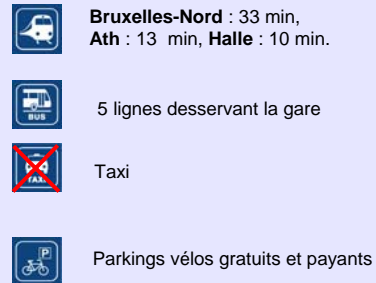
Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	317
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

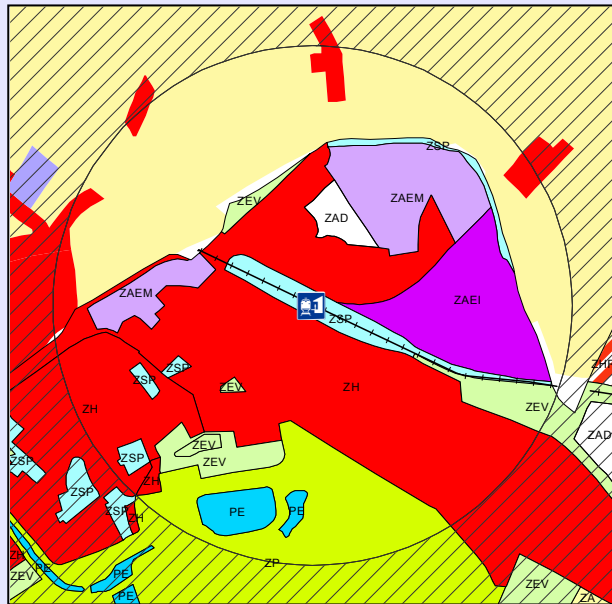


Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de ENGHIEN : Mixité des fonctions

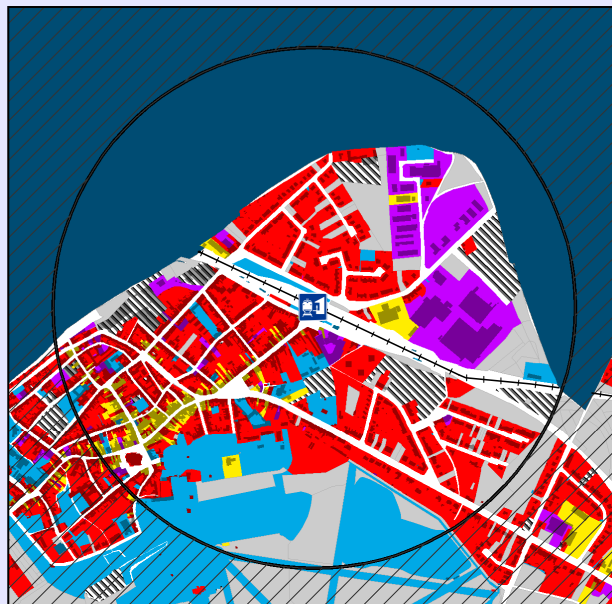


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



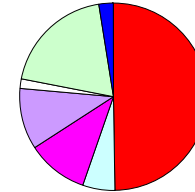
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

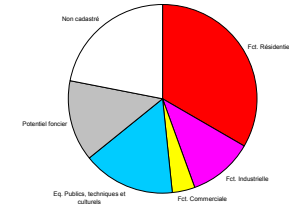
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

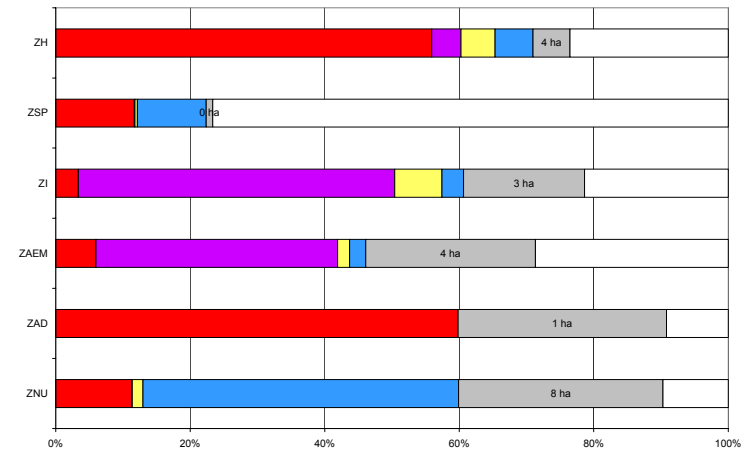
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



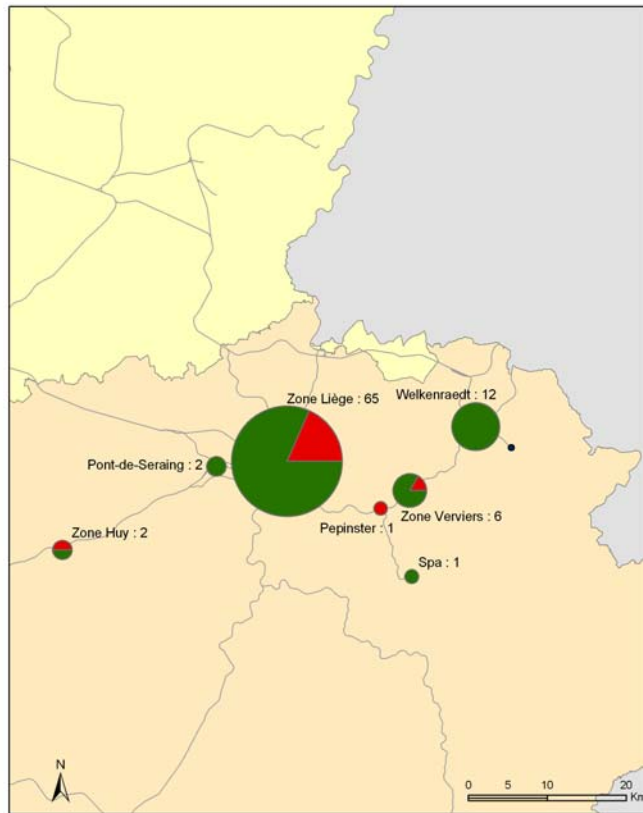
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de EUPEN : Mouvements des abonnés

Eupen comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Eupen vers ... (total = 103)

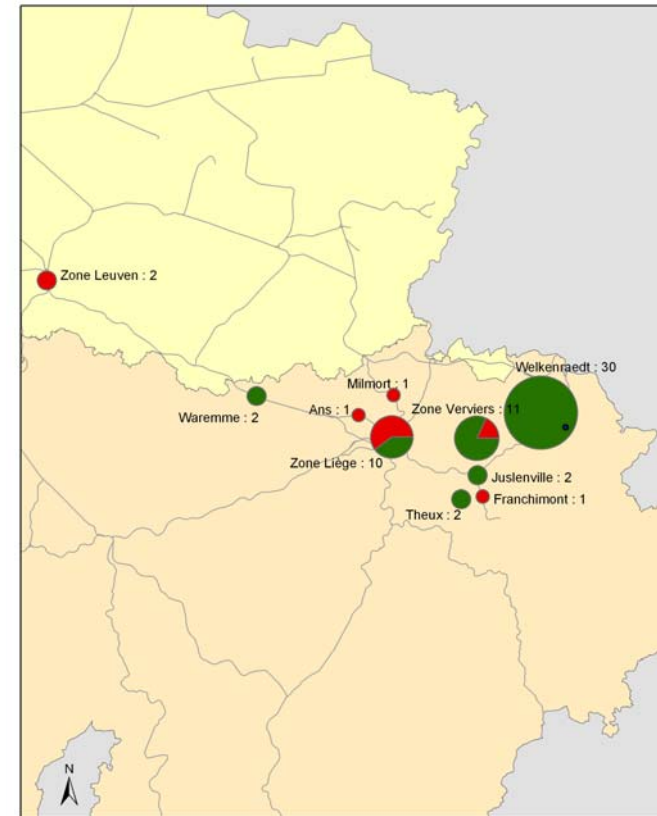


- 91^{ème} gare wallonne (\pm 258 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Eupen classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,06 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,9 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,3 %

Eupen comme destination

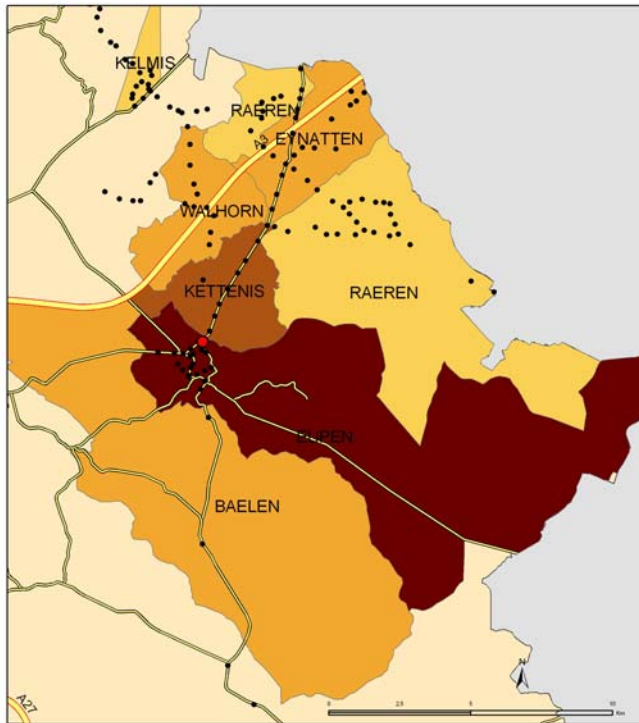


Nombre d'abonnés vers Eupen au départ de ... (total = 63)



Gare de EUPEN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h46 min,
Liège-Guillemins : 44 min,
Welkenraedt : 7 min.
- 4 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	100
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	51

Accessibilité Locale



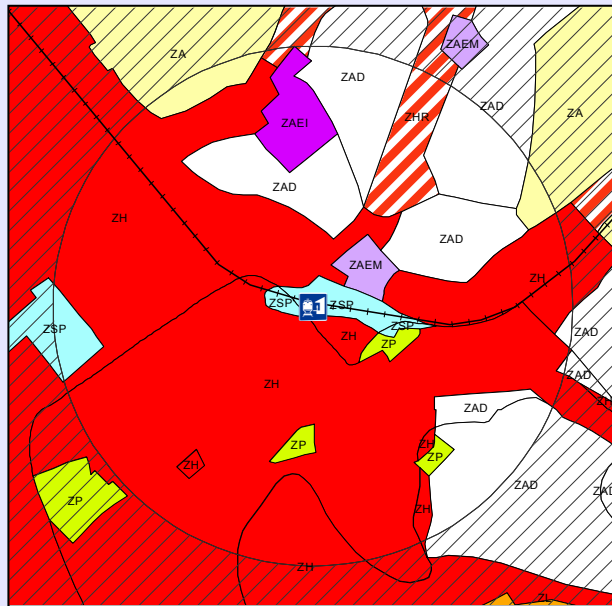
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC
- Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de EUPEN : Mixité des fonctions

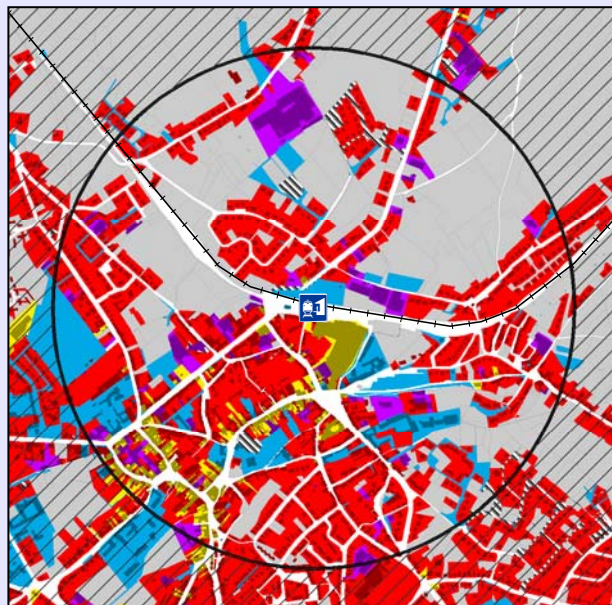


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



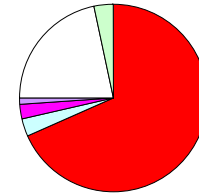
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

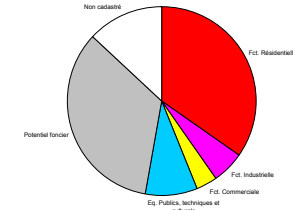
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

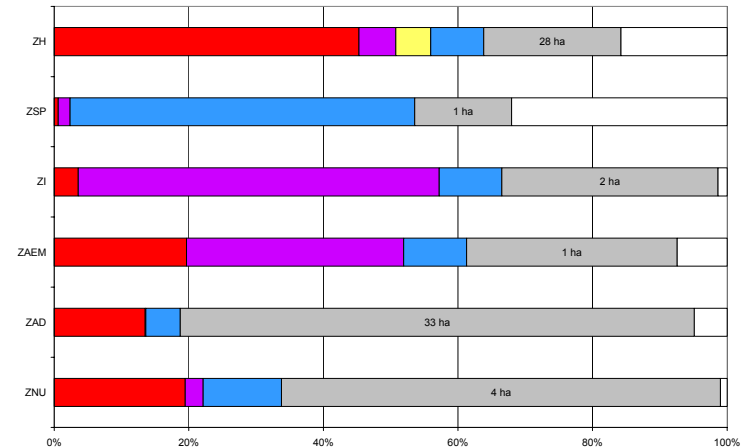
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



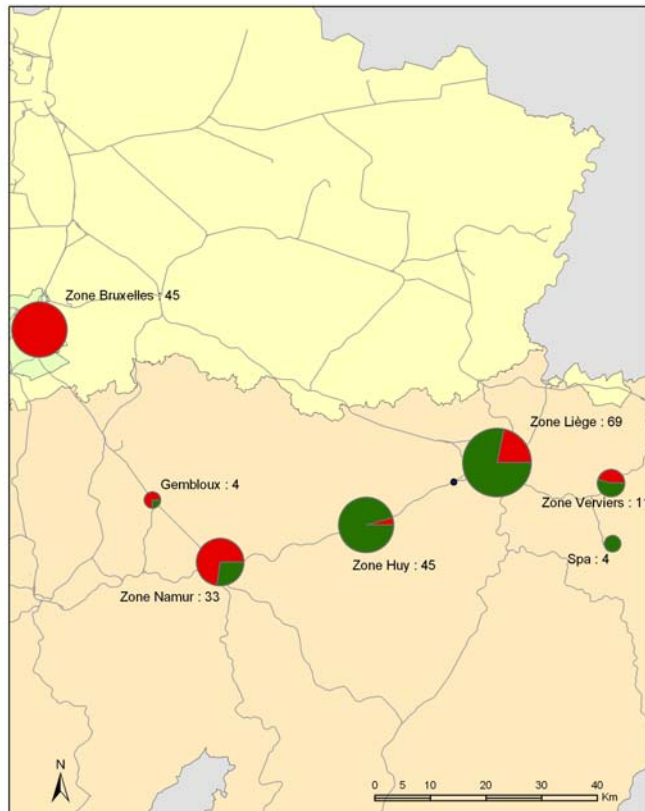
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de FLEMALLE-HAUTE : Mouvements des abonnés

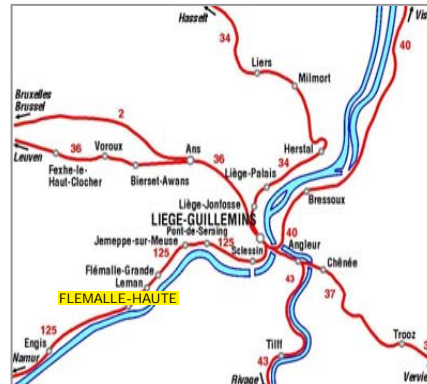
Flémalle-Haute comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Flémalle-Haute vers ... (total = 224)

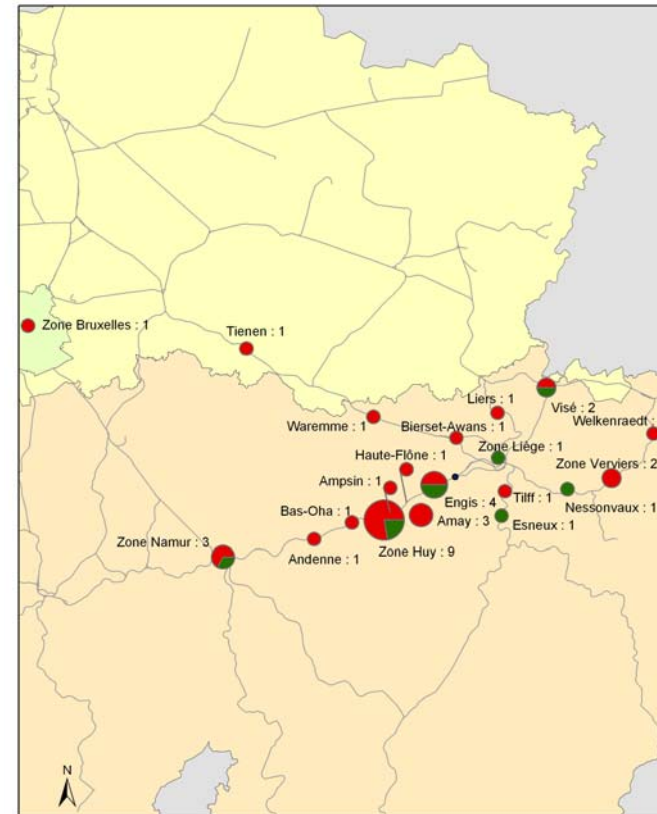


- 86^{ème} gare wallonne (± 275 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Flémalle appartenant à l'agglomération de Liège
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 0,9 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,9 %

Flémalle-Haute comme destination

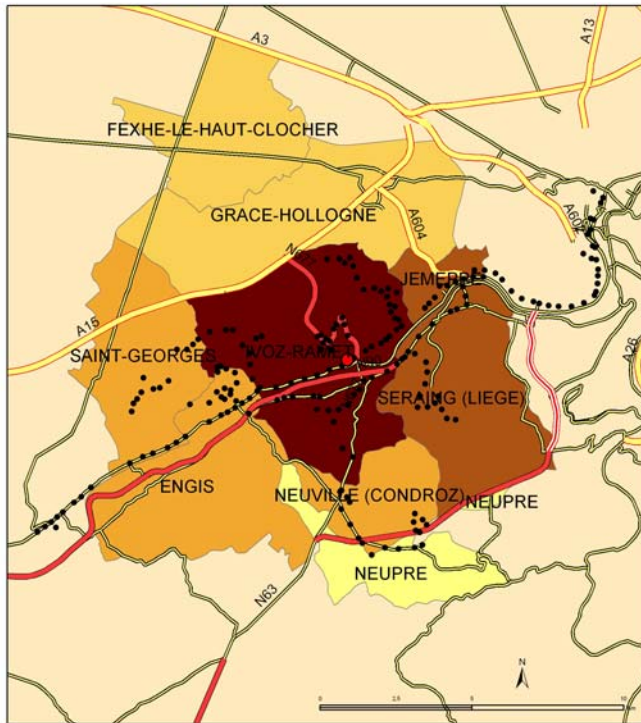


Nombre d'abonnés vers Flémalle-Haute au départ de ... (total = 37)



Gare de FLEMALLE-HAUTE : Accessibilité

Accessibilité Régionale







Accessibilité Locale

Infrastructures et services

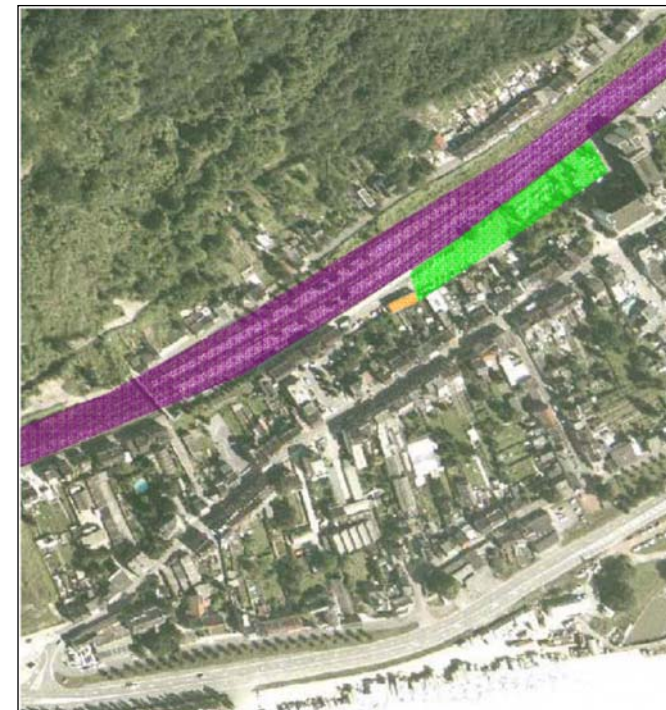
-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  Bruxelles-Nord : 1h46 min,
Huy : 11 min, Liège-Guillemins : 16 min.
-  Pas de ligne desservant la gare
-  Taxi
-  Pas de parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	60
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	16



Occupation du sol

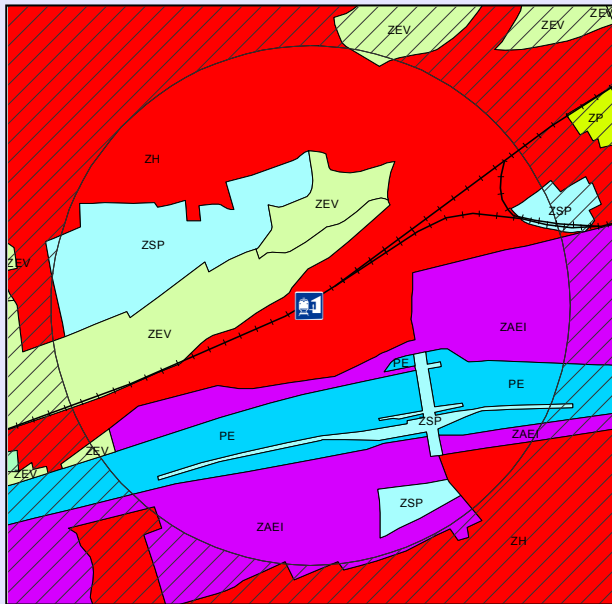
-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de FLEMALLE-HAUTE: Mixité des fonctions

FLEMALLE-HAUTE : Mixité des fonctions

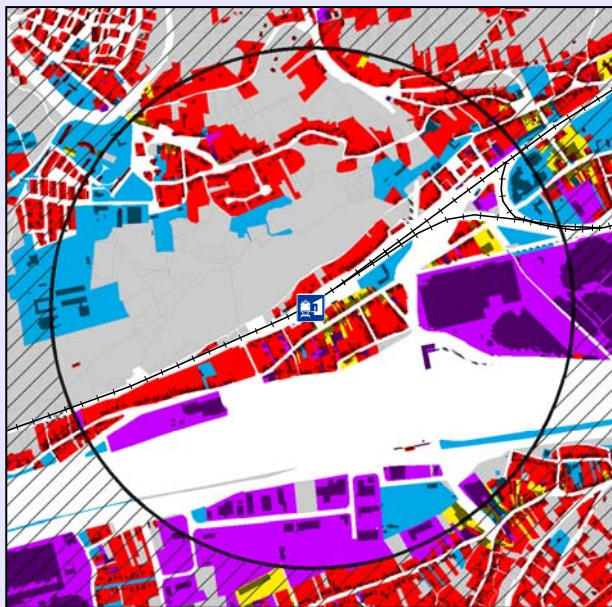


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



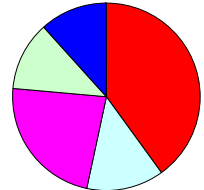
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

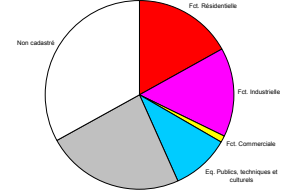
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

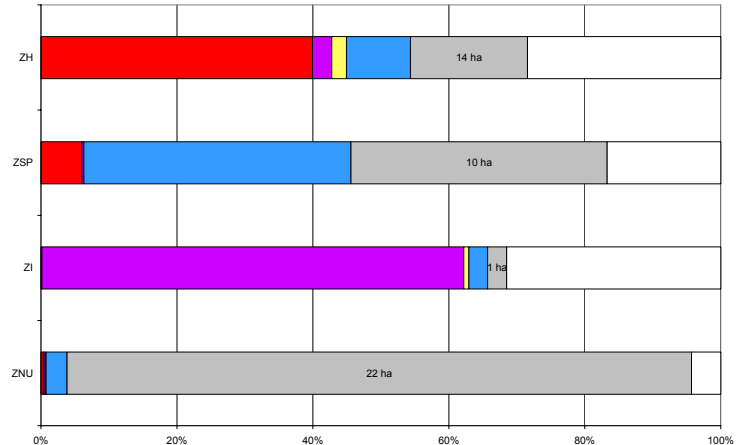
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



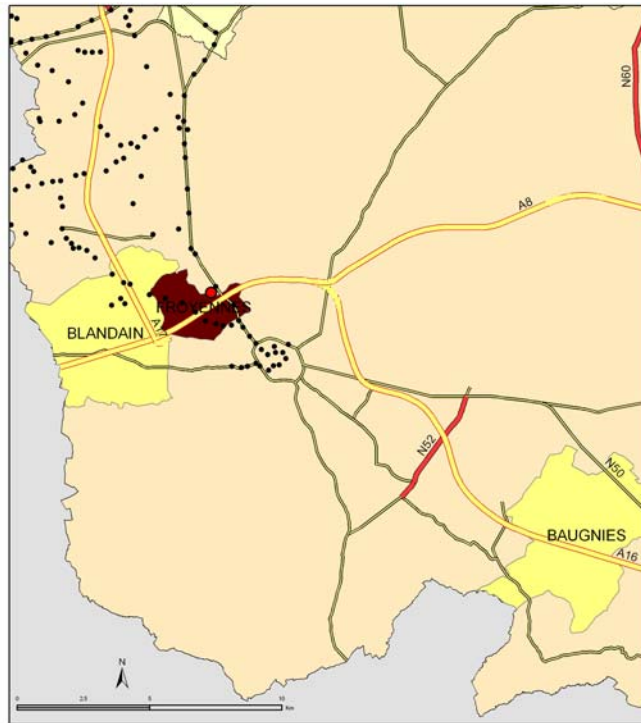
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de FROYENNES : Accessibilité

Accessibilité Régionale







Accessibilité Locale


Infrastructures et services

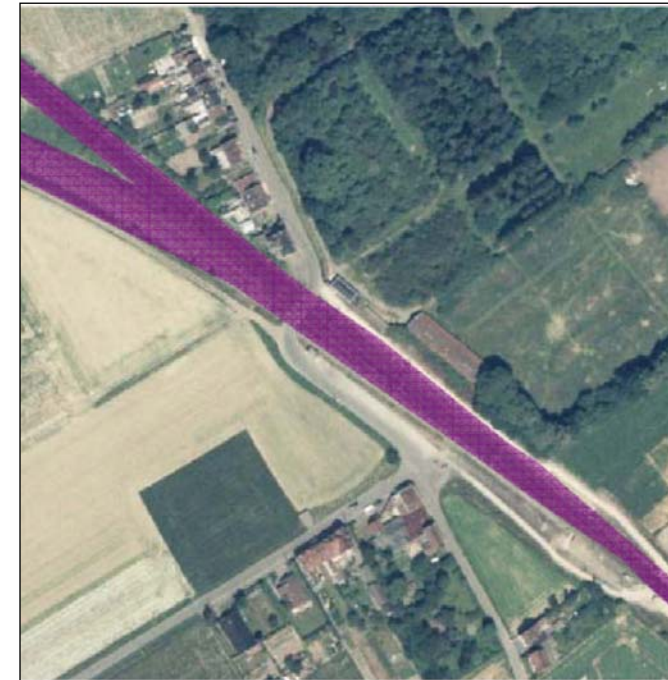
-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  **Bruxelles-Nord** : 1h27 min,
Mons : 47 min.
-  1 ligne dessert les environs de la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

	Places	
 Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



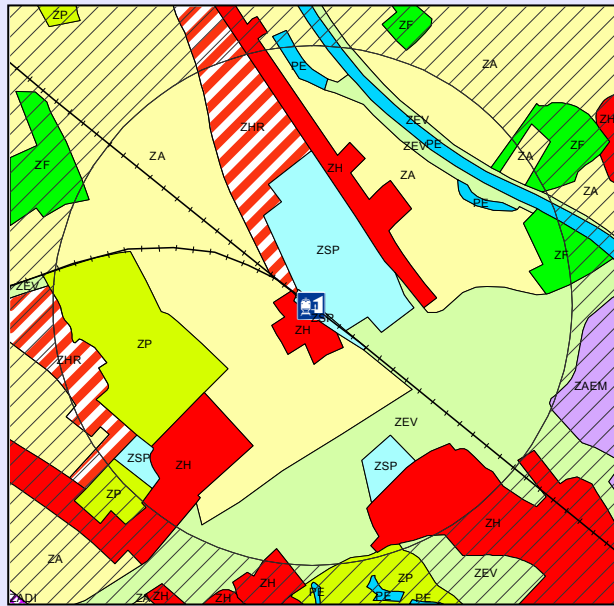
Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de FROYENNES : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



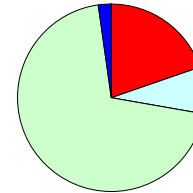
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

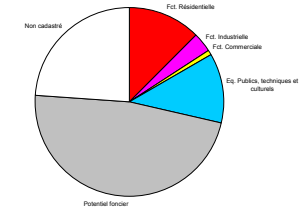
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

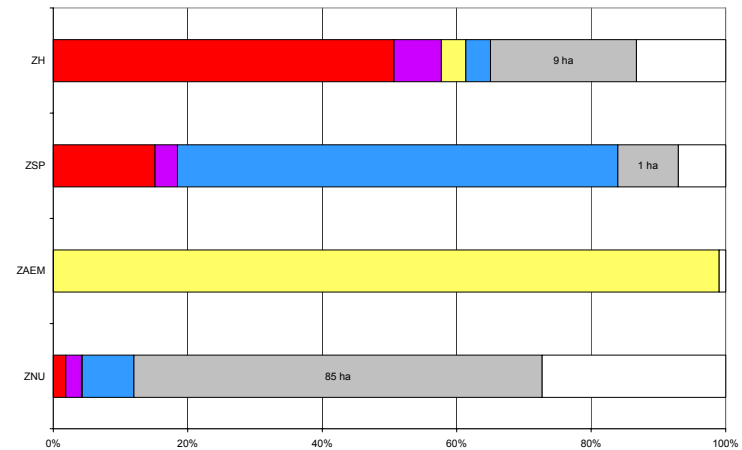
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



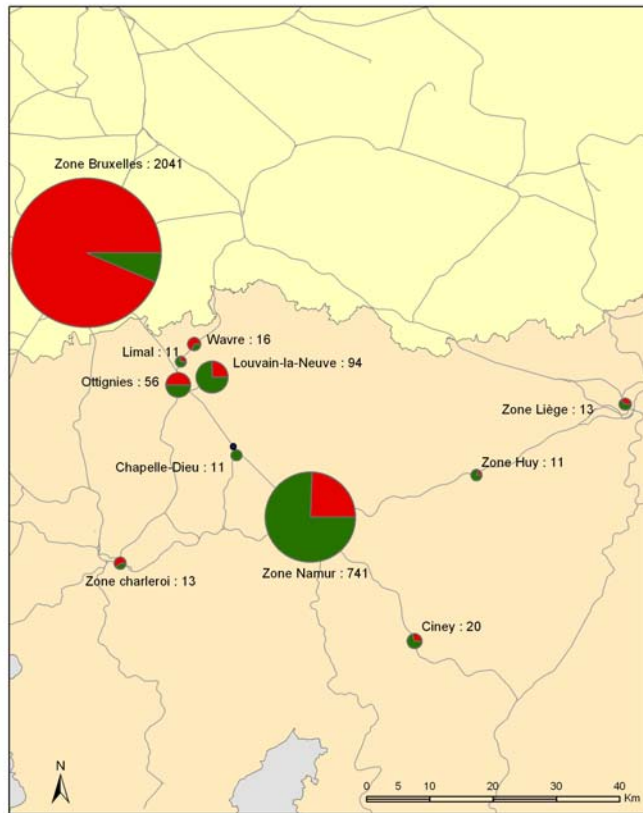
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de GEMBLoux : Mouvements des abonnés

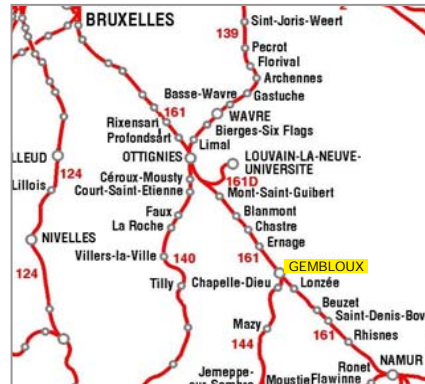
Gembloux comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Gembloux vers ... (total = 3157)

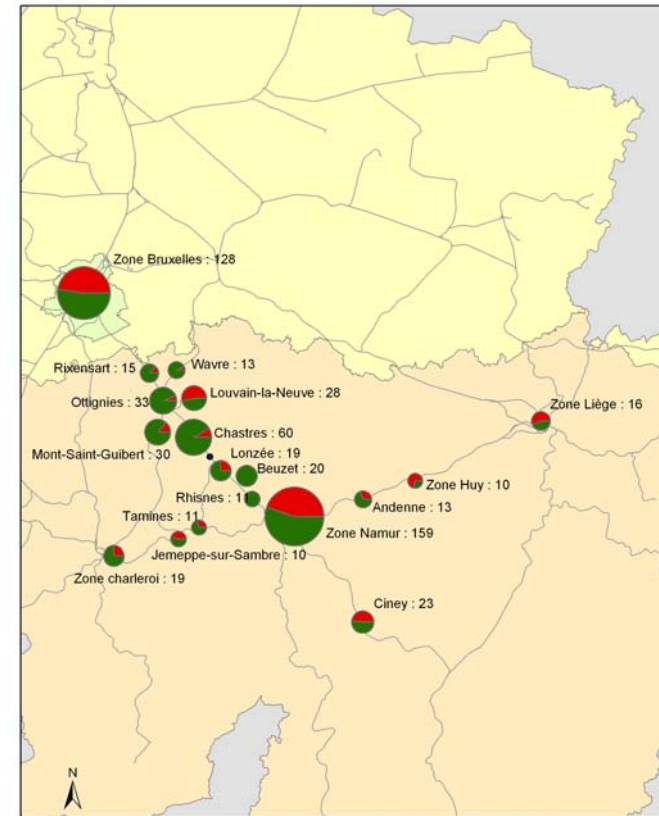


- 6^{ème} gare wallonne (± 6067 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Gembloux appartenant à la banlieue éloignée de Bruxelles
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 2,1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 18 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 9,9 %

Gembloux comme destination

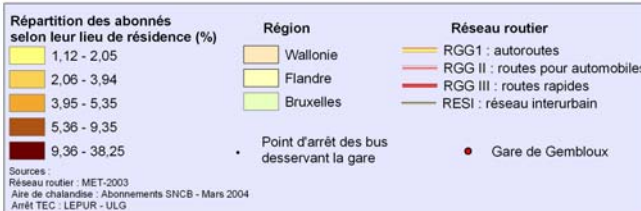
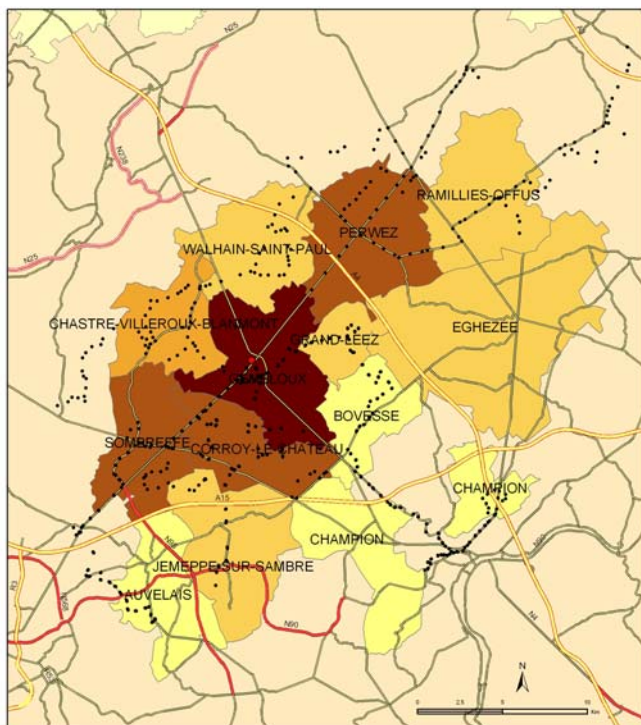


Nombre d'abonnés vers Gembloux au départ de ... (total = 810)



Gare de GEMBLOUX : Accessibilité

Accessibilité Régionale







Accessibilité Locale

Infrastructures et services

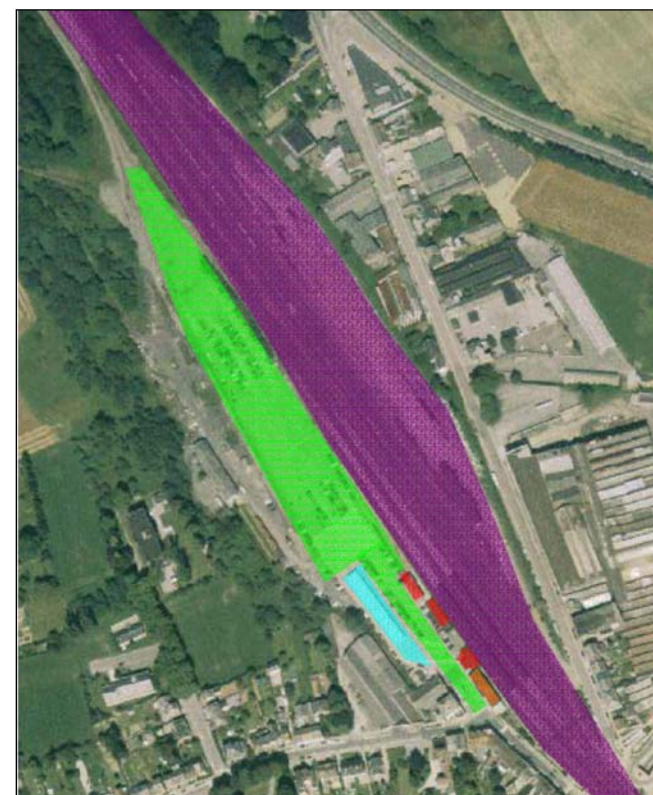
-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  Bruxelles-Nord : 39 min,
Louvain-la-Neuve : 21 min, Namur : 11 min.
-  8 lignes desservent la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	480
	Gratuit	180
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



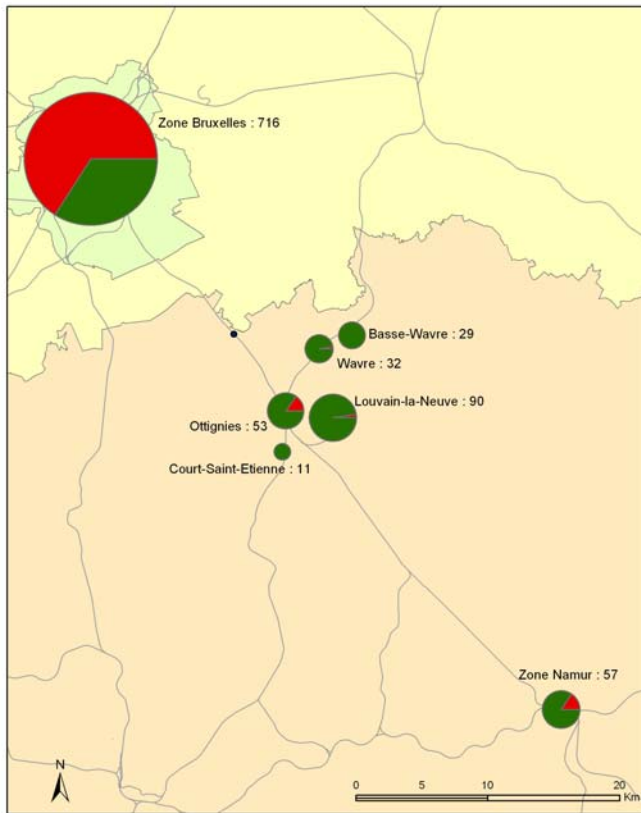
Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Parc de stationnement voiture
-  Autre bâtiment SNCB
-  Zone d'échange TEC
-  Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de GENVAL : Mouvements des abonnés

Genval comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Genval vers ... (total = 1040)



Non scolaires
Scolaires

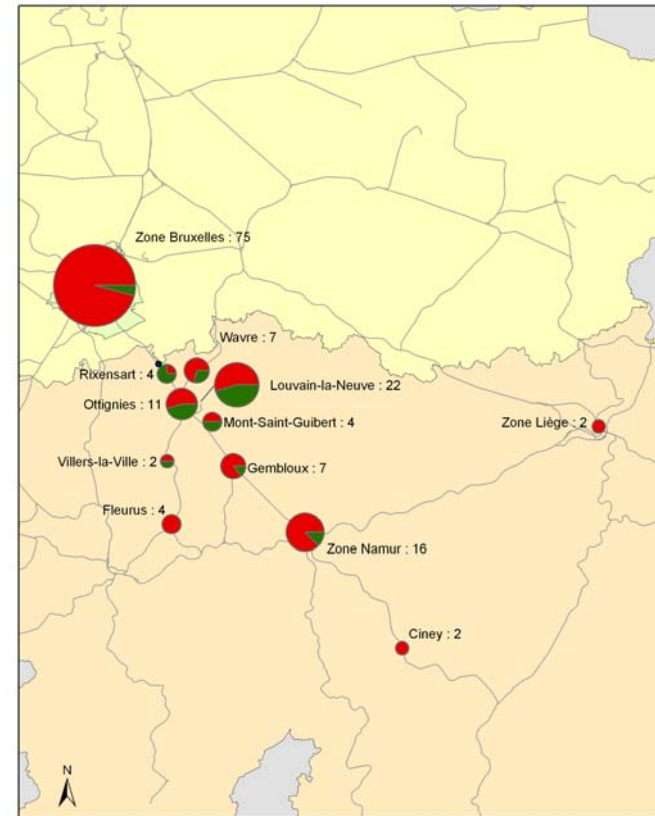
Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise
Gare de Genval

- 34^{ème} gare wallonne (\pm 1344 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Rixensart appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,5 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3,2 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 6,1 %

Genval comme destination



Nombre d'abonnés vers Genval au départ de ... (total = 184)

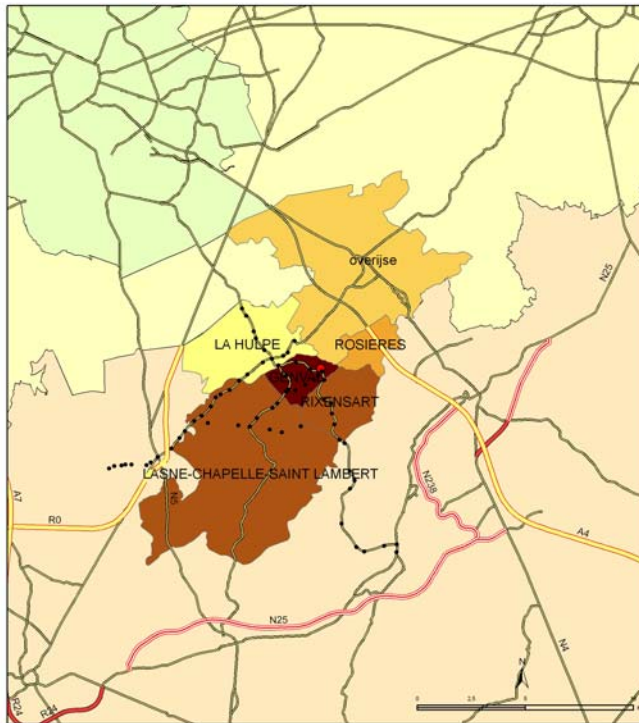


Non scolaires
Scolaires

Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise
Gare de Genval

Gare de GENVAL : Accessibilité

Accessibilité Régionale



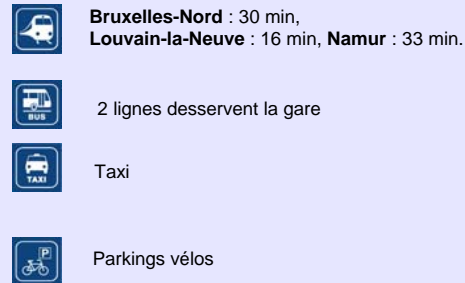
Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	oui
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



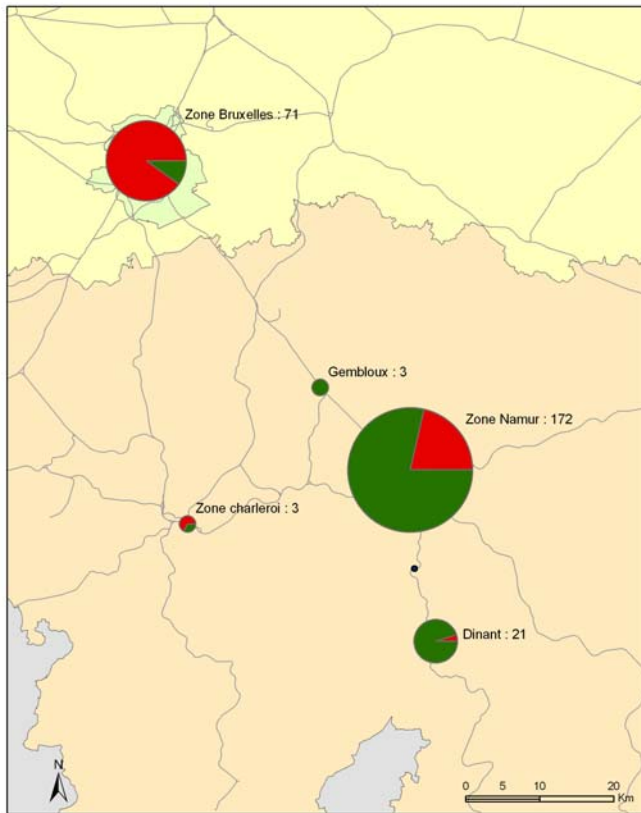
Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de **GODINNE** : Mouvements des abonnés

Godinne comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Godinne vers ... (total = 288)

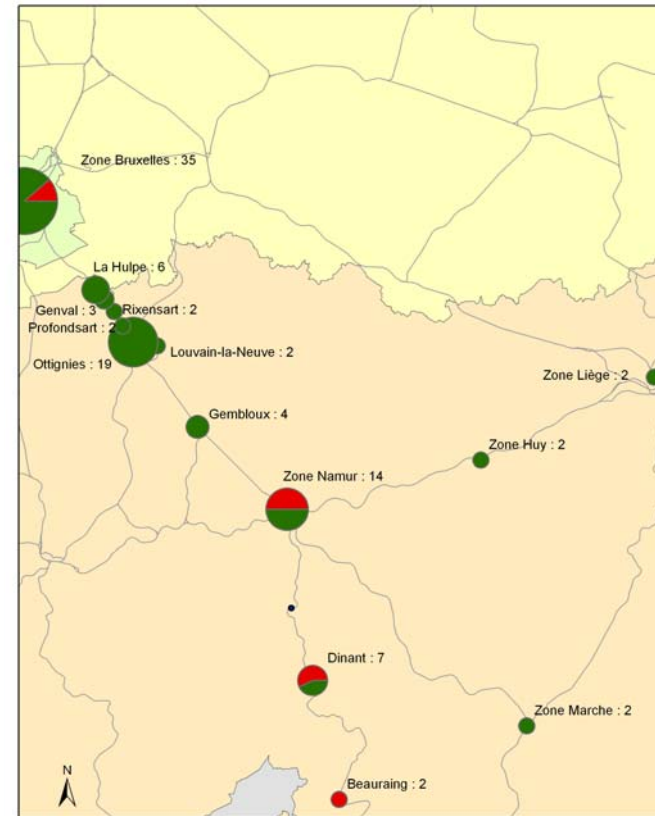


- 64^{ème} gare wallonne (± 455 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Yvoir classée en commune rurale
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 67 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,8 %

Godinne comme destination

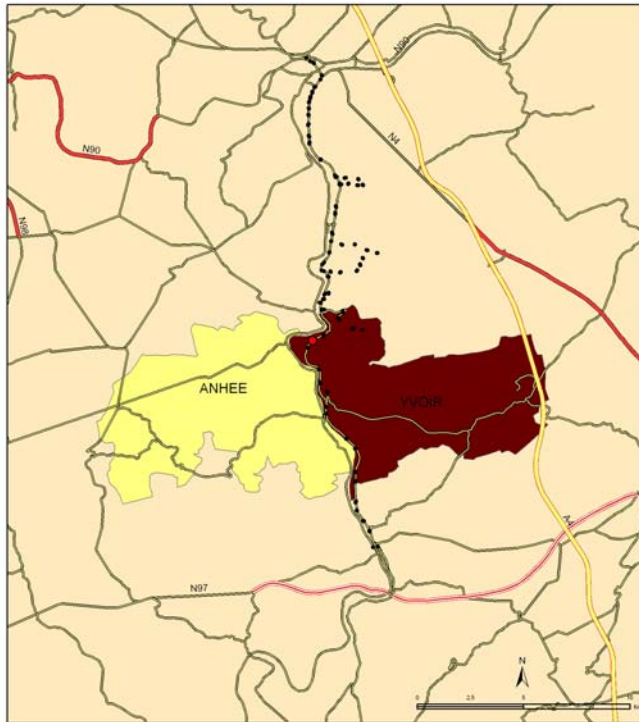


Nombre d'abonnés vers Godinne au départ de ... (total = 116)



Gare de **GODINNE** : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h12 min,
Dinant : 11 min, **Namur** : 17 min.
- 1 ligne dessert la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	30
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



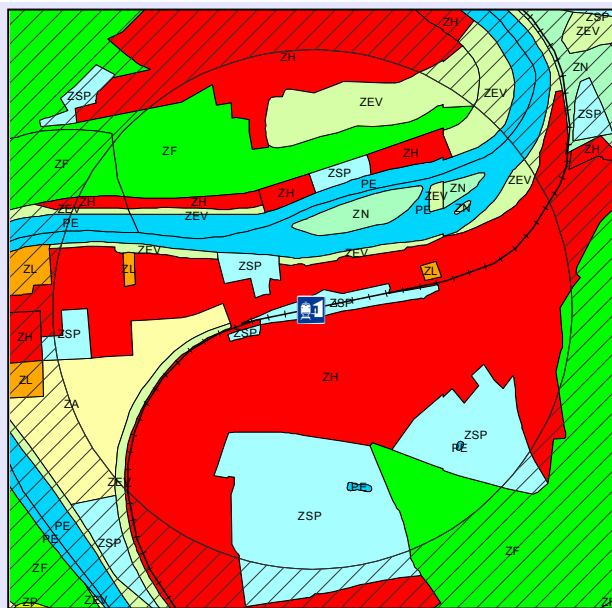
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Parc de stationnement voiture
- Autre bâtiment SNCB
- Zone d'échange TEC
- Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de GODINNE : Mixité des fonctions

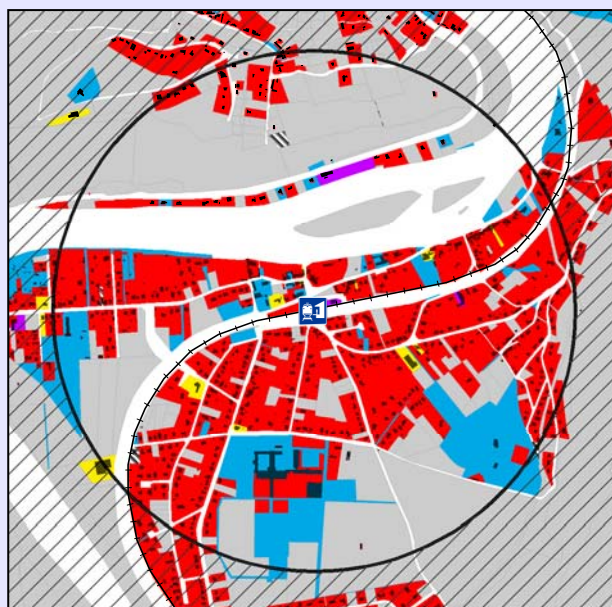


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



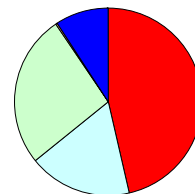
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

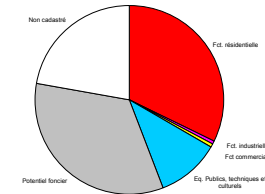
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

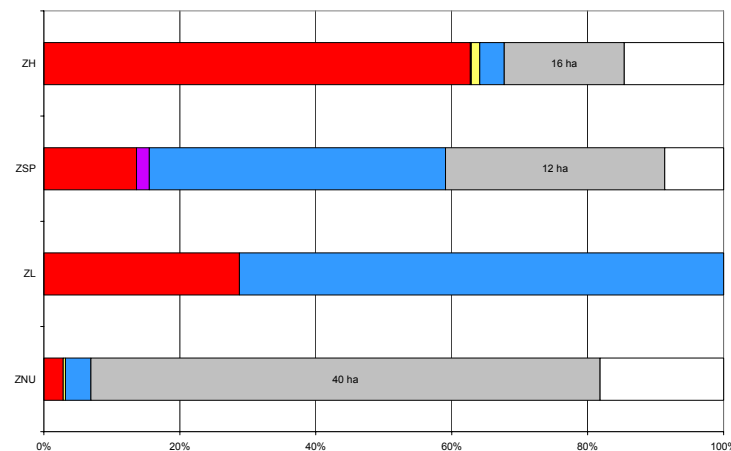
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



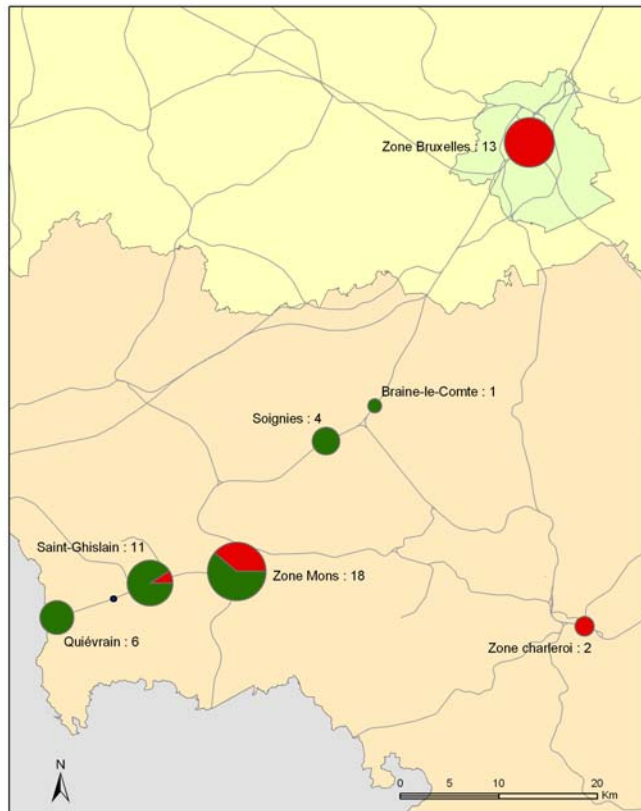
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de HAININ : Mouvements des abonnés

HAININ comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Hainin vers ... (total = 55)



- 104^{ème} gare wallonne (± 210 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Hensies appartenant à la banlieue éloignée de Mons
- Type : Gare d'origine

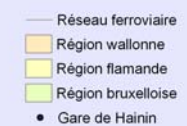


- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 0 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0 %

HAININ comme destination

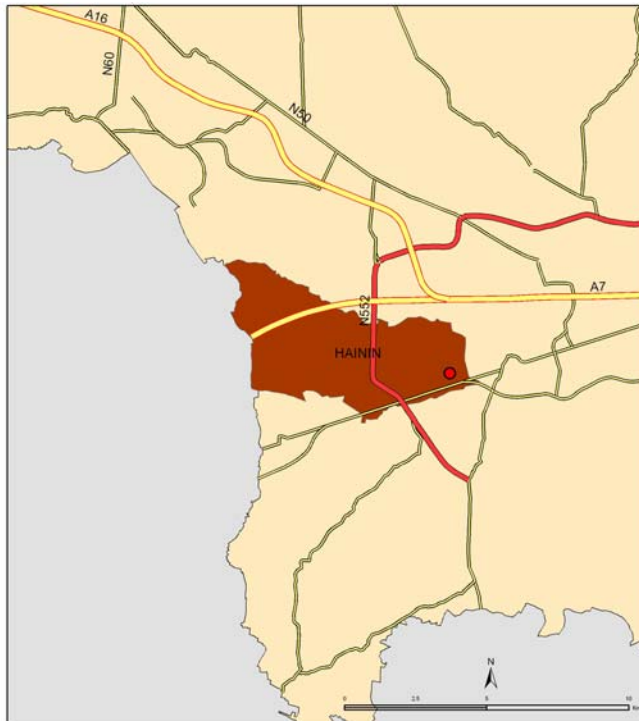


Pas d'abonnés vers Hainin



Gare de HAININ : Accessibilité

Accessibilité Régionale







Accessibilité Locale


Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  **Bruxelles-Nord** : 1h12 min,
Mons : 20 min, **Saint-Ghislain** : 6 min.
-  Pas de ligne desservant la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
 Parking SNCB	-	-
Autres Parkings	-	-

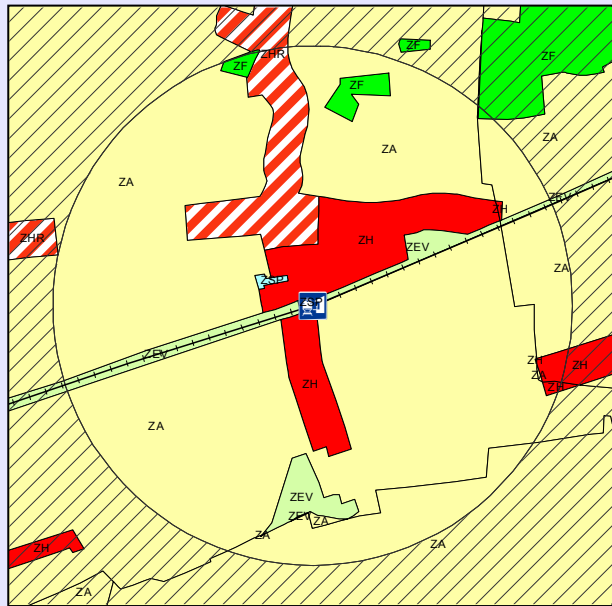


Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de HAININ : Mixité des fonctions



Plan de secteur

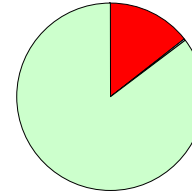
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



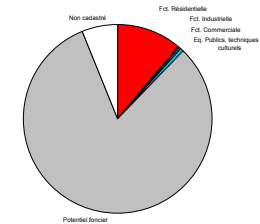
Occupation du sol

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

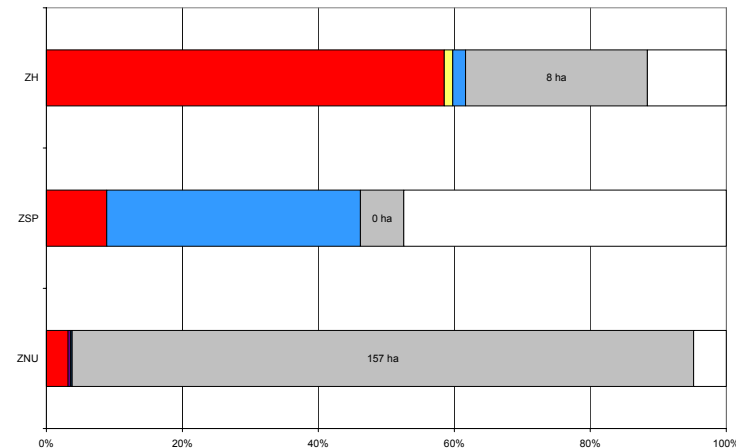
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



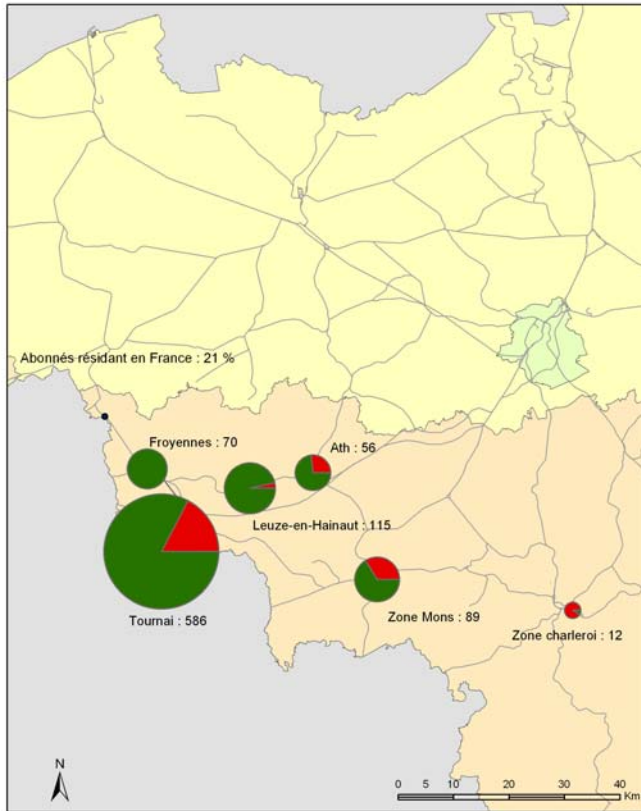
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de HERSEAUX : Mouvements des abonnés

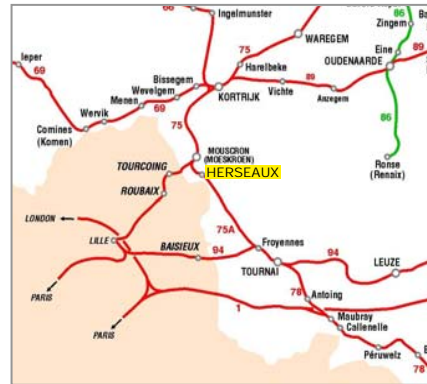
Herseaux comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Mouscron" vers ... (total = 961)

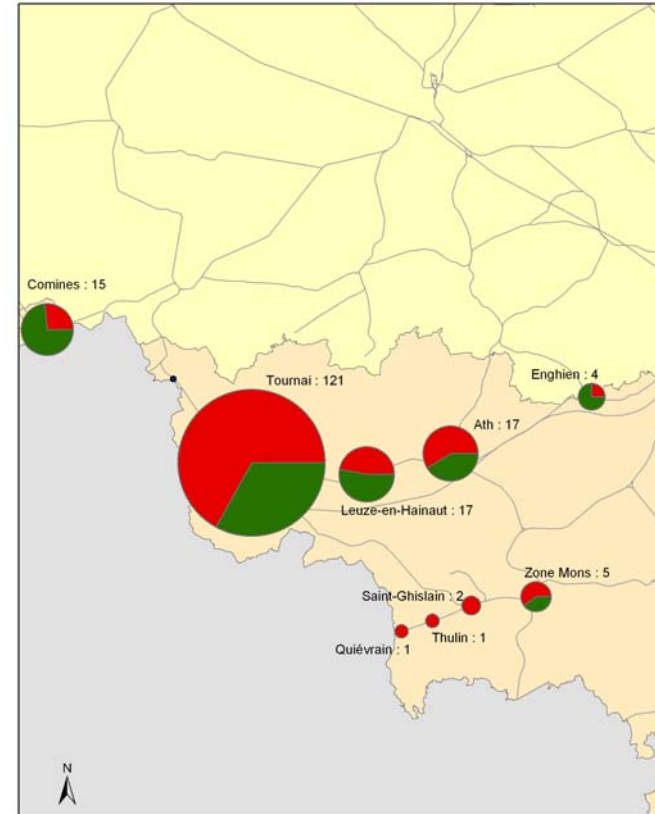


- 55^{ème} gare wallonne (\pm 568 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Mouscron classé en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - -
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - -

Herseaux comme destination

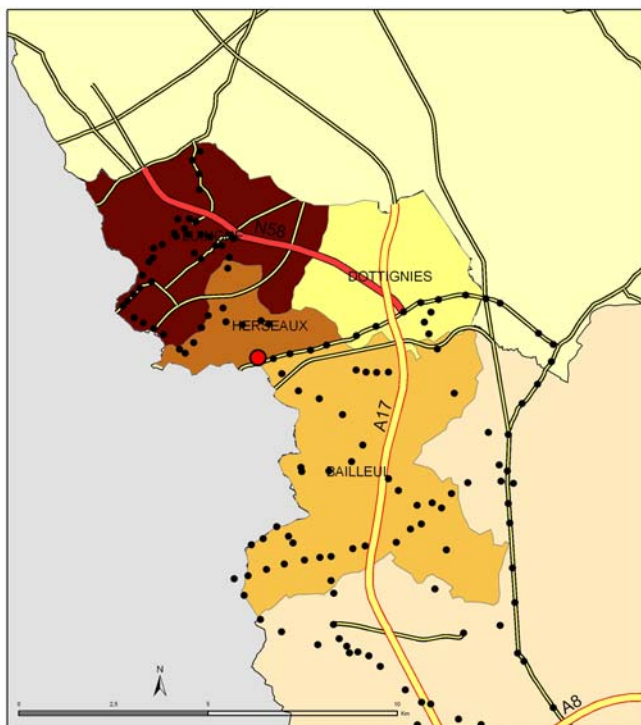


Nombre d'abonnés vers la zone "Mouscron" au départ de ... (total = 186)



Gare de HERSEAUX : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Mouscron »

Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	oui
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

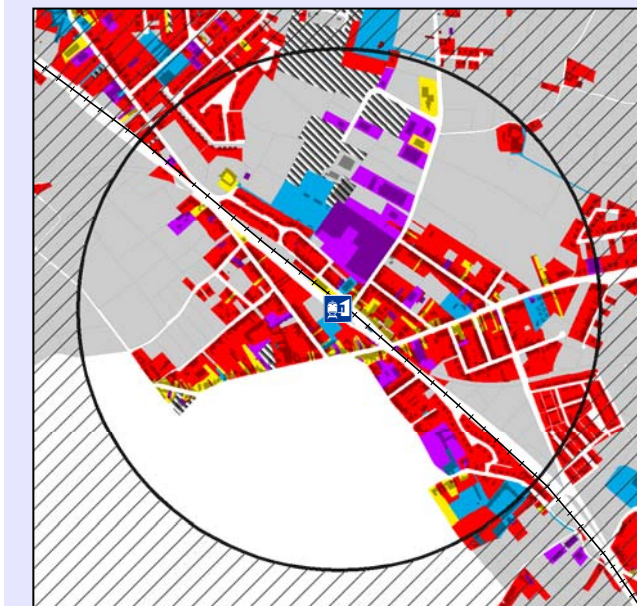
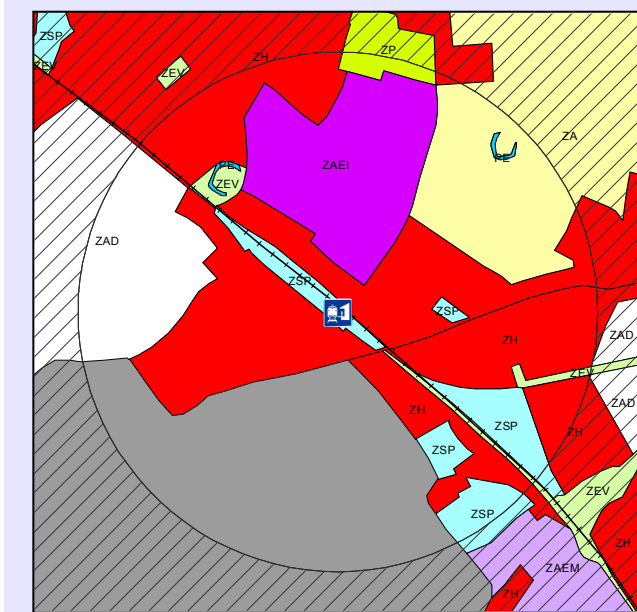


Occupation du sol

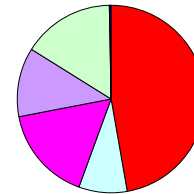


Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

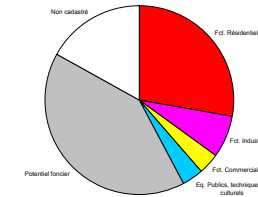
Gare de HERSEAUX : Mixité des fonctions



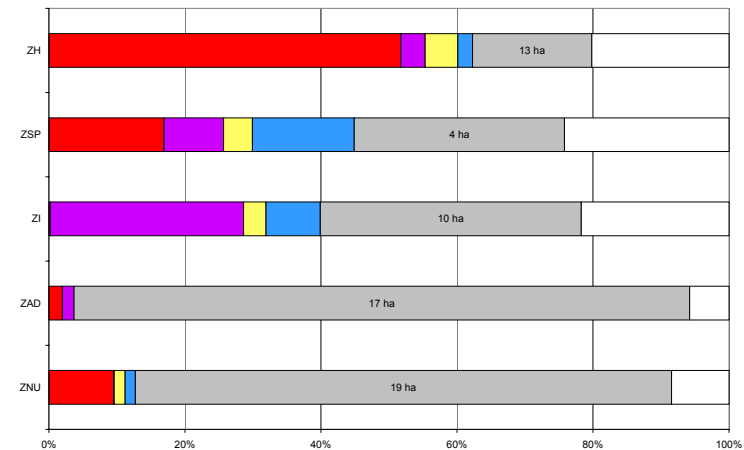
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



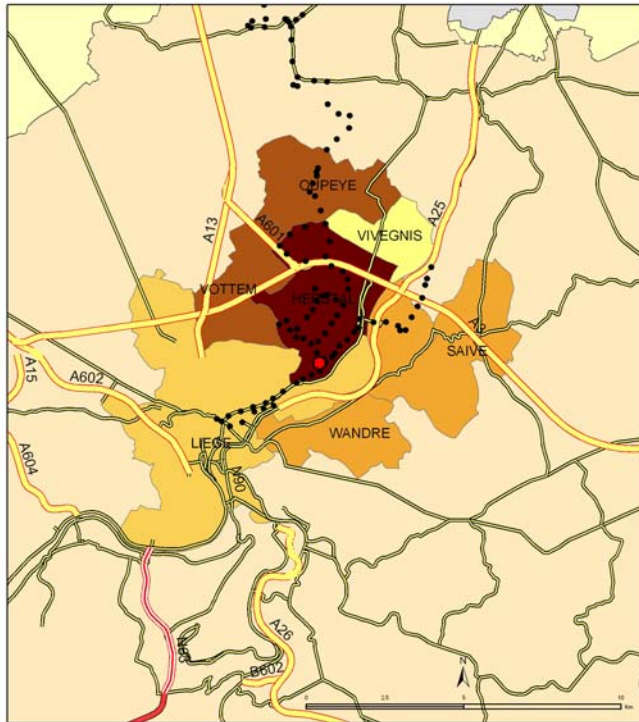
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de HERSTAL : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h27 min,
Liège-Guillemins:11 min, **Namur** :1h02 min.
- 3 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	30
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



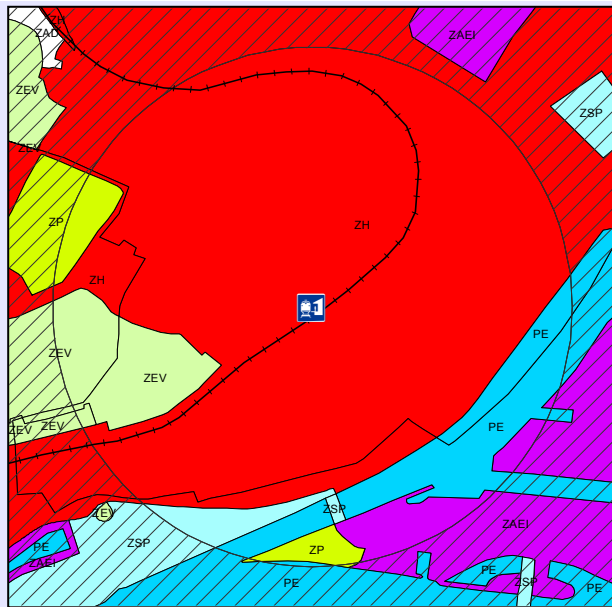
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Parc de stationnement voiture
- Emprise ferroviaire
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de HERSTAL : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



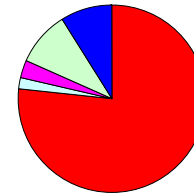
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

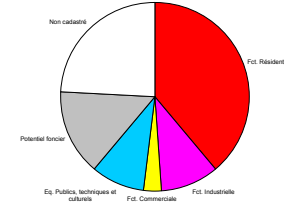
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

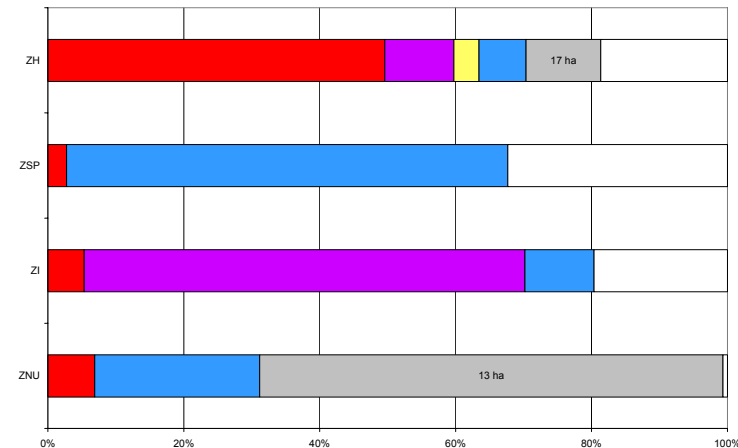
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



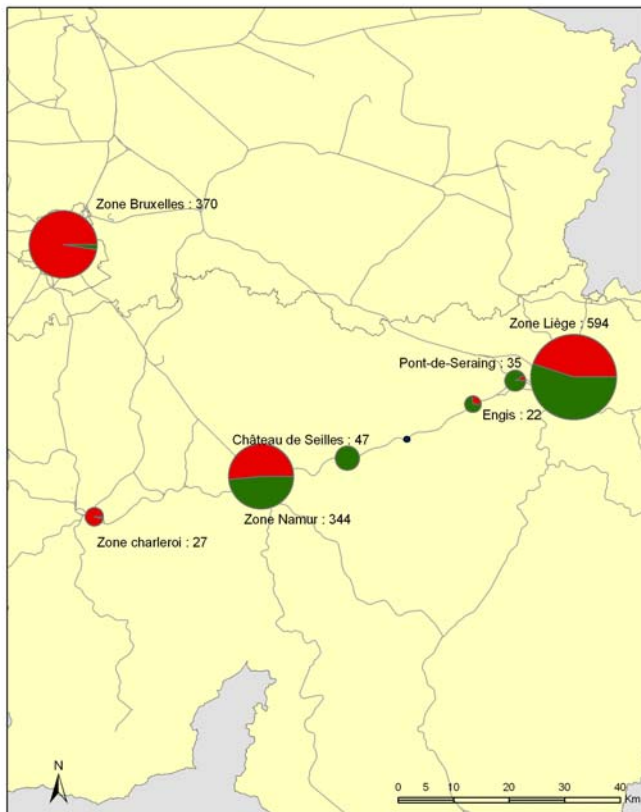
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de HUY : Mouvements des abonnés

Huy comme origine

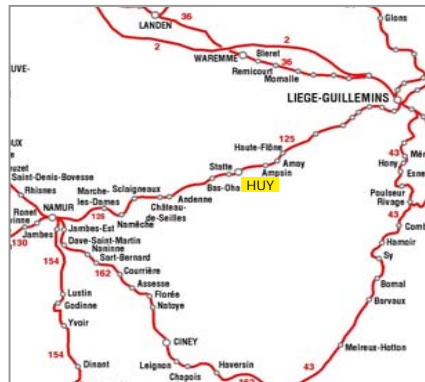


Nombre d'abonnés au départ de la zone "Huy" vers ... (total = 1592)



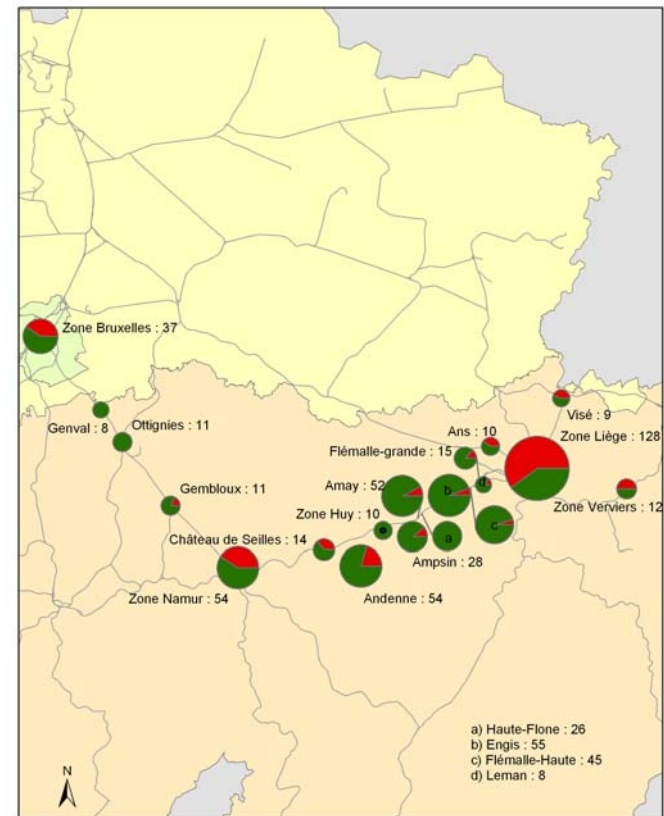
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Huy

- 25^{ème} gare wallonne (\pm 1765 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Huy classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,9 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 9,2 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3,4 %

Huy comme destination



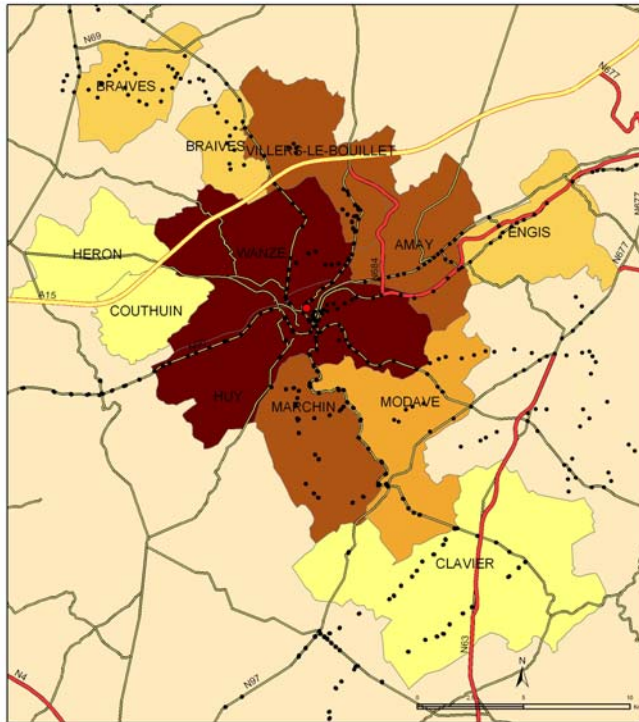
Nombre d'abonnés vers la zone "Huy" au départ de ... (total = 706)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Huy

Gare de HUY : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Huy »



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h19 min,
Liège-Guillemins : 26 min, Namur : 22 min.
- 10 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	120
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



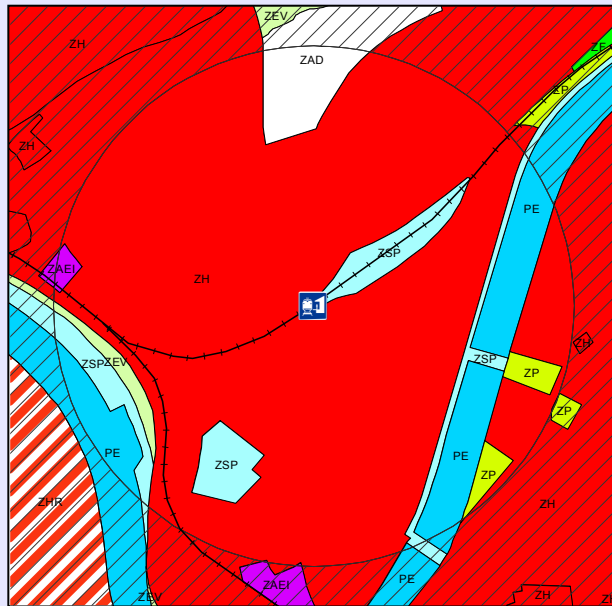
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de HUY : Mixité des fonctions

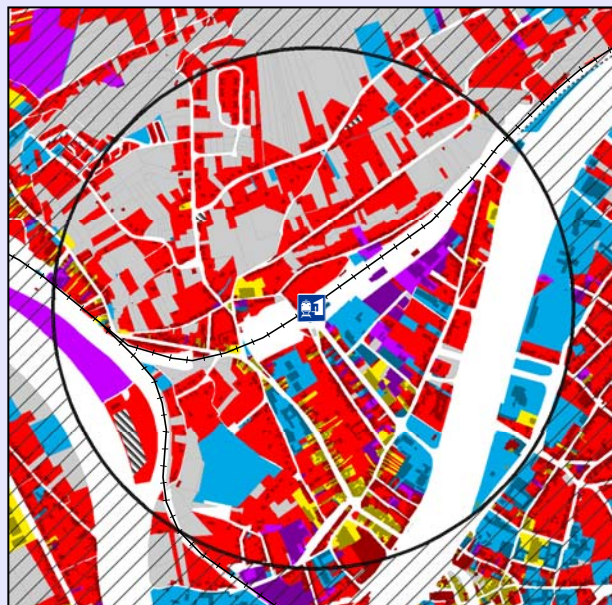


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



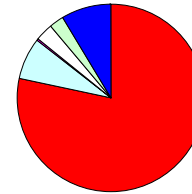
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

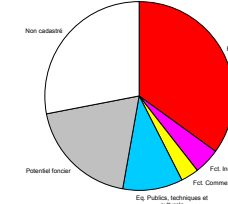
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

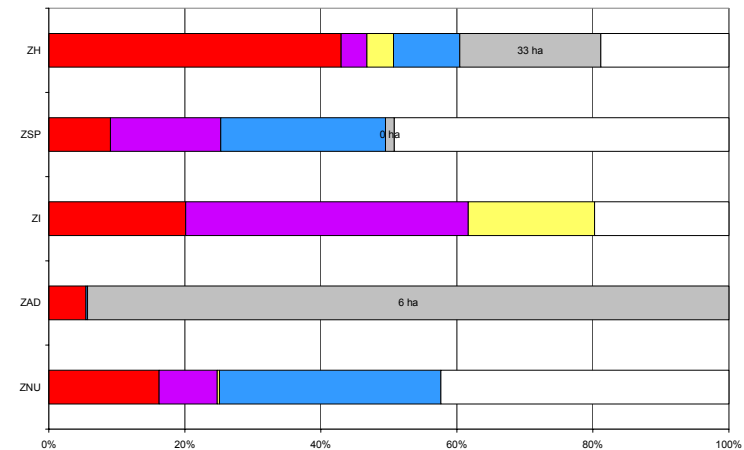
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



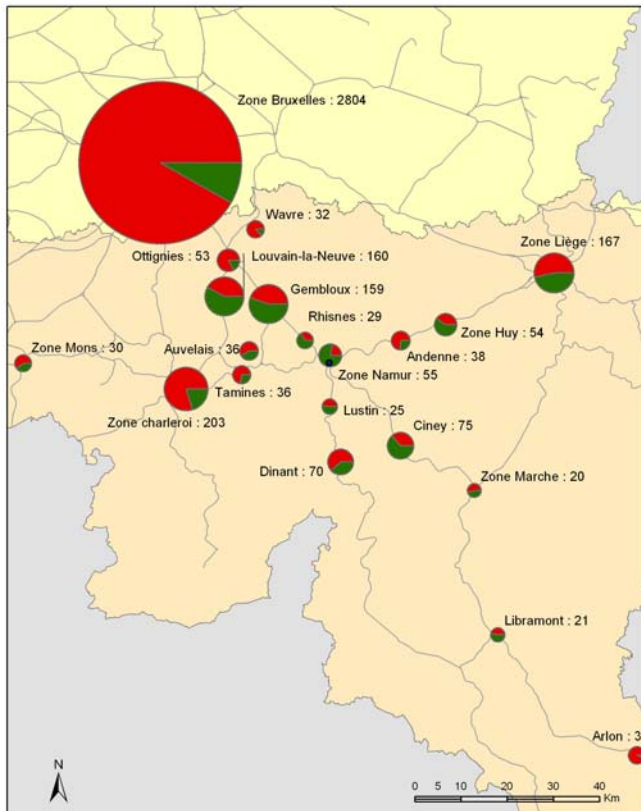
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de JAMBES : Mouvements des abonnés

Jambes comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Namur" vers ... (total = 4546)



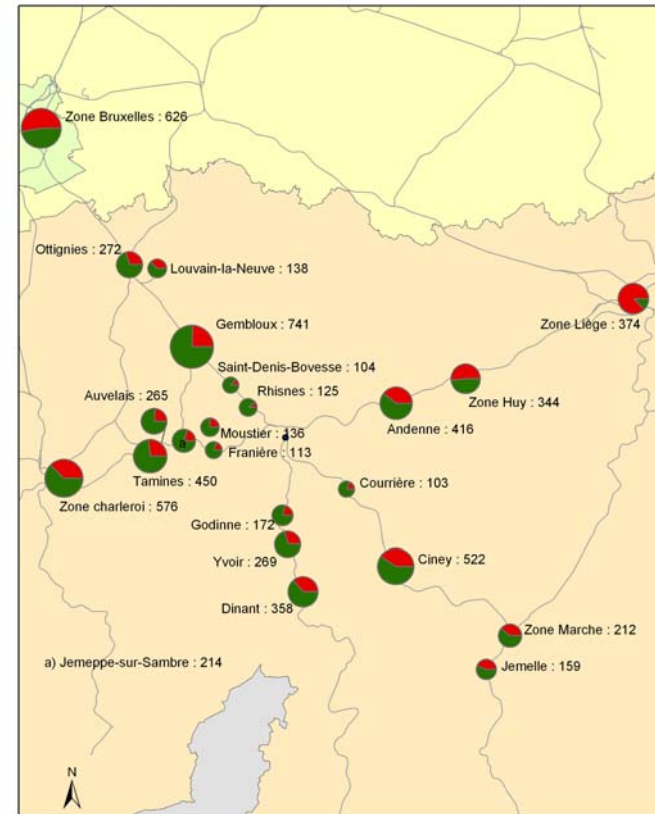
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Jambes

- 44^{ème} gare wallonne (\pm 918 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Namur classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - -
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - -

Jambes comme destination



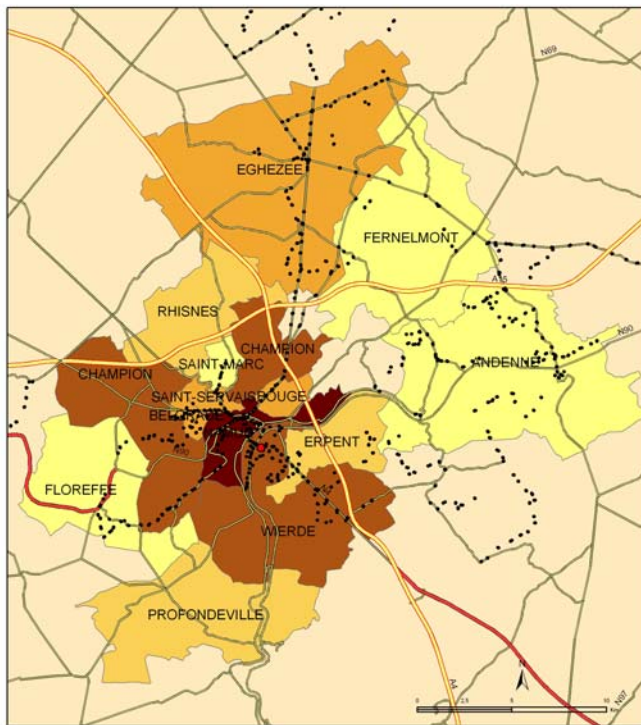
Nombre d'abonnés vers la zone "Namur" au départ de ... (total = 9288)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Jambes

Gare de JAMBES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Namur »

Accessibilité Locale

Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  Bruxelles-Nord : 1h00 min,
Charleroi-sud : 41 min,
Liège-Guillemins : 1h01 min.
-  8 lignes desservent la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	77
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	20

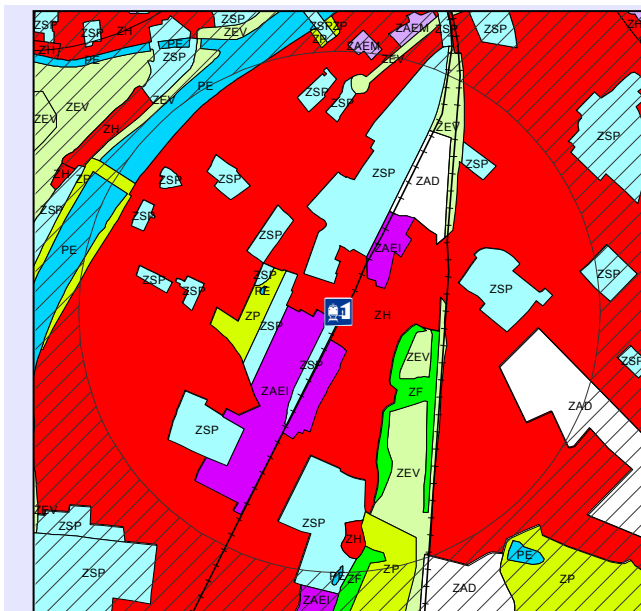


Occupation du sol

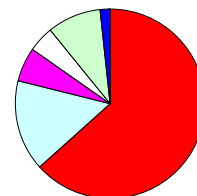
-  Bâtiment voyageurs
-  Parc de stationnement voiture
-  Autre bâtiment SNCB
-  Zone d'échange TEC
-  Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

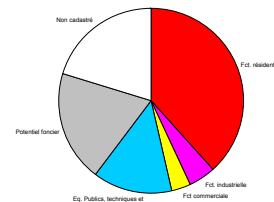
Gare de JAMBES : Mixité des fonctions



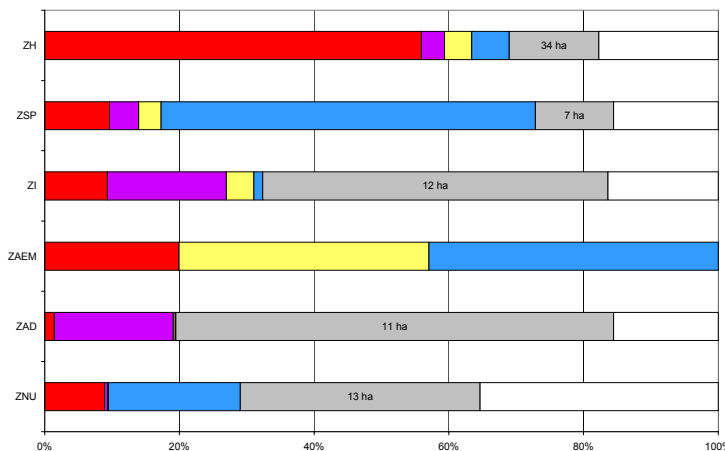
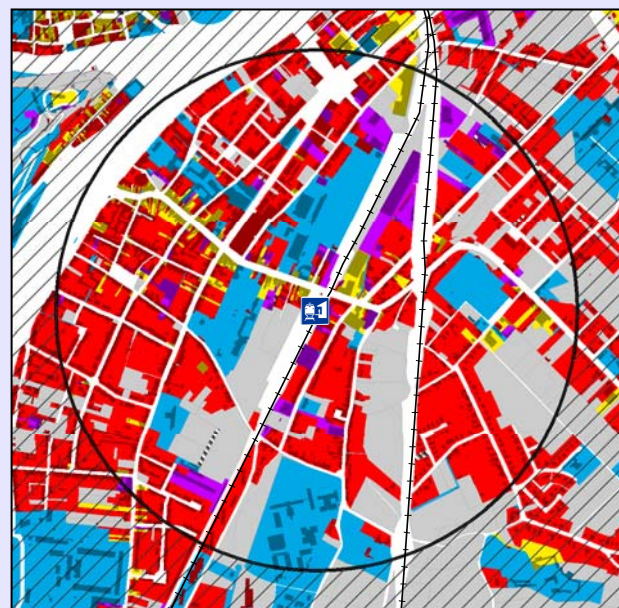
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



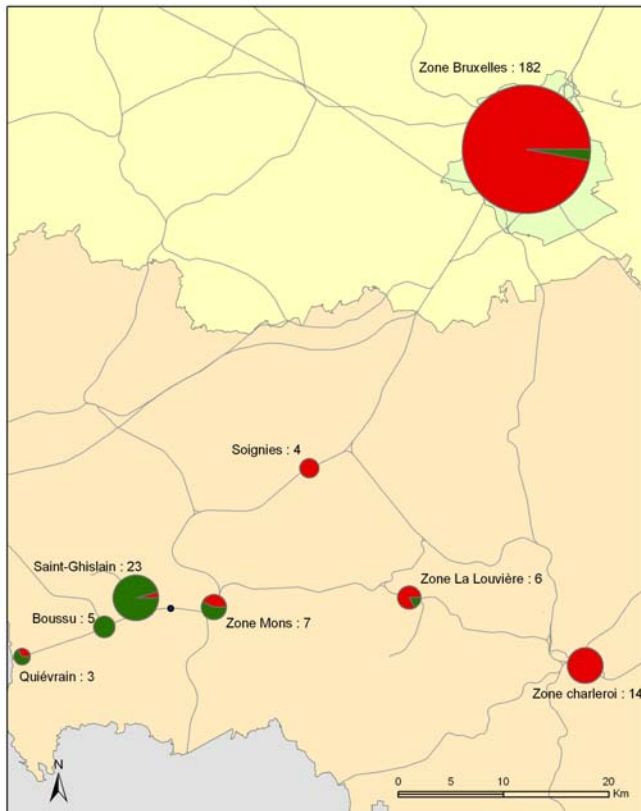
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de JEMAPPES: Mouvements des abonnés

Jemappes comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Jemappes vers ... (total = 256)

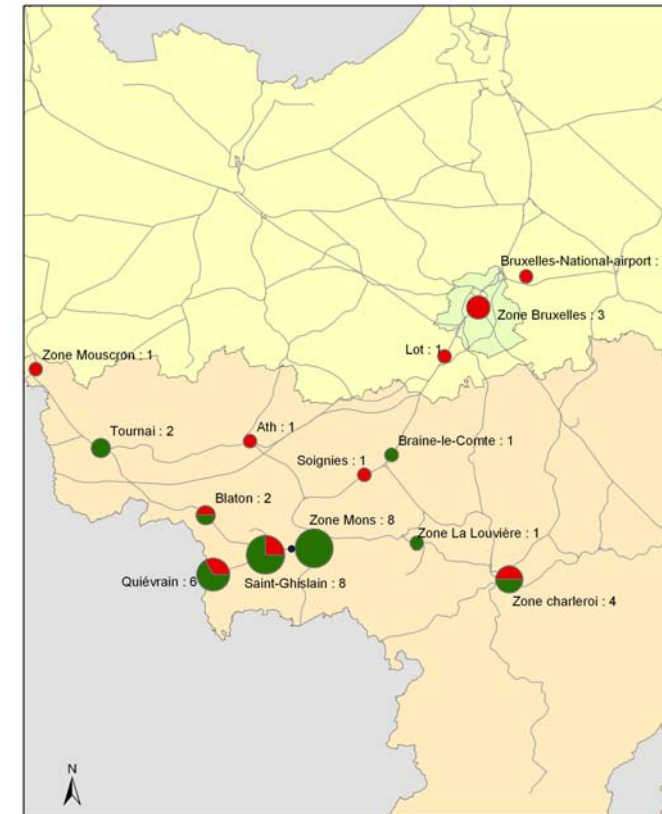


- 72^{ème} gare wallonne (\pm 386 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Mons appartenant à l'agglomération de Mons
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,3 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,9%

Jemappes comme destination

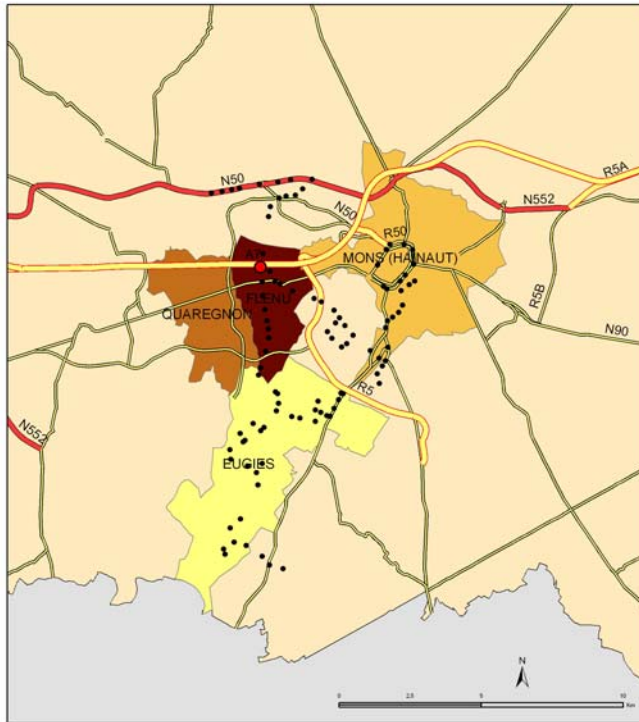


Nombre d'abonnés vers Jemappes au départ de ... (total = 40)



Gare de JEMAPPES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

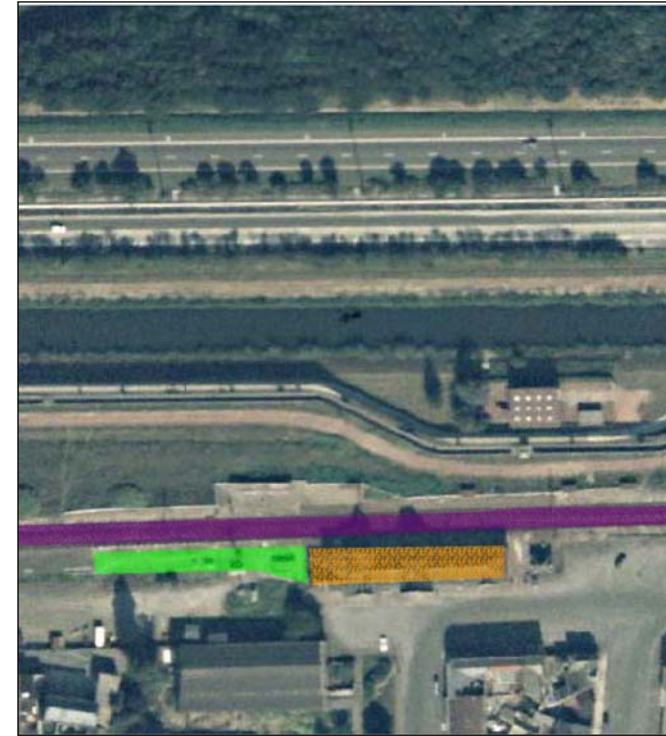
Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 56 min,
Charleroi-sud : 45 min,
Saint-Ghislain : 6 min.
- 2 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	50

Accessibilité Locale

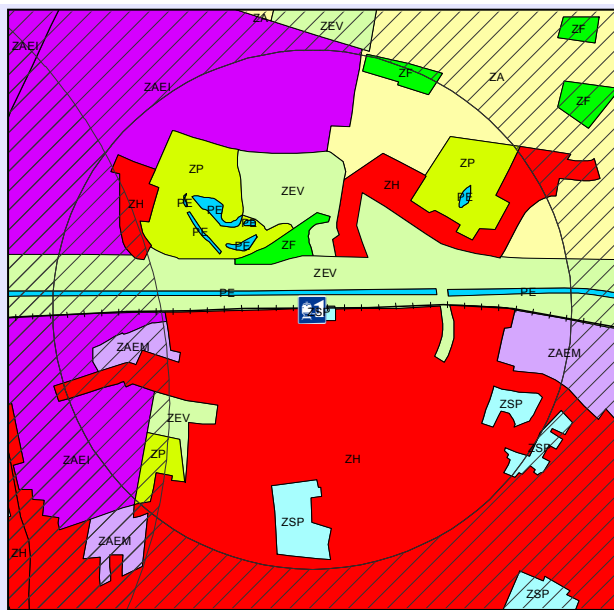


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de JEMAPPES : Mixité des fonctions

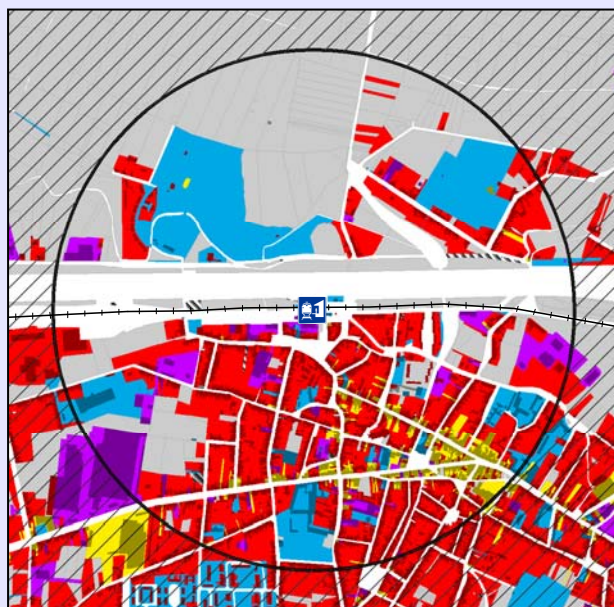


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



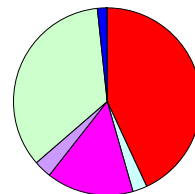
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

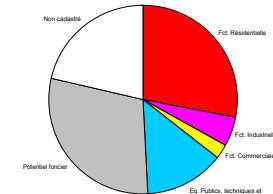
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

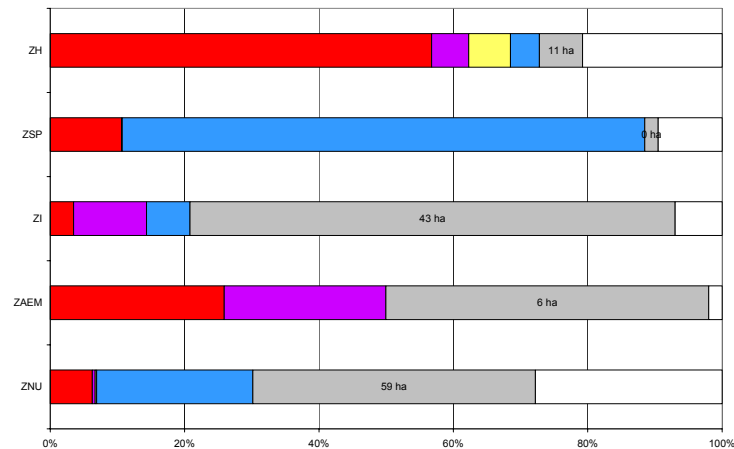
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



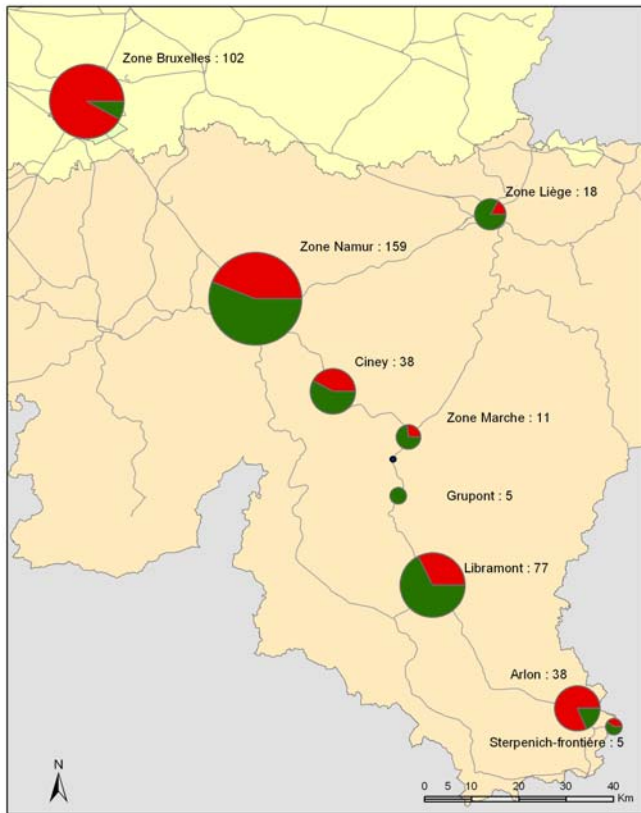
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de JEMELLE : Mouvements des abonnés

Jemelle comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Jemelle vers ... (total = 484)



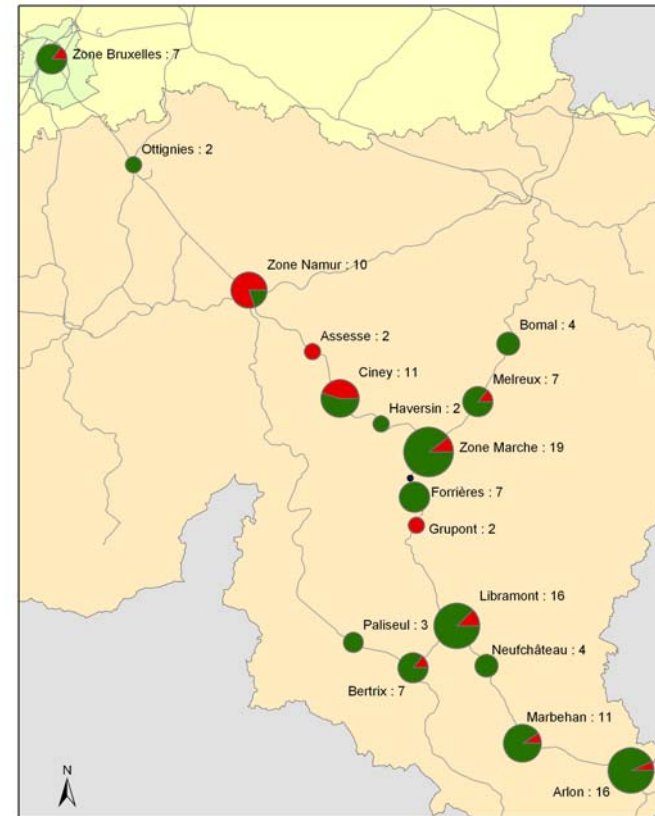
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Jemelle

- 43^{ème} gare wallonne (\pm 950 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Rochefort classée en petite ville
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 95 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 5,4 %

Jemelle comme destination



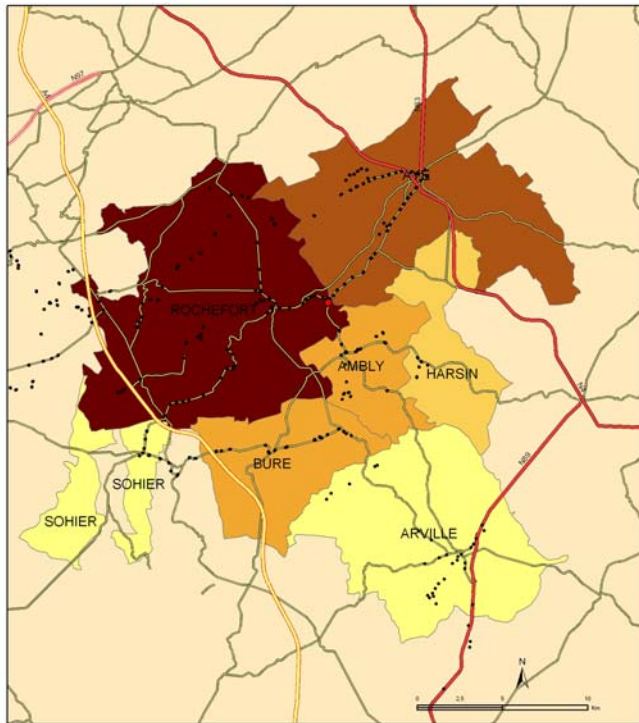
Nombre d'abonnés vers Jemelle au départ de ... (total = 147)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Jemelle

Gare de JEMELLE : Accessibilité

Accessibilité Régionale







Accessibilité Locale

Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003


Intermodalités

-  Bruxelles-Nord : 1h26 min,
Libramont : 21 min, Namur : 39 min.
-  5 lignes desservant la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos payants

		Places
Parking SNCB	Payant	31
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	205



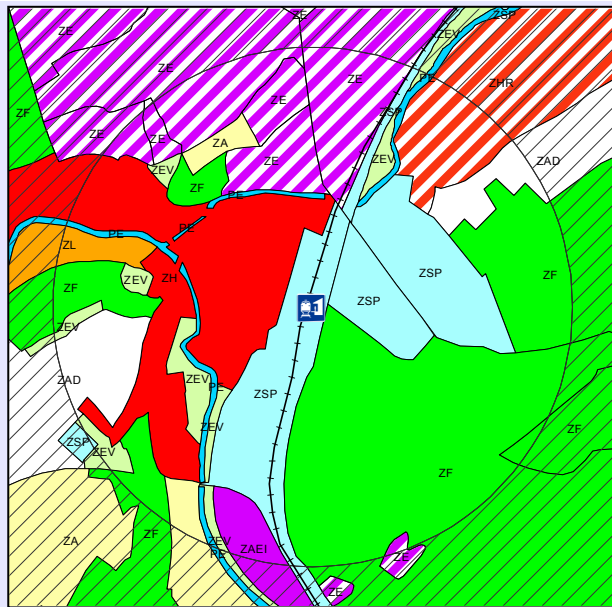
Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Parc de stationnement voiture
-  Emprise ferroviaire
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de JEMELLE : Mixité des fonctions

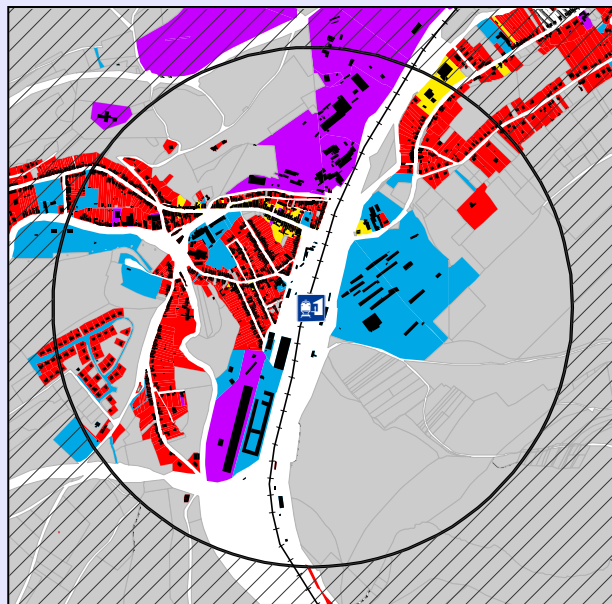


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



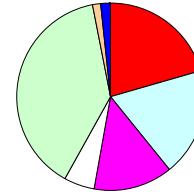
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

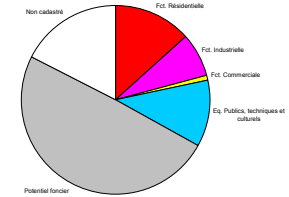
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

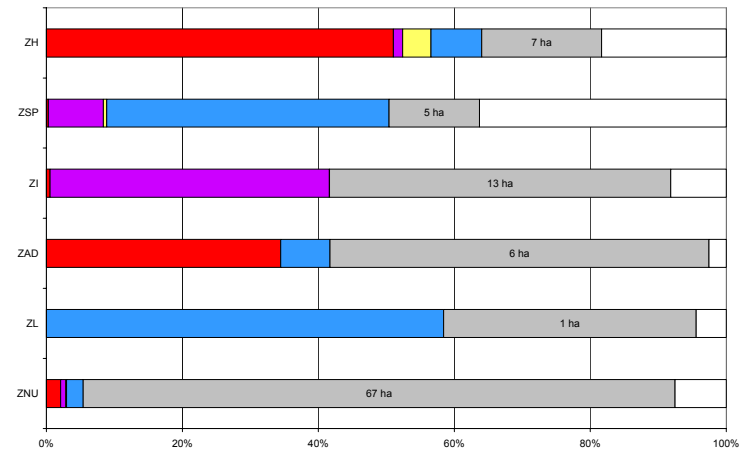
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



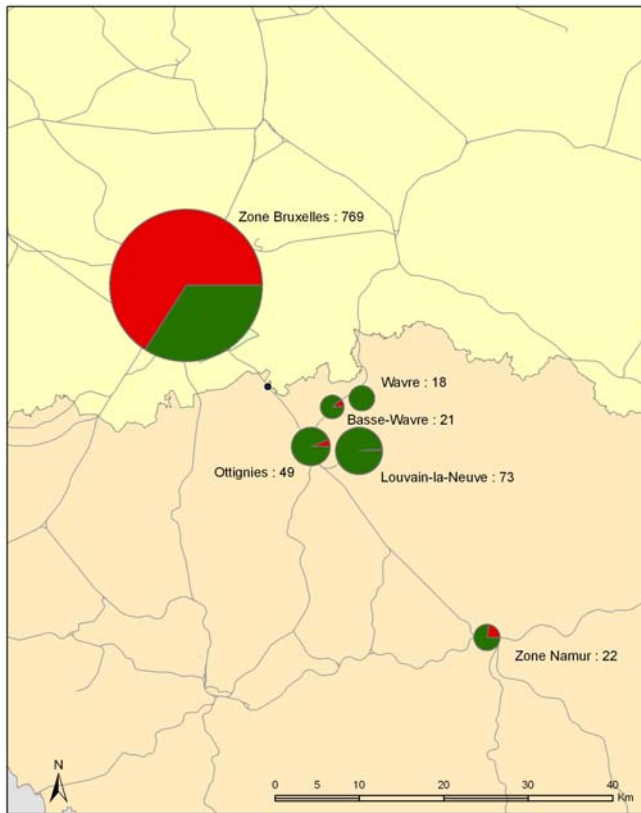
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LA HULPE: Mouvements des abonnés

La Hulpe comme origine



Nombre d'abonnés au départ de La Hulpe vers ... (total = 999)

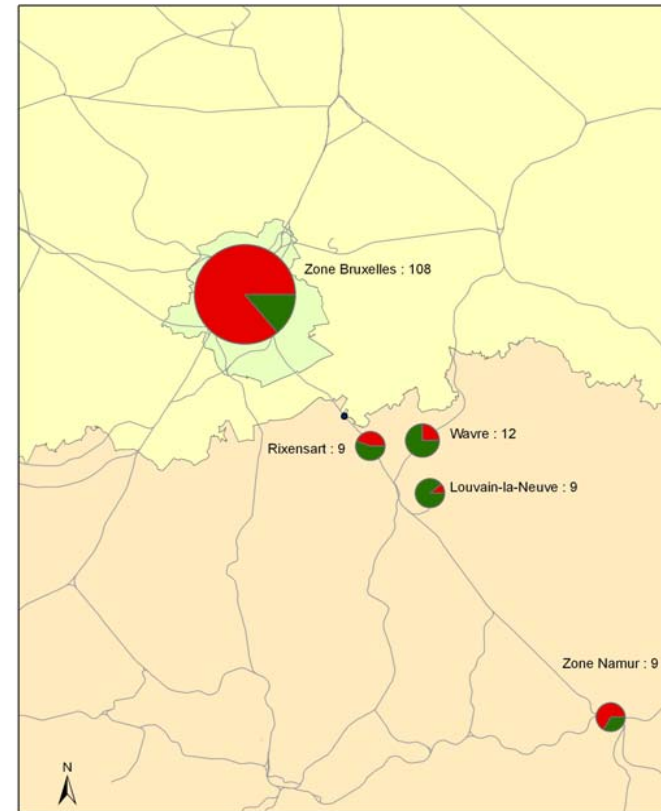


- 33^{ème} gare wallonne (\pm 1391 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Rixensart appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - %

La Hulpe comme destination

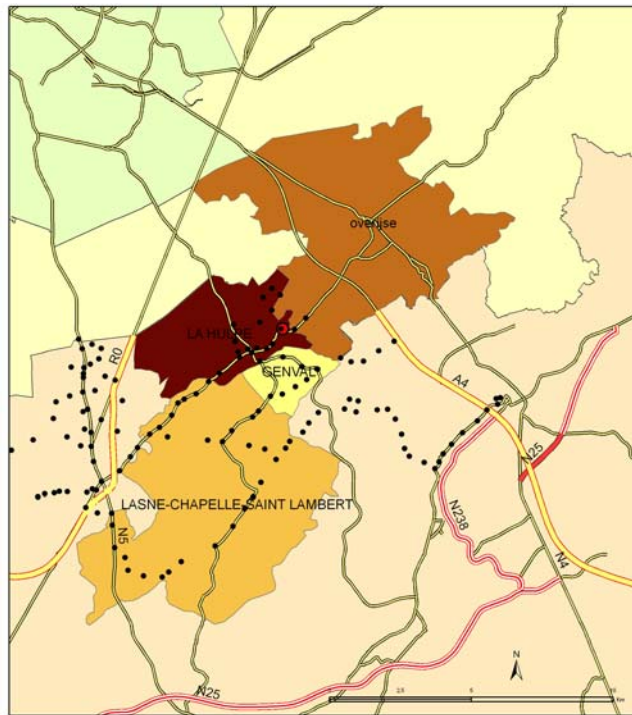


Nombre d'abonnés vers La Hulpe au départ de ... (total = 206)



Gare de LA HULPE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	oui
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de LA HULPE : Mixité des fonctions



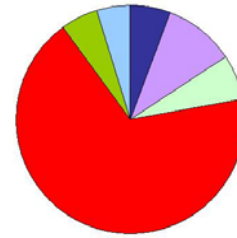
Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

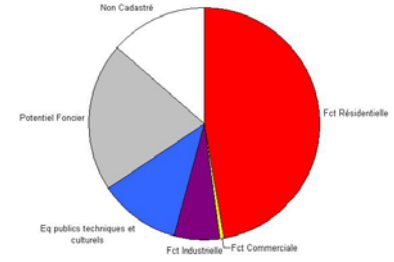
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

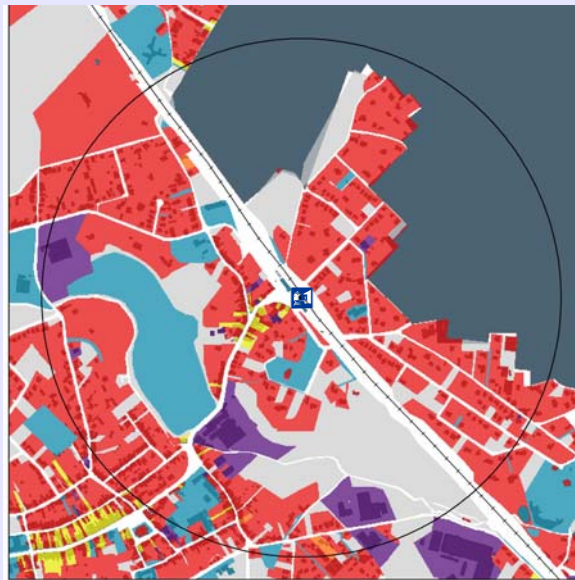
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*

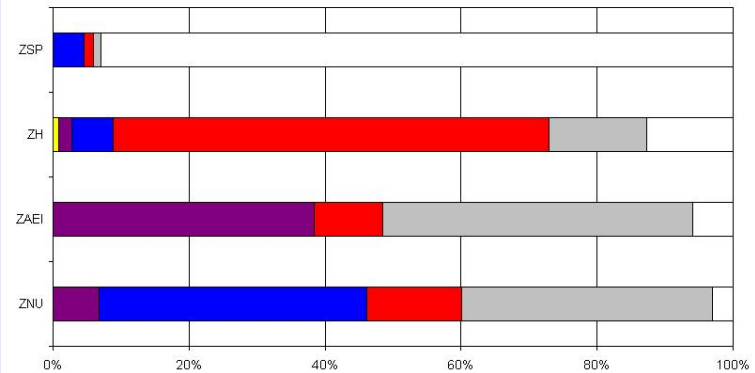


Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

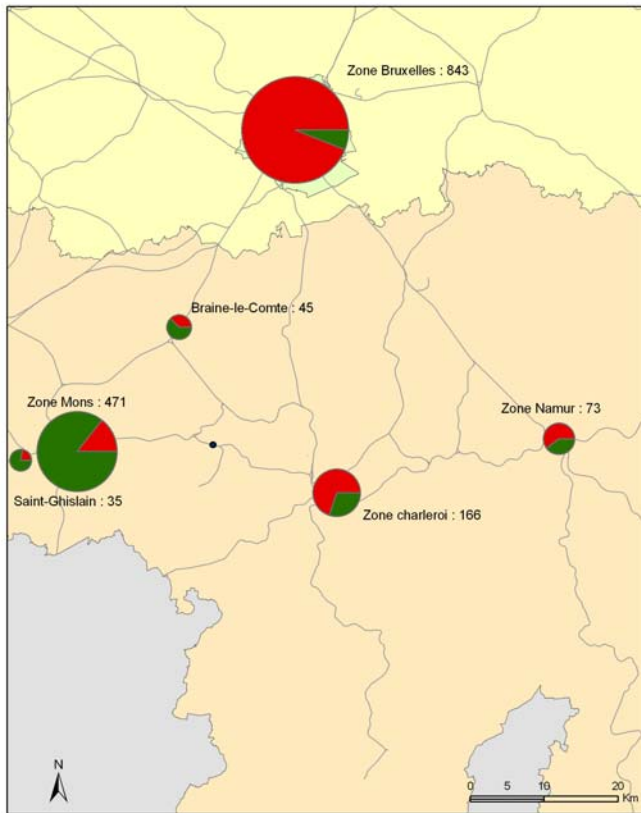
Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LA LOUVIERE-SUD : Mouvements des abonnés

La Louvière-Sud comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "La Louvière" vers ... (total = 1825)

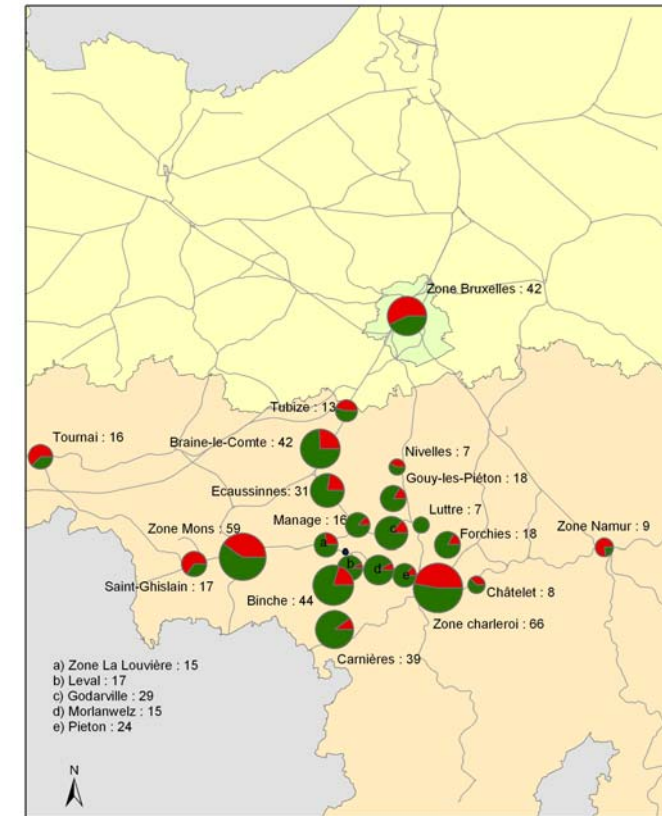


- 19^{ème} gare wallonne (\pm 2098 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de la Louvière classée en commune d'agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 13,4 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 7,4 %

La Louvière-Sud comme destination



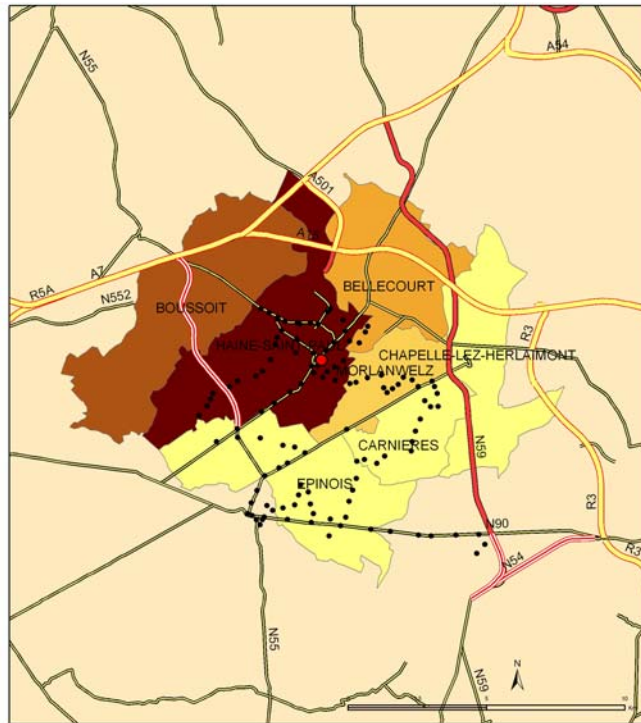
a) Zone La Louvière : 15
b) Leval : 17
c) Godarville : 29
d) Morlanwelz : 15
e) Pieton : 24

Nombre d'abonnés vers la zone "La Louvière" au départ de ... (total = 641)



Gare de LA LOUVIERE-SUD: Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « La Louvière »





Accessibilité Locale

Infrastructures et services

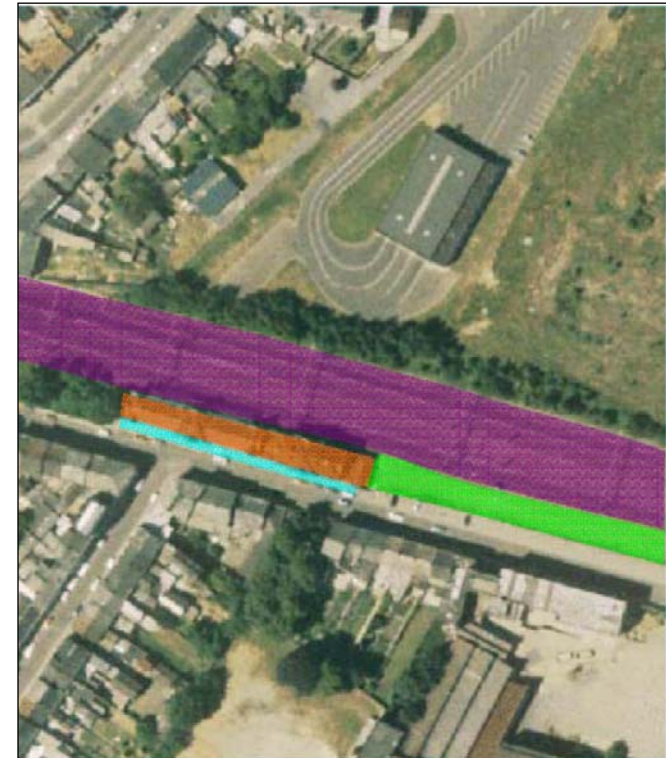
-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003


Intermodalités

-  **Bruxelles-Nord** : 55 min,
Charleroi-sud : 17 min, **Mons** : 12 min.
-  3 lignes desservent la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	210
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Parc de stationnement voiture
-  Autre bâtiment SNCB
-  Zone d'échange TEC
-  Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de LA LOUVIERE - SUD : Mixité des fonctions

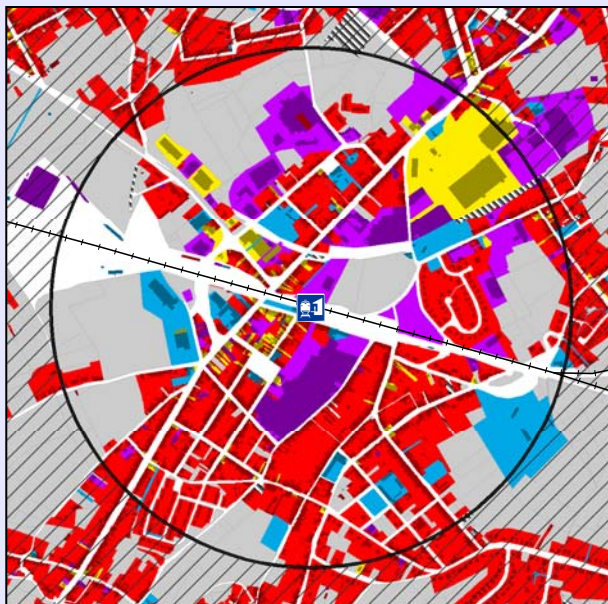


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



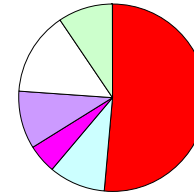
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

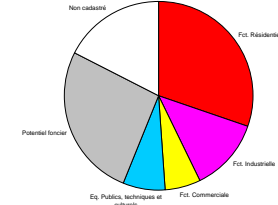
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

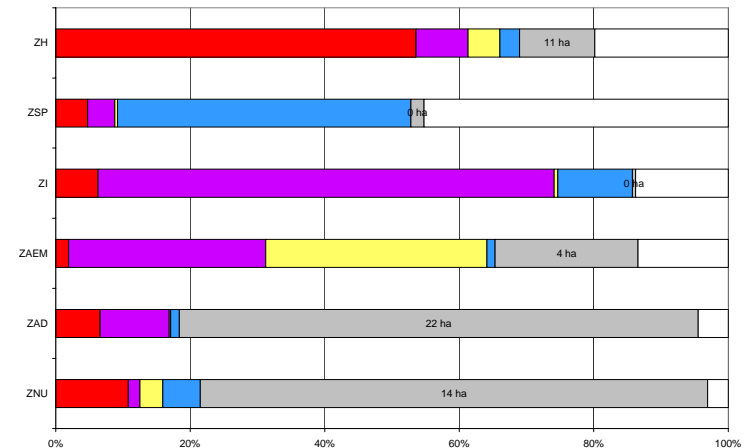
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



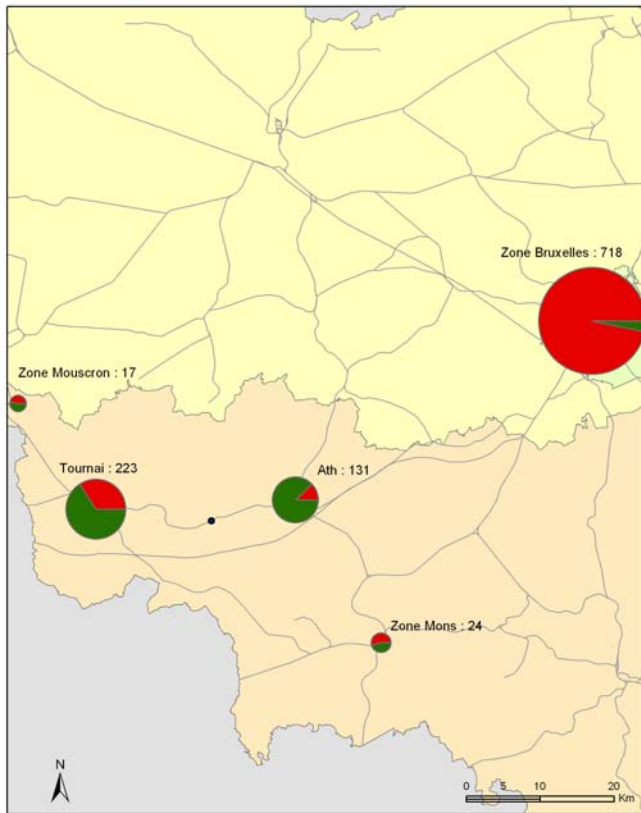
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LEUZE : Mouvements des abonnés

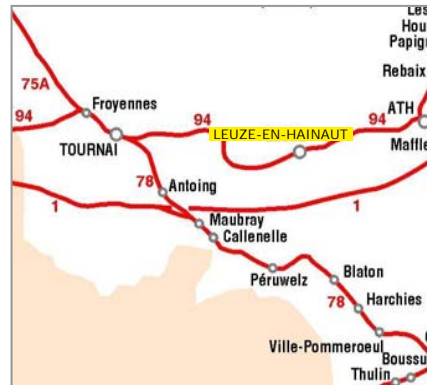
Leuze comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Leuze vers ... (total = 1150)

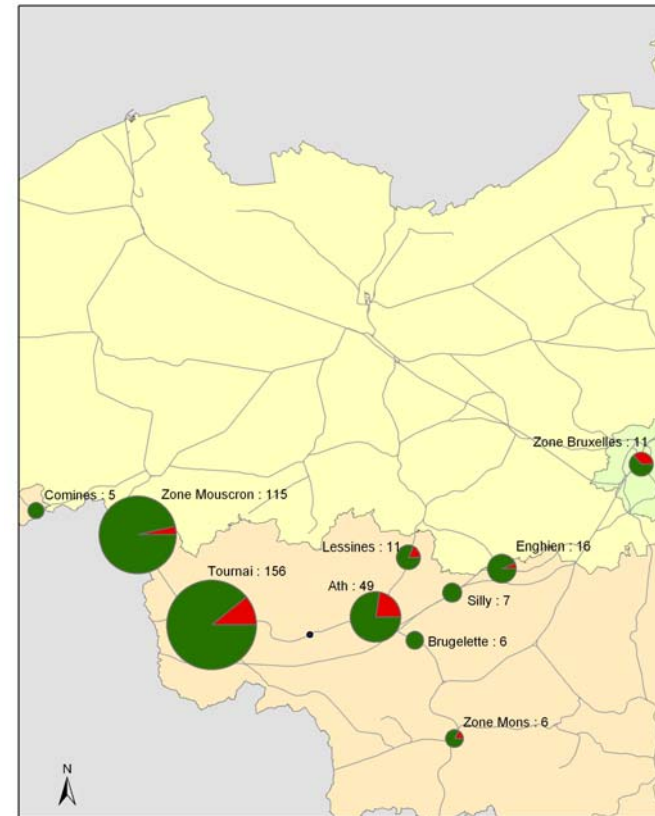


- 30^{ème} gare wallonne (± 1640 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Leuze-en-Hainaut classée en petite ville
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 15,3 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2 %

Leuze comme destination

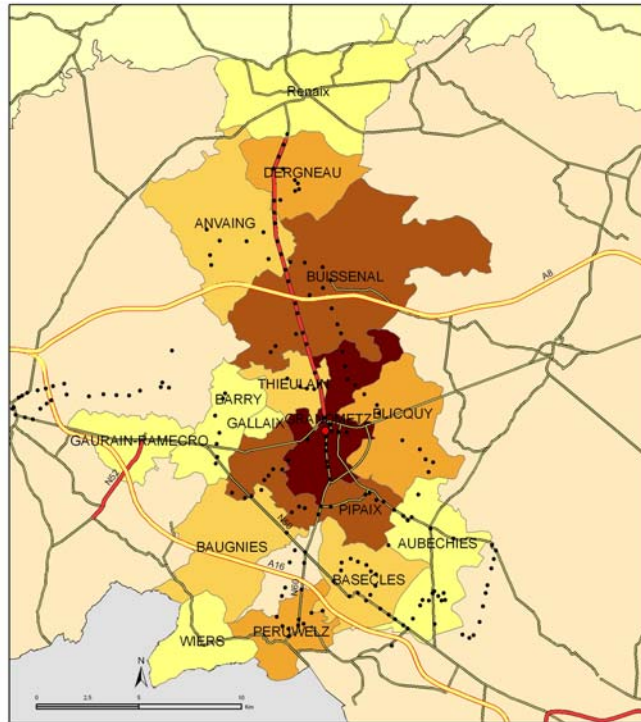


Nombre d'abonnés vers Leuze au départ de ... (total = 416)



Gare de LEUZE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
Parking SNCB	Payant	309
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



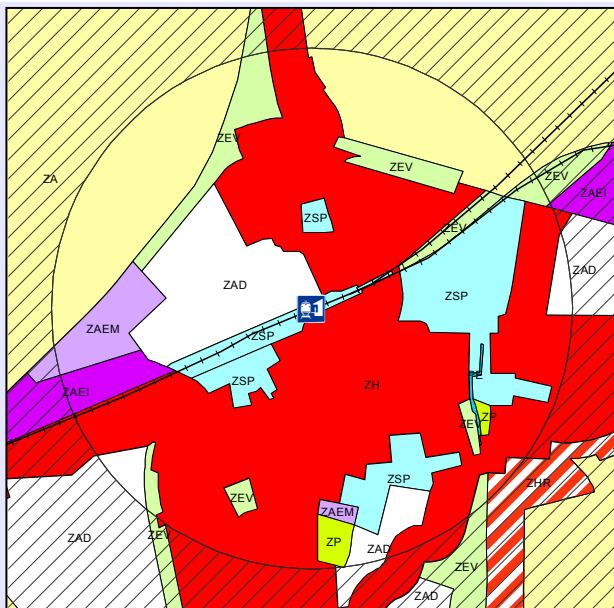
Occupation du sol



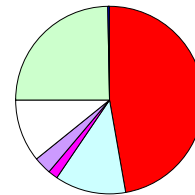
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de LEUZE-EN-HAINAUT : Mixité des fonctions

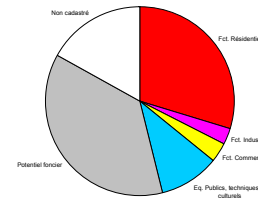
LEUZE-EN-HAINAUT : Mixité des fonctions



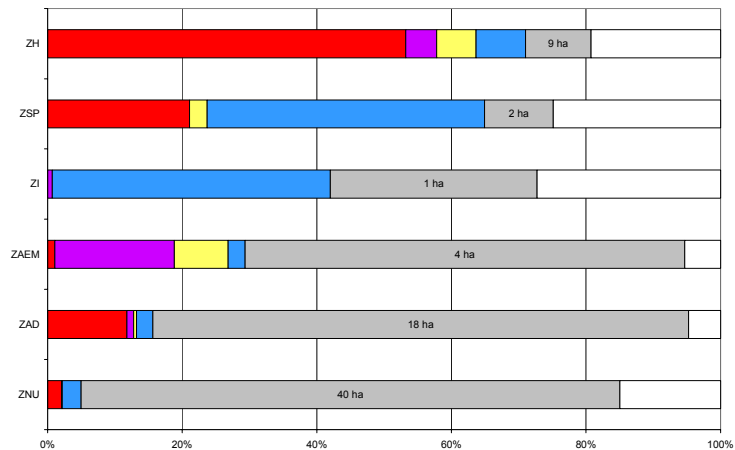
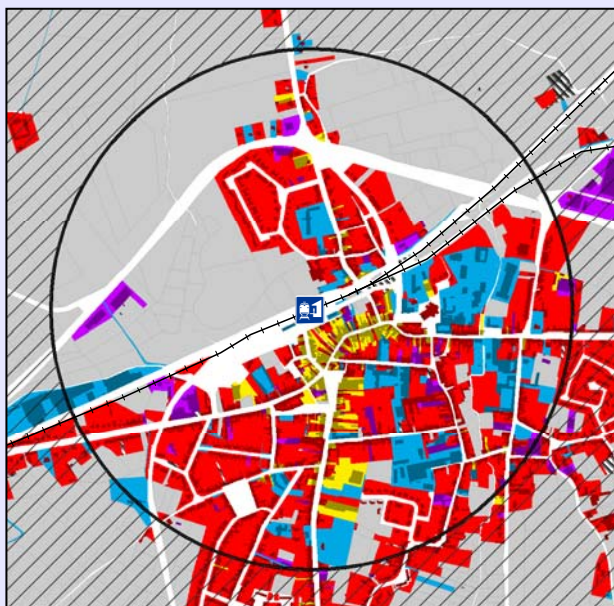
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



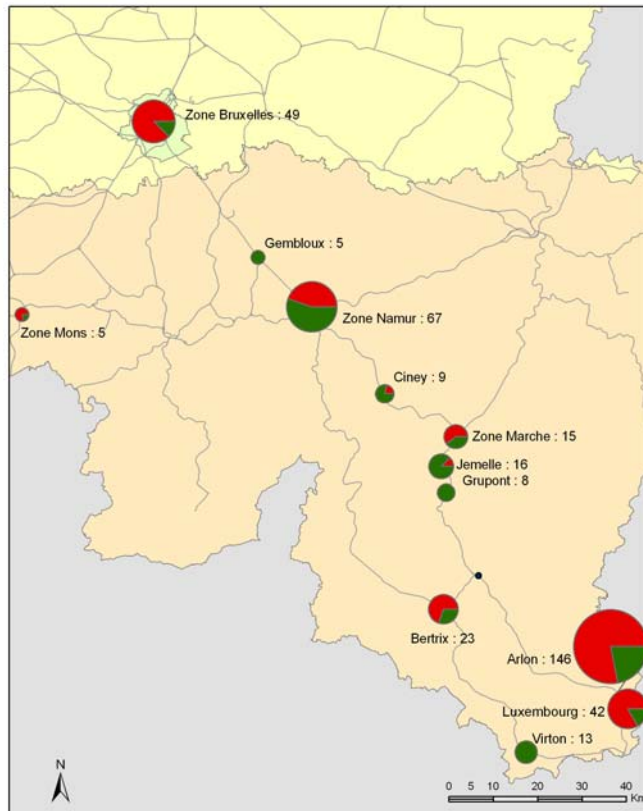
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



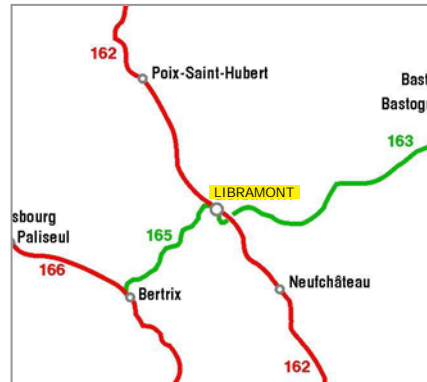
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LIBRAMONT : Mouvements des abonnés

Libramont comme origine

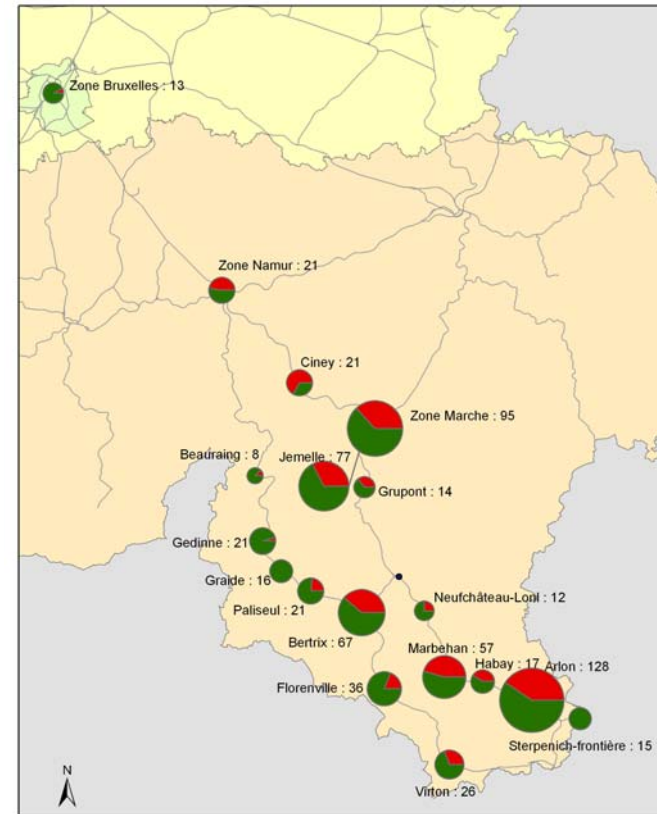


- 17^{ème} gare wallonne (± 2222 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Libramont classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



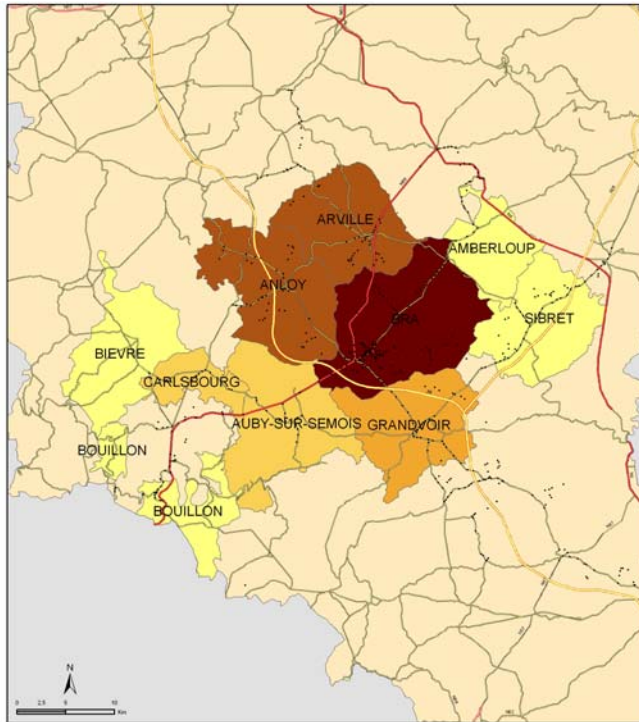
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 23,9 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 7,9 %

Libramont comme destination



Gare de LIBRAMONT : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

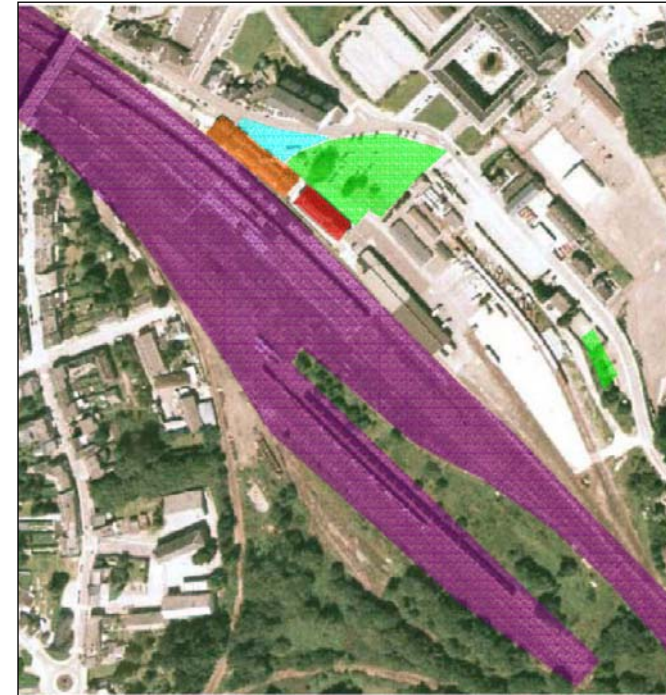


Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h47 min, **Arlon** : 28 min, **Namur** : 55 min.
- 12 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	oui	-
Kiss and Ride	-	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	120

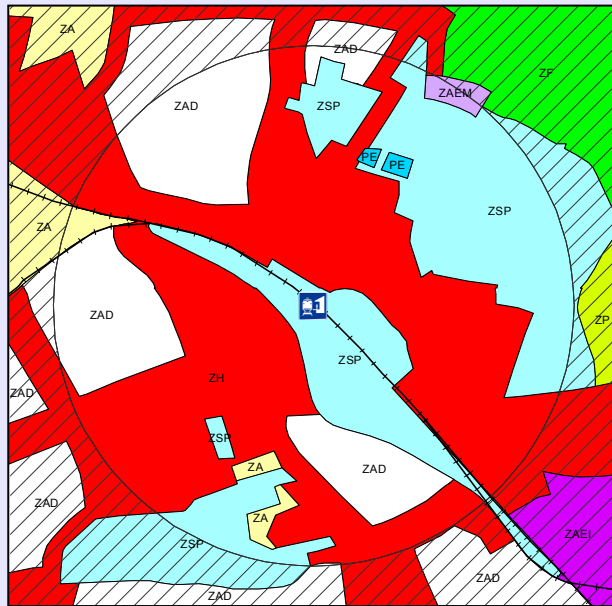


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de LIBRAMONT : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



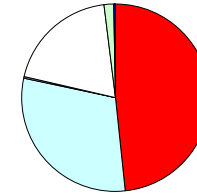
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

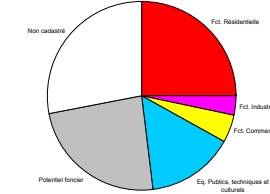
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

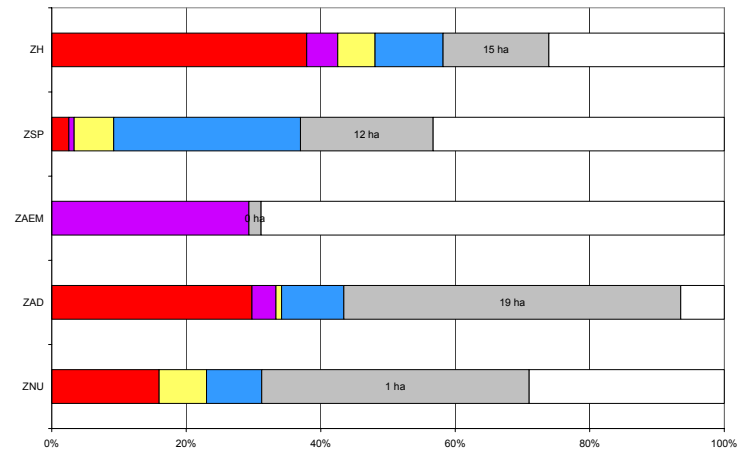
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



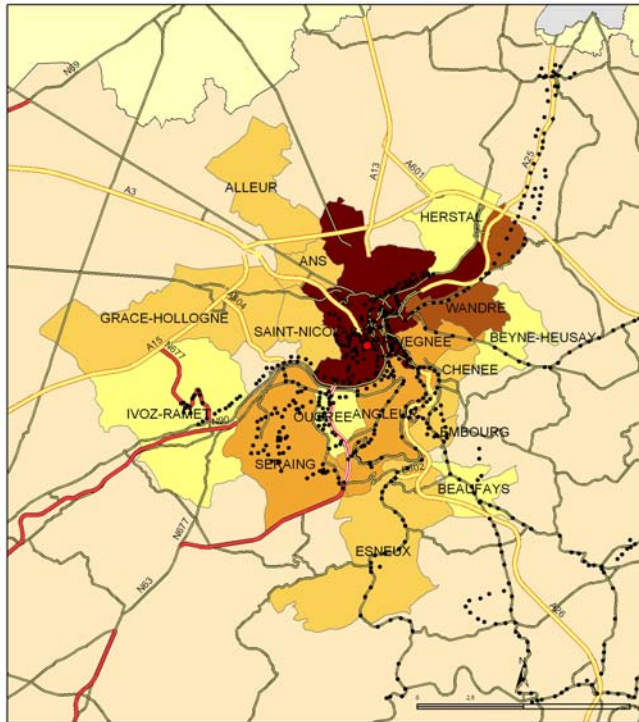
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LIEGE-GUILLEMINS : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Liège »

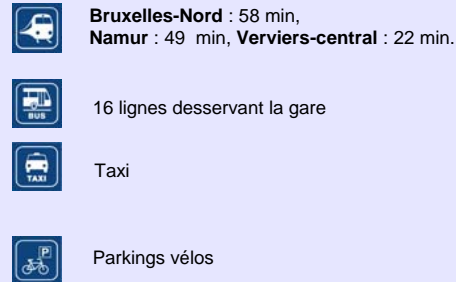
Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



		Places
Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	450
	Gratuit	-

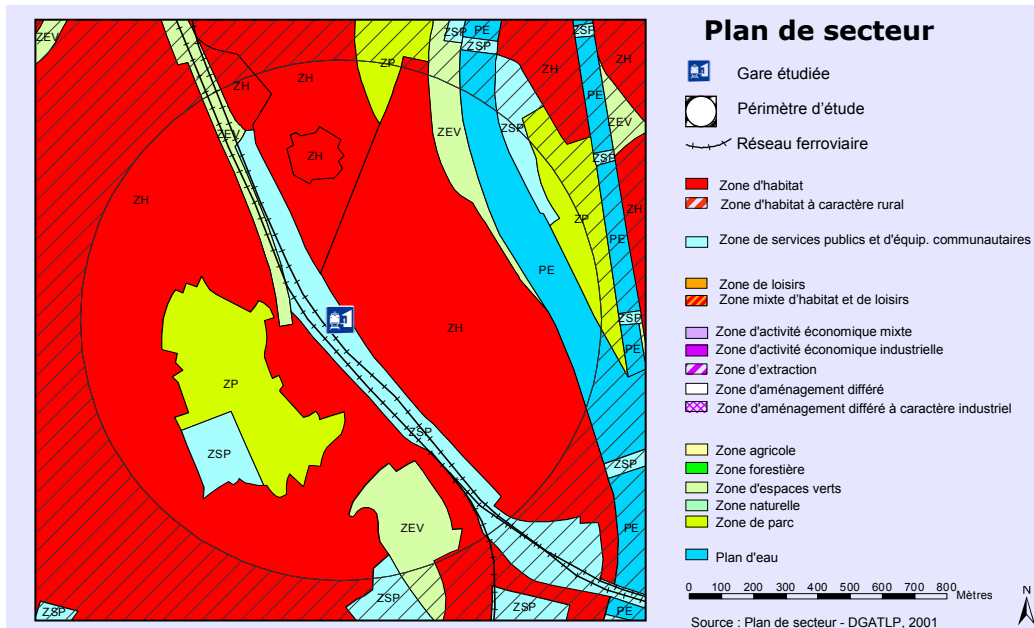


Occupation du sol

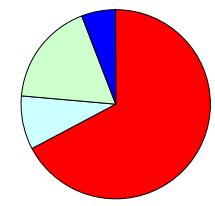


Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

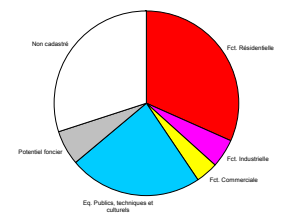
Gare de LIEGE - GUILLEMINS : Mixité des fonctions



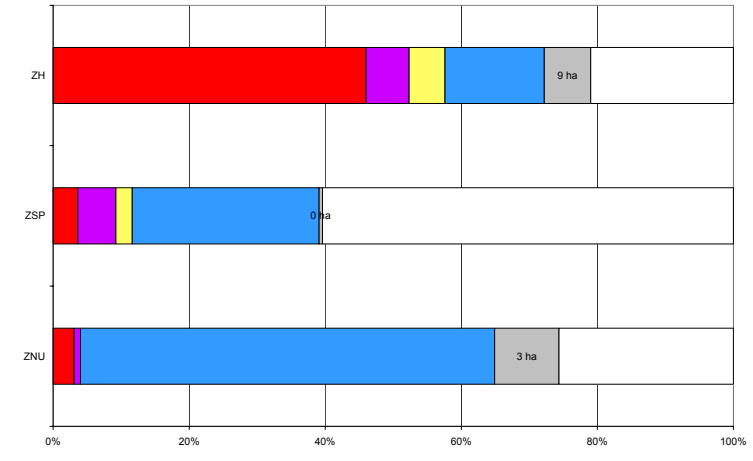
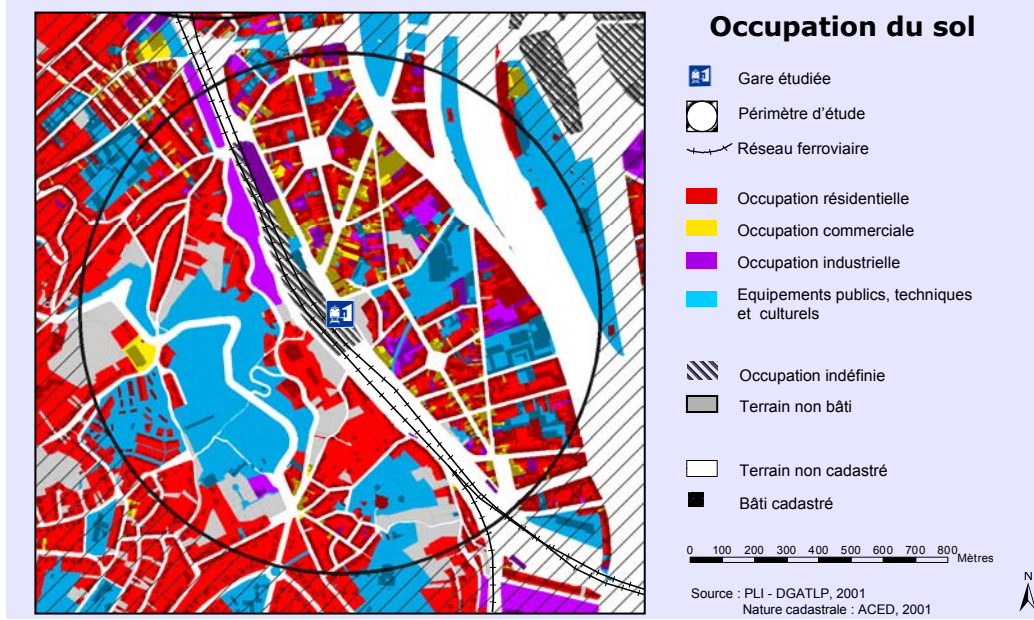
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



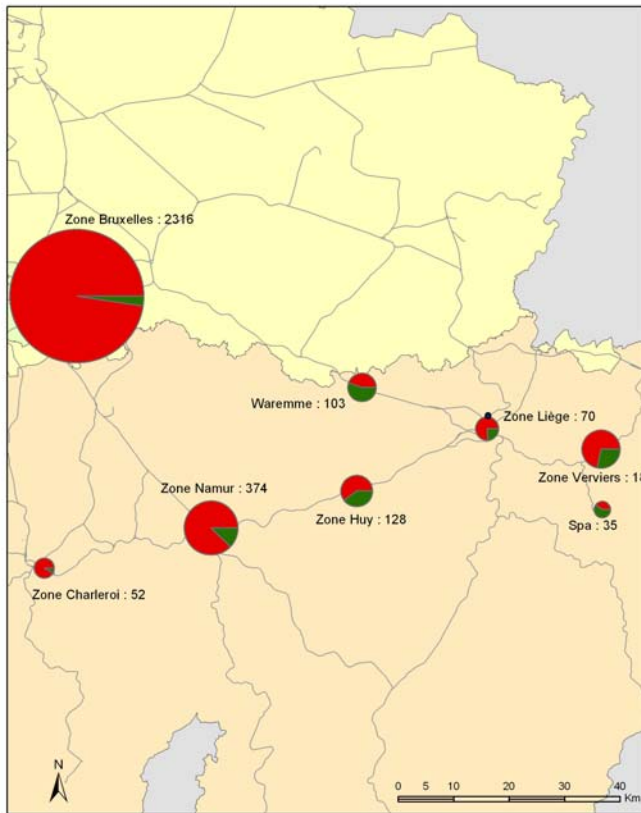
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LIEGE-JONFOSSE : Mouvements des abonnés

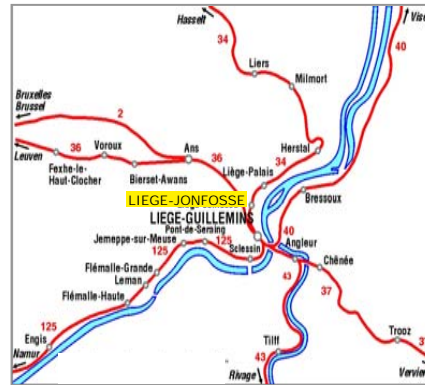
Liège-Jonfosse comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Liège" vers ... (total = 3791)

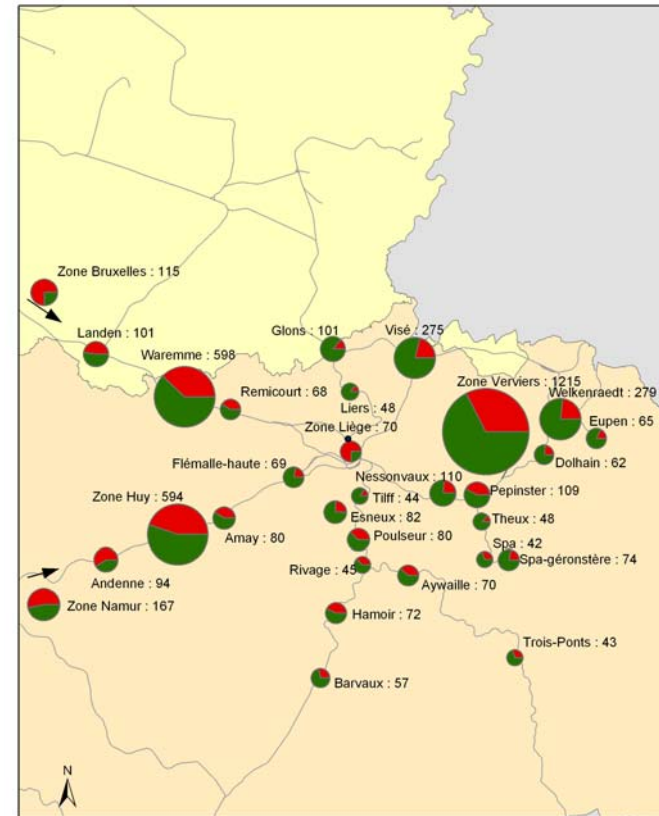


- 39^{ème} gare wallonne (\pm 1074 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Liège classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - -
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - -

Liège-Jonfosse comme destination

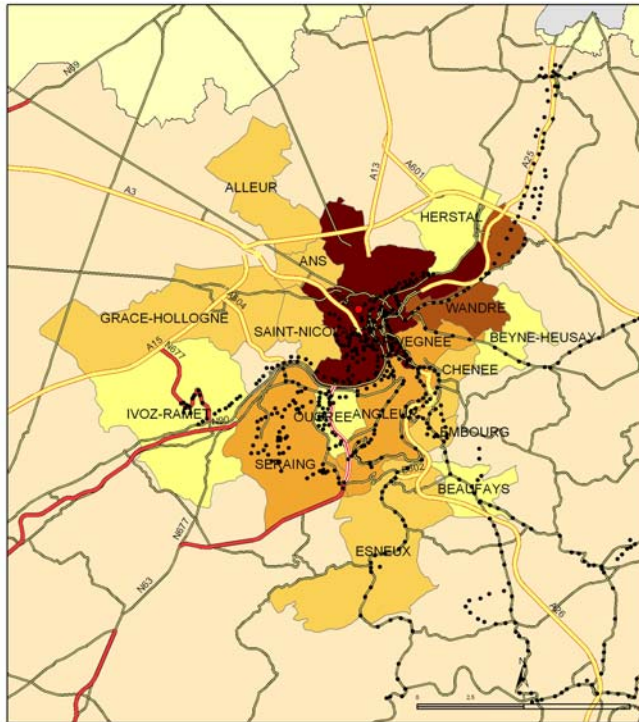


Nombre d'abonnés vers la zone "Liège" au départ de ... (total = 5743)



Gare de LIEGE-JONFOSSE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Liège »





Accessibilité Locale

Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  Bruxelles-Nord : 1h19 min,
Namur : 54 min, Verviers-central : 33 min.
-  5 lignes desservent la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



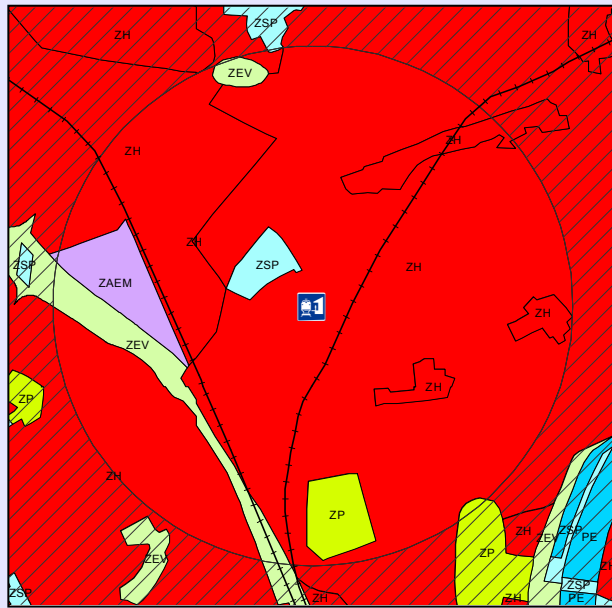
Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de LIEGE - JONFOSSE : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



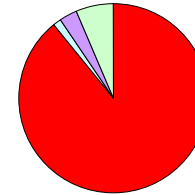
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

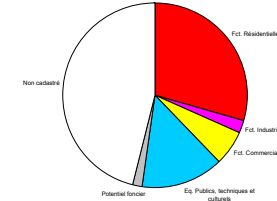
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

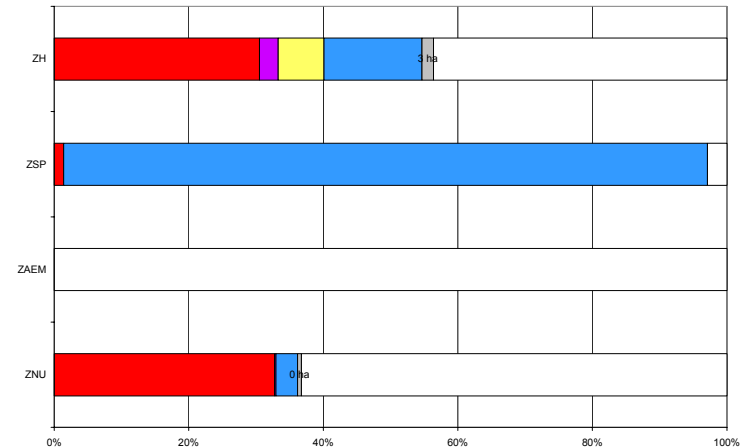
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



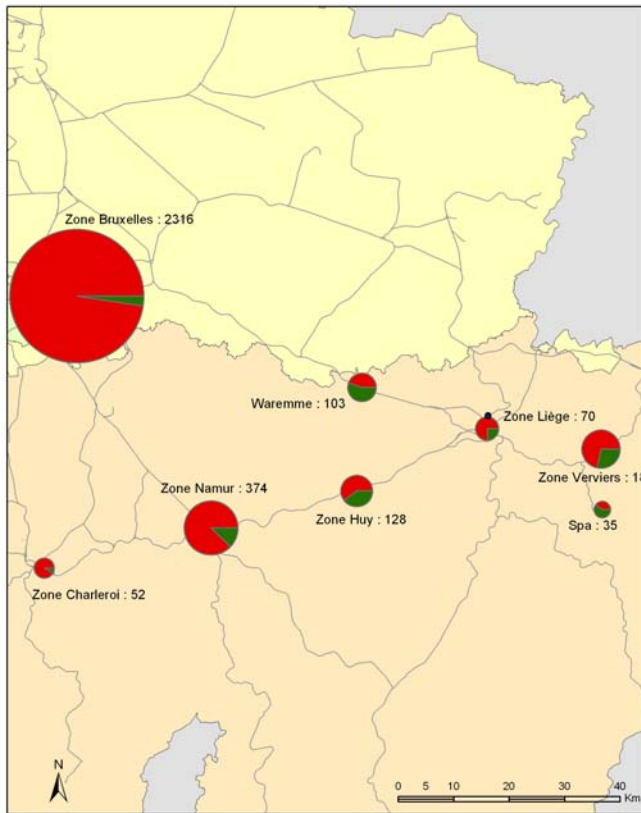
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de **LIEGE-PALAIS** : Mouvements des abonnés

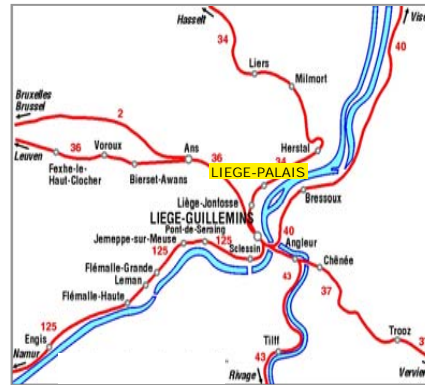
Liège-Palais comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Liège" vers ... (total = 3791)

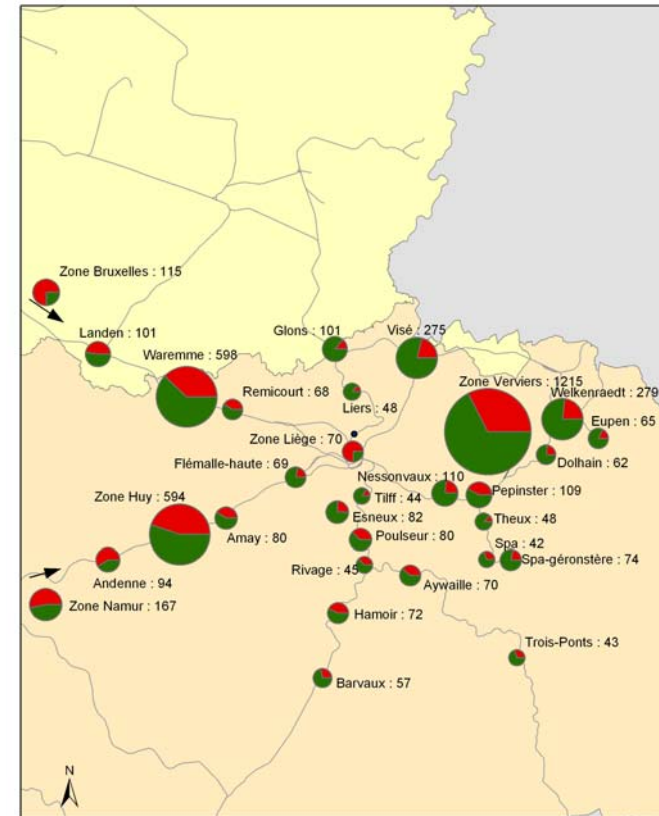


- 23^{ème} gare wallonne (\pm 1865 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Liège classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - -
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - -

Liège-Palais comme destination

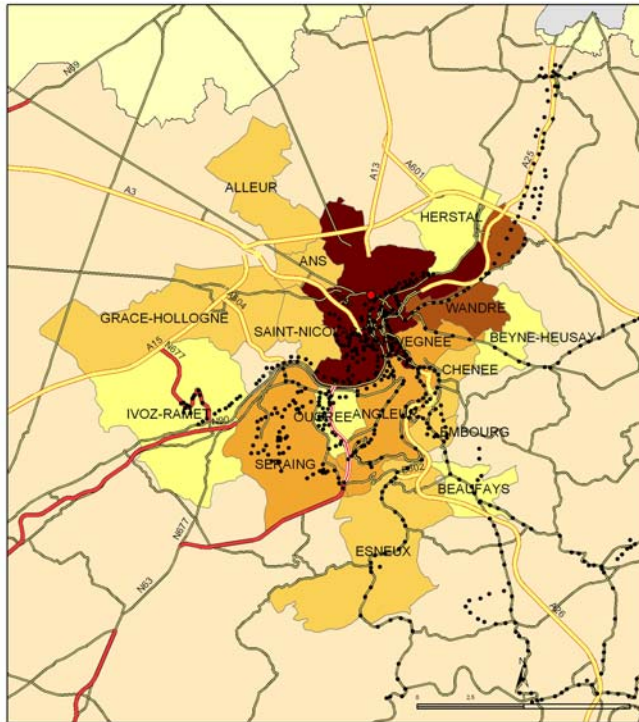


Nombre d'abonnés vers la zone "Liège" au départ de ... (total = 5743)



Gare de LIEGE-PALAIS : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Liège »





Accessibilité Locale


Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  Bruxelles-Nord : 1h22 min,
Namur : 57 min, Verviers-central : 36 min.
-  18 lignes desservent la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

	Places	
 Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



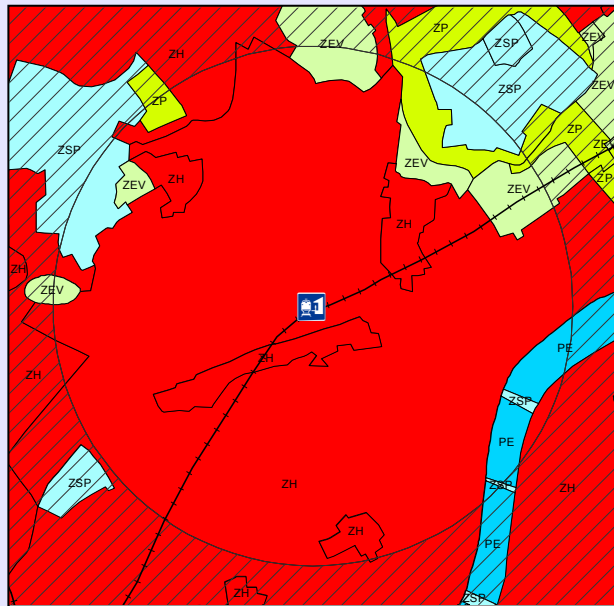
Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de LIEGE - PALAIS : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



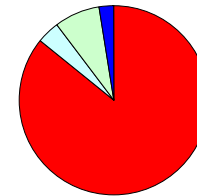
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

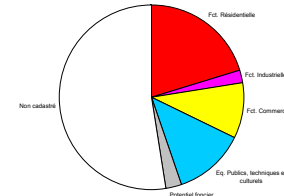
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

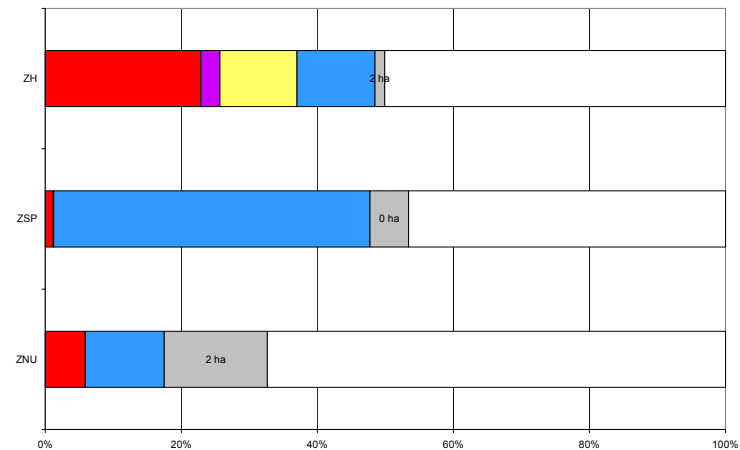
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



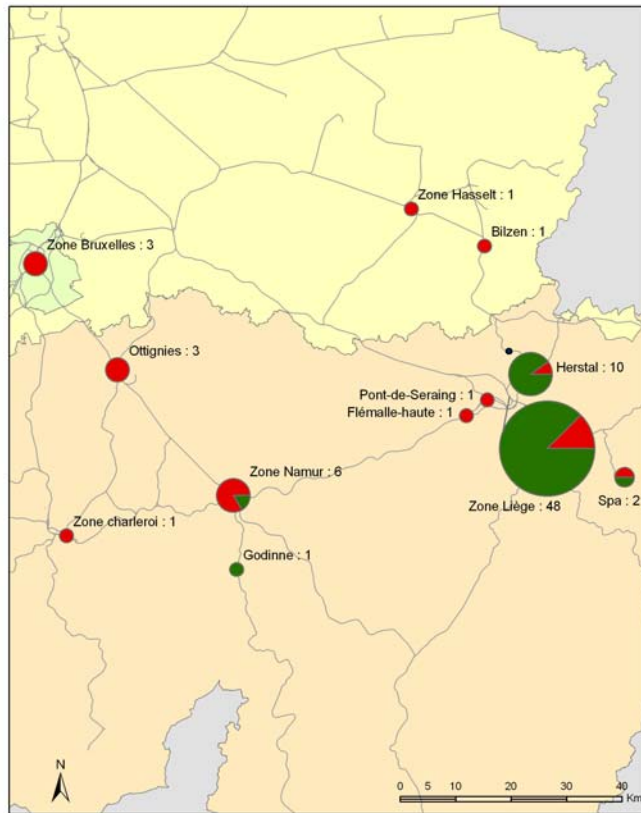
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LIERS : Mouvements des abonnés

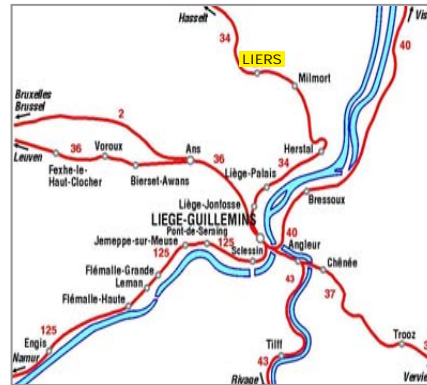
Liers comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Liers vers ... (total = 80)

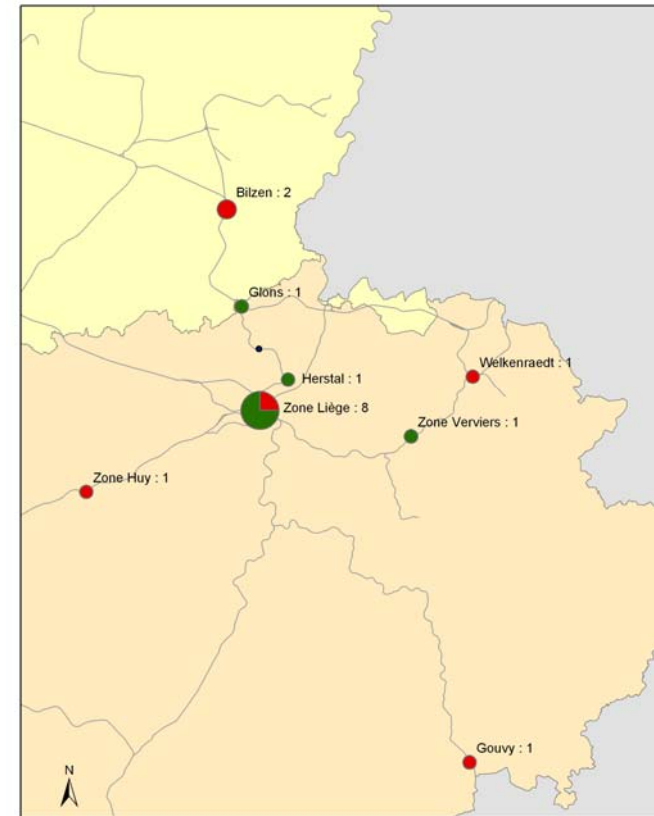


- 91^{ème} gare wallonne (\pm 1 400 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Herstal appartenant à l'agglomération de Liège
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,04 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3,3 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,8 %

Liers comme destination

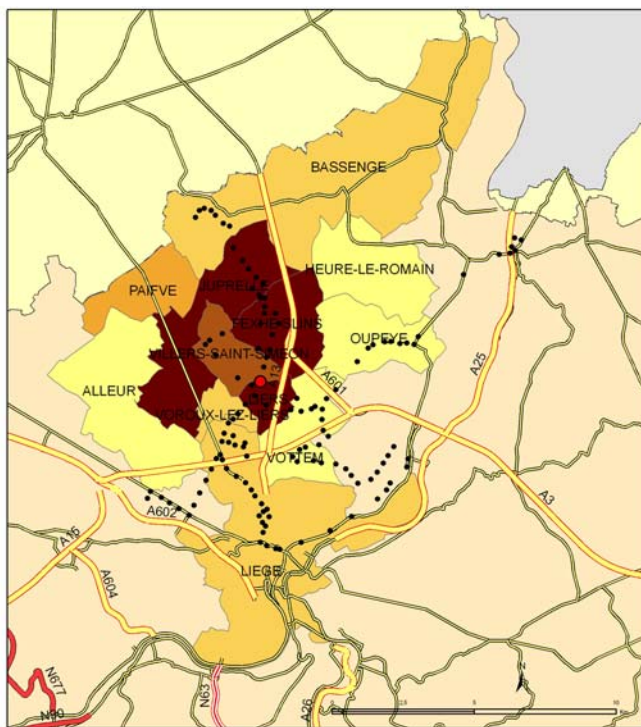


Nombre d'abonnés vers Liers au départ de ... (total = 16)



Gare de LIERS : Accessibilité

Accessibilité Régionale







Accessibilité Locale


Infrastructures et services

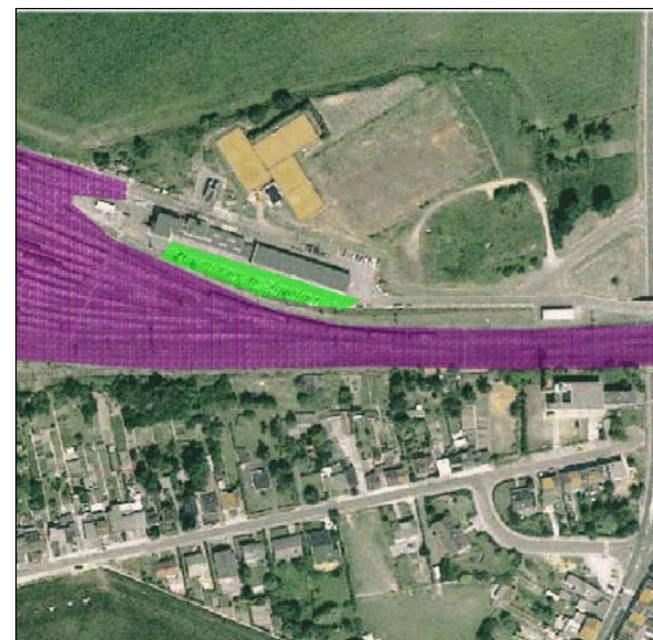
-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  **Herstal** : 8 min, **Liège-guillemins** : 20 min, **Namur** : 1h12 min.
-  5 lignes desservent la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

		Places
 Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	oui
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

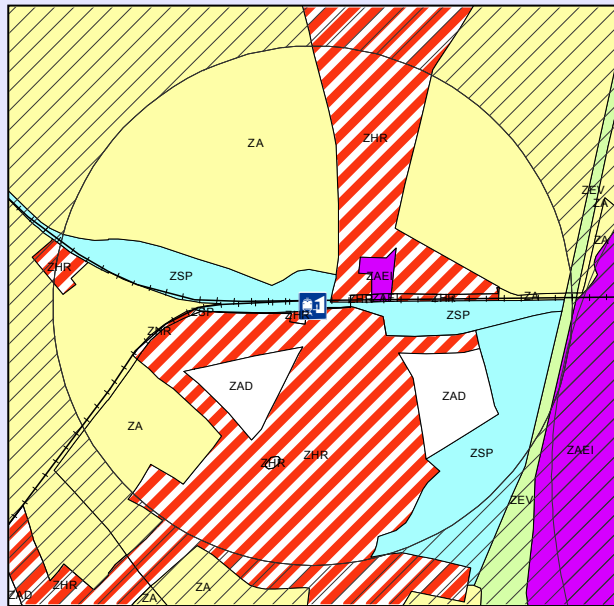


Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Parc de stationnement voiture
-  Autre bâtiment SNCB
-  Zone d'échange TEC
-  Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de LIERS : Mixité des fonctions

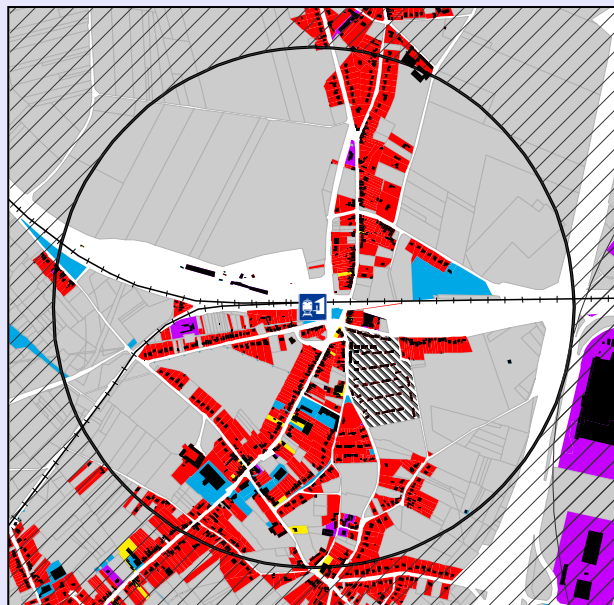


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



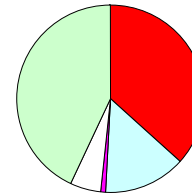
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

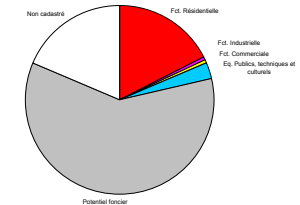
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

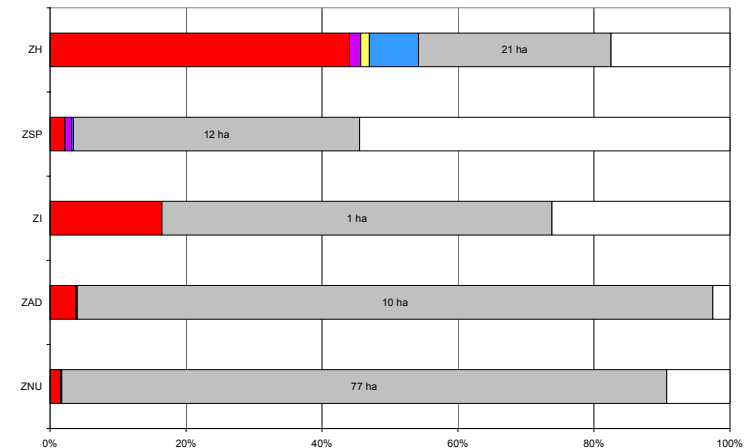
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



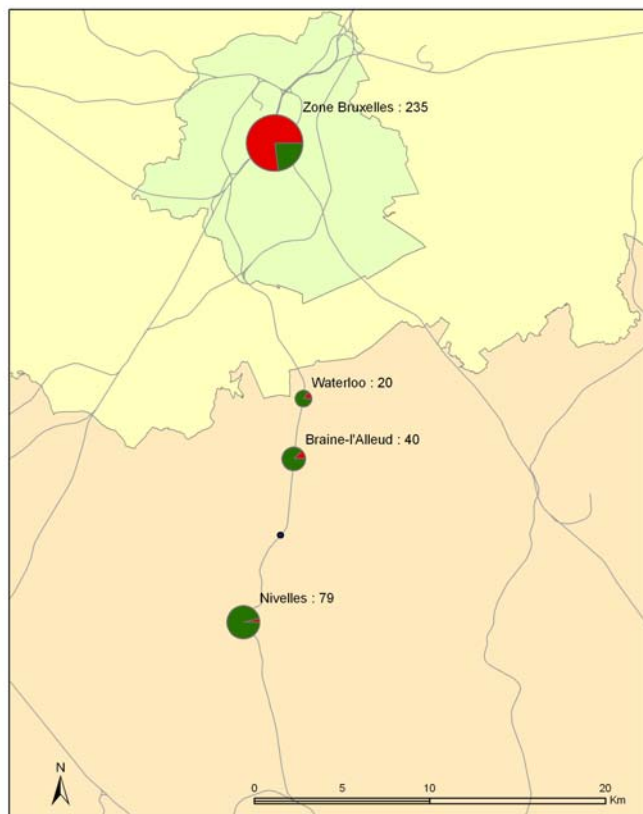
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LILLOIS : Mouvements des abonnés

Lillois comme origine

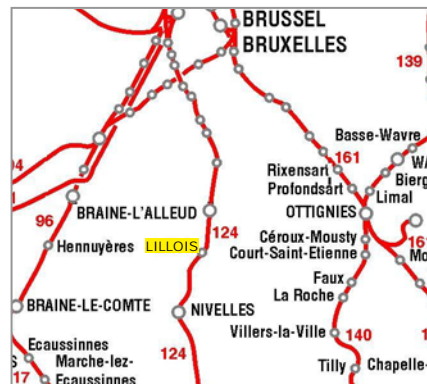


Nombre d'abonnés au départ de Lillois vers ... (total = 387)



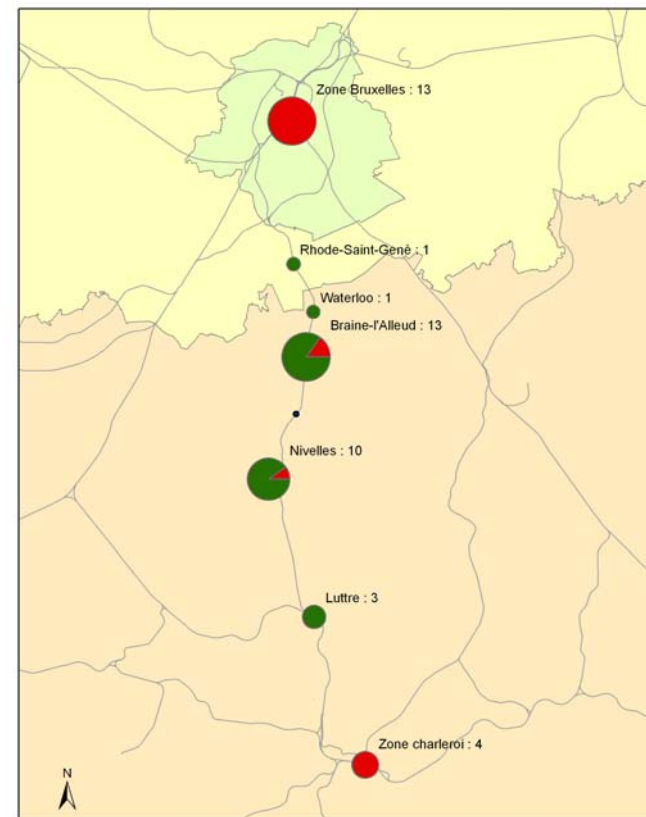
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Lillois

- 60^{ème} gare wallonne (± 498 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Braine l'Alleud appartenant à l'agglomération de Bruxelles
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 4,5 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 9,6 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 4,5 %

Lillois comme destination



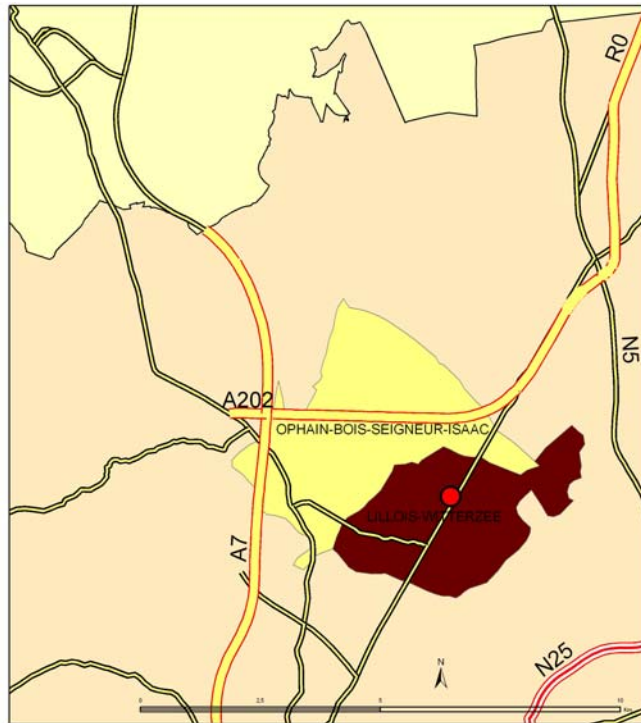
Nombre d'abonnés vers Lillois au départ de ... (total = 45)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Lillois

Gare de LILLOIS : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 31 min,
Braine-l'Alleud : 4 min, **Nivelles** : 6 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



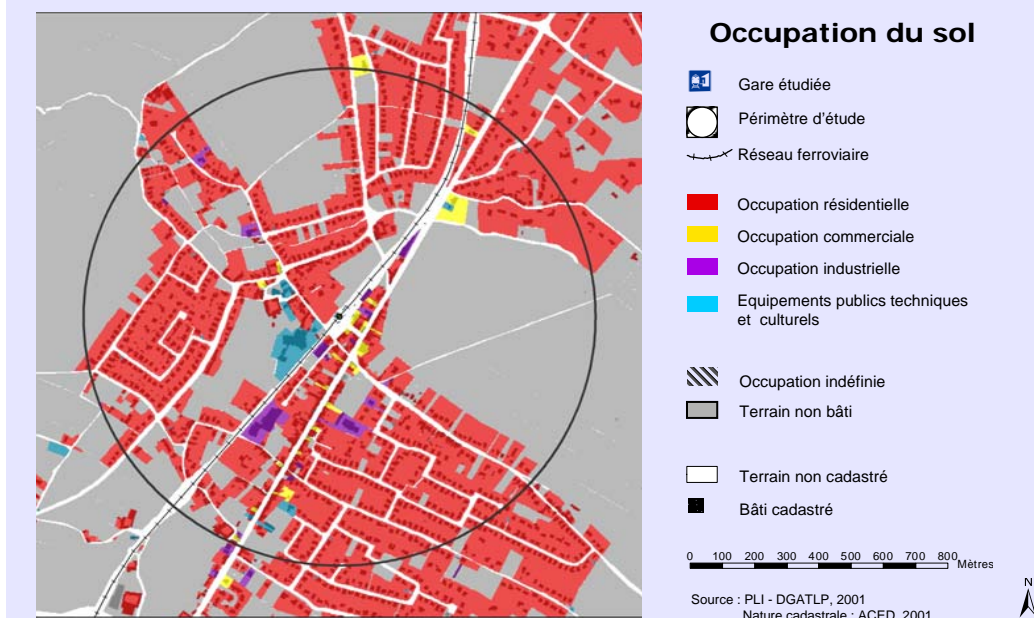
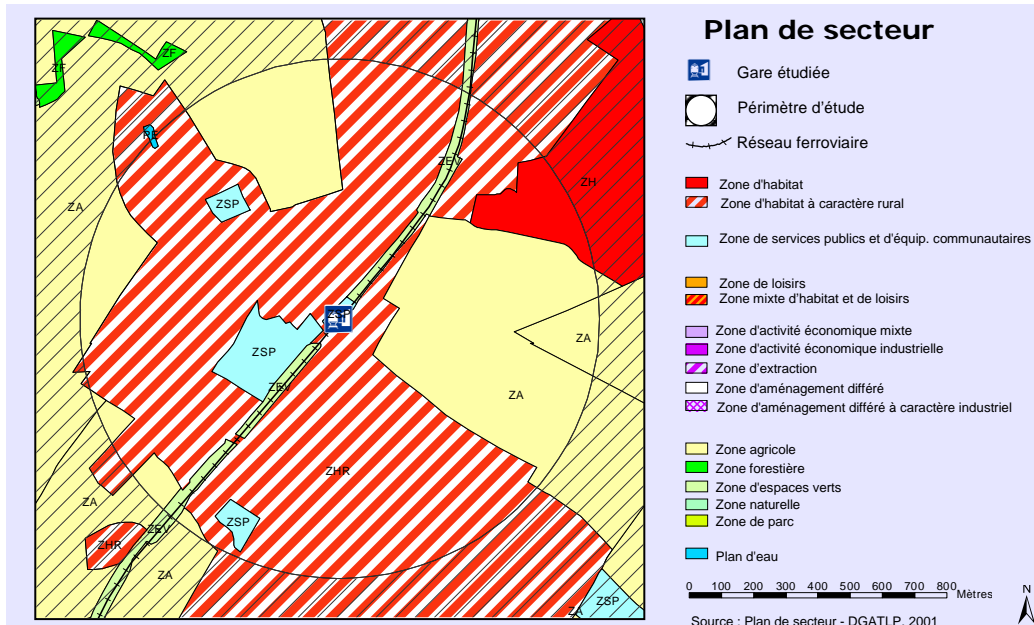
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

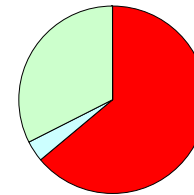
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



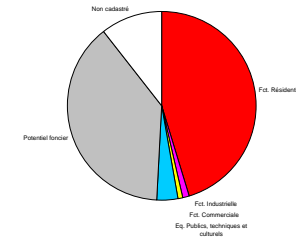
Gare de LILLOIS : Mixité des fonctions



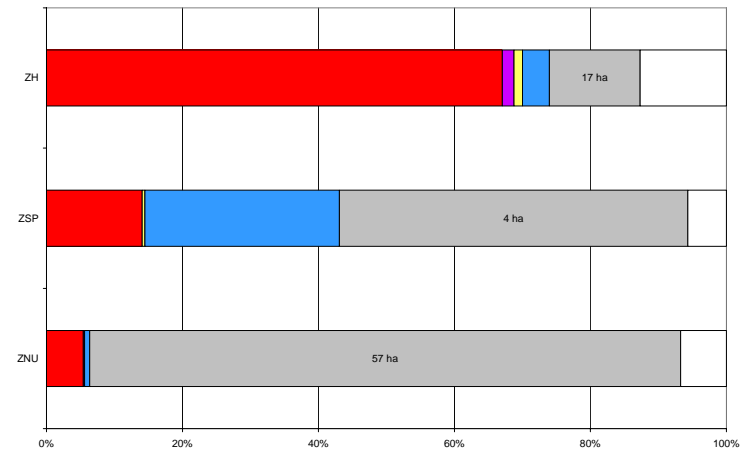
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



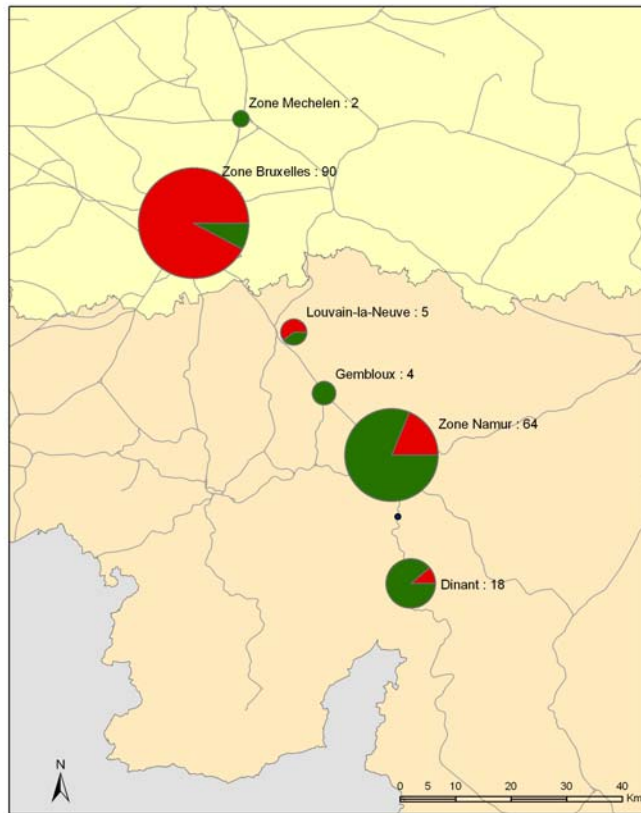
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LUSTIN : Mouvements des abonnés

Lustin comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Lustin vers ... (total = 197)



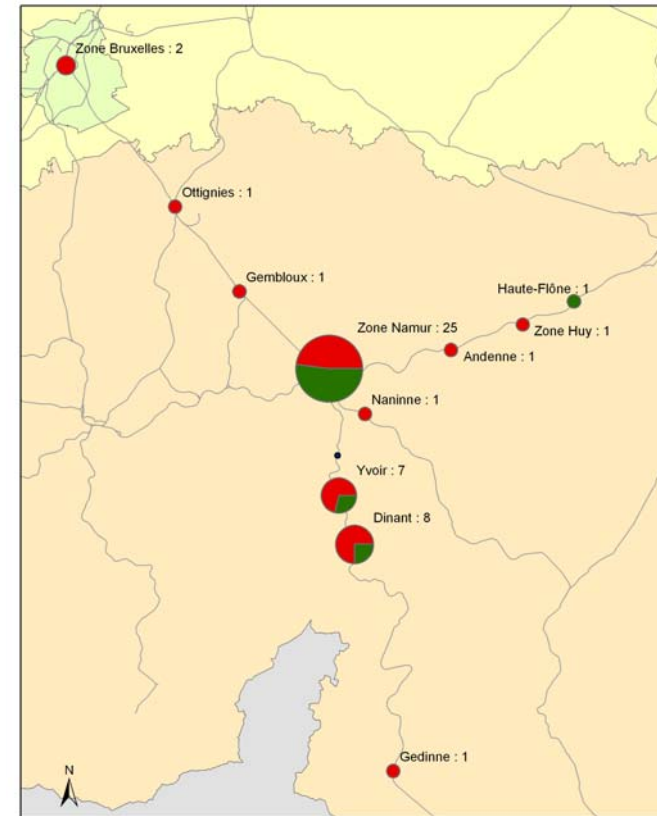
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Lustin

- 78^{ème} gare wallonne (± 329 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Profondeville appartenant à la banlieue de Namur
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3,2 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2,7 %

Lustin comme destination



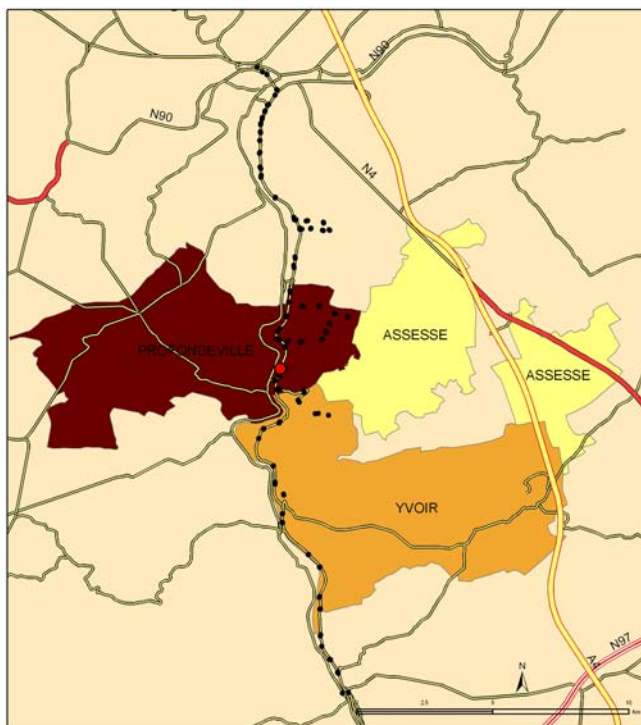
Nombre d'abonnés vers Lustin au départ de ... (total = 50)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Lustin



Gare de LUSTIN : Accessibilité

Accessibilité Régionale





Accessibilité Locale

Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  **Bruxelles-Nord** : 1h06 min,
Dinant : 14 min, **Namur** : 14 min.
-  1 ligne dessert la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	50
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

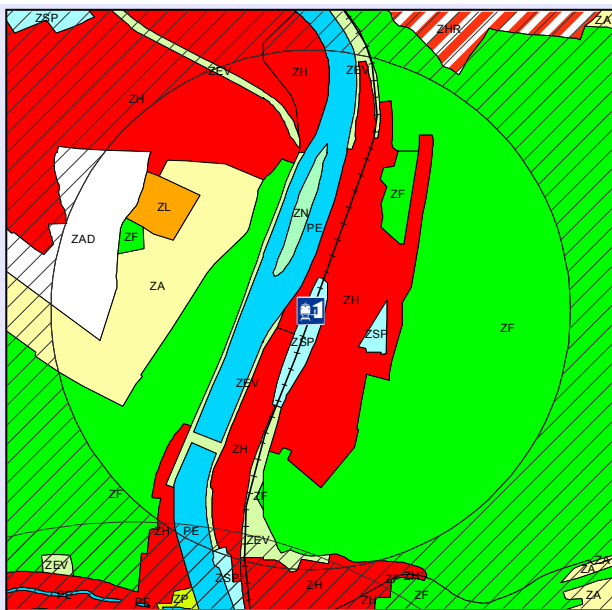


Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Parc de stationnement voiture
-  Autre bâtiment SNCB
-  Zone d'échange TEC
-  Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de LUSTIN : Mixité des fonctions

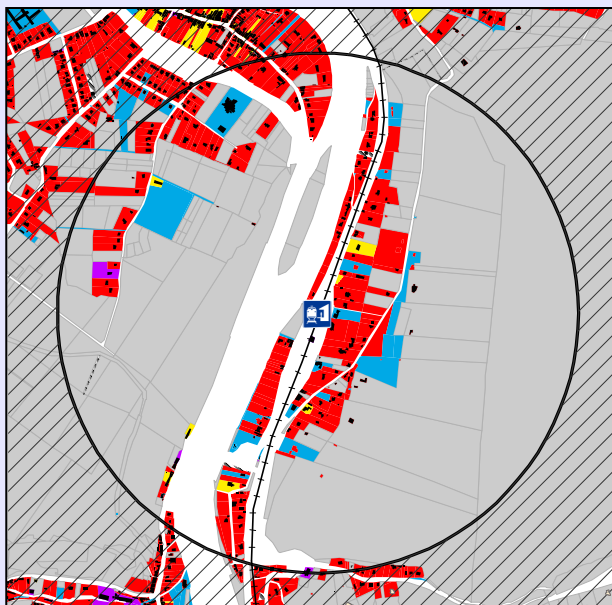


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



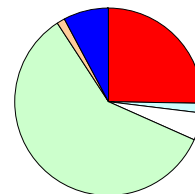
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

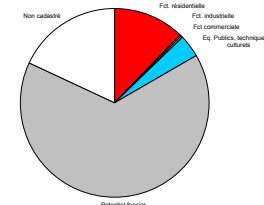
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

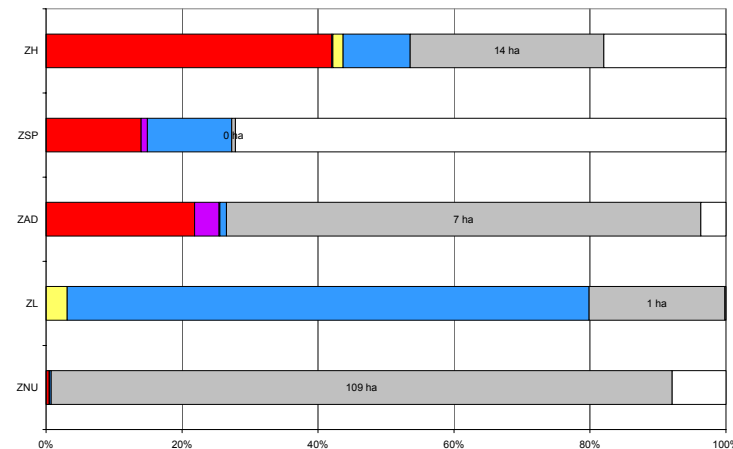
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



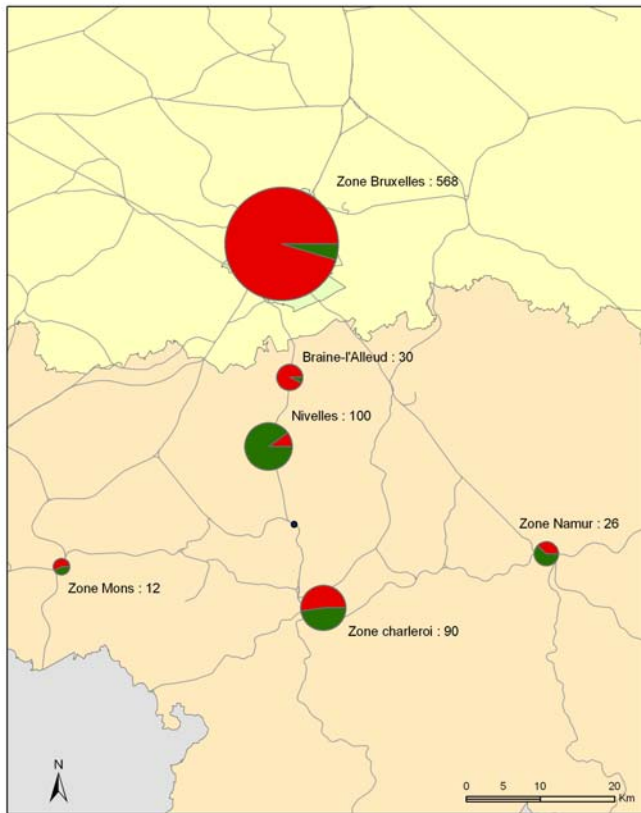
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LUTTRE : Mouvements des abonnés

Luttre comme origine

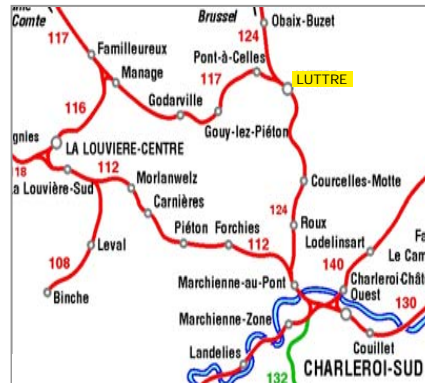


Nombre d'abonnés au départ de Luttre vers ... (total = 874)



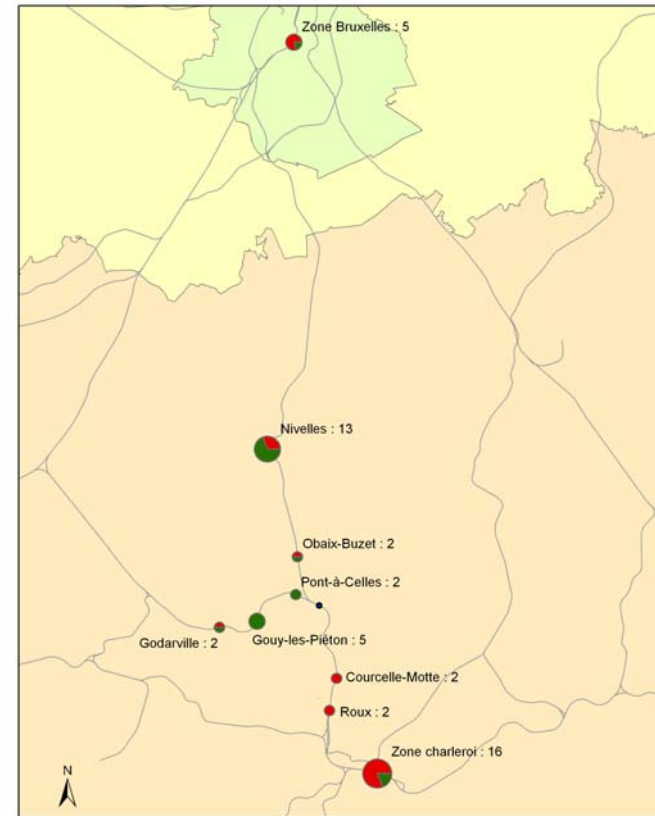
— Réseau ferroviaire
 ■ Région wallonne
 ■ Région flamande
 ■ Région bruxelloise
 ● Gare de Luttre

- 24^{ème} gare wallonne (± 1772 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Pont-à-Celles appartenant à la banlieue éloignée de Charleroi
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 6,3 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 5,9 %

Luttre comme destination



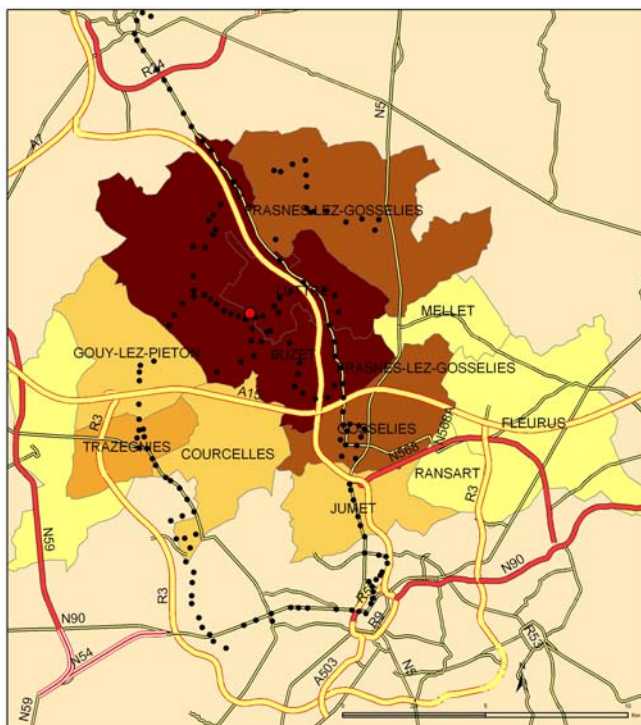
Nombre d'abonnés vers Luttre au départ de ... (total = 67)



— Réseau ferroviaire
 ■ Région wallonne
 ■ Région flamande
 ■ Région bruxelloise
 ● Gare de Luttre

Gare de LUTTRE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

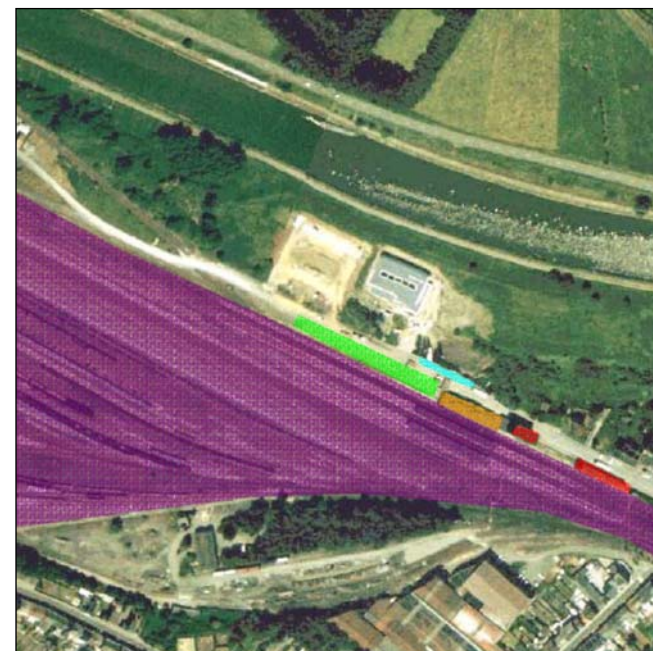
- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 40 min,
Charleroi-Sud : 11 min, **Nivelles** : 8 min.
- 5 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	186
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	120

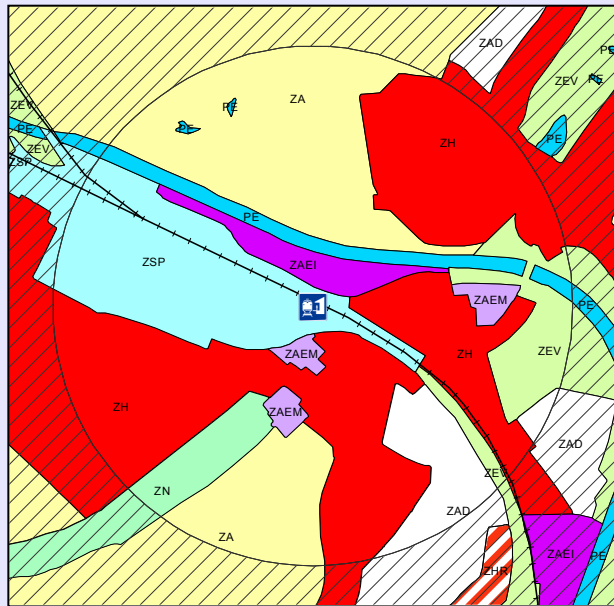


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de LUTTRE : Mixité des fonctions

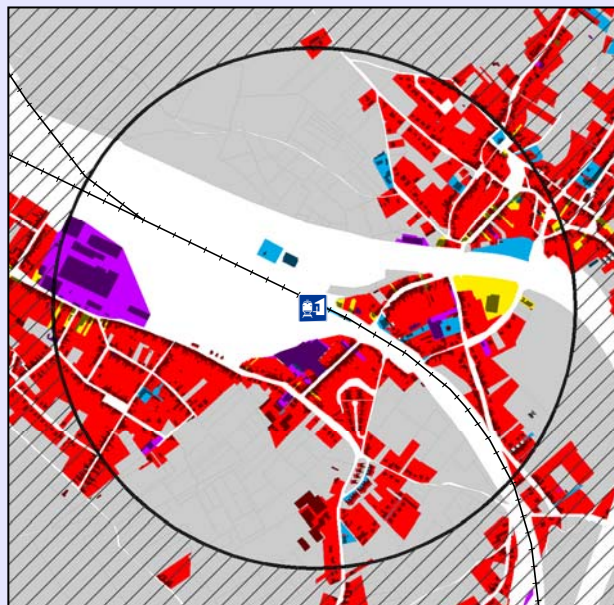


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



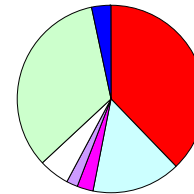
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

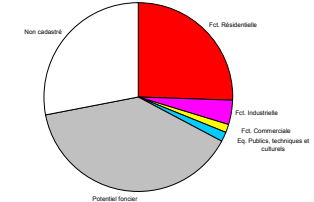
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

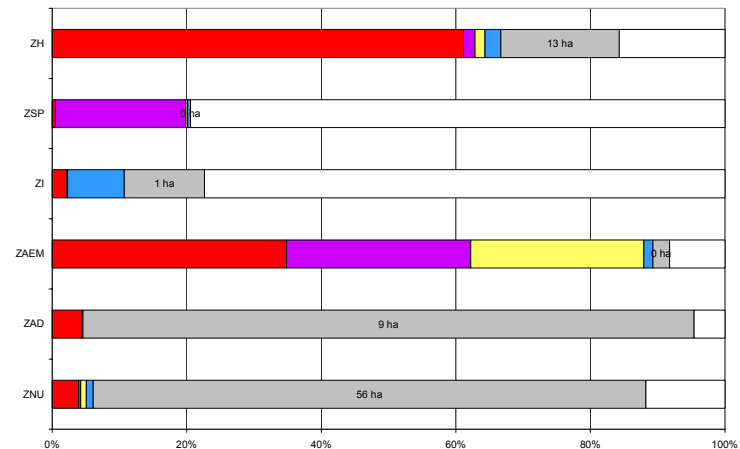
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



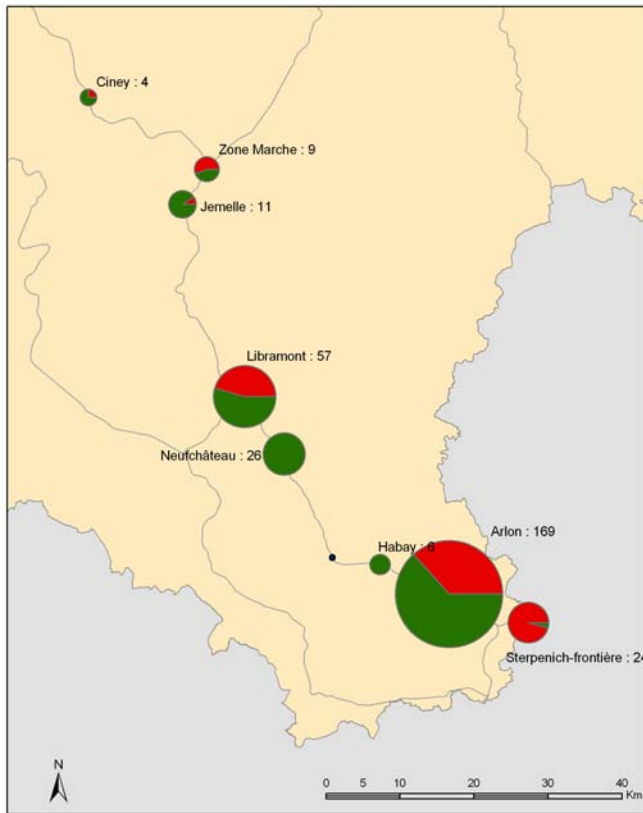
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de MARBEHAN : Mouvements des abonnés

Marbehan comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Marbehan vers ... (total = 342)



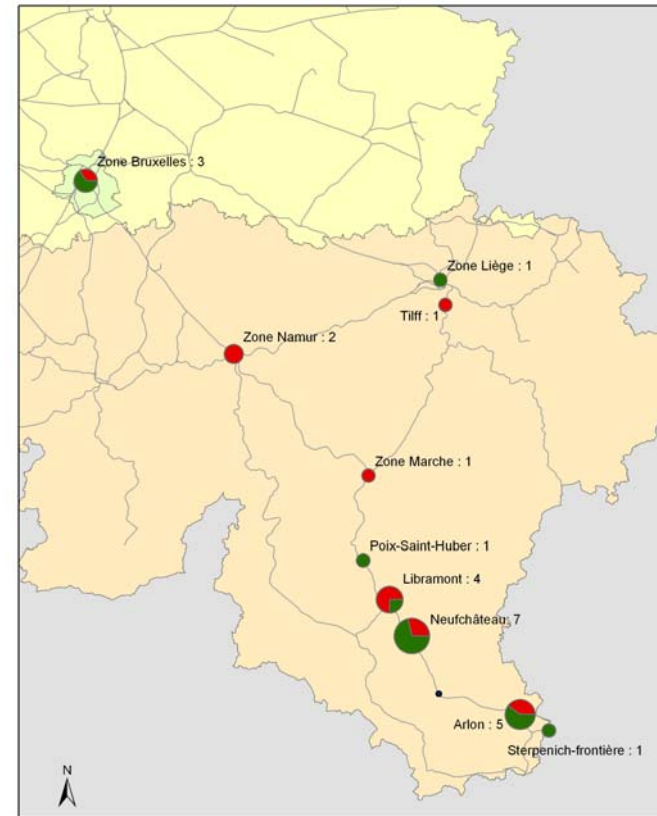
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Marbehan

- 49^{ème} gare wallonne (± 667 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Habay classée en commune rurale
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 10,6 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 4,9 %

Marbehan comme destination



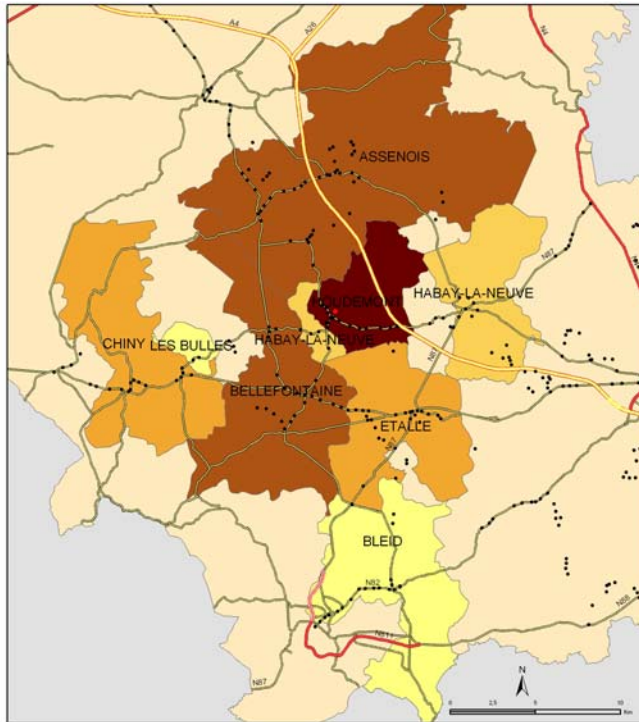
Nombre d'abonnés vers Marbehan au départ de ... (total = 26)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Marbehan

Gare de MARBEHAN : Accessibilité

Accessibilité Régionale

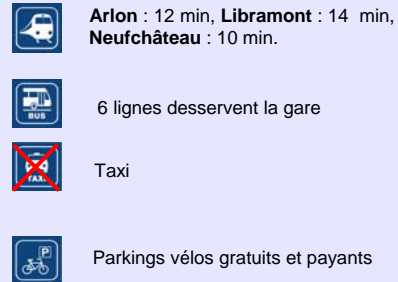


Infrastructures et services



Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

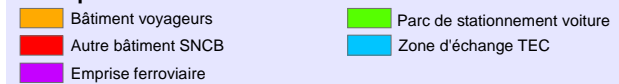


P	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	45
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	130

Accessibilité Locale



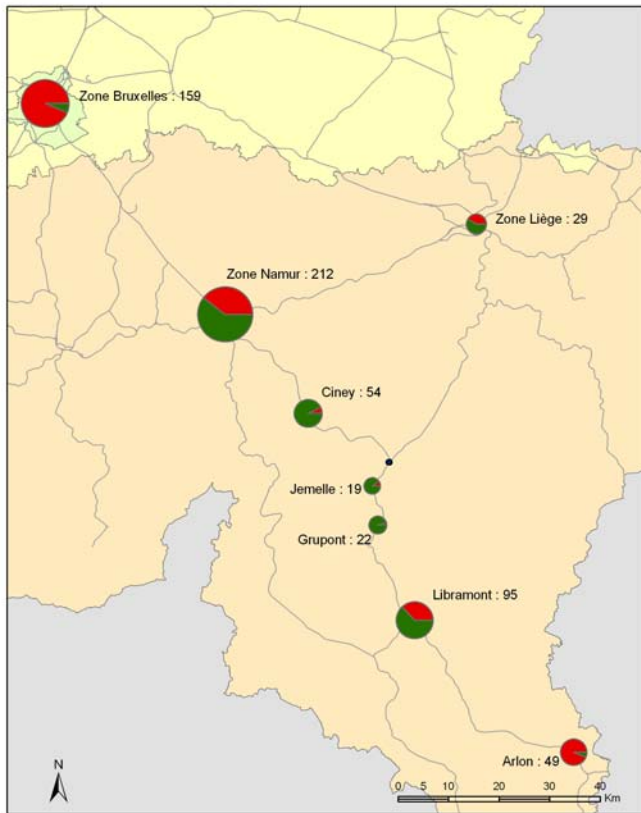
Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de MARLOIE : Mouvements des abonnés

Marloie comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Marche" vers ... (total = 697)

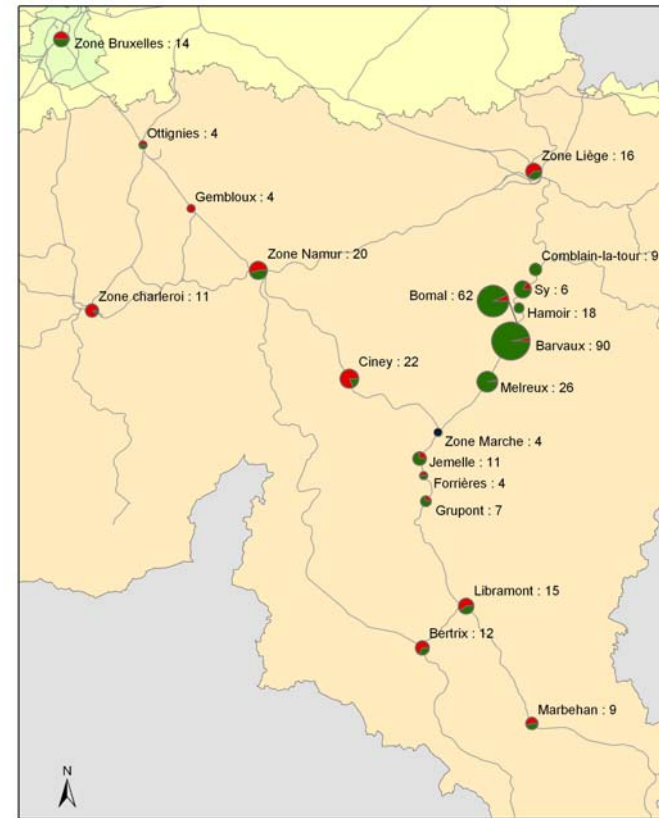


- 36^{ème} gare wallonne (± 1266 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Marche-en-Famenne classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,5 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 82 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 13,8 %

Marloie comme destination

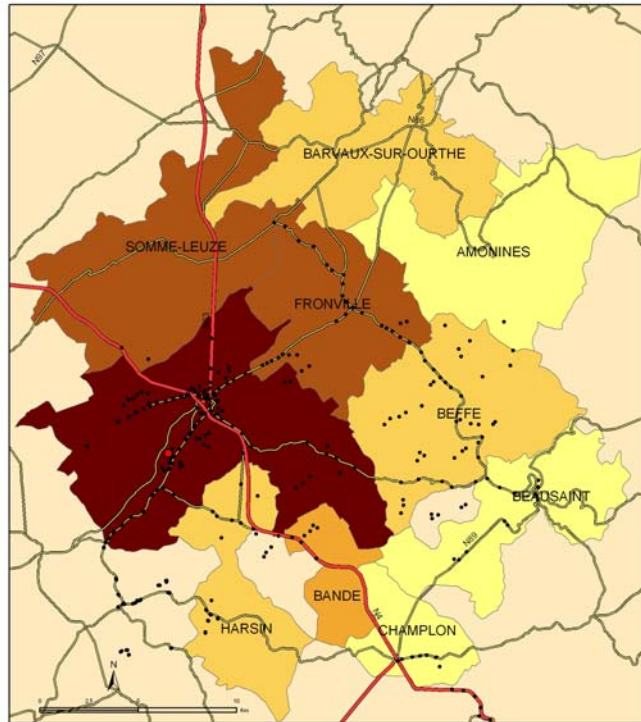


Nombre d'abonnés vers la zone "Marche" au départ de ... (total = 415)



Gare de MARLOIE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Marche »

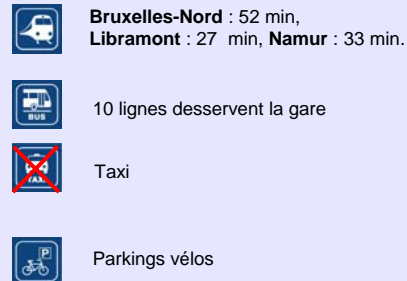


Infrastructures et services



Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	oui
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



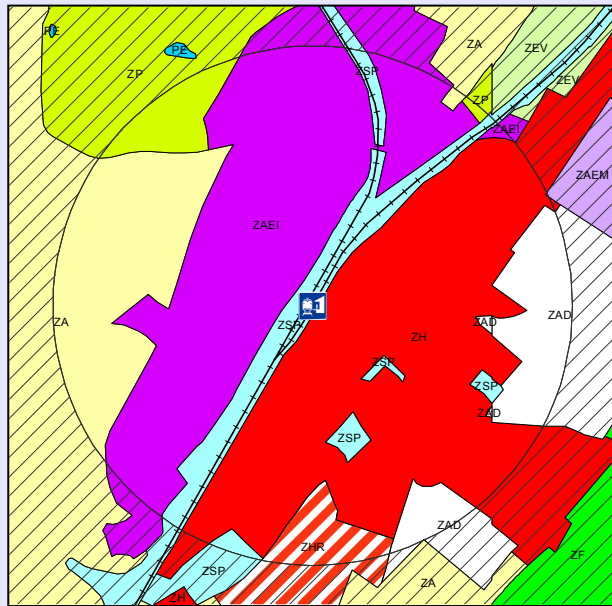
Occupation du sol



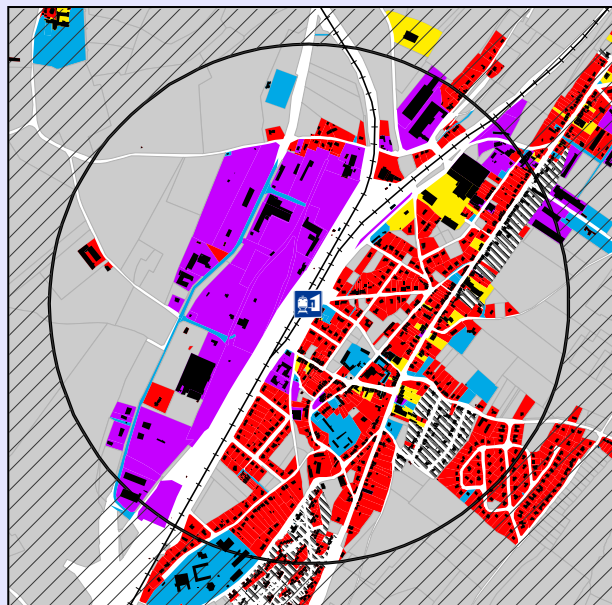
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de MARLOIE : Mixité des fonctions

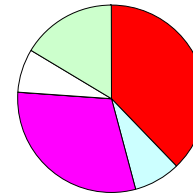


- ### Plan de secteur
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

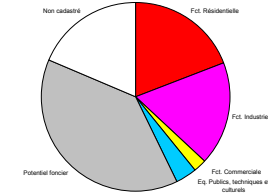


- ### Occupation du sol
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

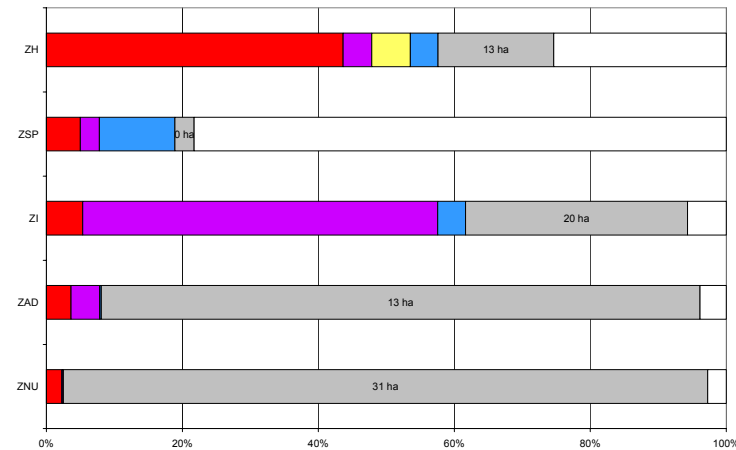
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



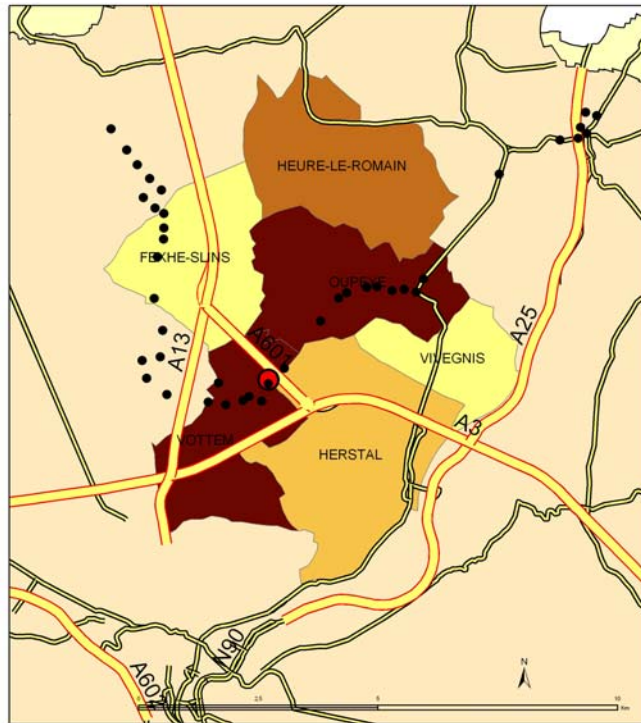
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de MILMORT : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  Bruxelles-Nord : 1h33 min,
Liège-Guillemins : 17 min,
Waremme : 48 min.
-  1 ligne dessert la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	10
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

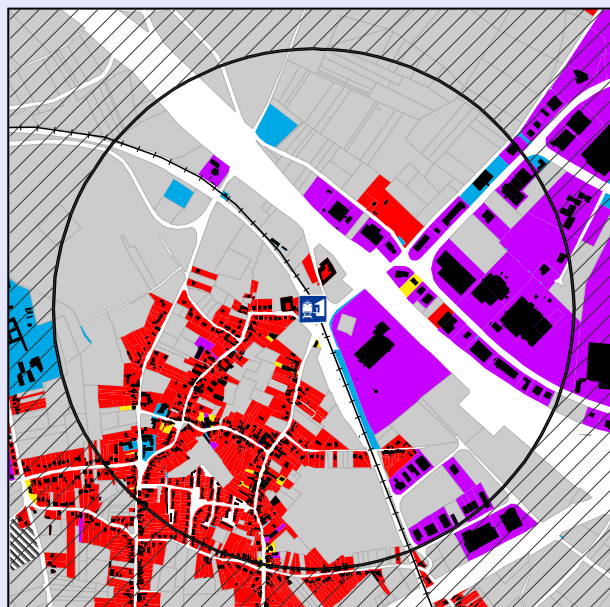
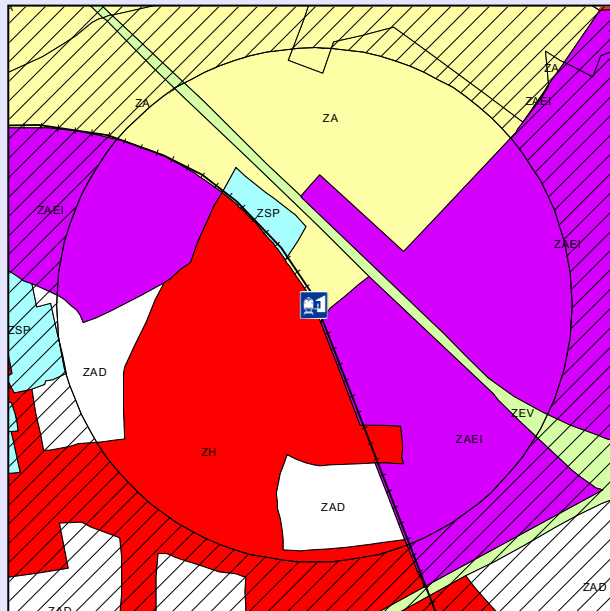


Occupation du sol

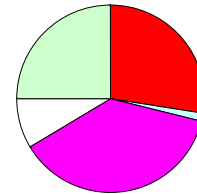
-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

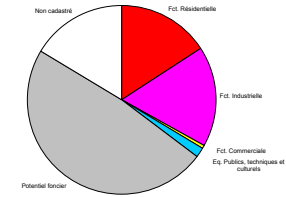
Gare de MILMORT : Mixité des fonctions



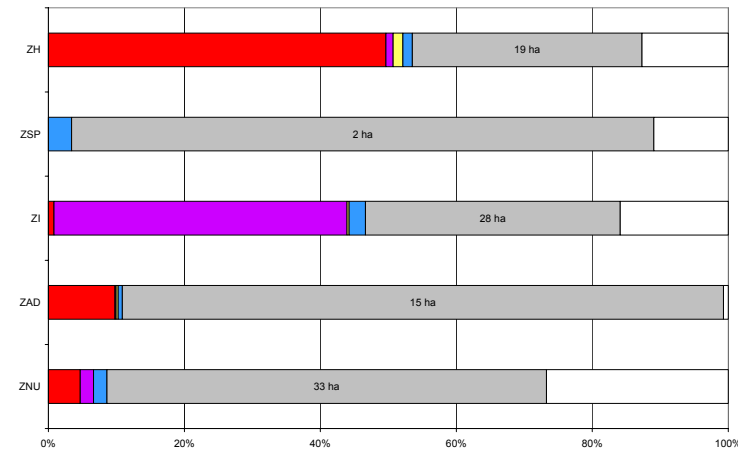
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



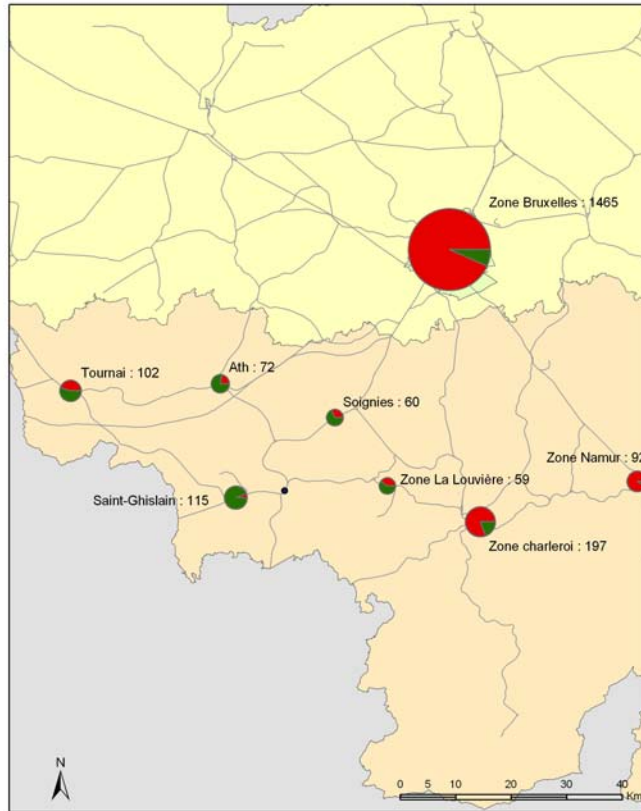
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de MONS : Mouvements des abonnés

Mons comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Mons" vers ... (total = 2393)

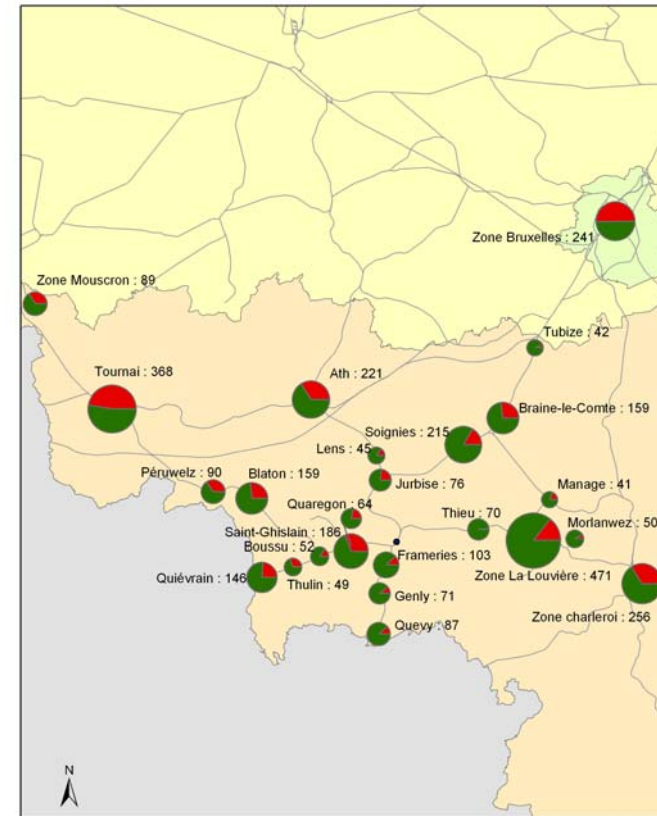


- 5^{ème} gare wallonne (± 8630 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Mons classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,4 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 19 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 6,9 %

Mons comme destination

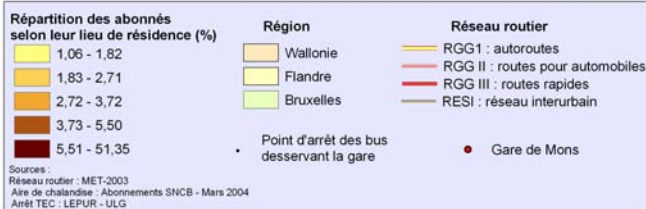
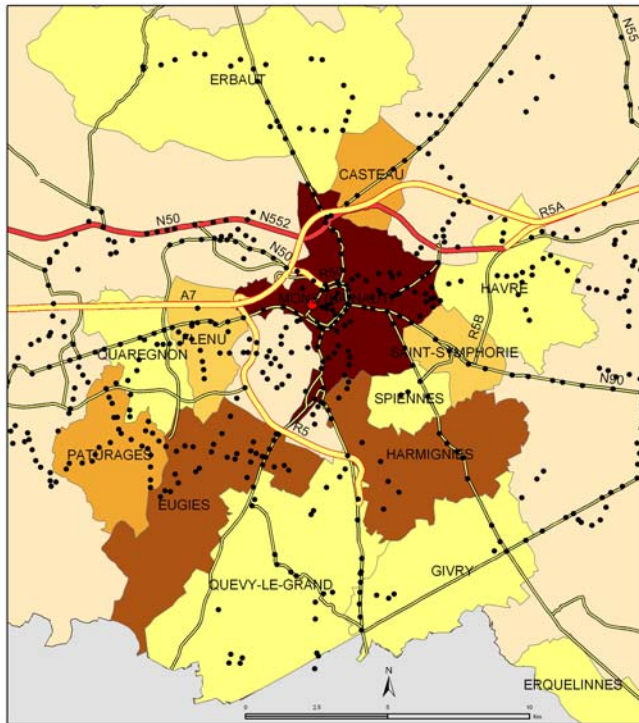


Nombre d'abonnés vers la zone "Mons" au départ de ... (total = 3986)



Gare de MONS : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Mons »



Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
Parking SNCB	Payant	480
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	240

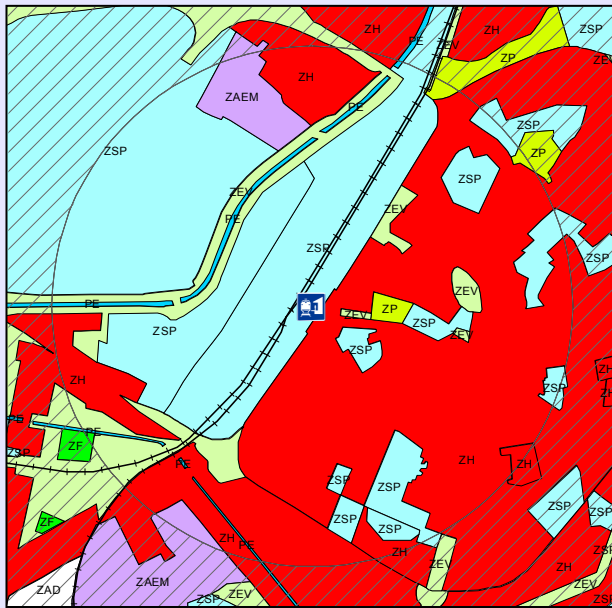


Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de MONS : Mixité des fonctions

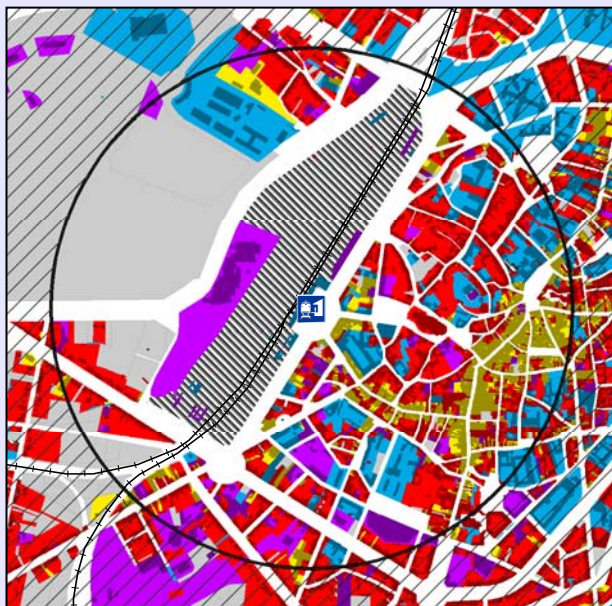


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



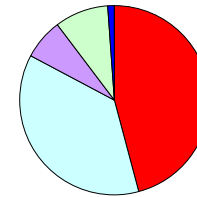
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

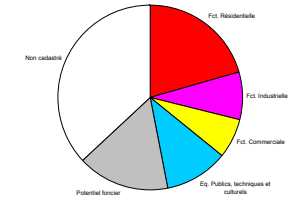
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

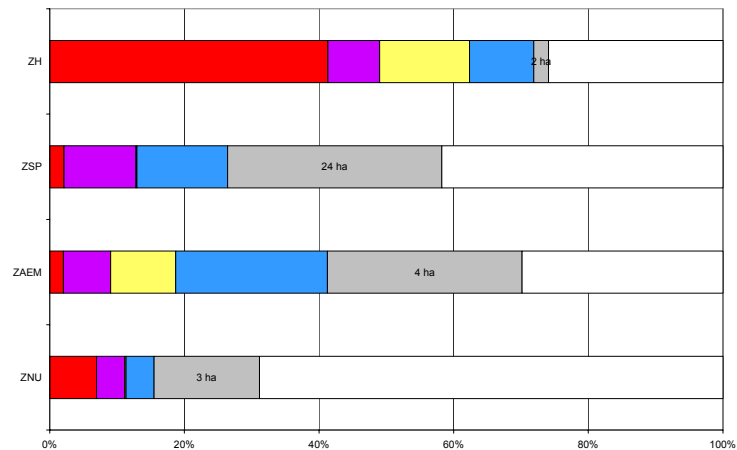
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



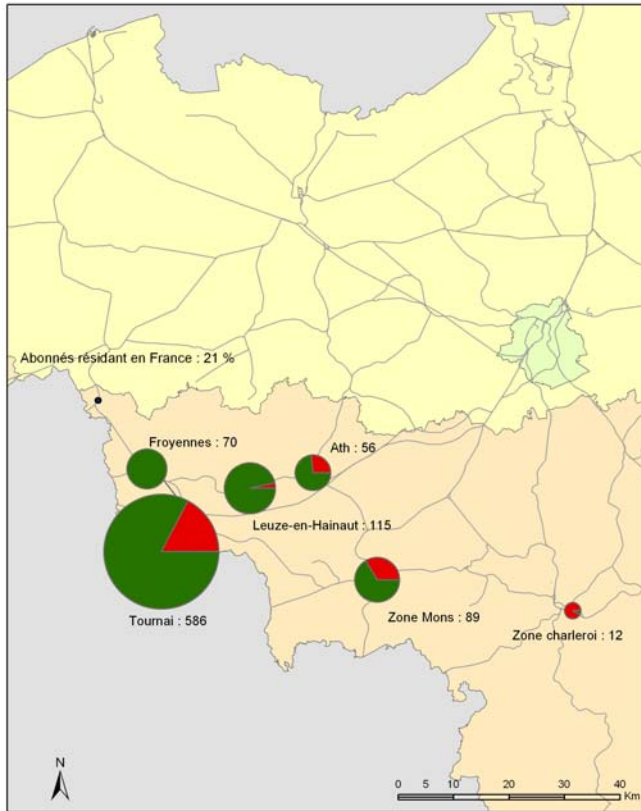
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de MOUSCRON : Mouvements des abonnés

Mouscron comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Mouscron" vers ... (total = 961)

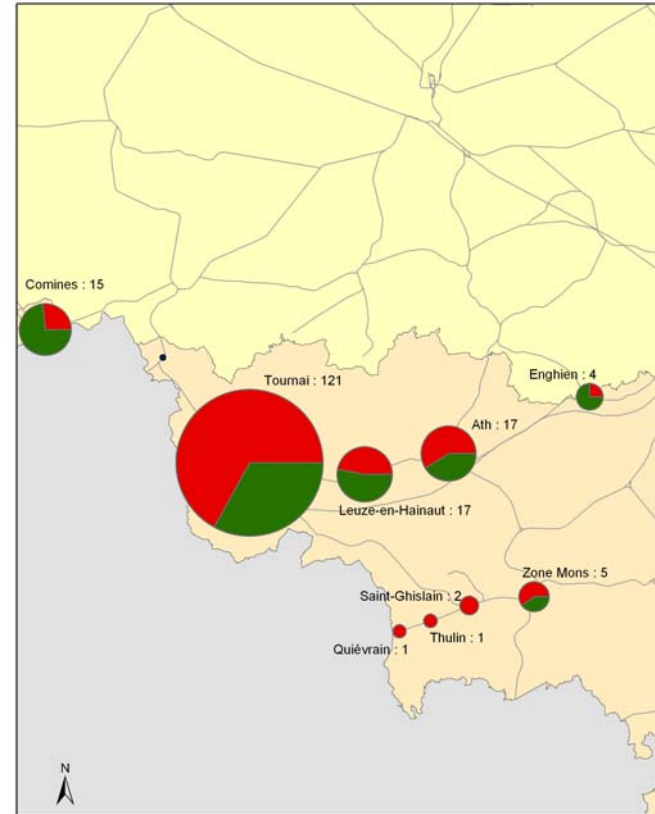


- 31^{ème} gare wallonne (\pm 1622 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Mouscron classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,4 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,4 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,8 %

Mouscron comme destination

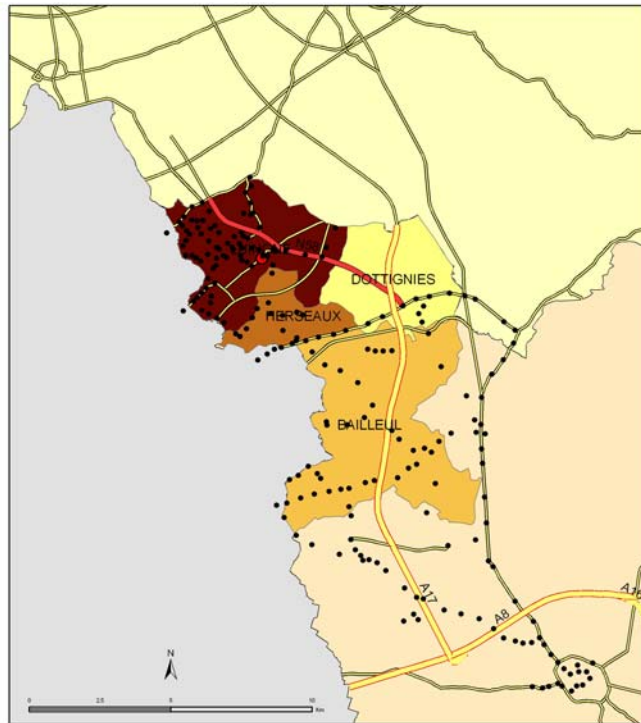


Nombre d'abonnés vers la zone "Mouscron" au départ de ... (total = 186)



Gare de MOUSCRON : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Mouscron »



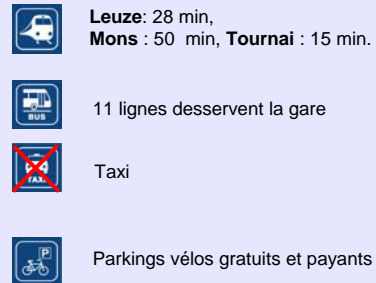
Accessibilité Locale

Infrastructures et services

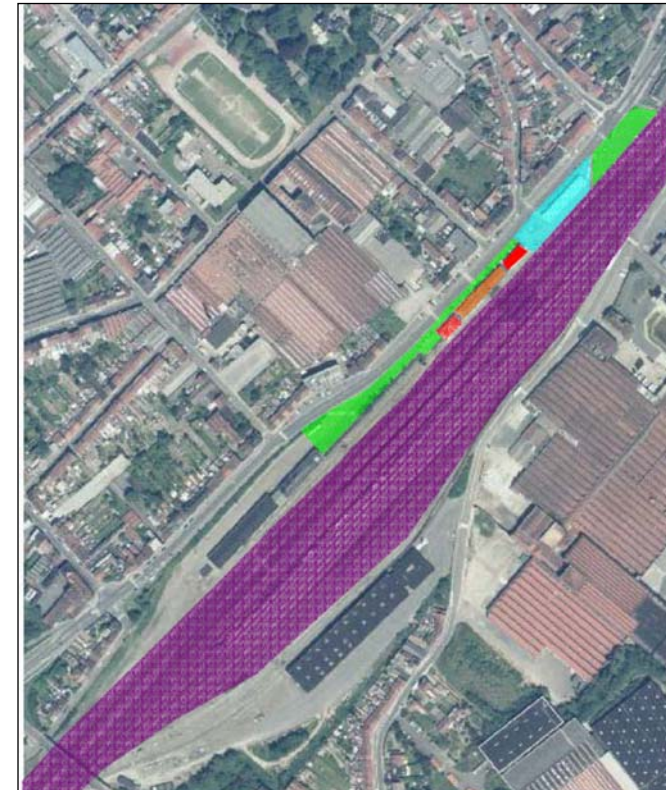


Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	oui
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	60

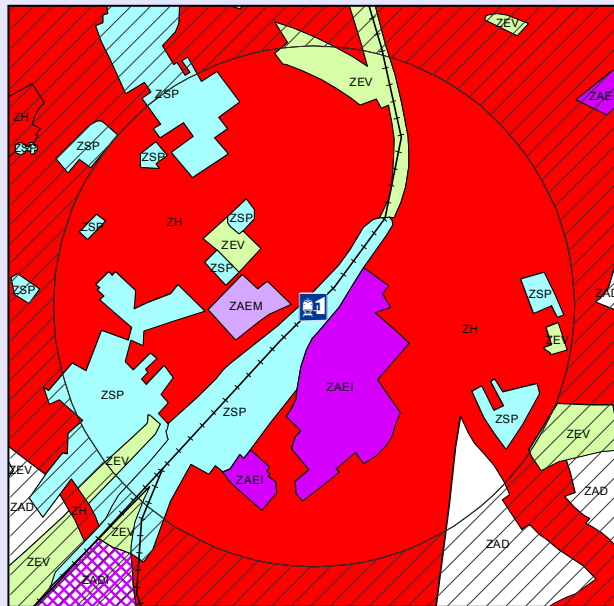


Occupation du sol

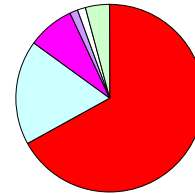


Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

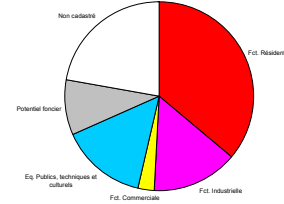
Gare de MOUSCRON : Mixité des fonctions



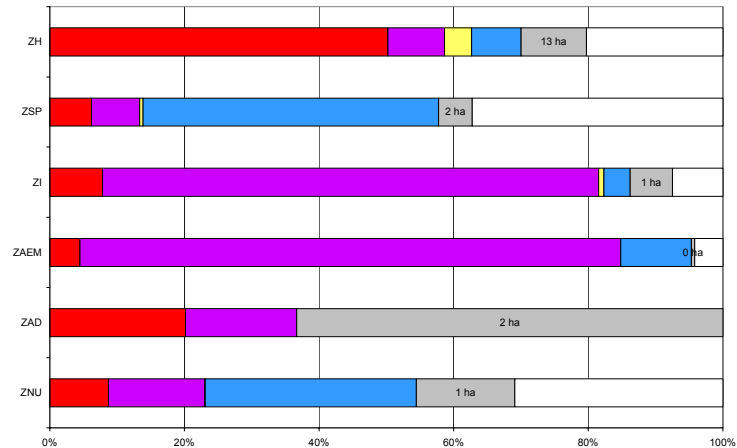
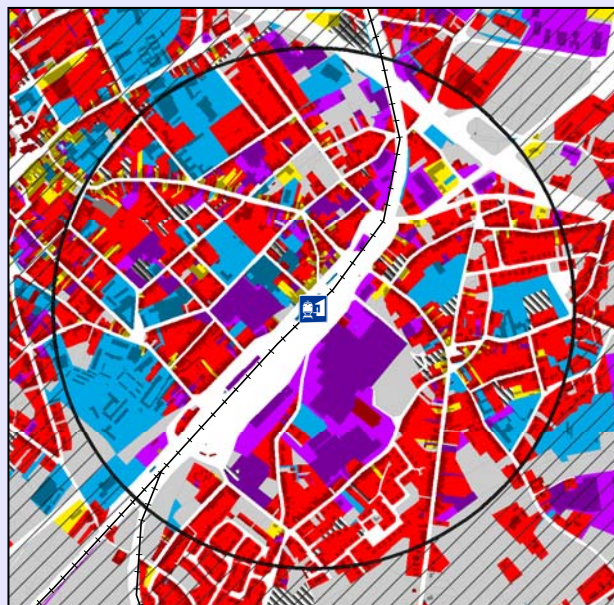
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



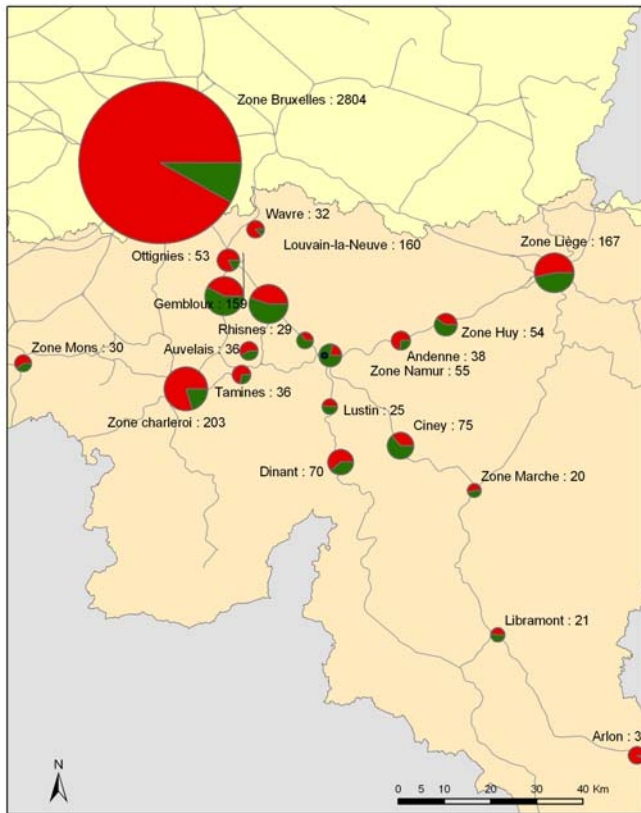
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de NAMUR : Mouvements des abonnés

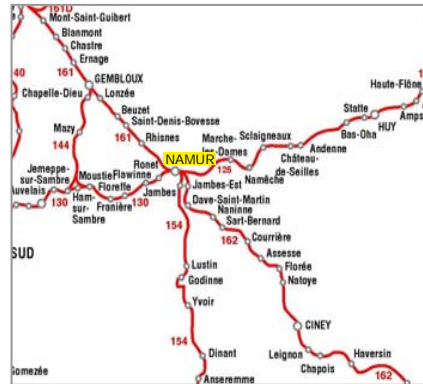
Namur comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Namur" vers ... (total = 4546)

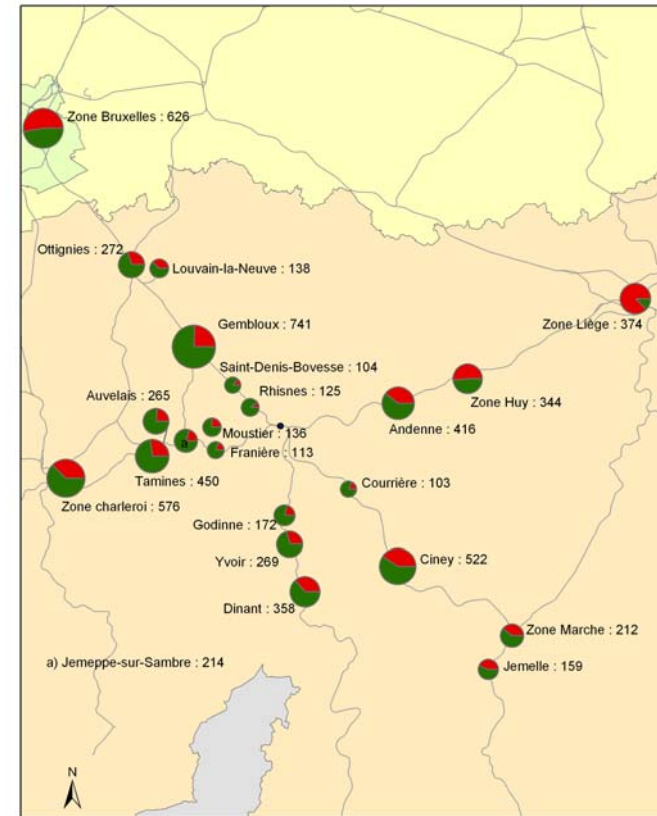


- 1^{ère} gare wallonne (± 17350 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Namur classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,9 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 31,1 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 14,8 %

Namur comme destination

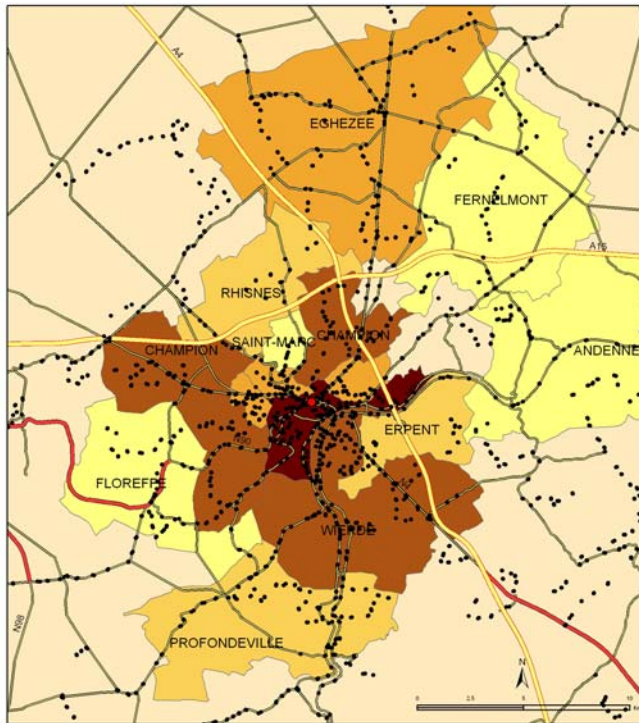


Nombre d'abonnés vers la zone "Namur" au départ de ... (total = 9288)



Gare de NAMUR : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Namur »



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 49 min,
Charleroi-Sud : 30 min,
Liège guillemins : 49 min.
- 47 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos payants

		Places
Parking SNCB	Payant	426
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



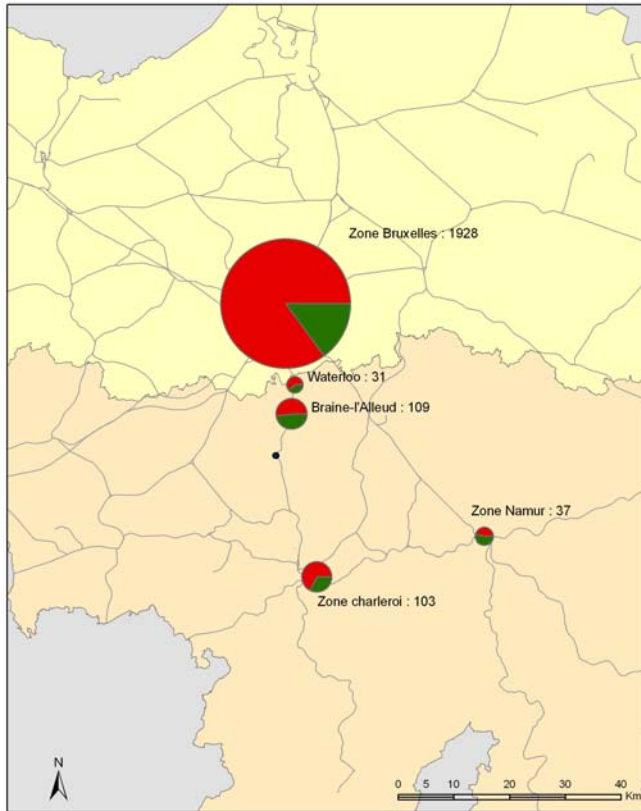
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNIC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de NIVELLES : Mouvements des abonnés

Nivelles comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Nivelles vers ... (total = 2345)

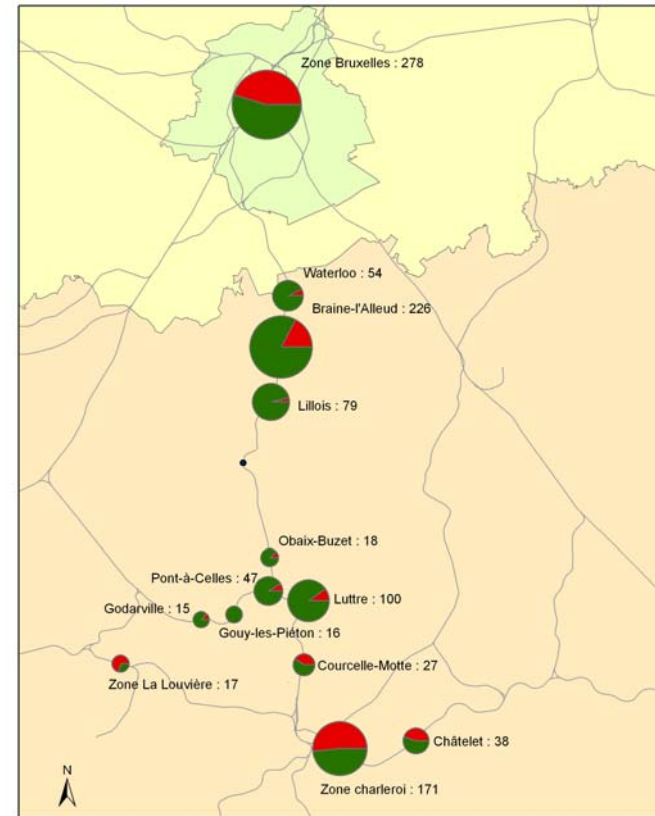


- 11^{ème} gare wallonne (± 4212 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Nivelles appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 2,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 15, 8 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 6,7 %

Nivelles comme destination

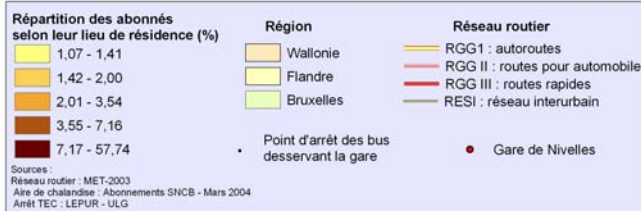
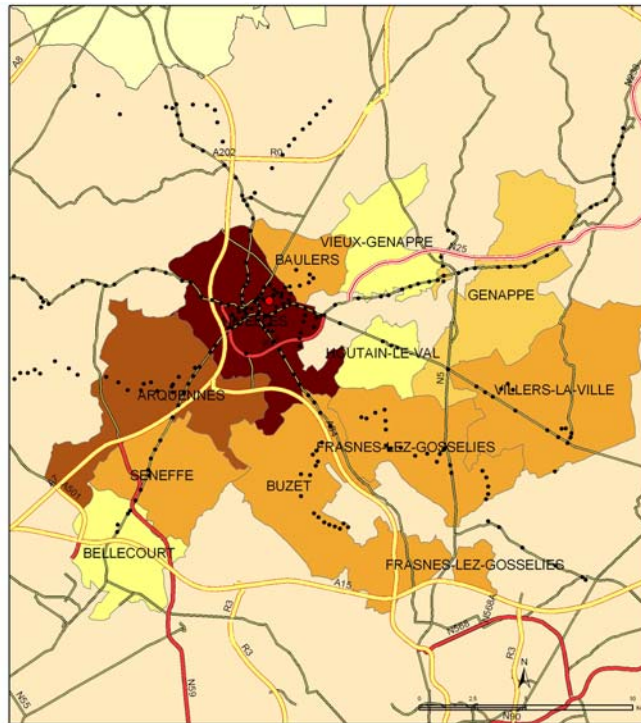


Nombre d'abonnés vers Nivelles au départ de ... (total = 1226)



Gare de NIVELLES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 30 min,
Charleroi-Sud : 20 min,
Braine-l'Alleud : 8 min.
- 14 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	190
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	72



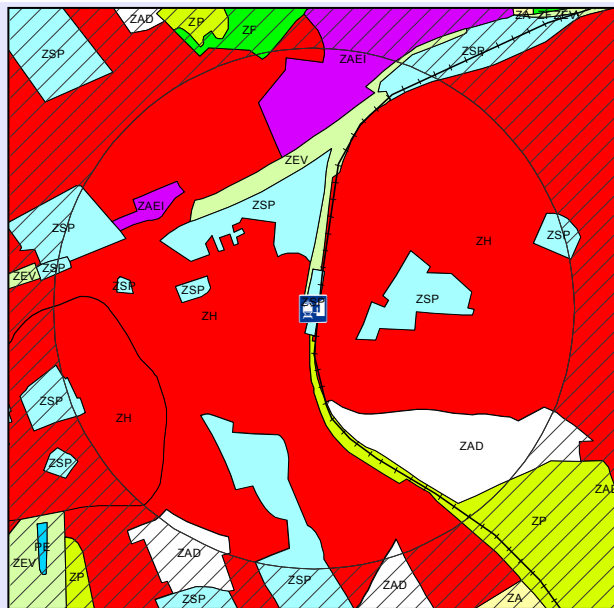
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNP (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de NIVELLES : Mixité des fonctions



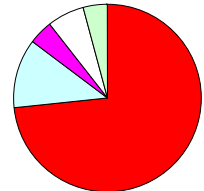
Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

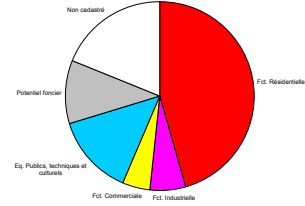
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*

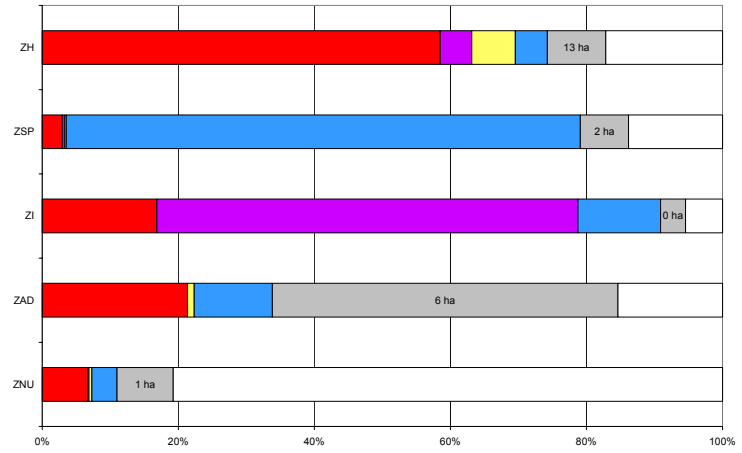


Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

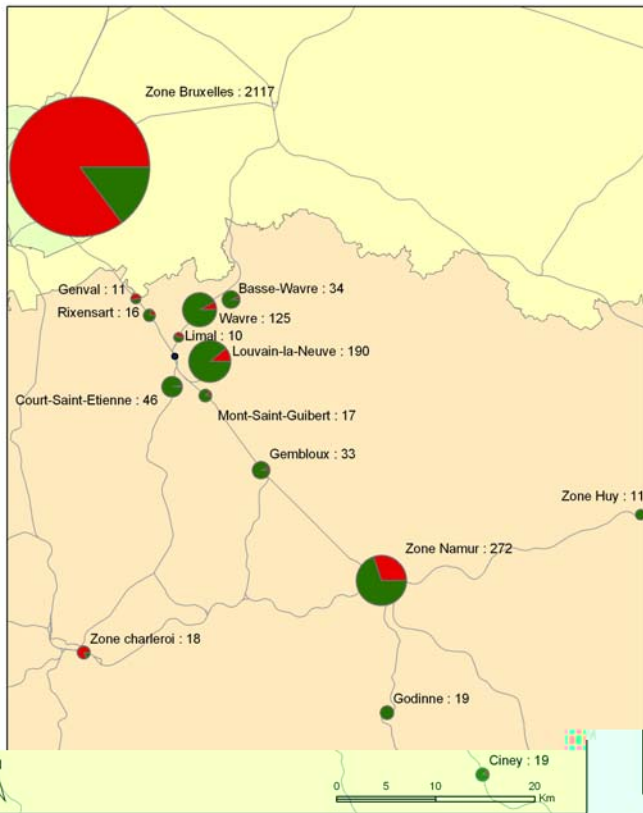


*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

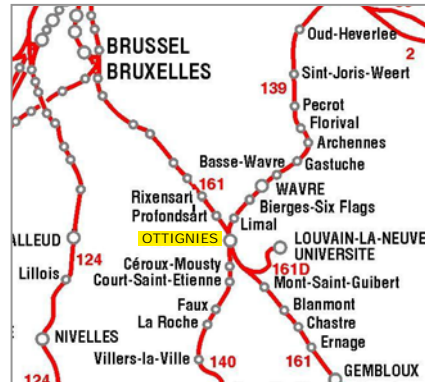
NIVELLES : Mixité des fonctions

Gare de OTTIGNIES : Mouvements des abonnés

Ottignies comme origine

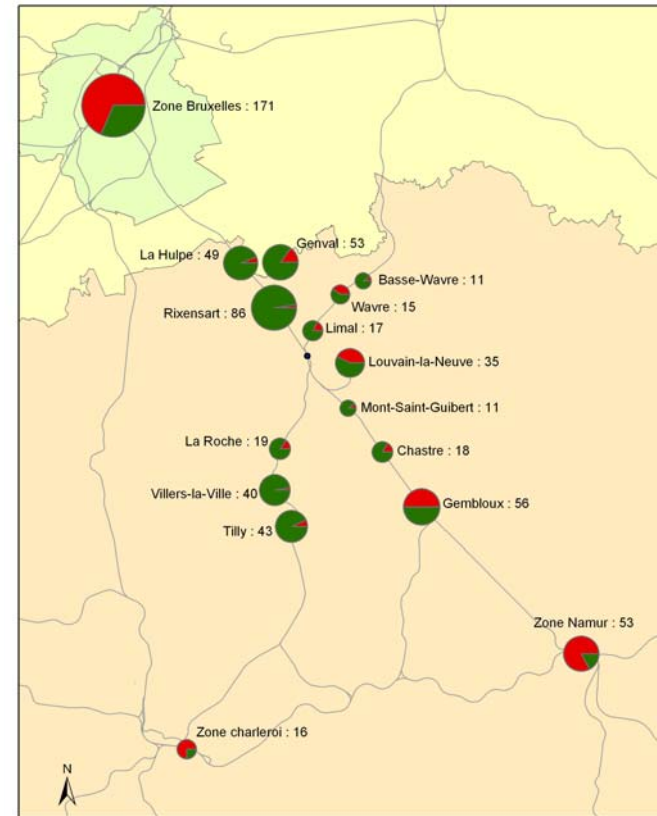


- 3^{ème} gare wallonne (± 11223 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Ottignies appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare d'origine



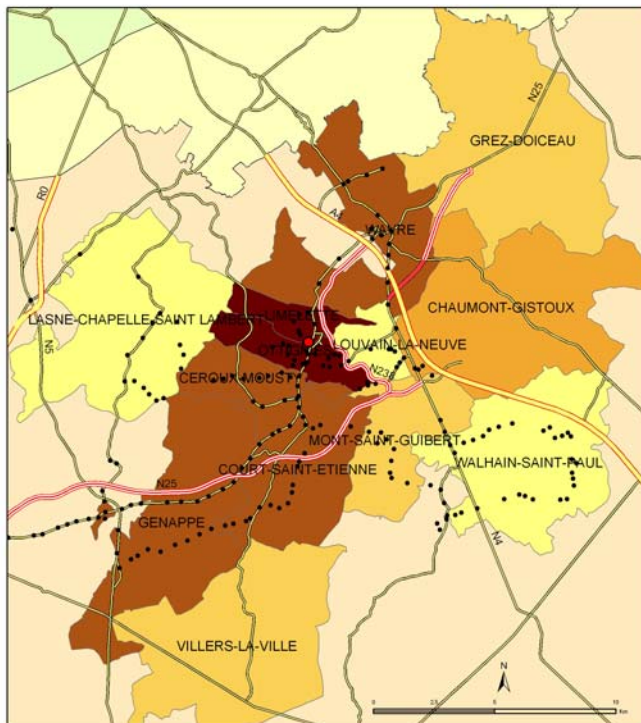
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 24,6 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,9 %

Ottignies comme destination



Gare de OTTIGNIES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

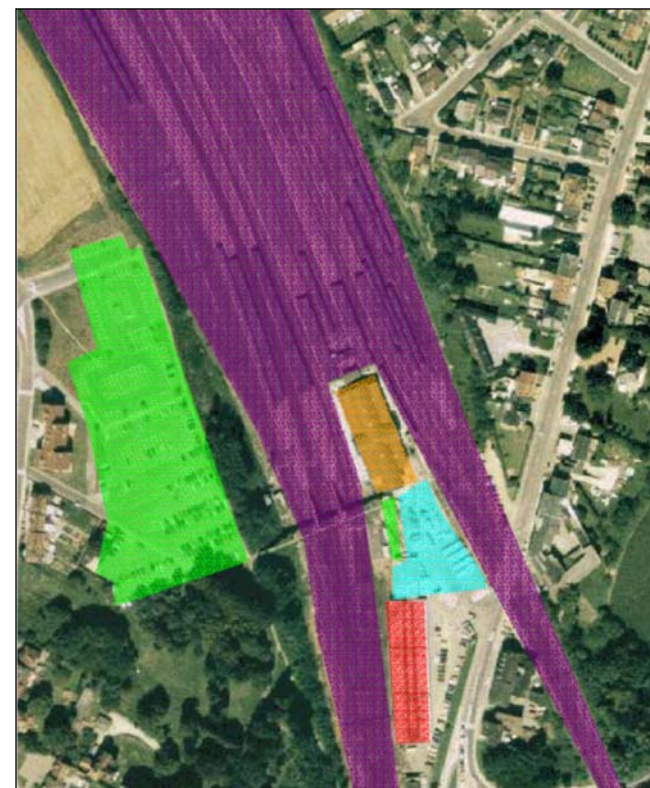
- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 28 min, Namur : 22 min, Louvain-la-Neuve : 6 min
- 8 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos gratuits et payants

		Places
Parking SNCB	Payant	450
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	250

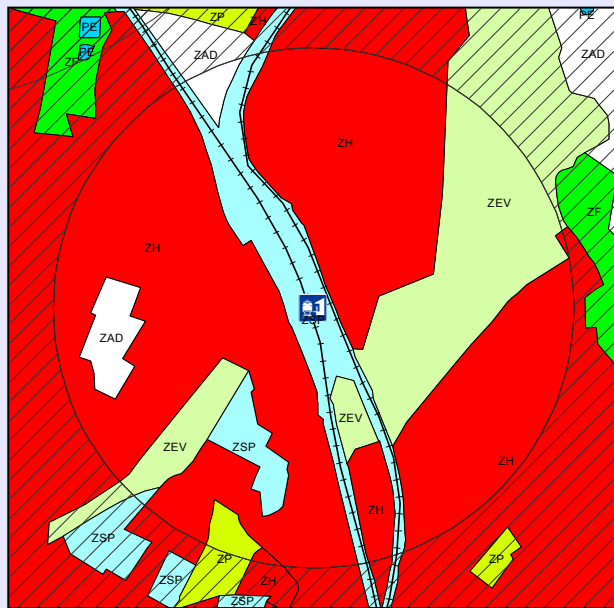


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Parc de stationnement voiture
- Autre bâtiment SNCB
- Zone d'échange TEC
- Emprise ferroviaire

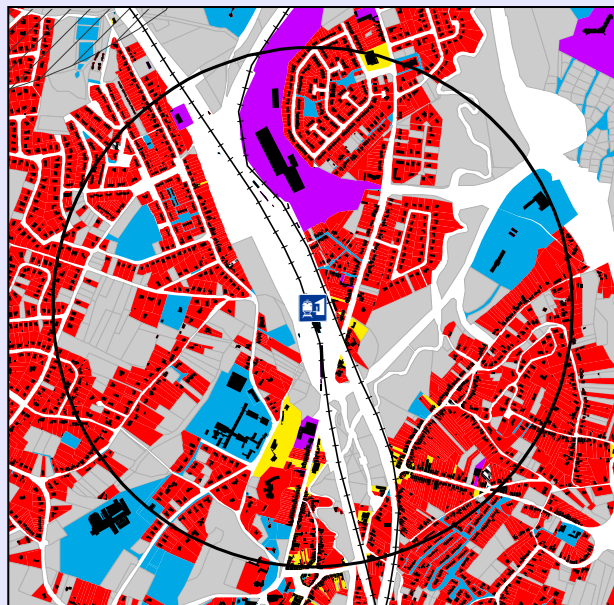
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de OTTIGNIES : Mixité des fonctions



Plan de secteur

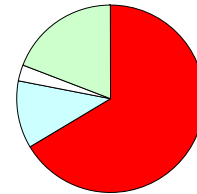
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



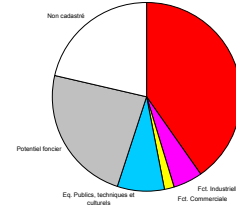
Occupation du sol

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

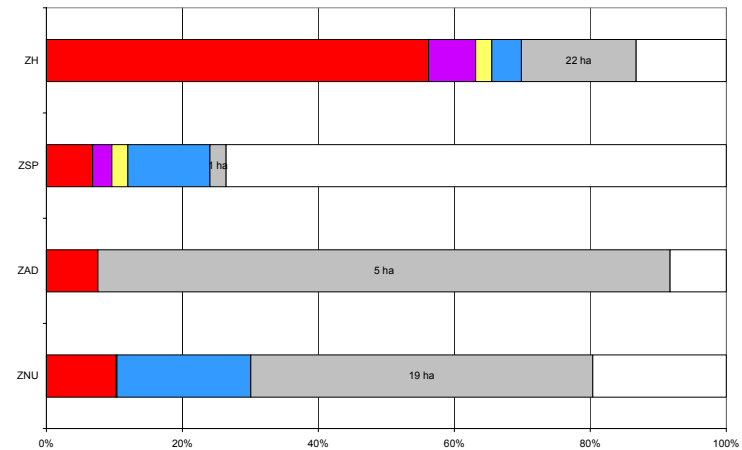
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



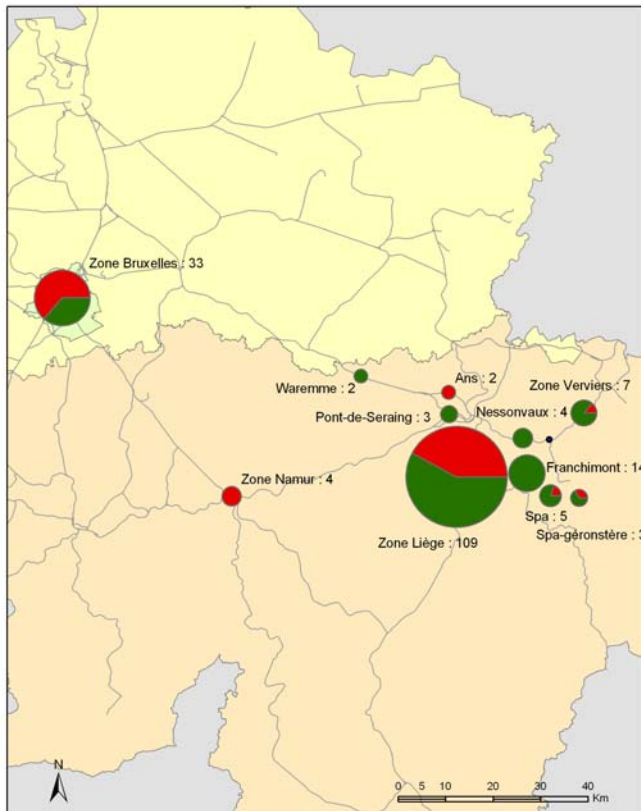
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de PEPINSTER : Mouvements des abonnés

Pepinster comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Pepinster vers ... (total = 167)

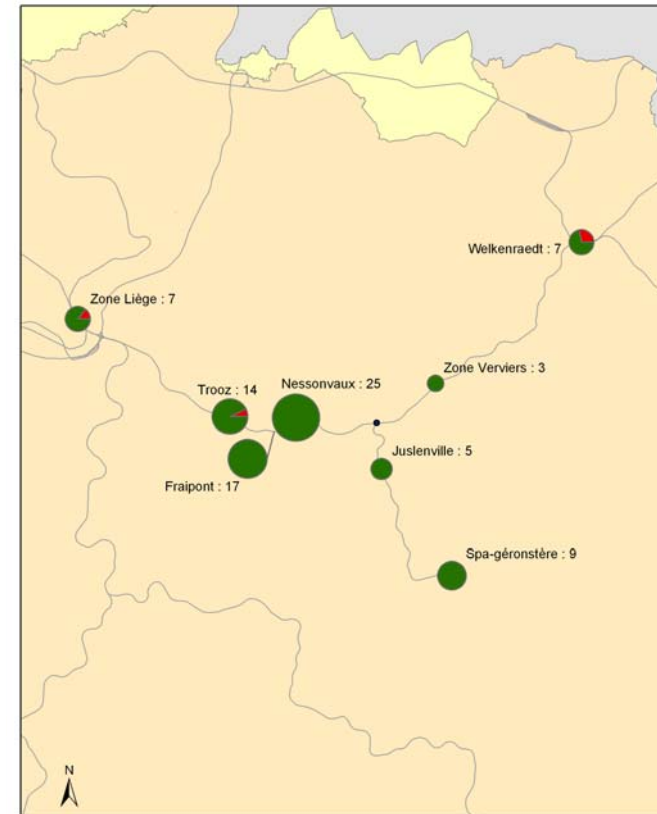


- 45^{ème} gare wallonne (\pm 870 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Pepinster appartenant à l'agglomération de Verviers
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,5 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 9,8 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,4 %

Pepinster comme destination

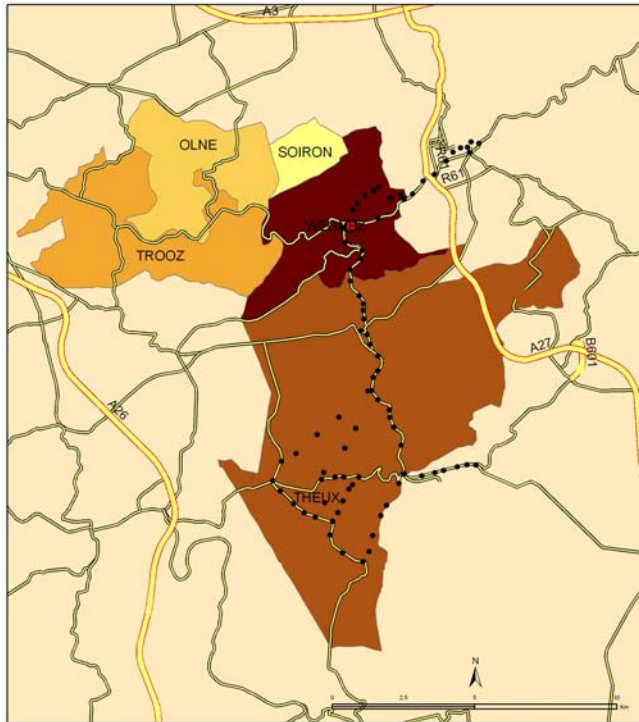


Nombre d'abonnés vers pepinster au départ de ... (total = 97)



Gare de PEPINSTER : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

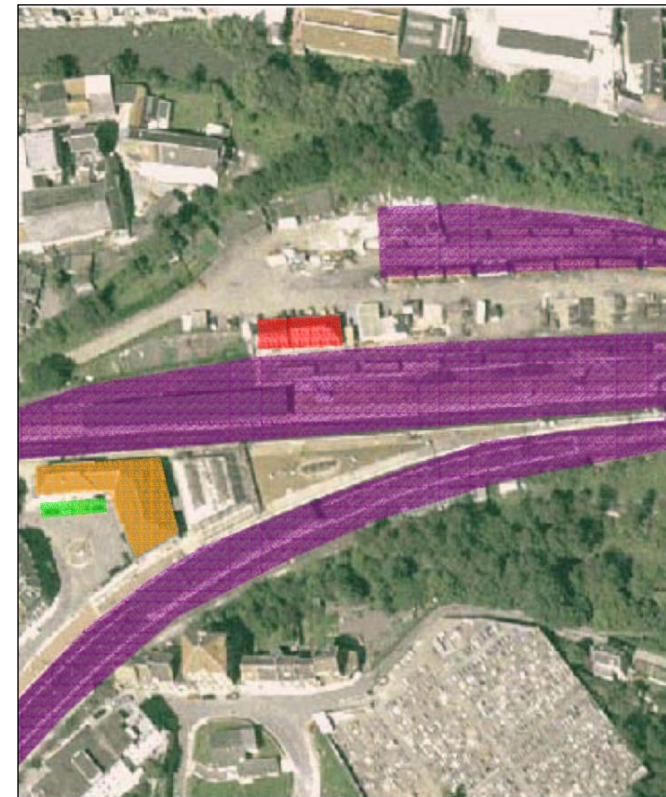
Intermodalités

- Liège-Guillemins : 24 min,
Franchimont : 10 min,
Verviers-central : 4 min
- 1 ligne dessert la gare
- Taxi
- Parkings vélos payants

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	5
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Accessibilité Locale

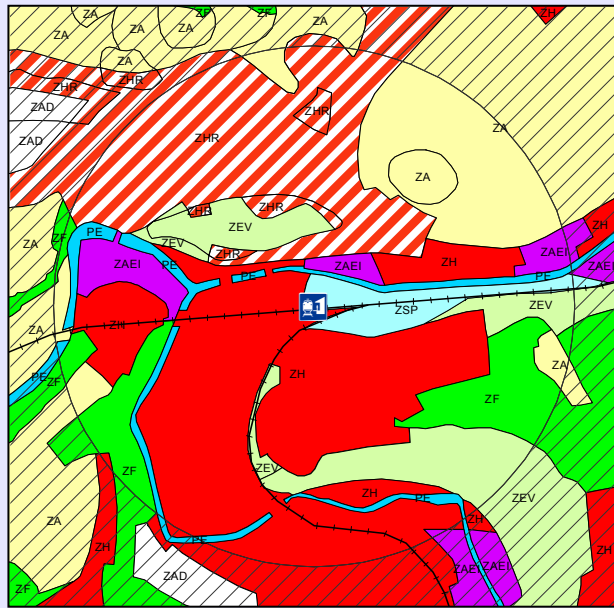


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

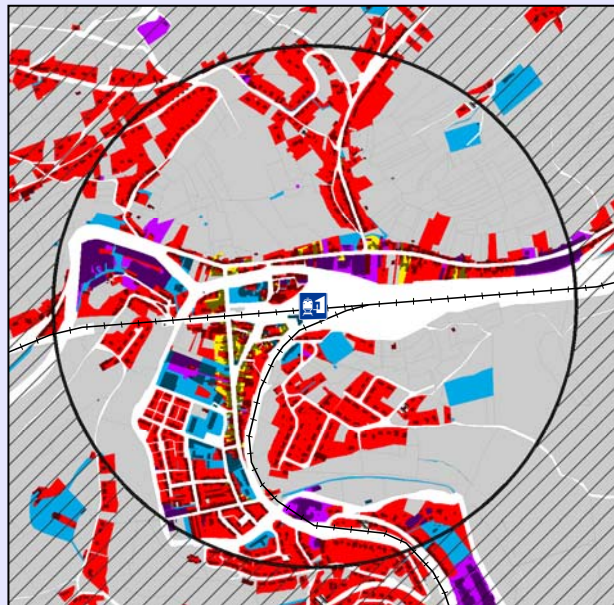
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de PEPINSTER : Mixité des fonctions



Plan de secteur

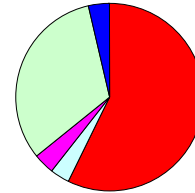
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



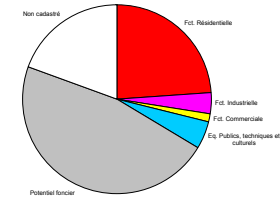
Occupation du sol

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

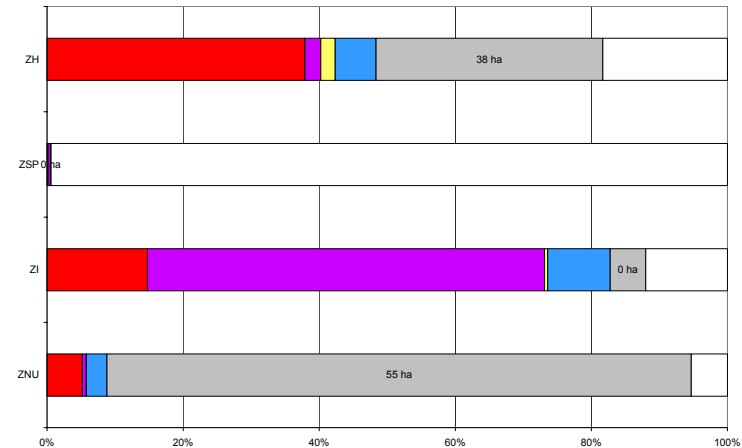
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



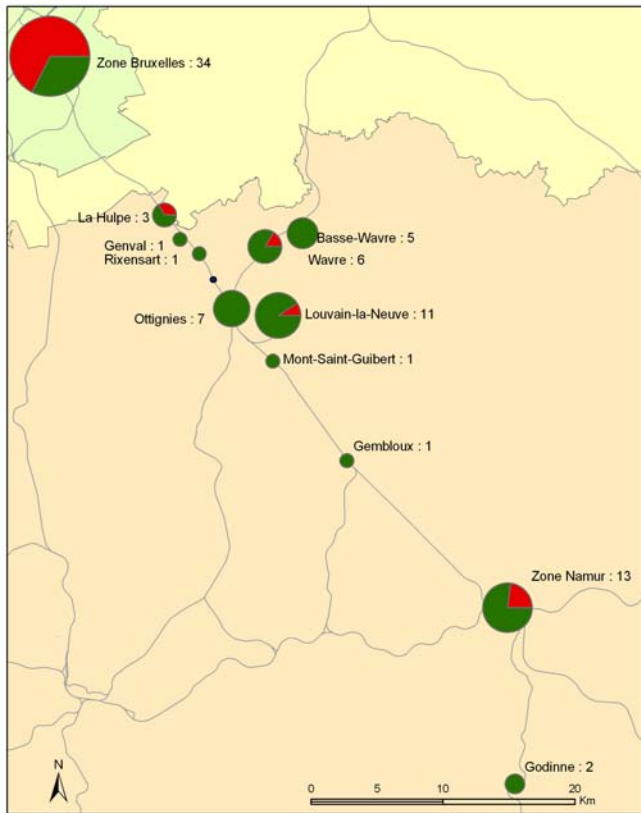
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de PROFONDSART : Mouvements des abonnés

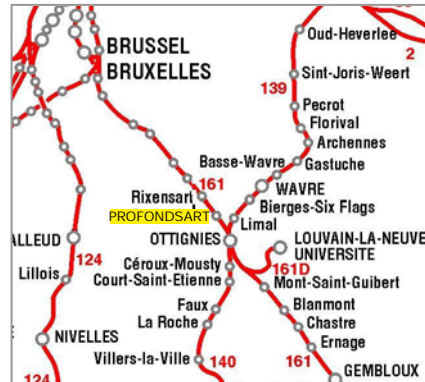
Profondsart comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Profondsart vers ... (total = 85)

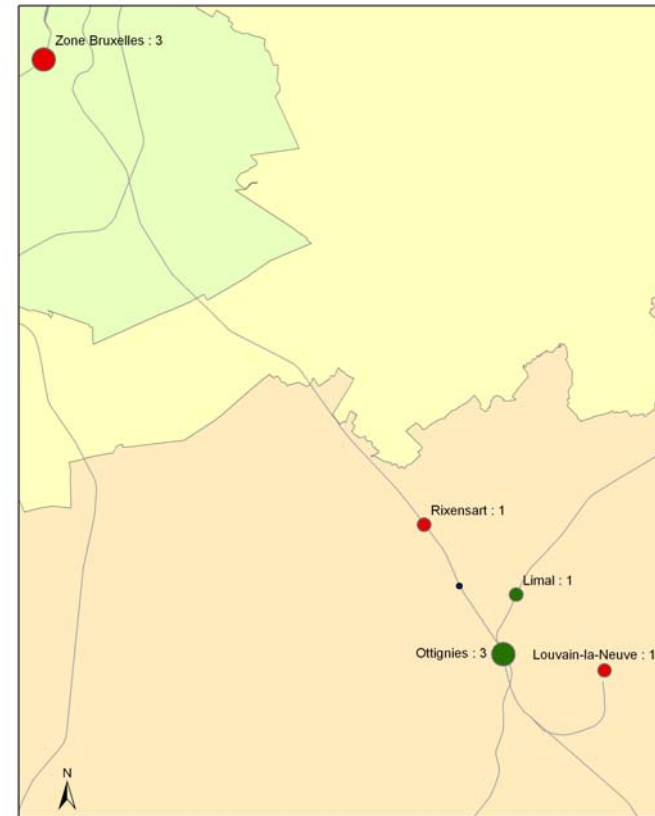


- 142^{ème} gare wallonne (\pm 150 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Wavre appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,8 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,1 %

Profondsart comme destination

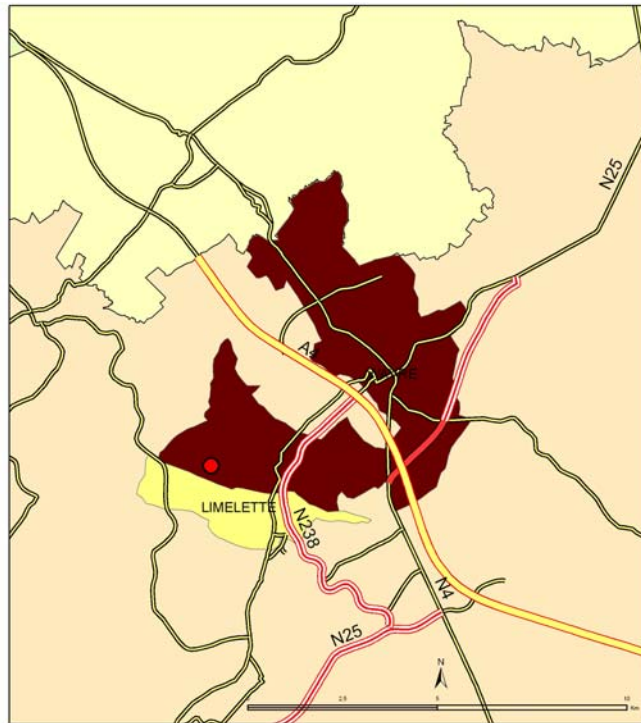


Nombre d'abonnés vers Profondsart au départ de ... (total = 9)



Gare de PROFONDSART : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 39 min, Namur : 32 min, Louvain-la-Neuve : 22 min.**
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

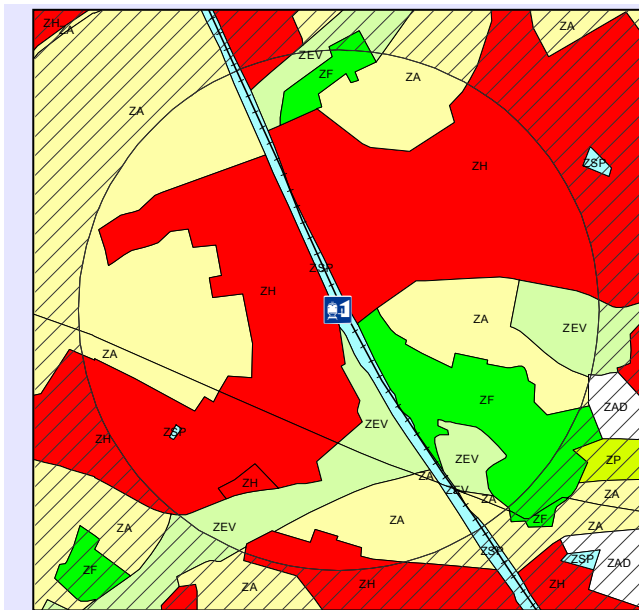


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPMC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de PROFONDSART : Mixité des fonctions

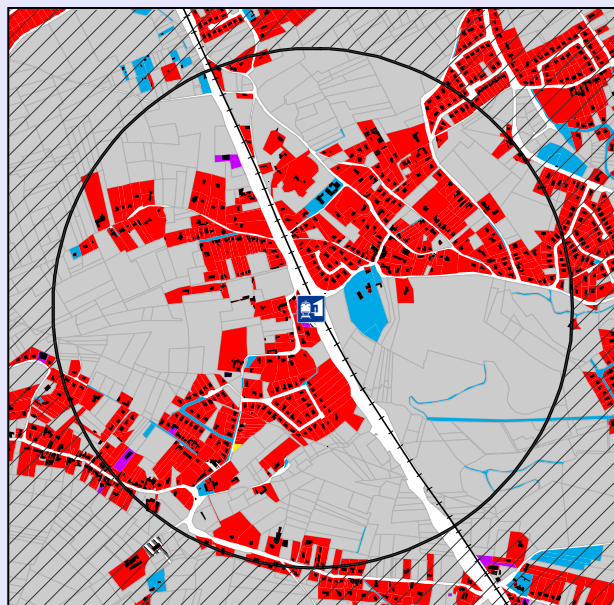


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



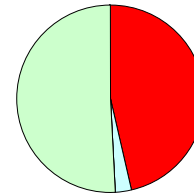
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

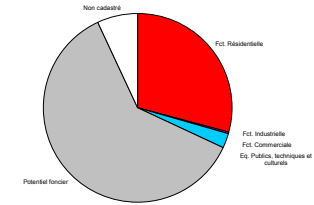
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

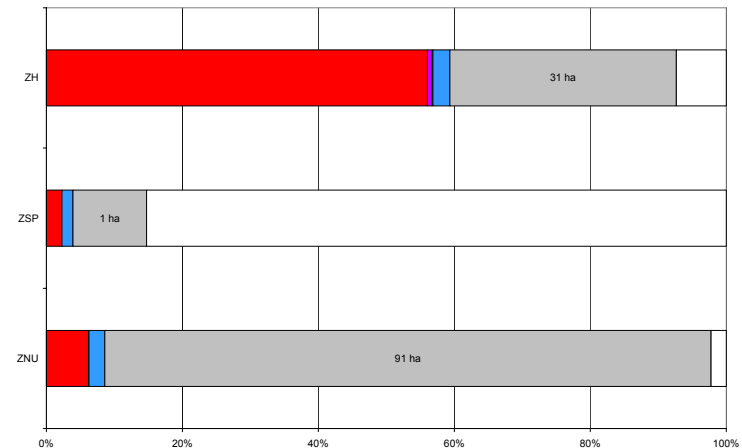
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



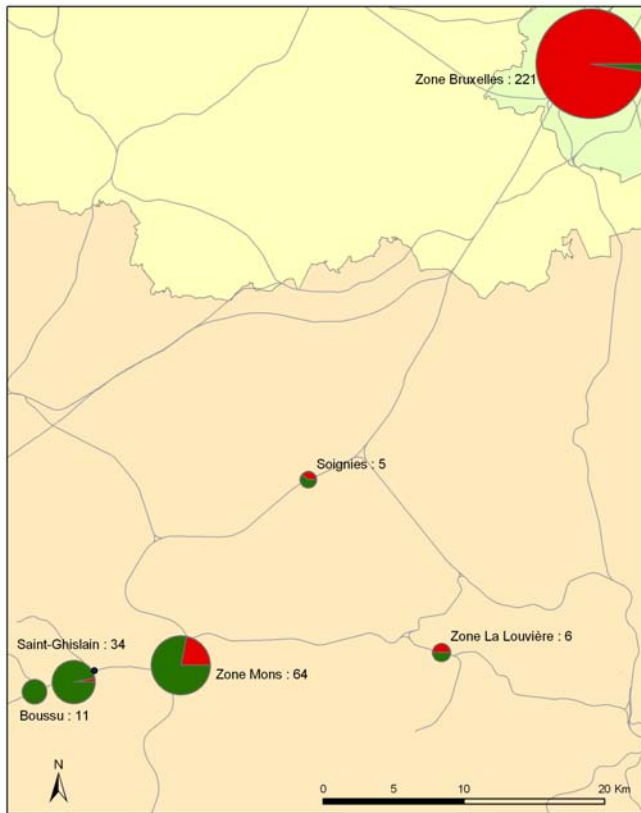
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de QUAREGNON : Mouvements des abonnés

Quaregnon comme origine

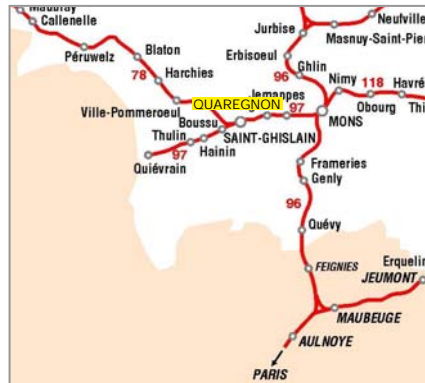


Nombre d'abonnés au départ de Quaregnon vers ... (total = 387)



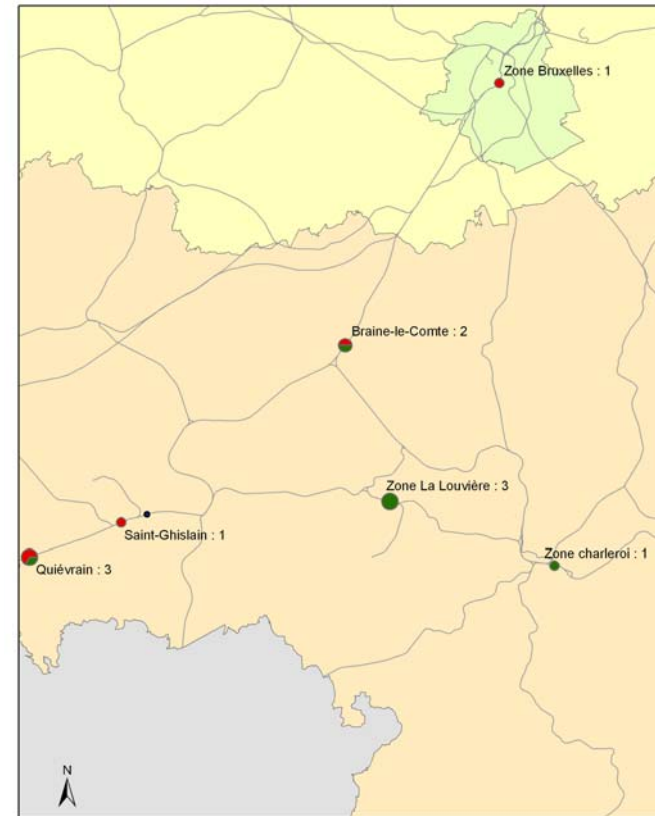
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Quaregnon

- 65^{ème} gare wallonne (\pm 455 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Quaregnon appartenant à l'agglomération de Mons
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,6 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 0,5 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,4 %

Quaregnon comme destination



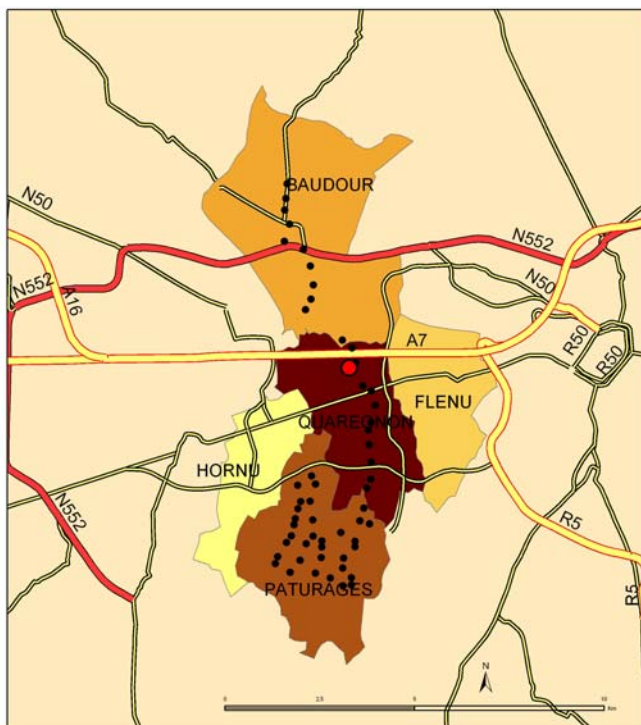
Nombre d'abonnés vers Quaregnon au départ de ... (total = 12)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Quaregnon

Gare de QUAREGNON : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 59 min,
Mons : 8 min, **Saint-Ghislain** : 3 min.
- 1 ligne dessert la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	70
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

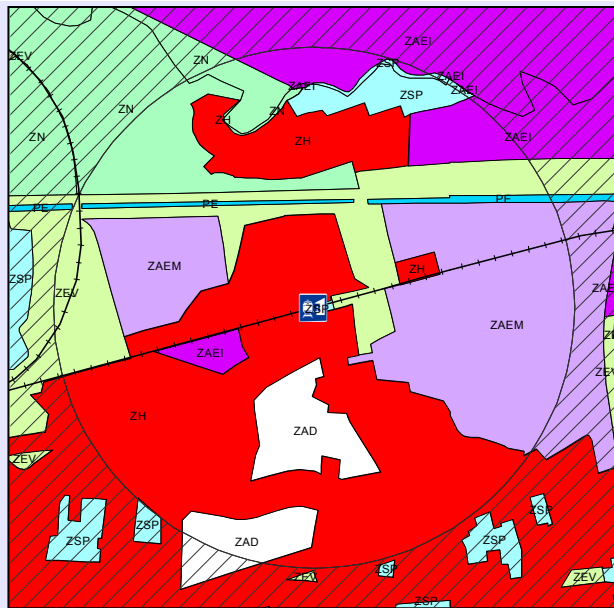
Pas de PPNC disponible

Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de QUAREGNON : Mixité des fonctions

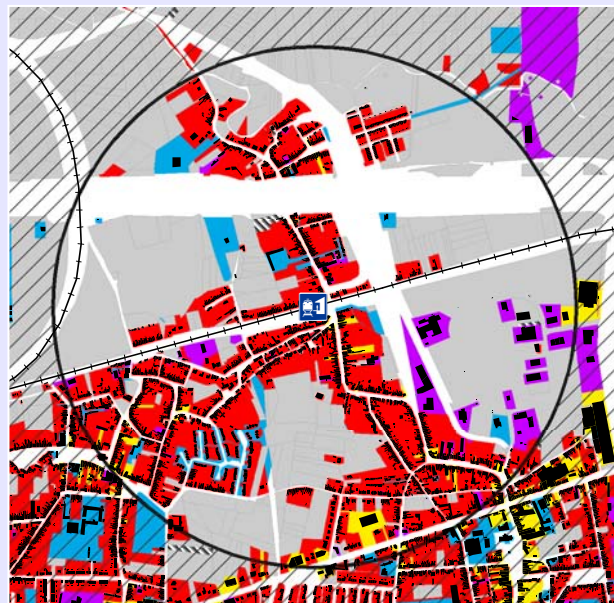


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



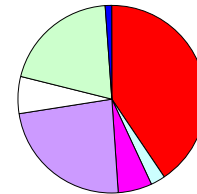
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

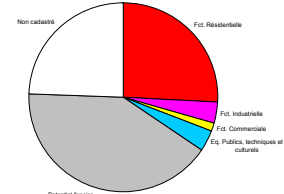
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

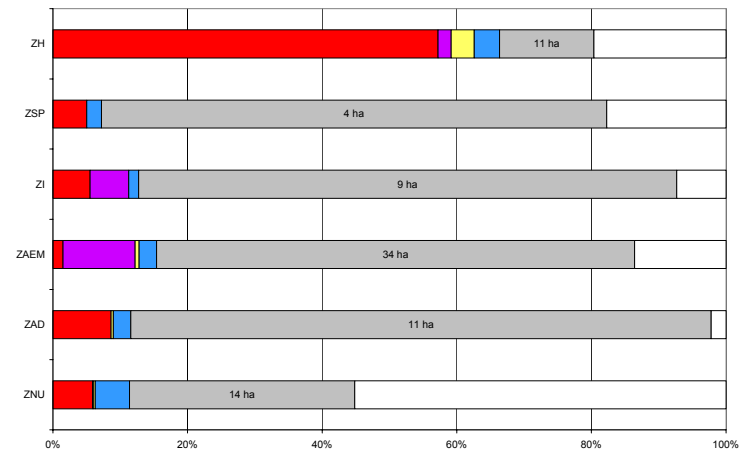
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



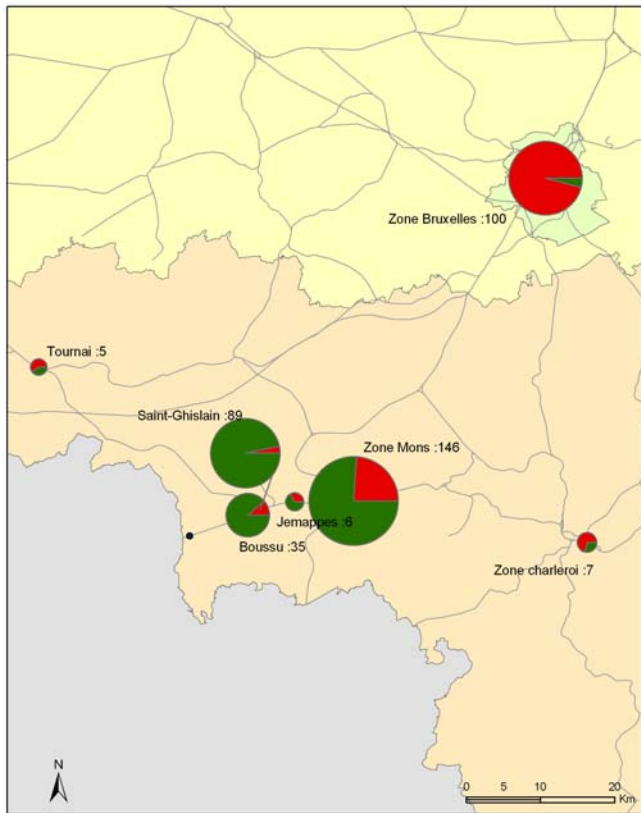
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de QUIÉVRAIN : Mouvements des abonnés

Quiévrain comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Quiévrain vers ... (total = 413)

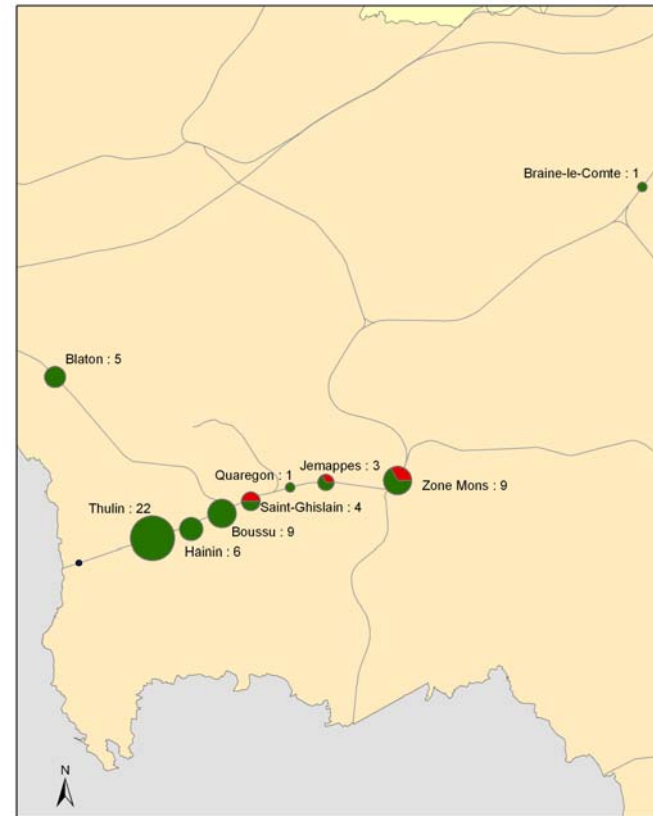


- 52^{ème} gare wallonne (\pm 613 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Quiévrain appartenant à la banlieue éloignée de Mons
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 4,3 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,9 %

Quiévrain comme destination

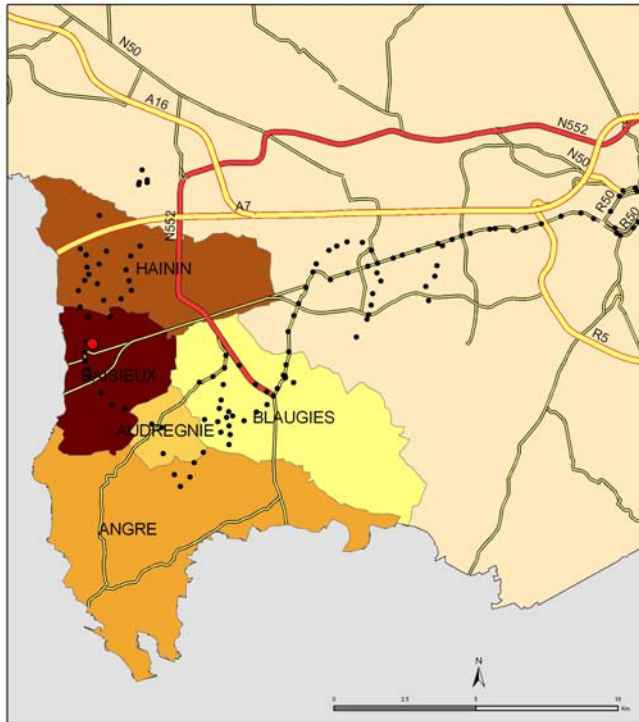


Nombre d'abonnés vers Quiévrain au départ de ... (total = 63)



Gare de QUIEVRAIN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h20 min,
Mons : 28 min, **Saint-Ghislain** : 14 min.
- 2 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos payants

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	70



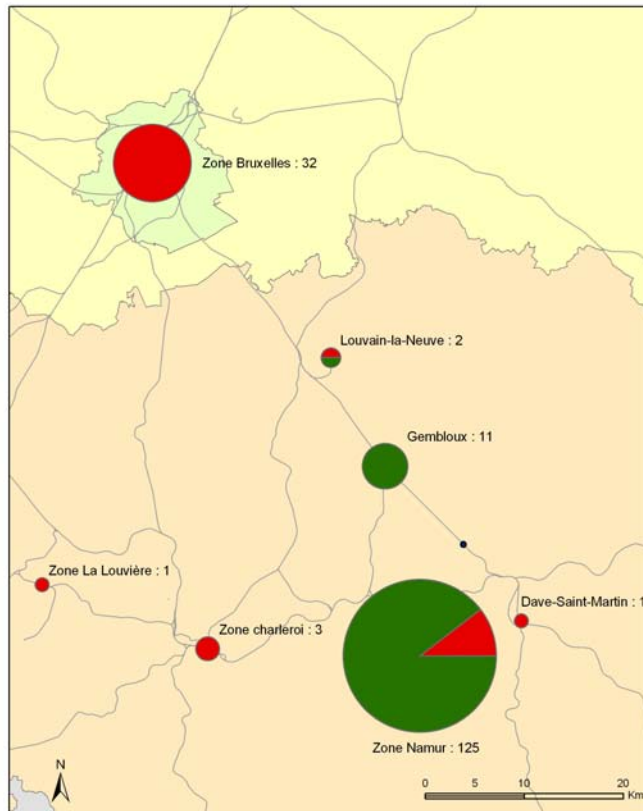
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Parc de stationnement voiture
- Autre bâtiment SNCB
- Zone d'échange TEC
- Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de RHISNES : Mouvements des abonnés

Rhisnes comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Rhisnes vers ... (total = 178)

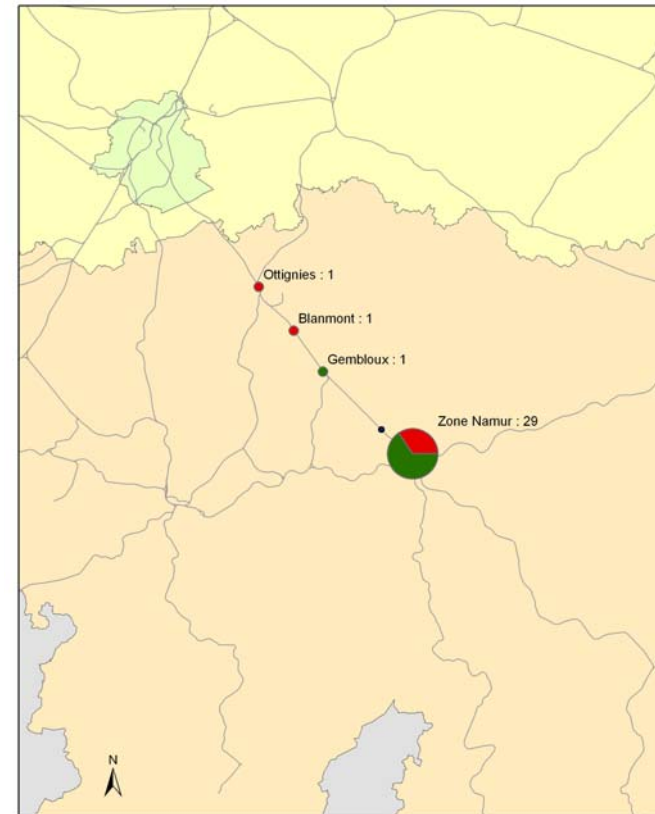


- 107^{ème} gare wallonne (± 200 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de la Bruyère appartenant à la banlieue de Namur
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 6,9 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,1 %

Rhisnes comme destination

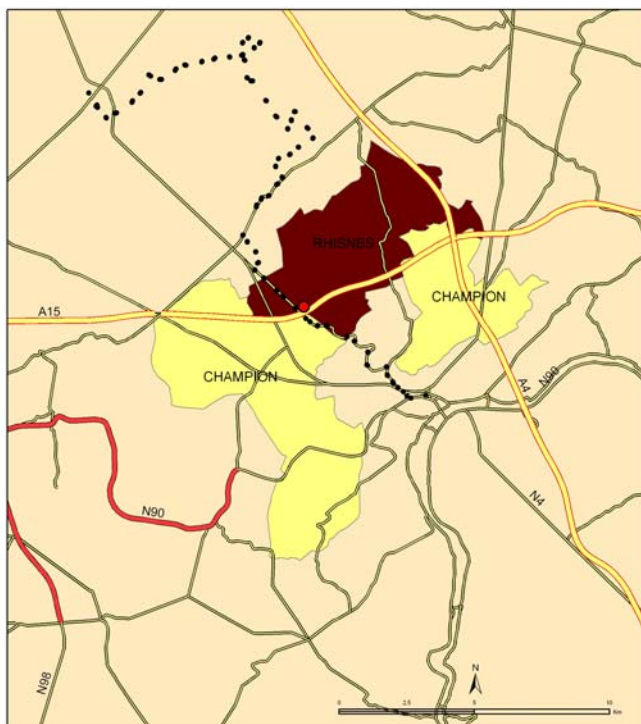


Nombre d'abonnés vers Rhisnes au départ de ... (total = 32)



Gare de RHISNES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale


Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  **Bruxelles-Nord** : 59 min,
Gembloux : 13 min, **Namur** : 6 min.
-  1 ligne dessert la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
 Parking SNCB	-	-
Autres Parkings	Payant	Gratuit
	-	-

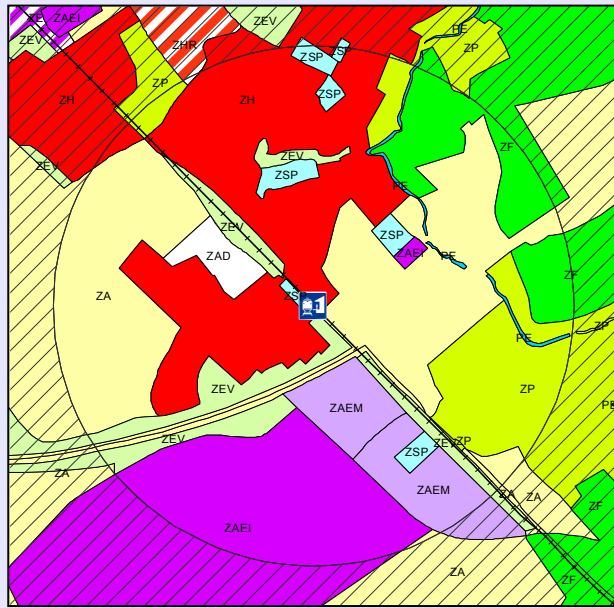


Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de RHISNES : Mixité des fonctions

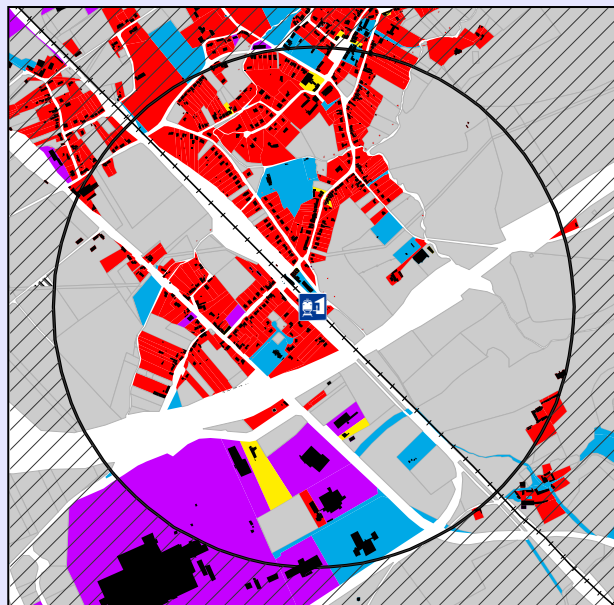


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



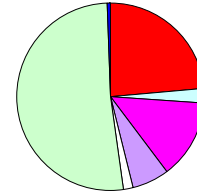
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

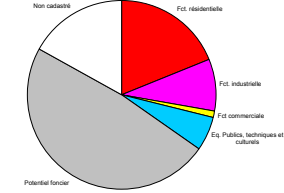
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

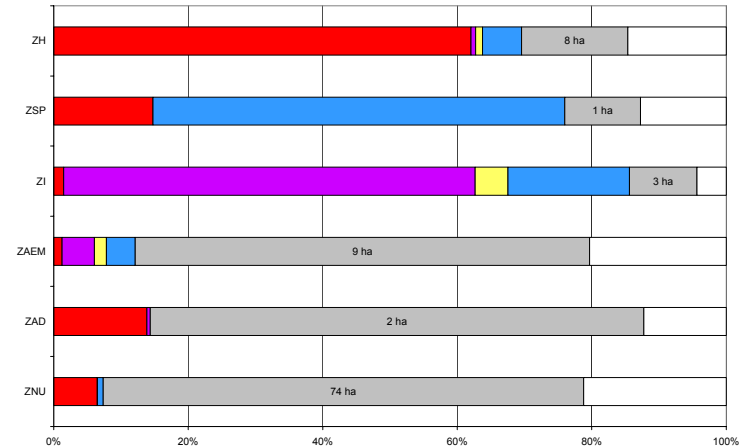
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



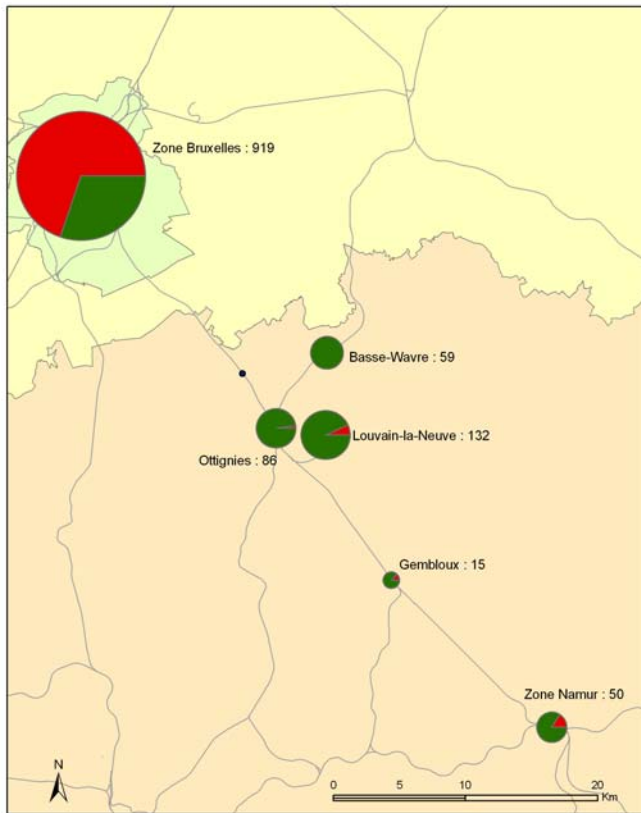
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de RIXENSART : Mouvements des abonnés

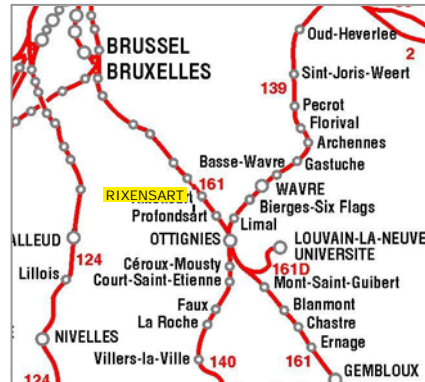
Rixensart comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Rixensart vers ... (total = 1325)

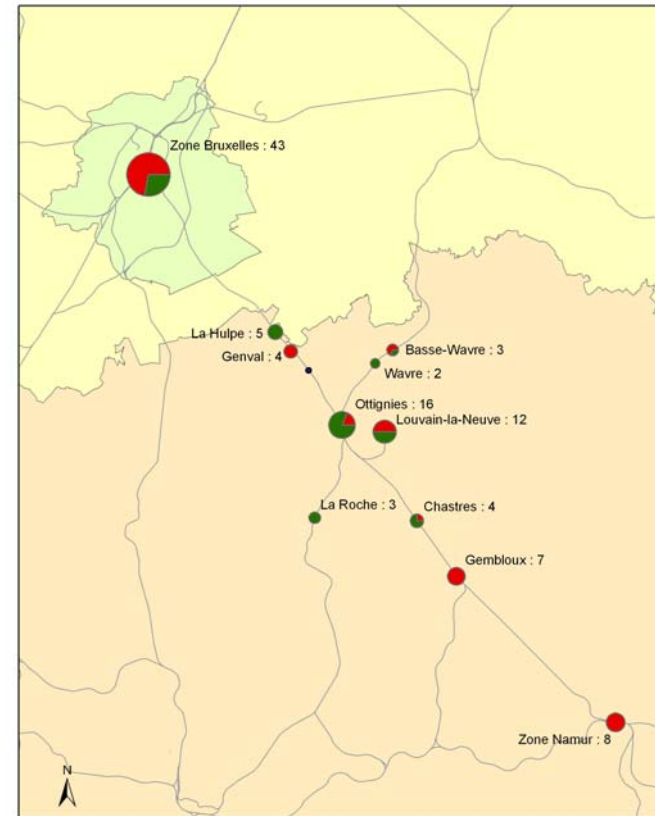


- 32^{ème} gare wallonne (\pm 1404 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Namur appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,9 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 4,9 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3,7 %

Rixensart comme destination

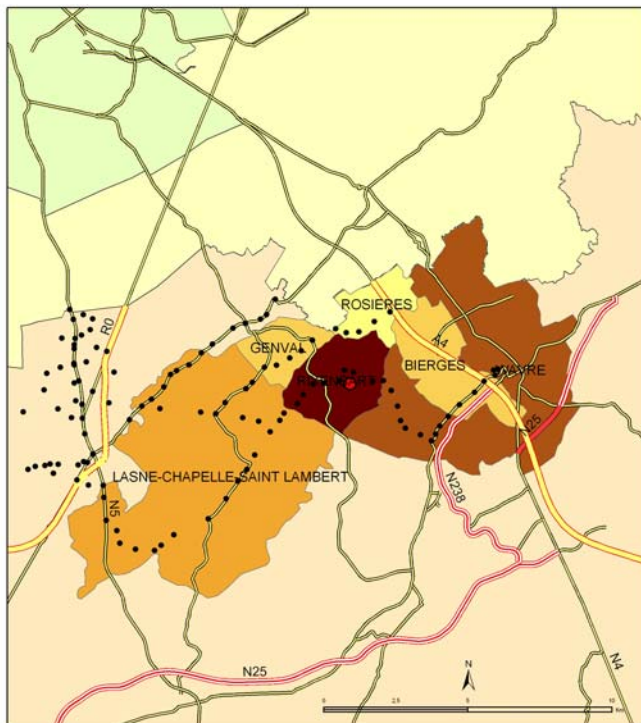


Nombre d'abonnés vers Rixensart au départ de ... (total = 128)



Gare de RIXENSART : Accessibilité

Accessibilité Régionale







Accessibilité Locale

Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  Bruxelles-Nord : 33 min,
Louvain-al-Neuve : 13 min, Ottignies : 6 min.
-  3 lignes desservent la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos payants

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	200
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

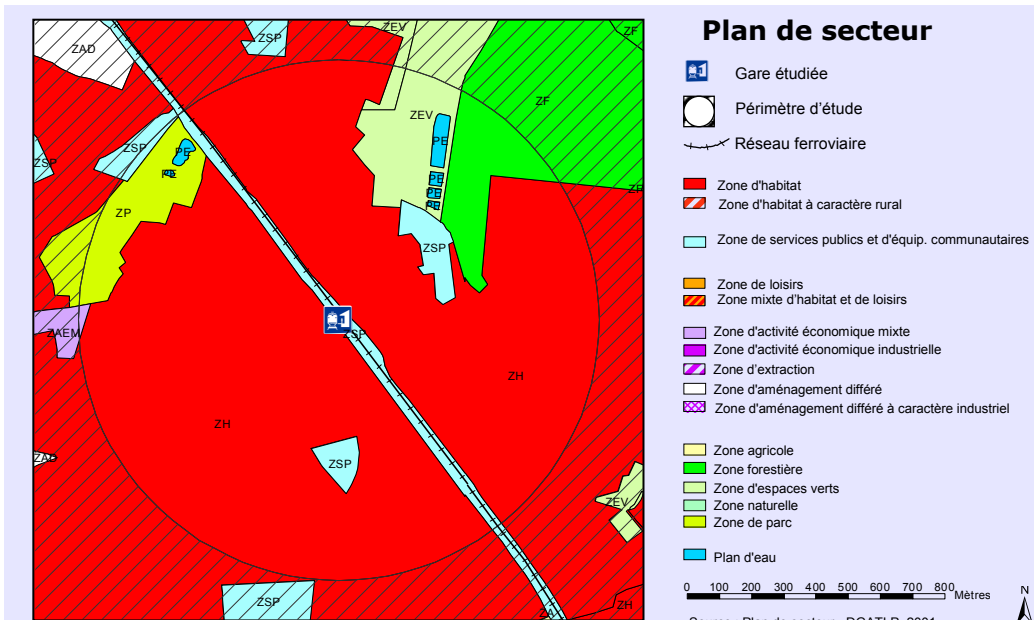


Occupation du sol

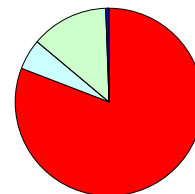
-  Bâtiment voyageurs
-  Parc de stationnement voiture
-  Autre bâtiment SNCB
-  Zone d'échange TEC
-  Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

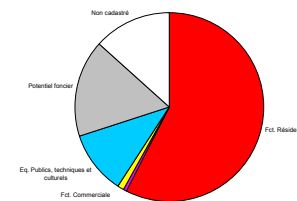
Gare de RIXENSART : Mixité des fonctions



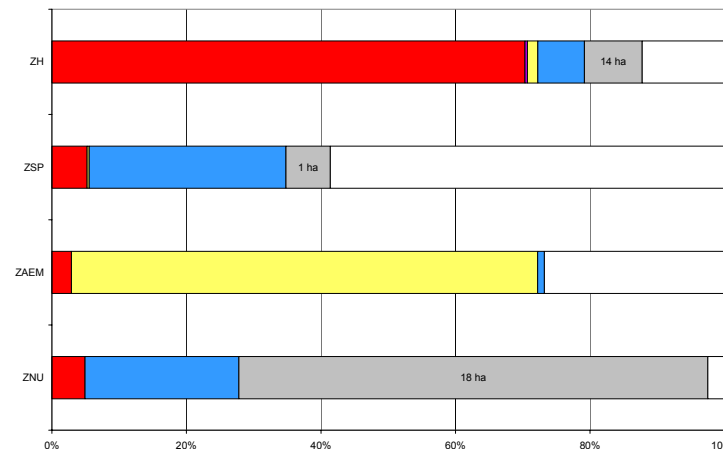
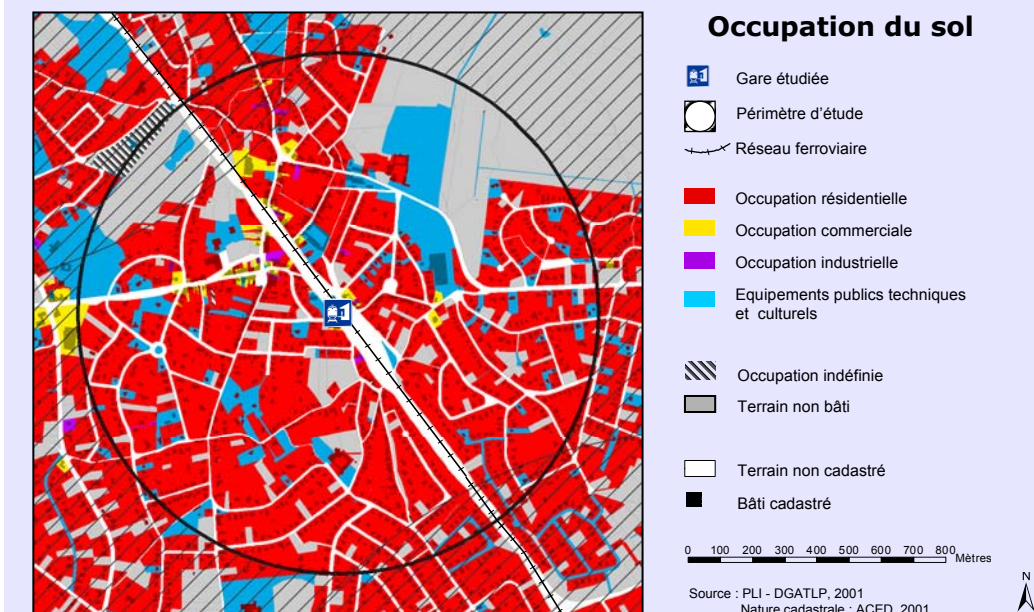
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



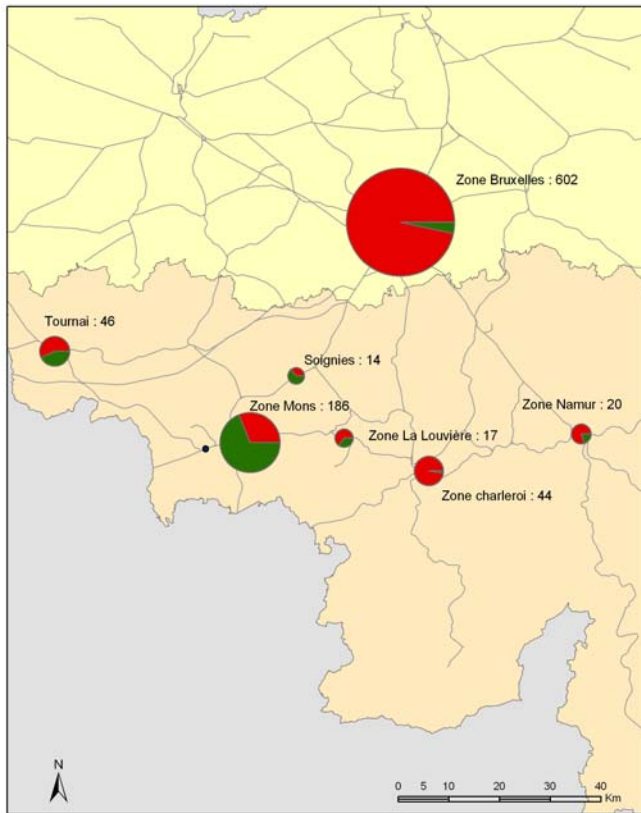
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de SAINT-GHISLAIN : Mouvements des abonnés

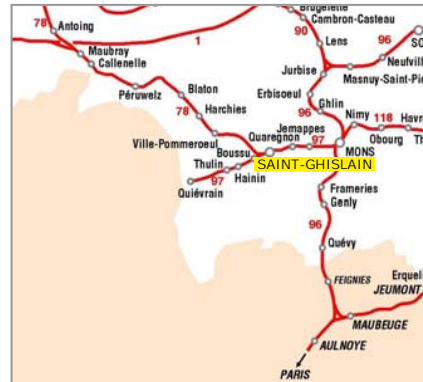
Saint-Ghislain comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Saint-Ghislain vers ... (total = 1005)

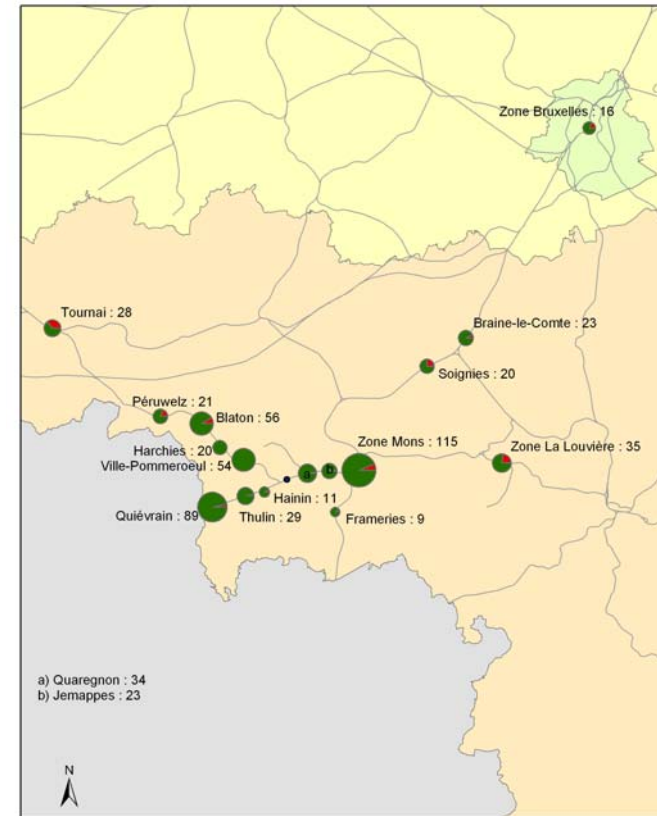


- 22^{ème} gare wallonne (± 1939 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Saint-Ghislain appartenant à la banlieue de Mons
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 10,2 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,9 %

Saint-Ghislain comme destination



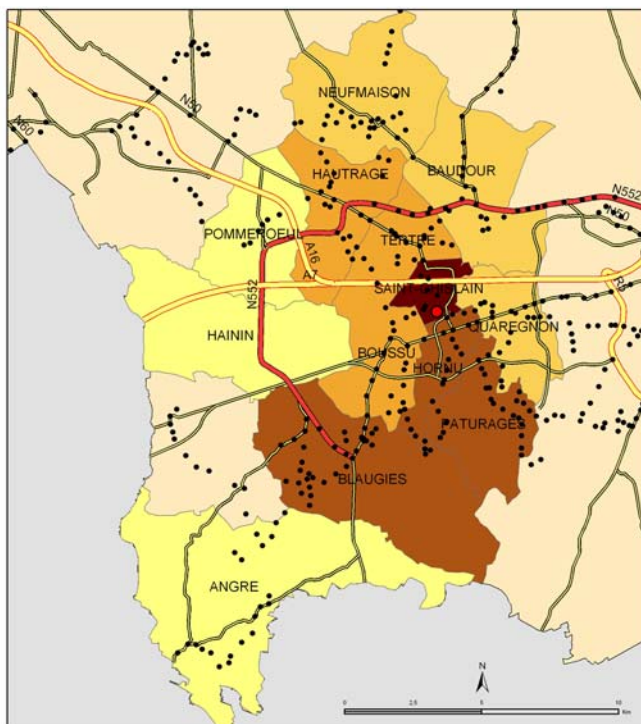
a) Quaregnon : 34
b) Jemappes : 23

Nombre d'abonnés vers Saint-Ghislain au départ de ... (total = 660)



Gare de SAINT-GHISLAIN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Infrastructures et services



Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h02 min, **Mons** : 11 min, **Tournai** : 28 min.
- 12 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos gratuits et payants

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	300
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	300

Accessibilité Locale



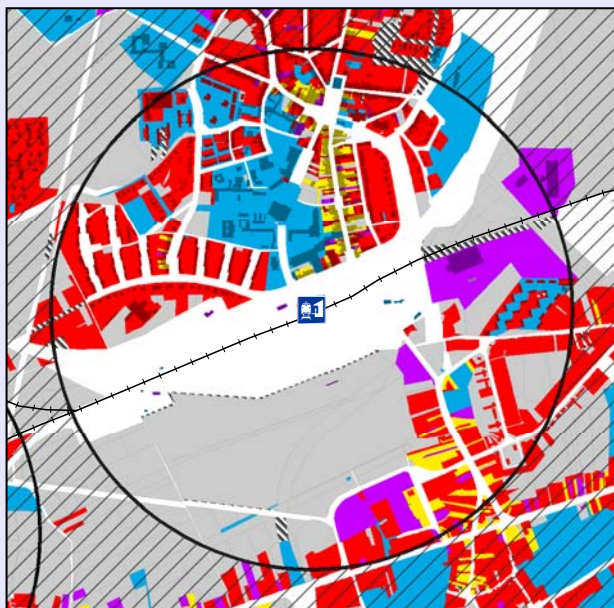
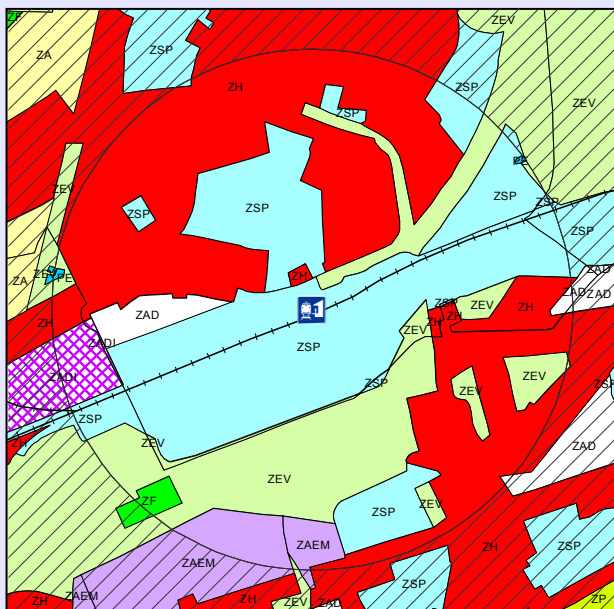
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC
- Emprise ferroviaire

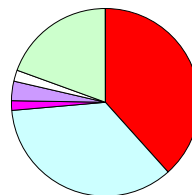
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de SAINT-GHISLAIN : Mixité des fonctions

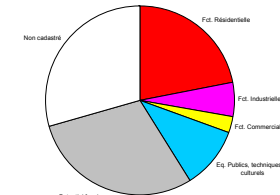
SAINT-GHISLAIN : Mixité des fonctions



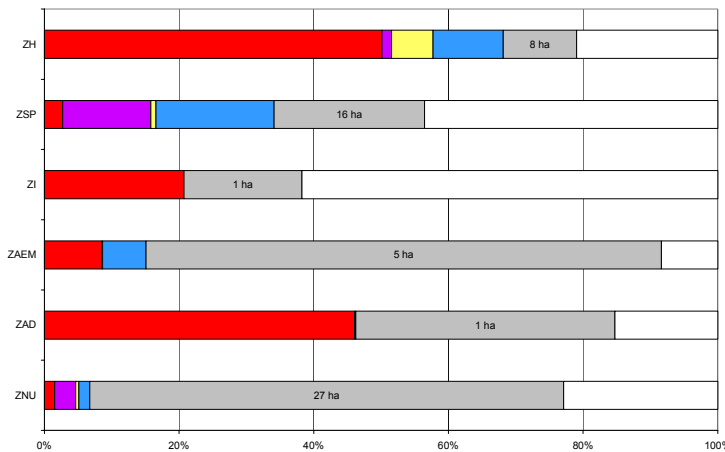
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



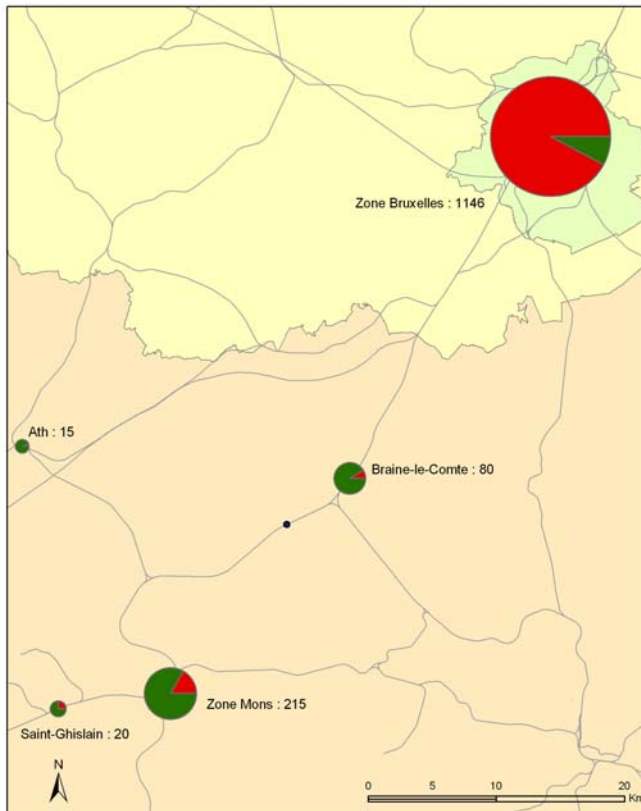
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de SOIGNIES : Mouvements des abonnés

Soignies comme origine

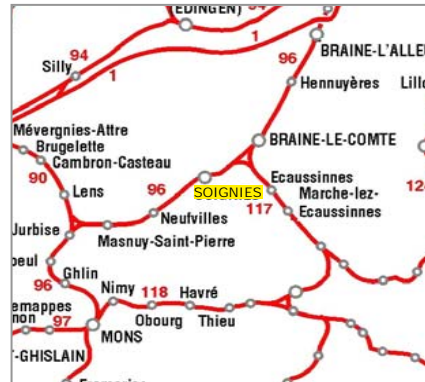


Nombre d'abonnés au départ de Soignies vers ... (total = 1569)



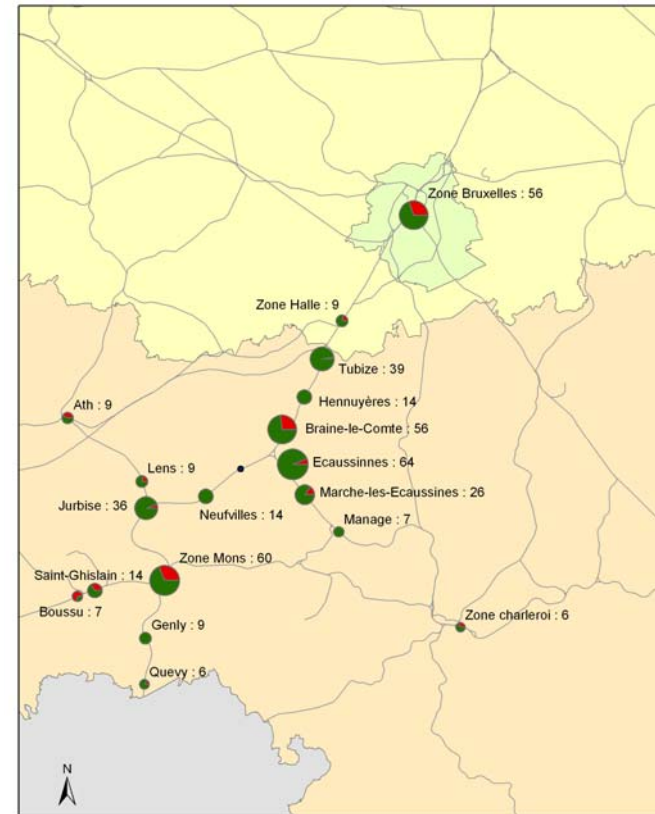
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Soignies

- 18^{ème} gare wallonne (± 2208 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Soignies classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 10,9 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2,2 %

Soignies comme destination



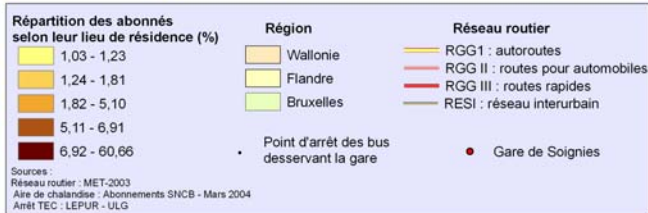
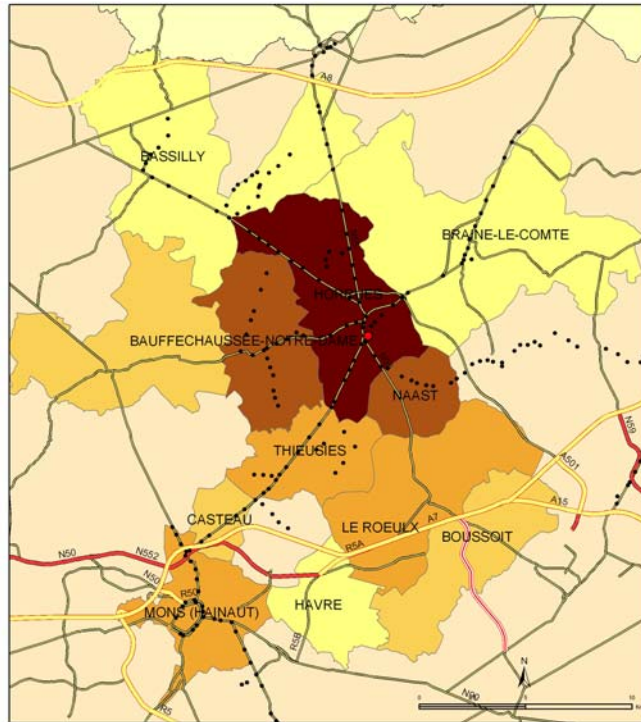
Nombre d'abonnés vers Soignies au départ de ... (total = 517)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Soignies

Gare de SOIGNIES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 35 min,
Braine-le-Comte : 4 min, **Mons** : 14 min.
- 8 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	180
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	150



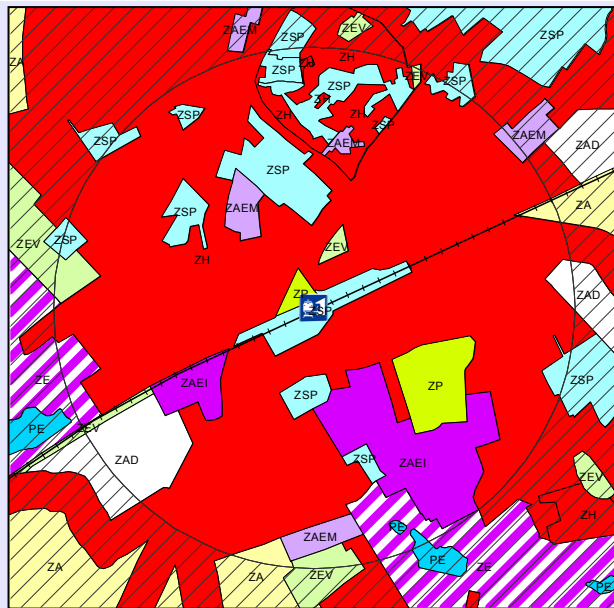
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

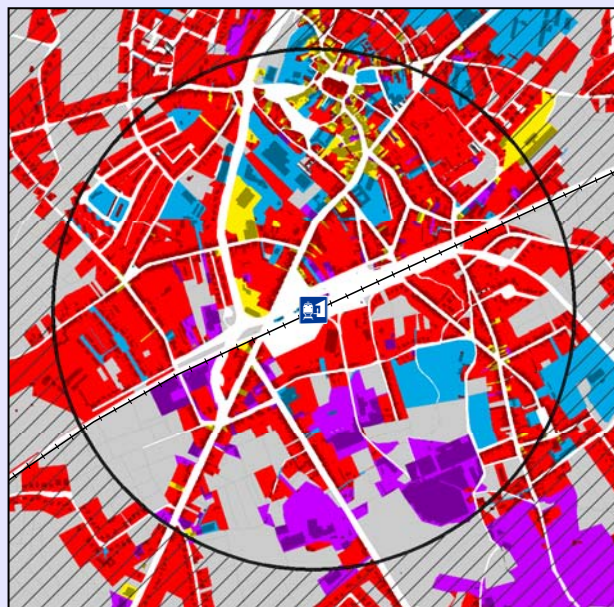
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



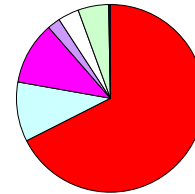
Gare de SOIGNIES: Mixité des fonctions



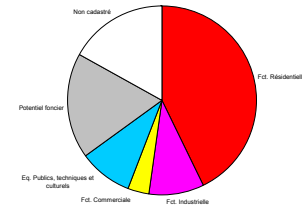
Occupation du sol



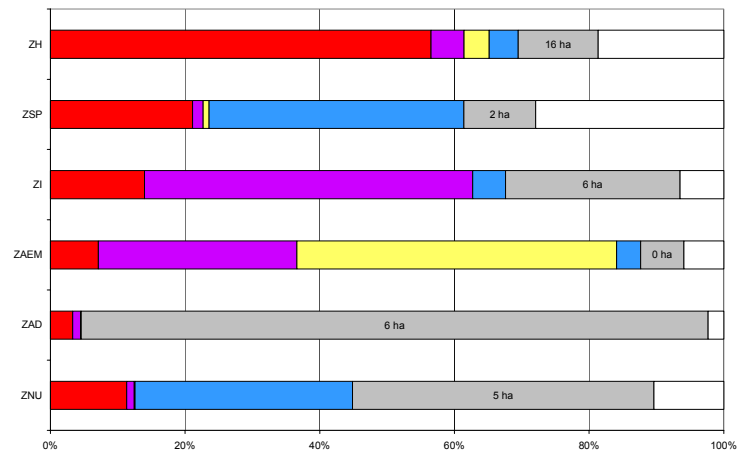
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



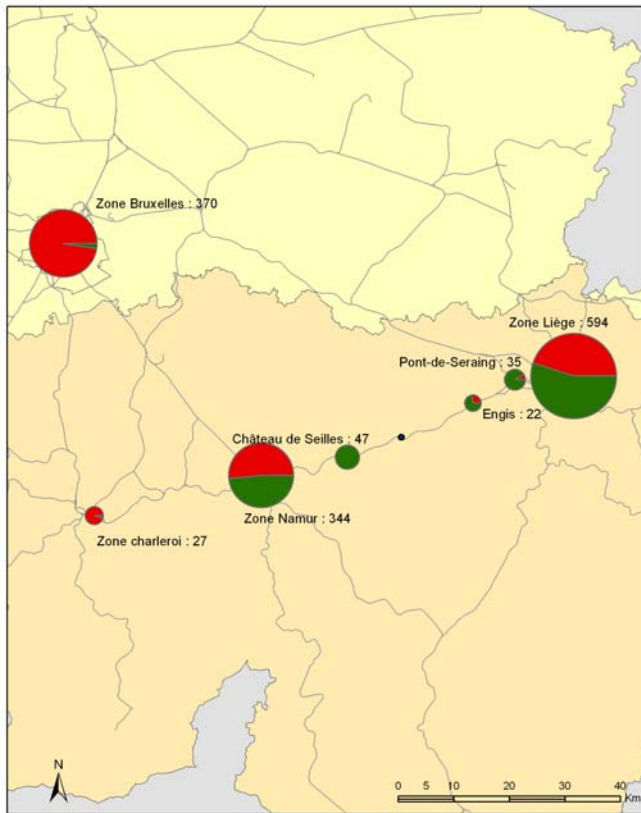
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de **STATTE** : Mouvements des abonnés

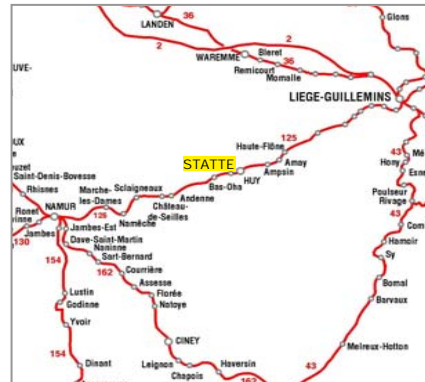
Statte comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Huy" vers ... (total = 1592)

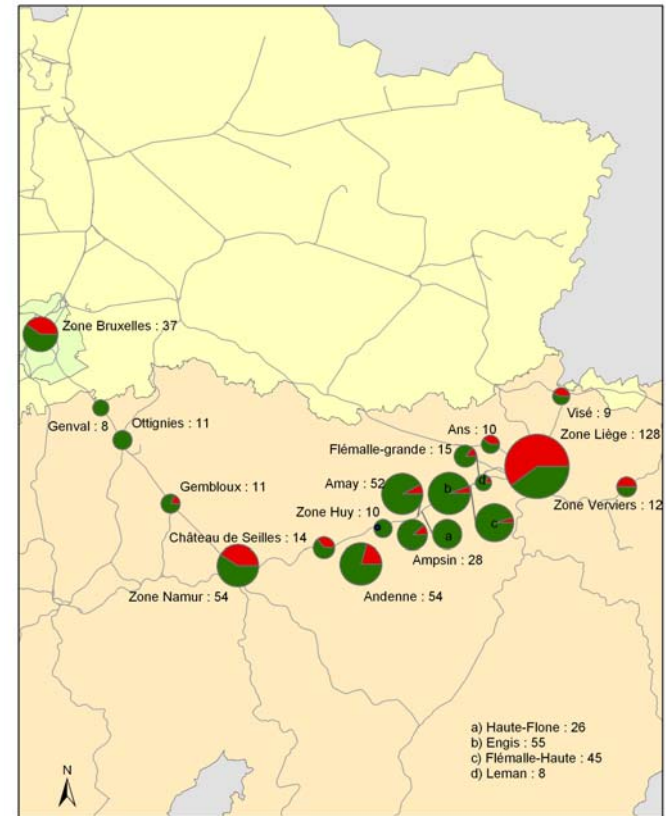


- 76^{ème} gare wallonne (\pm 352 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Huy classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - -
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - -

Statte comme destination

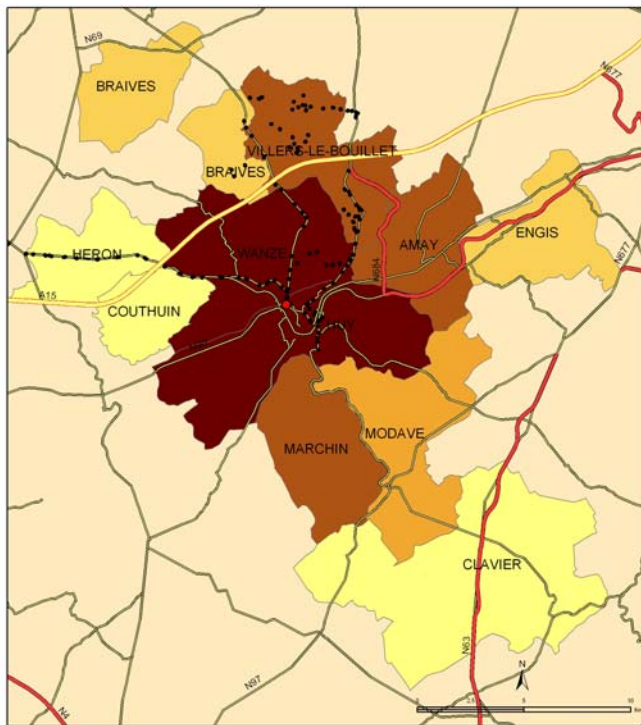


Nombre d'abonnés vers la zone "Huy" au départ de ... (total = 706)



Gare de STATTE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Huy »



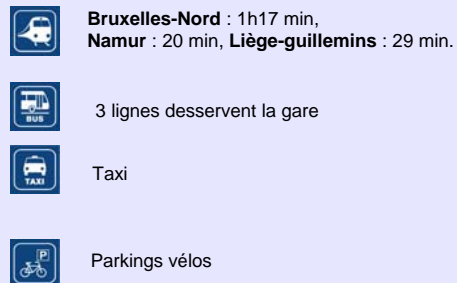
Accessibilité Locale

Infrastructures et services

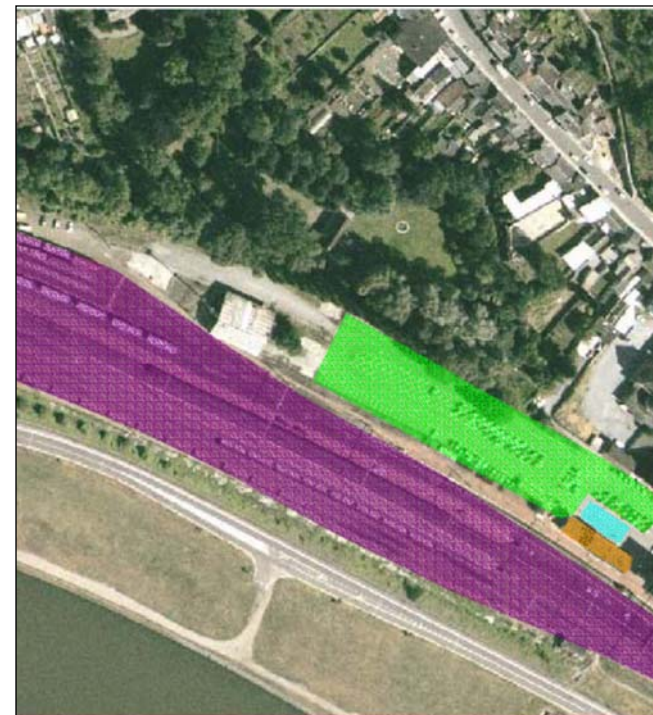


Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	145
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

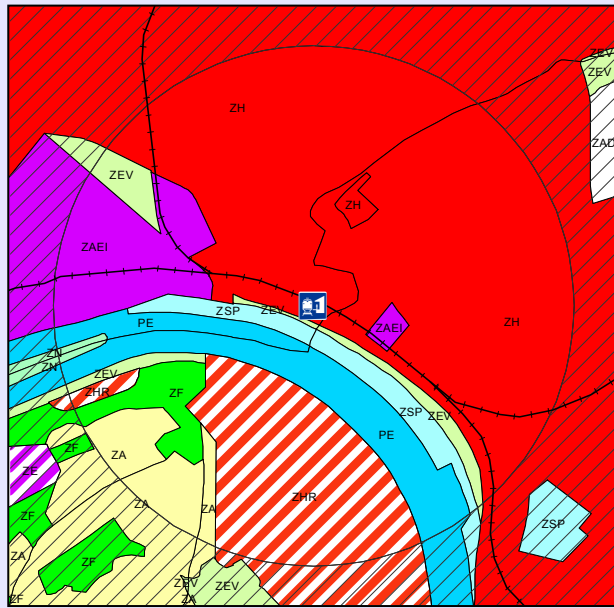


Occupation du sol



Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de STATTE : Mixité des fonctions

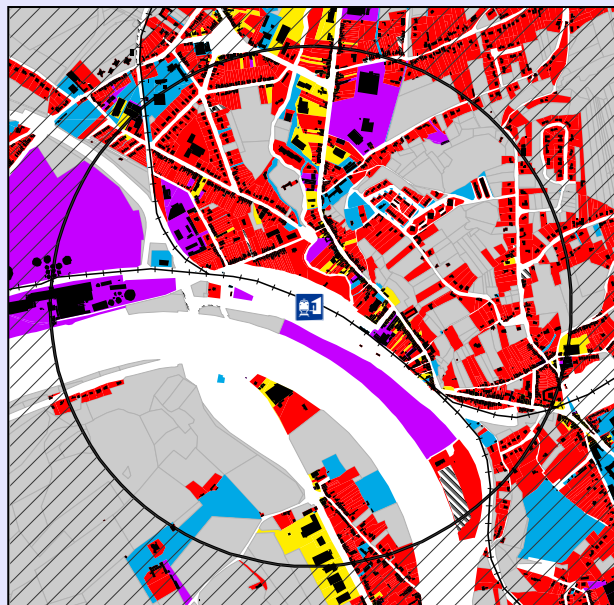


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



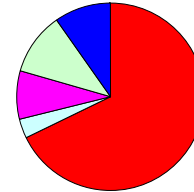
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

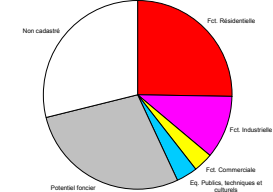
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

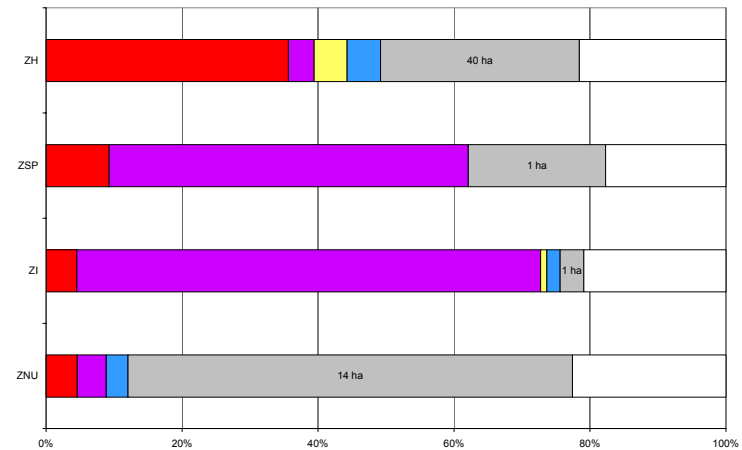
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



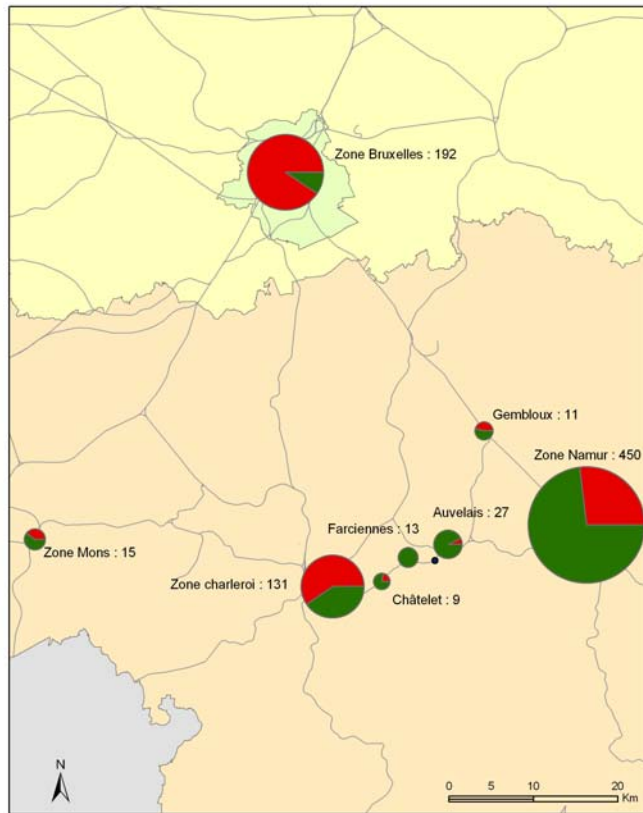
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de TAMINES : Mouvements des abonnés

Tamines comme origine

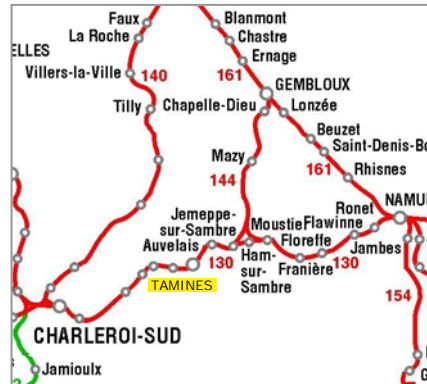


Nombre d'abonnés au départ de Tamines vers ... (total = 926)



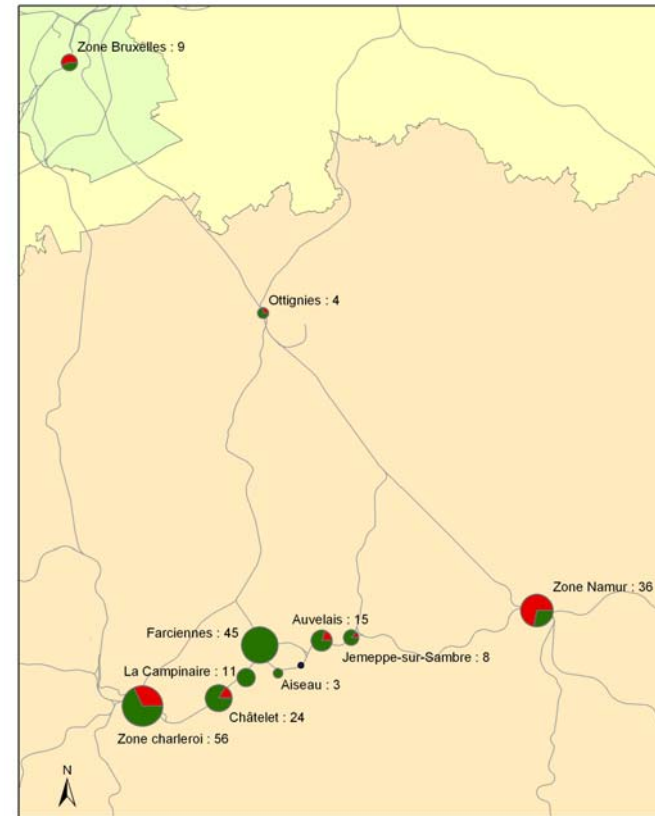
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Tamines

- 20^{ème} gare wallonne (± 1986 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Sambreville classée en commune rurale
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,6 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 7,1 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 4,2 %

Tamines comme destination



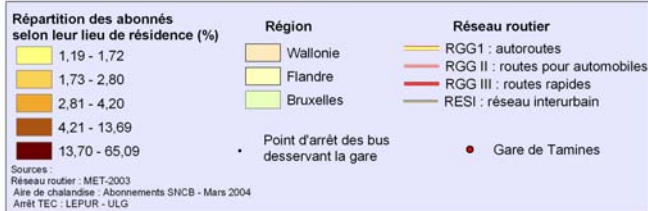
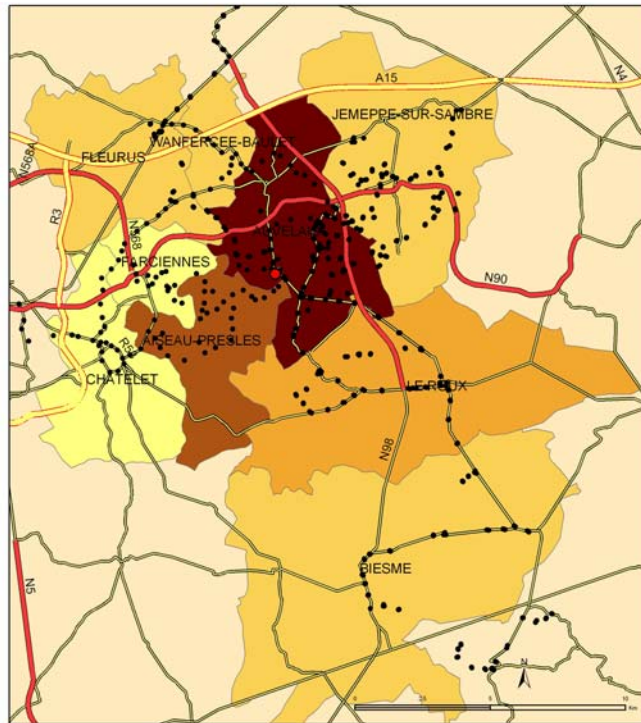
Nombre d'abonnés vers Tamines au départ de ... (total = 247)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Tamines

Gare de TAMINES : Accessibilité

Accessibilité Régionale







Accessibilité Locale


Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003



Intermodalités

-  **Bruxelles-Nord : 1h13 min, Charleroi-sud : 12 min, Namur : 17 min.**
-  6 lignes desservent la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos payants

		Places
 Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	170
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	25



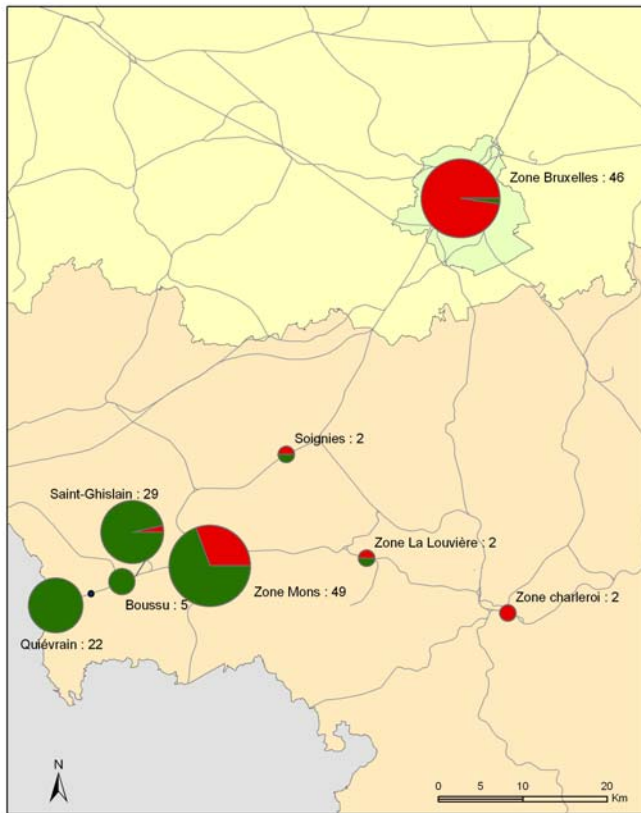
Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de THULIN : Mouvements des abonnés

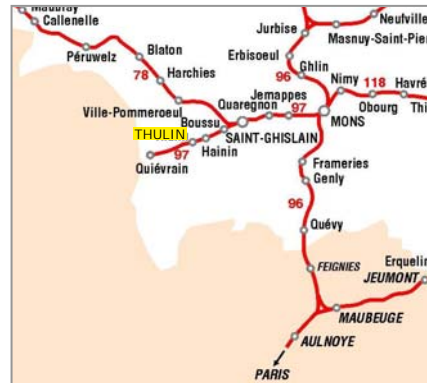
Thulin comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Thulin vers ... (total = 161)

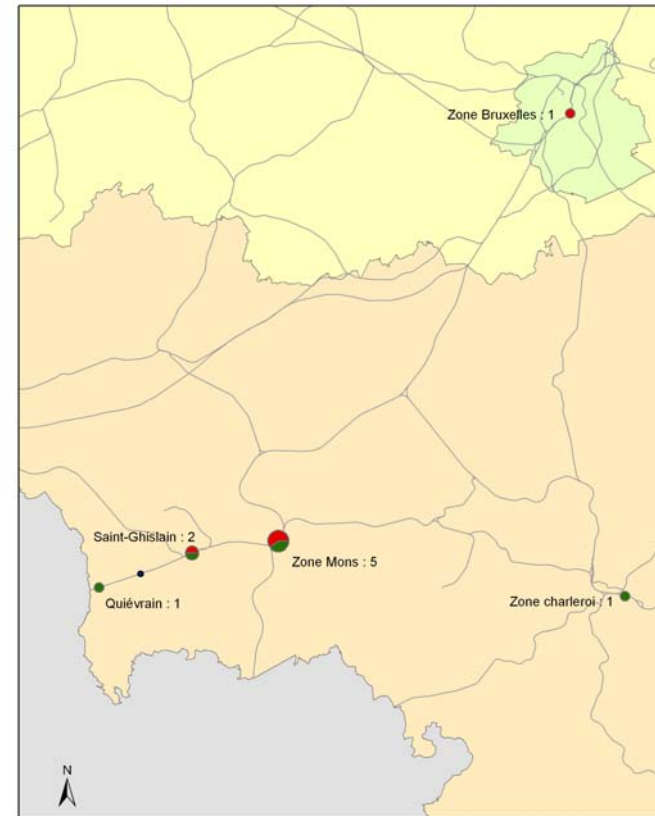


- 106^{ème} gare wallonne (\pm 204 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Hensies classée en banlieue éloignée de Mons
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3,1 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,8 %

Thulin comme destination

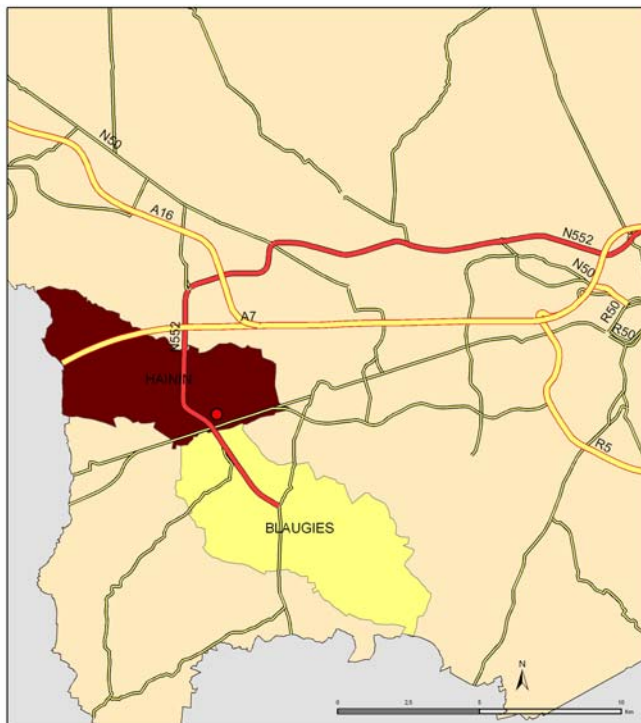


Nombre d'abonnés vers Thulin au départ de ... (total = 10)



Gare de THULIN : Accessibilité

Accessibilité Régionale







Accessibilité Locale

Infrastructures et services

-  Guichet
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  Mons : 23 min, Saint-Ghislain : 9 min, Quiévrain : 5 min.
-  Pas de ligne desservant la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	8

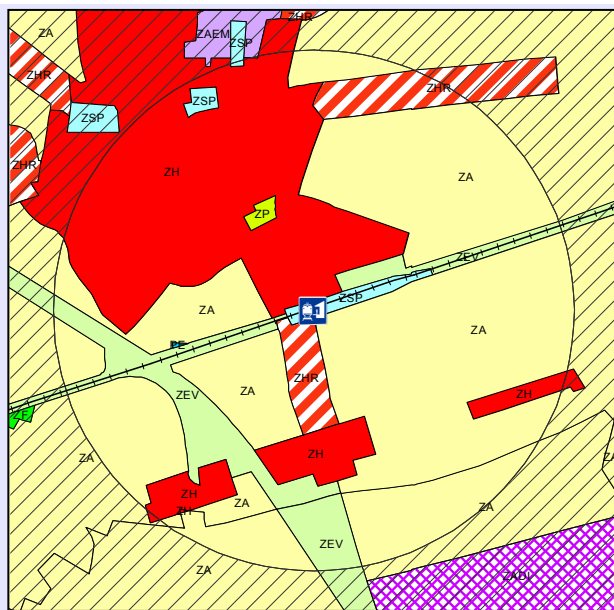


Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

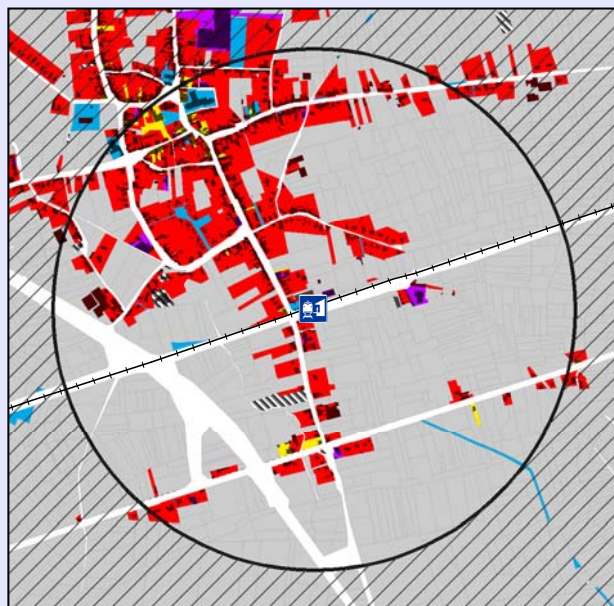
Gare de THULIN : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
 Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

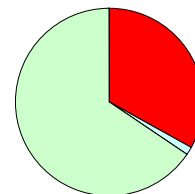


Occupation du sol

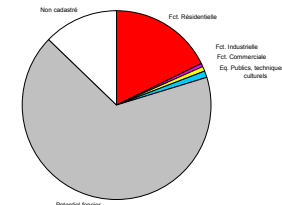
- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
 Source : PLI - DGATLP, 2001
 Nature cadastrale : ACED, 2001

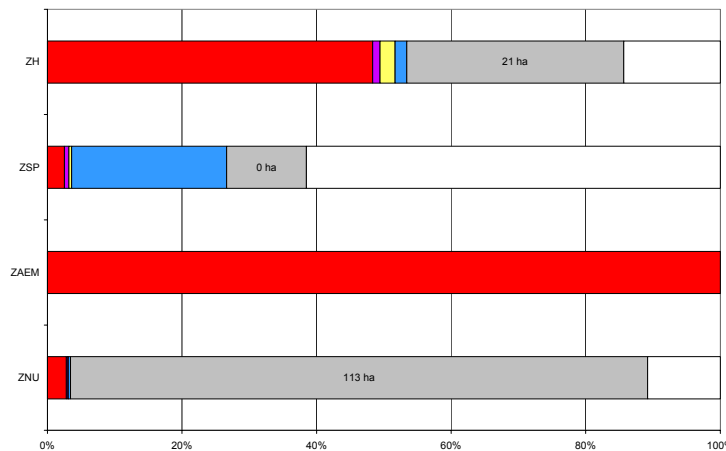
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



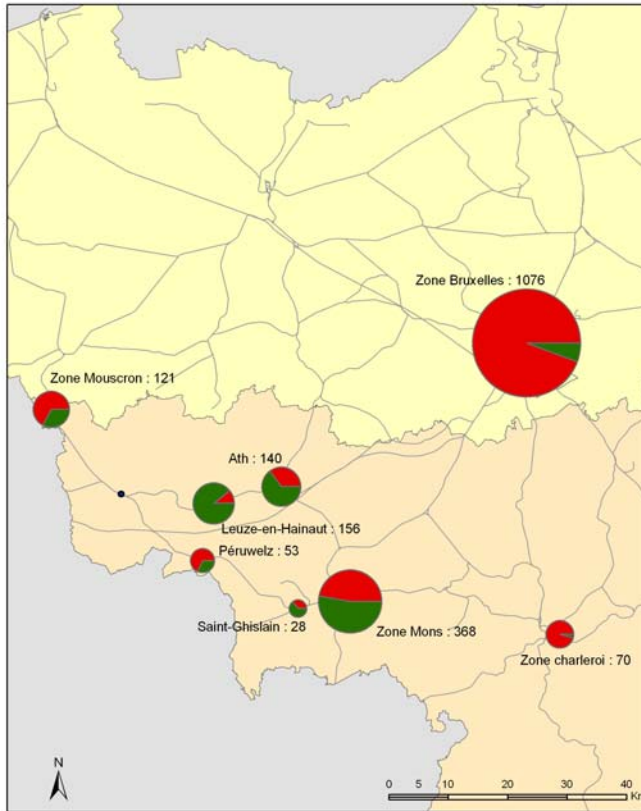
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
 ** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de TOURNAI : Mouvements des abonnés

Tournai comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Tournai vers ... (total = 2170)

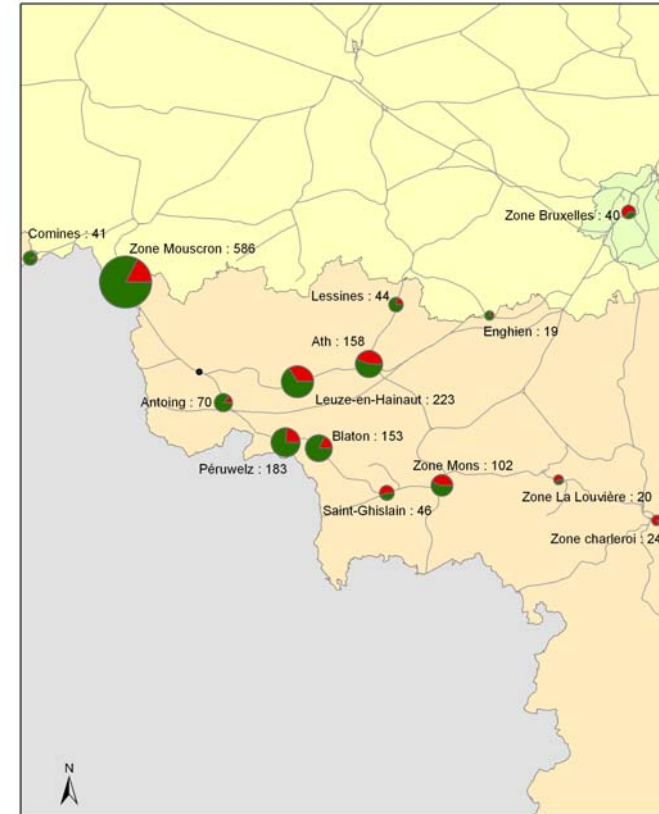


- 7^{ème} gare wallonne (± 5861 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Tournai classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,9 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 15,9 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 4,6 %

Tournai comme destination

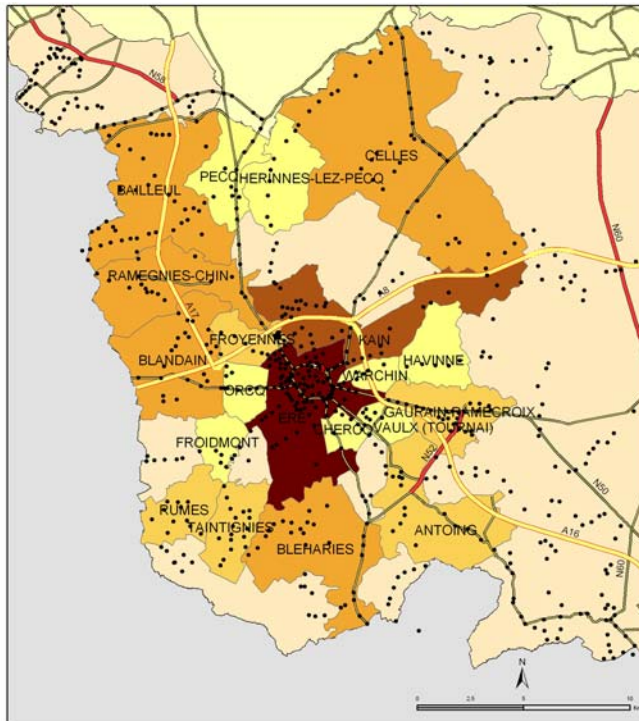


Nombre d'abonnés vers Tournai au départ de ... (total = 1903)



Gare de TOURNAI : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

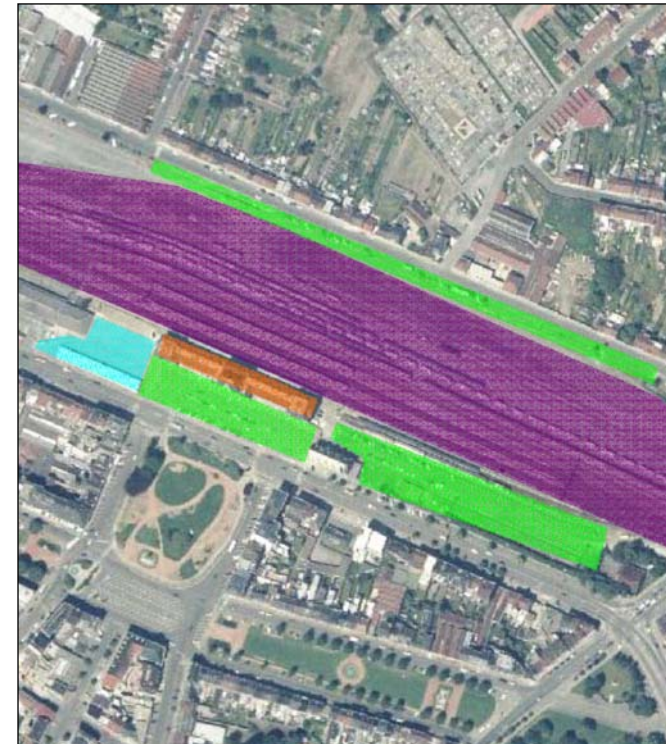
- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h09 min,
Ath : 20 min, **Mons** : 23 min.
- 19 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos gratuits et payants

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	365
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



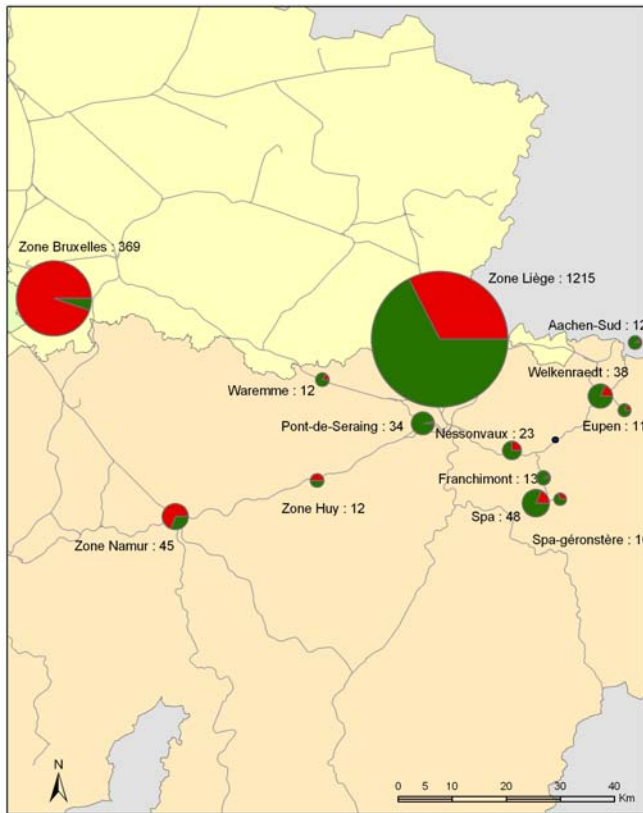
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de VERVIERS-CENTRAL : Mouvements des abonnés

Verviers-Central comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Verviers" vers ... (total = 1937)

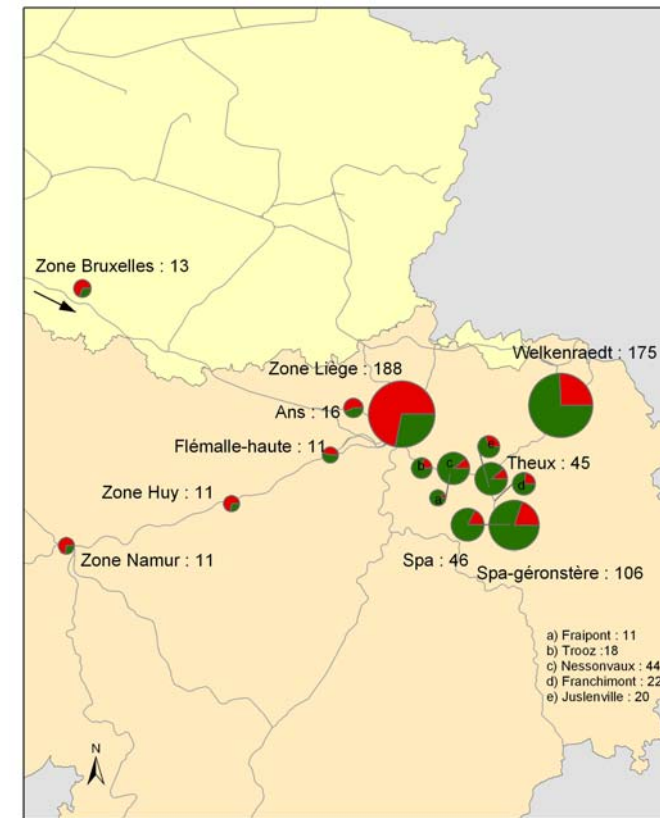


- 13^{ème} gare wallonne (\pm 3890 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Verviers classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 5 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2,2 %

Verviers-Central comme destination

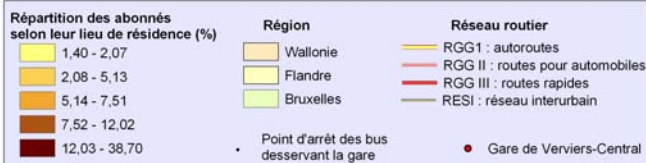
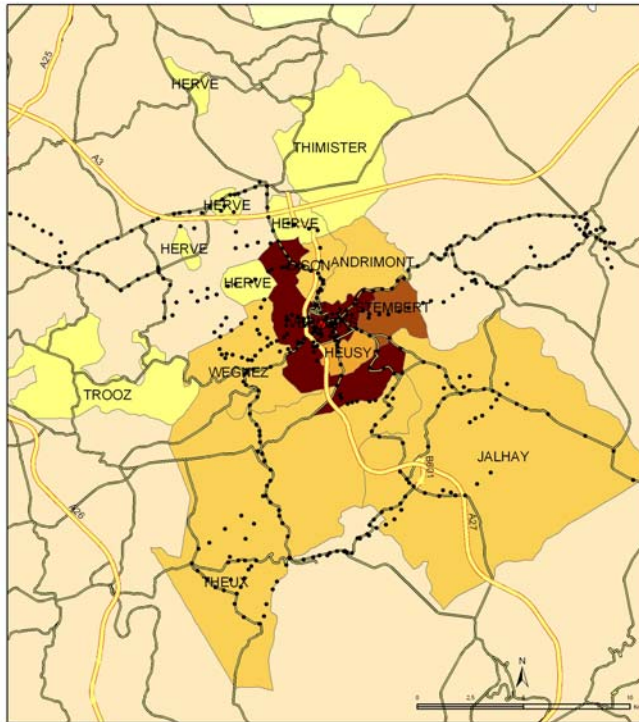


Nombre d'abonnés vers la zone "Verviers" au départ de ... (total = 822)



Gare de VERVIERS-CENTRAL : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Rem : il s'agit des abonnements de la zone « Verviers »

Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h24 min, Liège-Guillemins : 22 min, Spa : 22 min.
- 16 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos payants

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	360	oui
Kiss and Ride	-	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



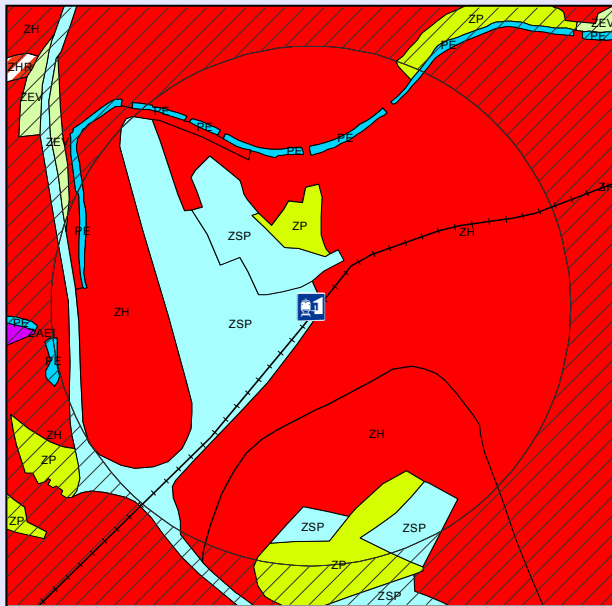
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



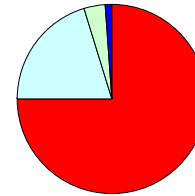
Gare de VERVIERS - CENTRAL : Mixité des fonctions



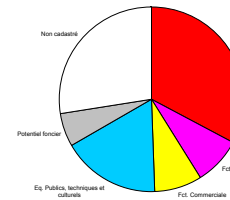
Plan de secteur

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

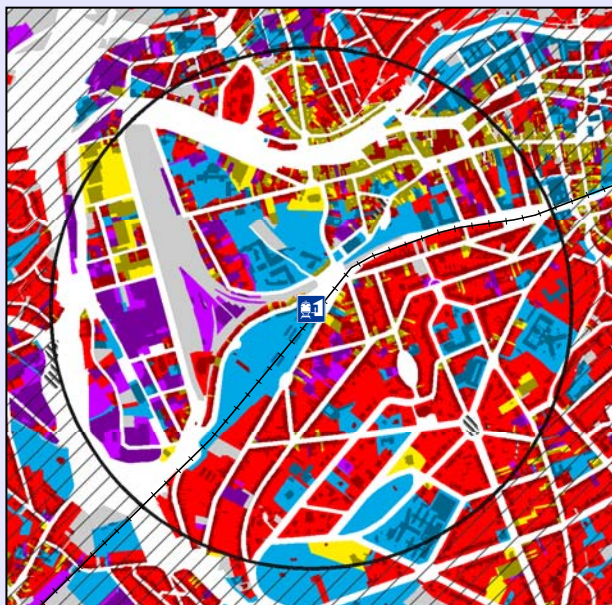
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)

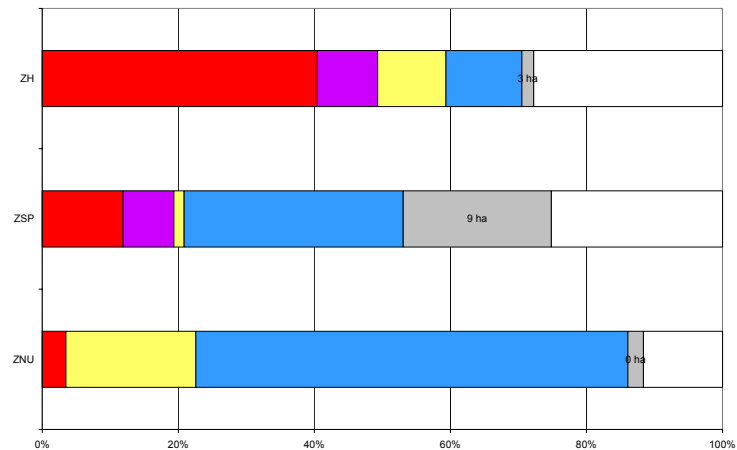


Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



Occupation du sol

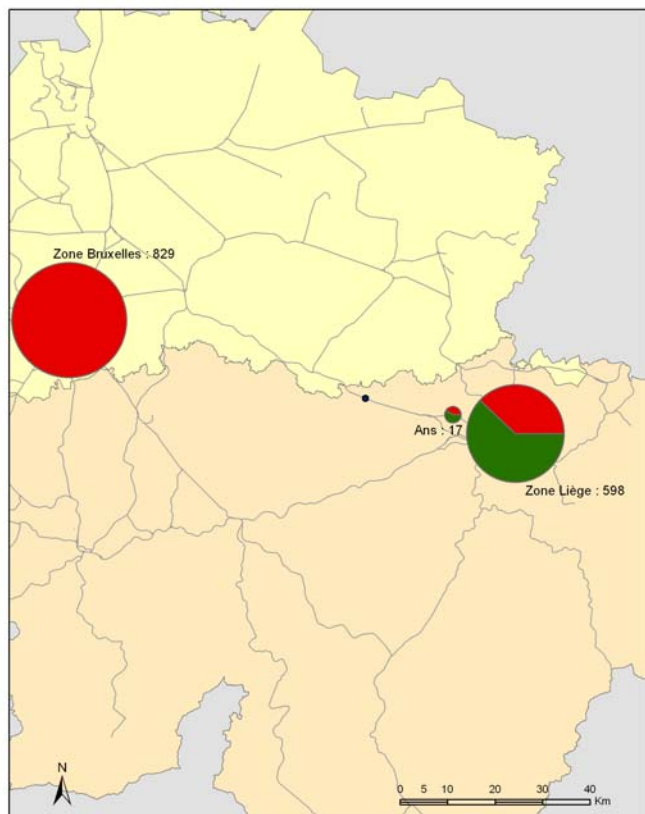
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics, techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de WAREMME : Mouvements des abonnés

Waremmme comme origine

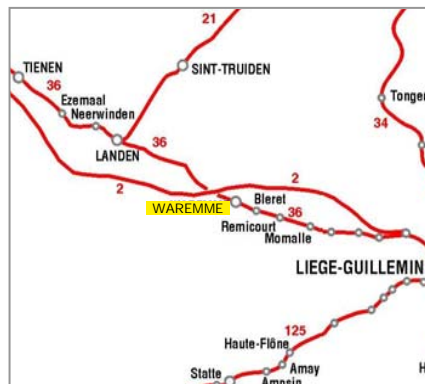


Nombre d'abonnés au départ de Waremmme vers ... (total = 1560)



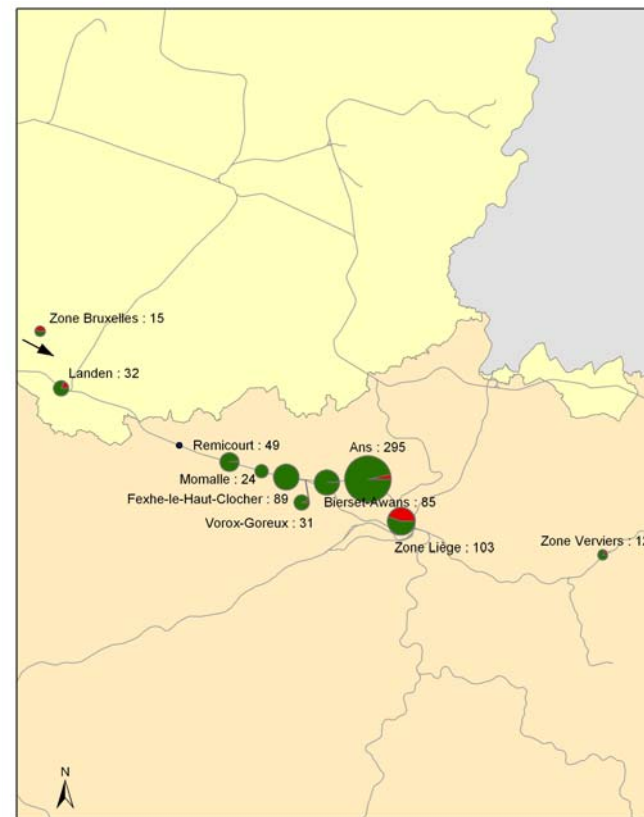
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Waremmme

- 15^{ème} gare wallonne (± 2364 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Waremmme appartenant à la banlieue de Liège
- Centre de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 19,2 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3 %

Waremmme comme destination



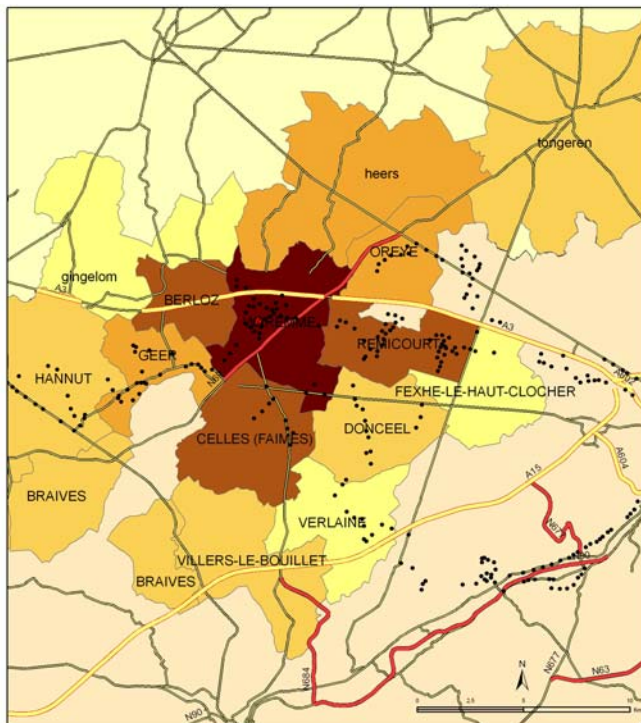
Nombre d'abonnés vers Waremmme au départ de ... (total = 804)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Waremmme

Gare de WAREMME : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

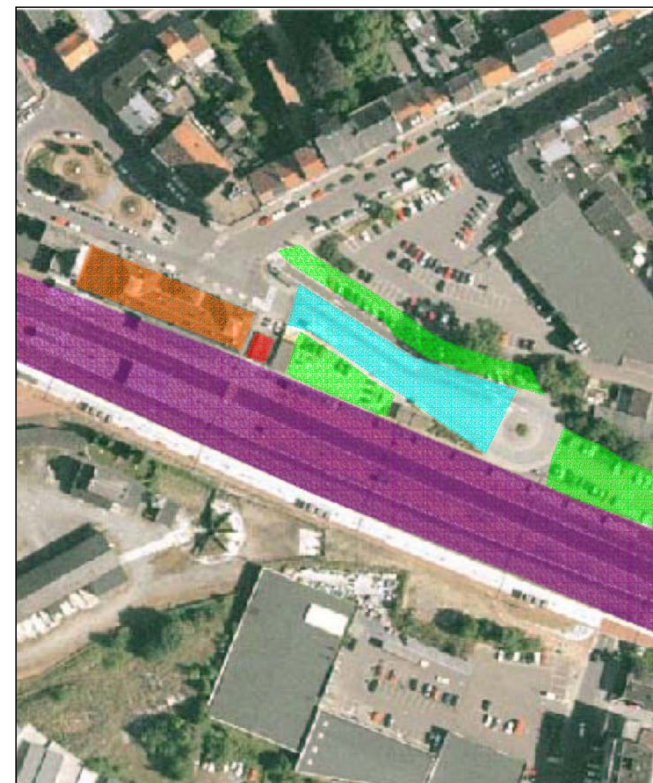


Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 54 min,
Ans : 12 min, Liège-Guillemins : 21 min.
- 8 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	oui
Kiss and Ride	-	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	350

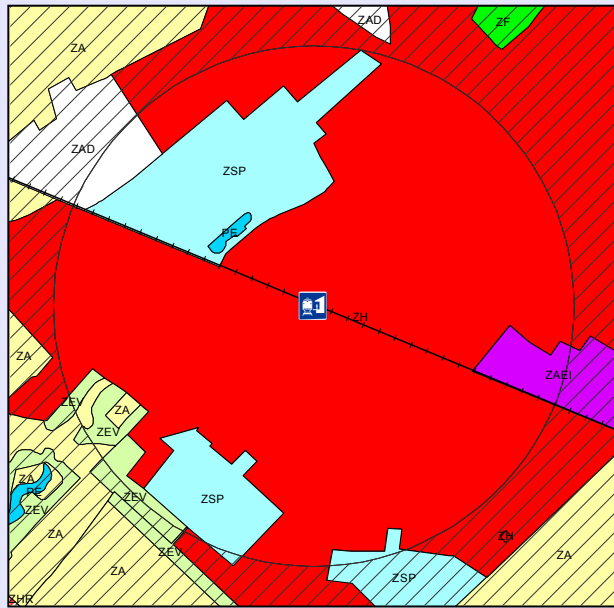


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de WAREMME : Mixité des fonctions

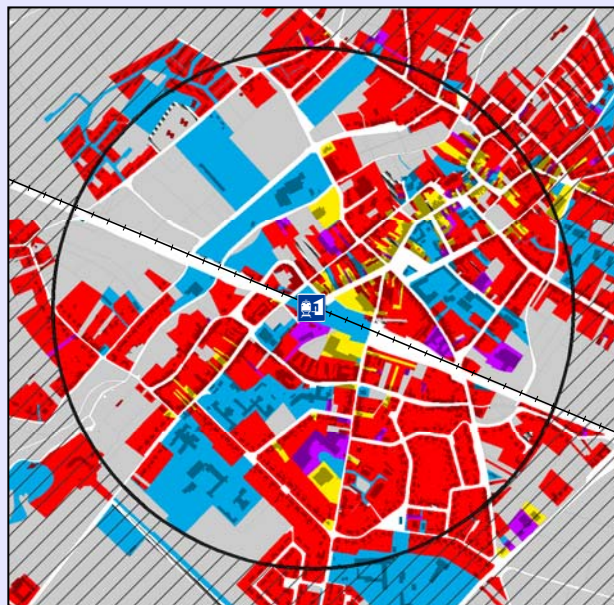


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



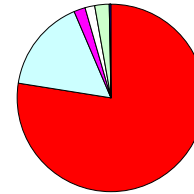
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

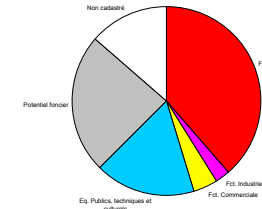
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

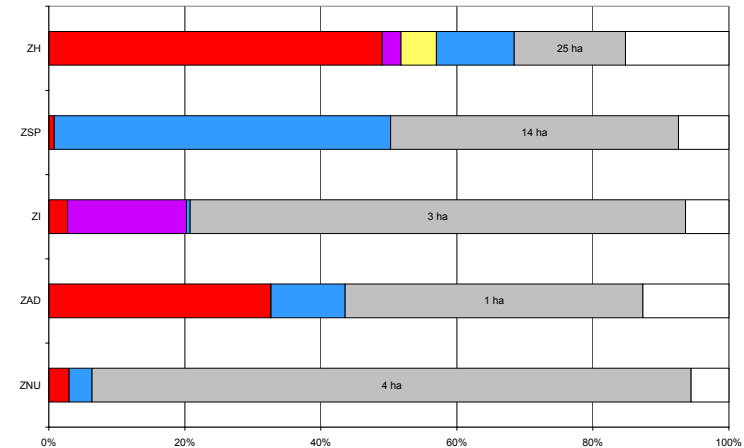
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



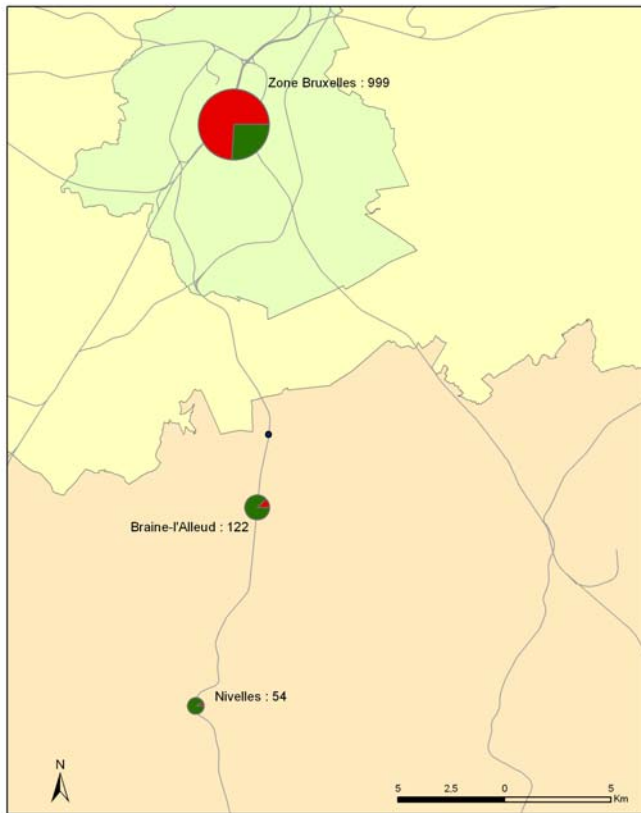
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de WATERLOO : Mouvements des abonnés

Waterloo comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Waterloo vers ... (total = 1240)



Non scolaires
Scolaires

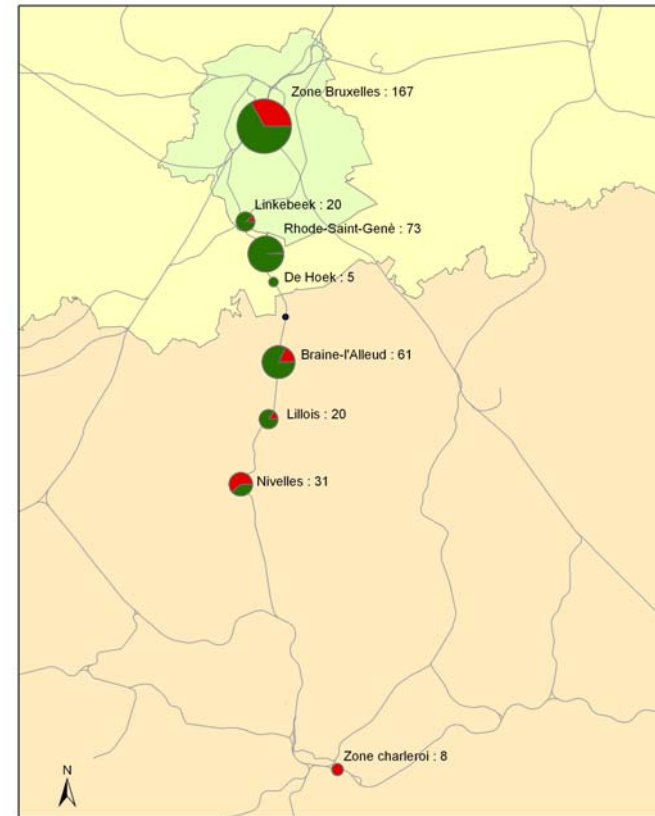
Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise
Gare de Waterloo

- 26^{ème} gare wallonne (\pm 1750 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Waterloo appartenant à l'agglomération de Bruxelles
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,6 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 13,8 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 4,3 %

Waterloo comme destination



Nombre d'abonnés vers Waterloo au départ de ... (total = 426)

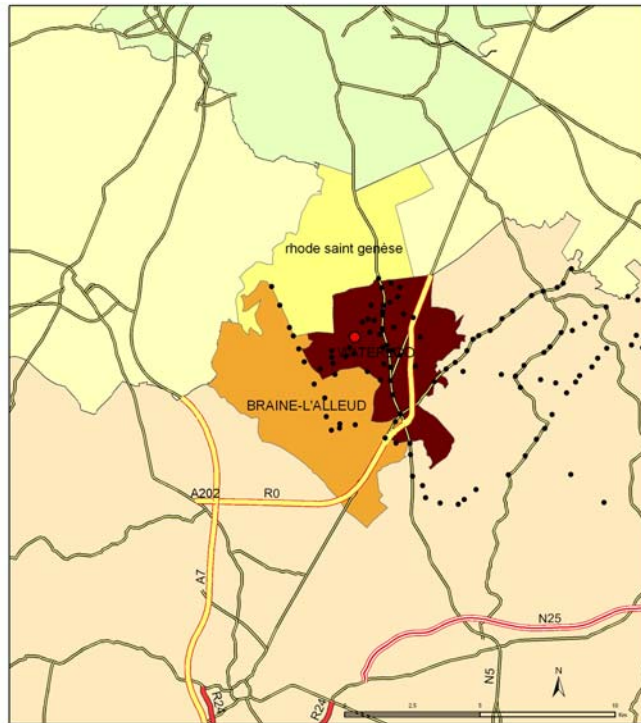


Non scolaires
Scolaires

Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise
Gare de Waterloo

Gare de WATERLOO: Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 23 min,
Braine-l'Alleud : 3 min, **Nivelles** : 15 min.
- 3 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos gratuits et payants

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	140
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

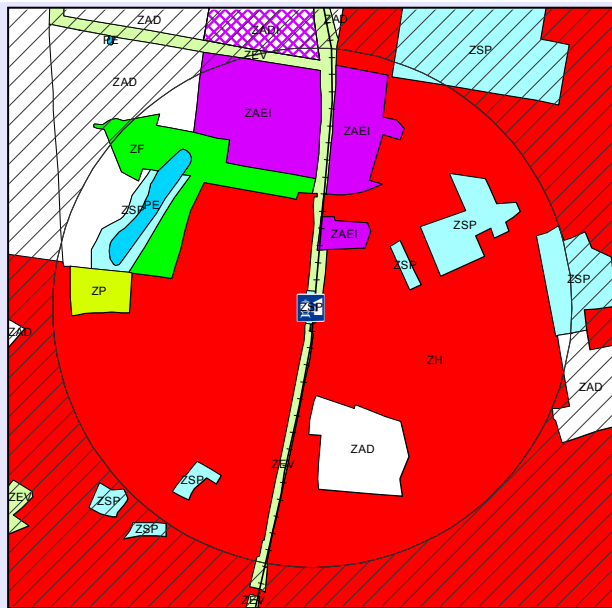


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Parc de stationnement voiture
- Autre bâtiment SNCB
- Zone d'échange TEC
- Emprise ferroviaire

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

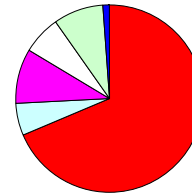
Gare de WATERLOO : Mixité des fonctions



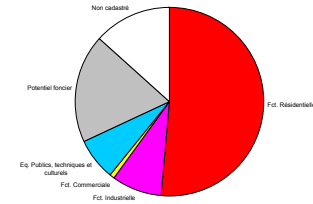
Plan de secteur

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

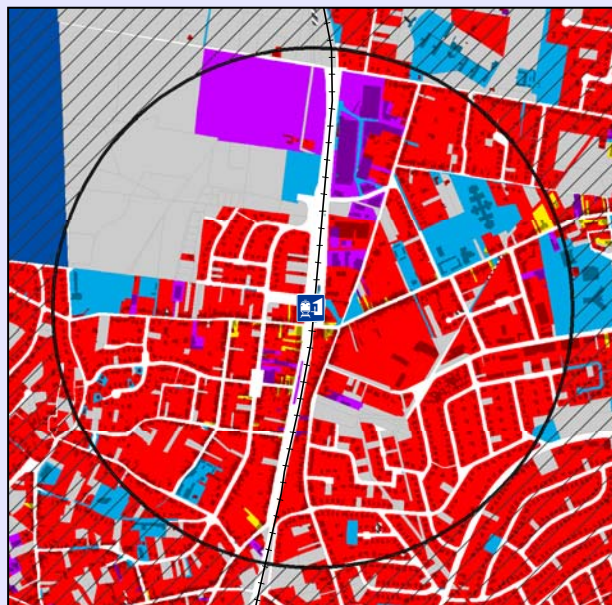
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)

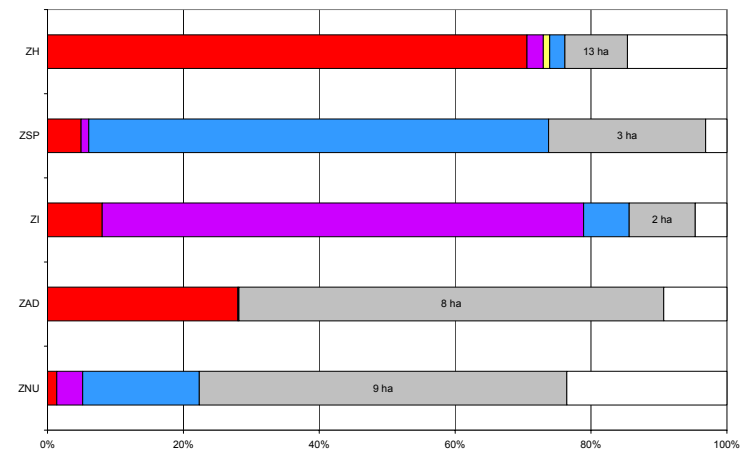


Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



Occupation du sol

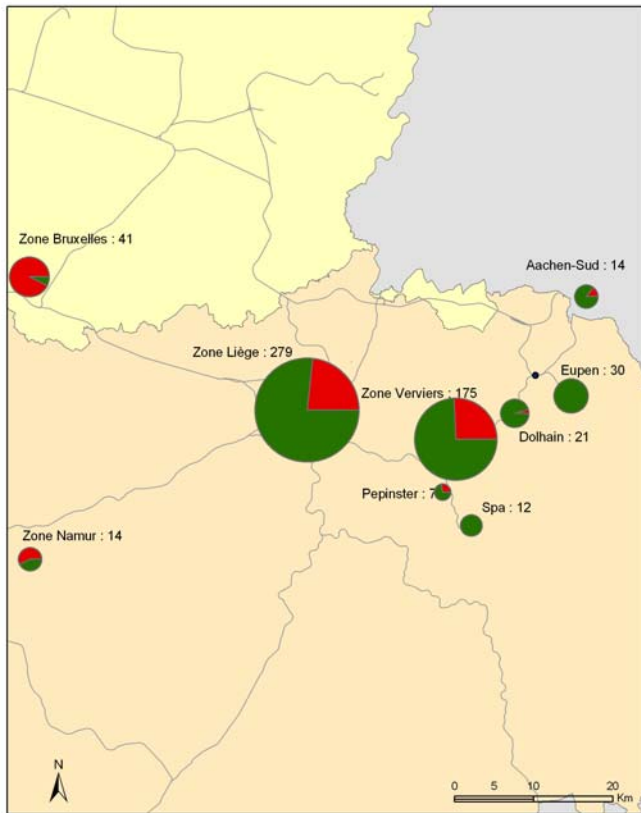
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de WELKENRAEDT : Mouvements des abonnés

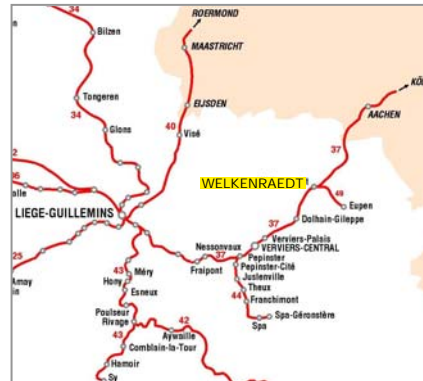
Welkenraedt comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Welkenraedt vers ... (total = 627)

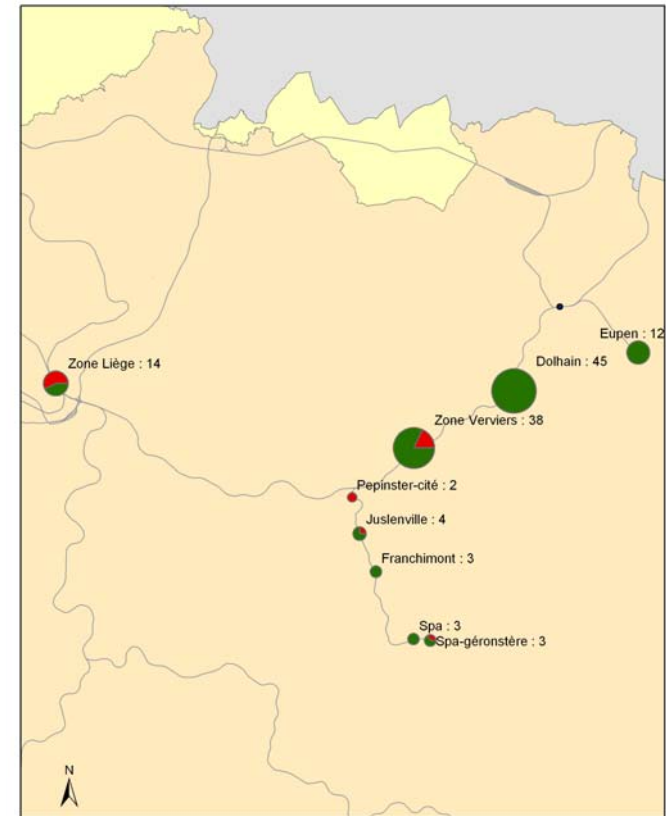


- 41^{ème} gare wallonne (± 1003 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Welkenraedt classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 7 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,9 %

Welkenraedt comme destination

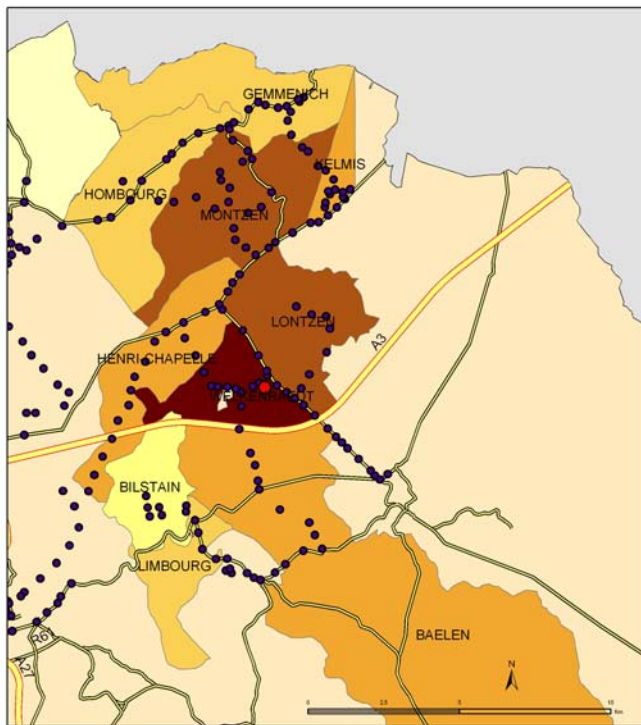


Nombre d'abonnés vers Welkenraedt au départ de ... (total = 137)



Gare de WELKENRAEDT : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

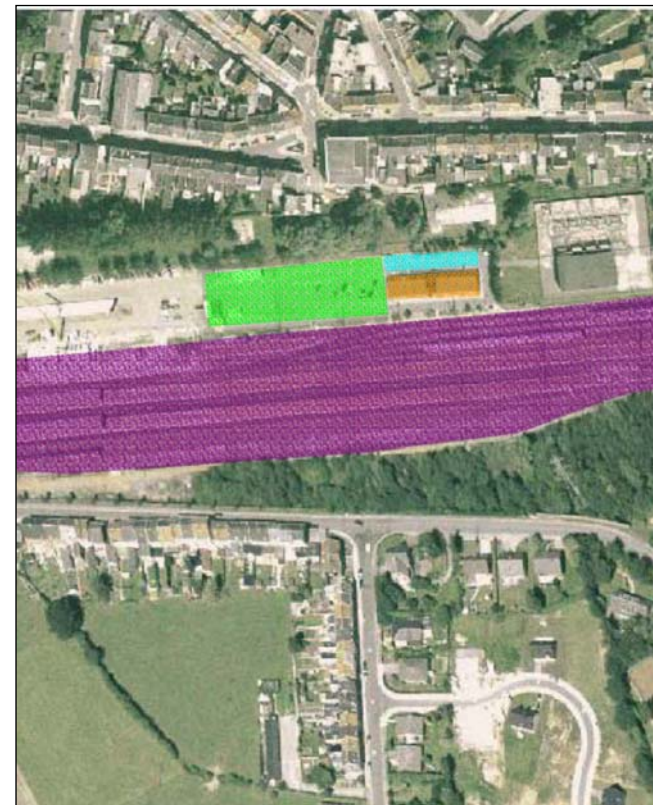
- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h38 min,
Liège-Guillemins : 36 min,
Verviers-Central : 12 min.
- 6 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos gratuits et payants

		Places
Parking SNCB	Payant	98
	Gratuit	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	120



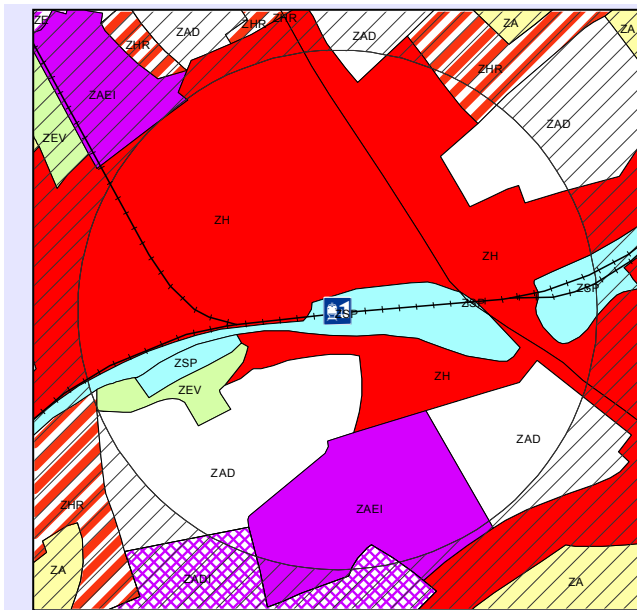
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

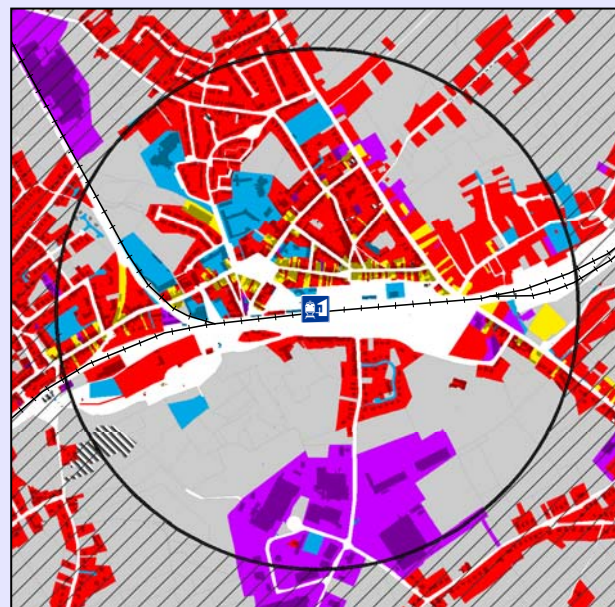
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



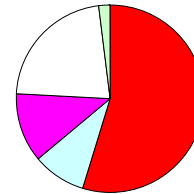
Gare de WELKENRAEDT : Mixité des fonctions



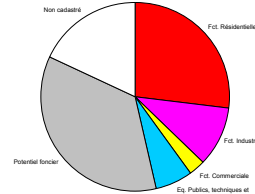
Occupation du sol



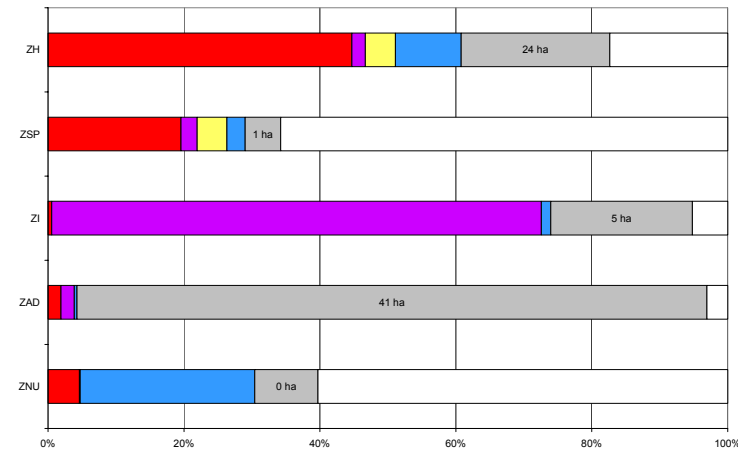
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



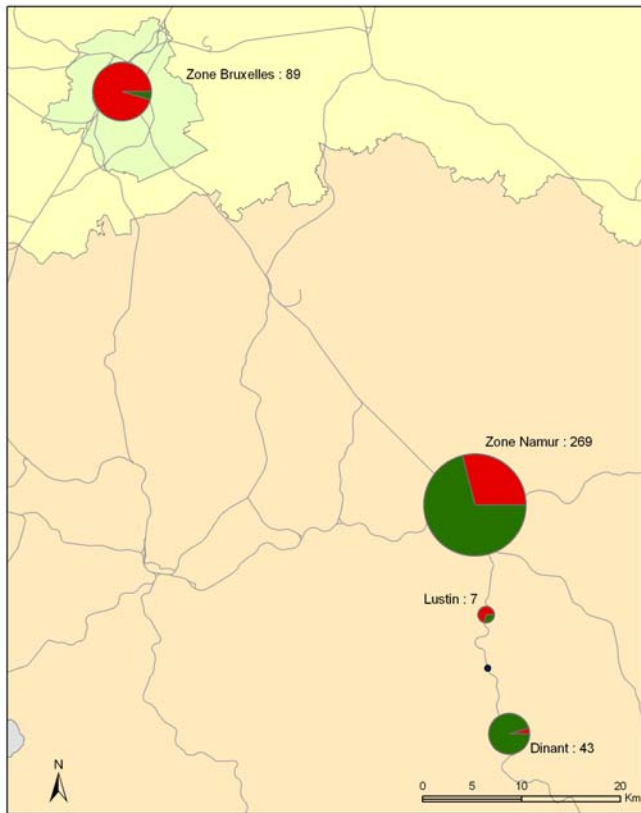
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de YVOIR : Mouvements des abonnés

Yvoir comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Yvoir vers ... (total = 432)

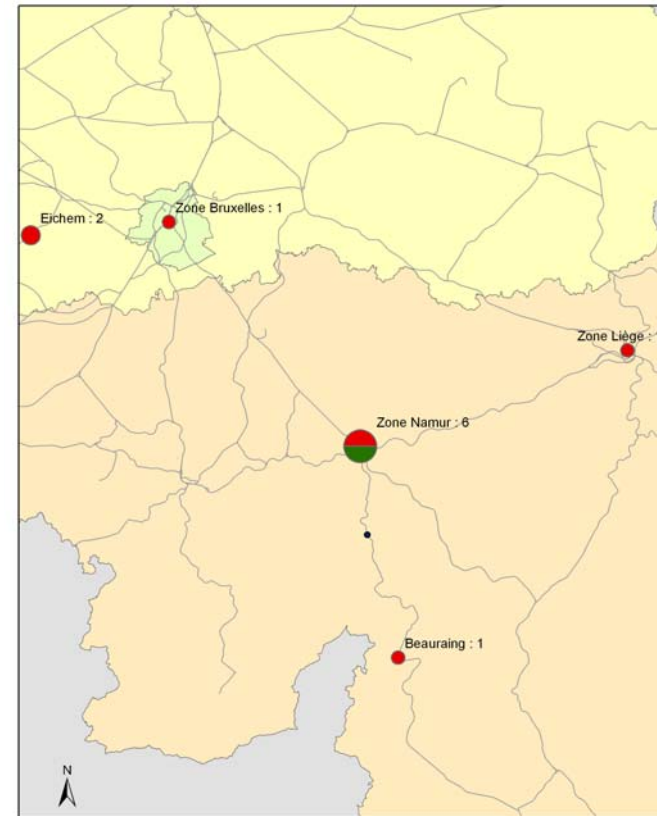


- 59^{ème} gare wallonne (\pm 510 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Yvoir classée en commune rurale
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 2,6 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 2,4 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,1 %

Yvoir comme destination

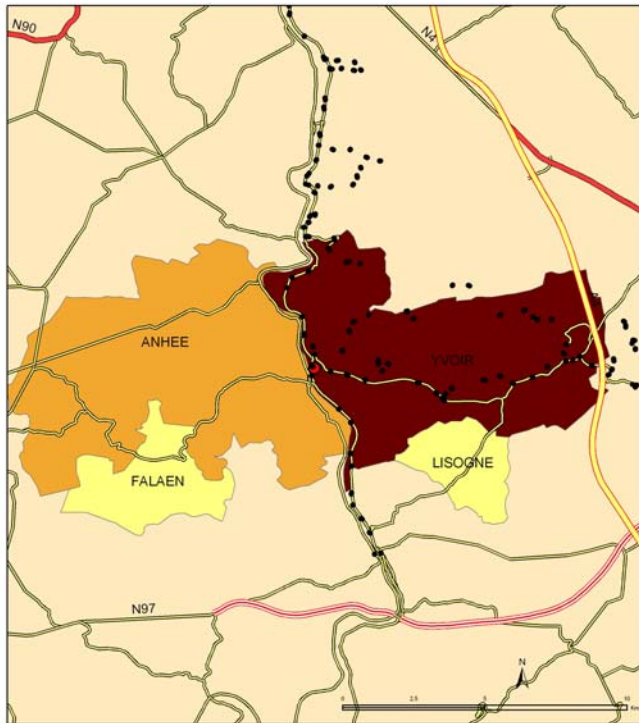


Nombre d'abonnés vers Yvoir au départ de ... (total = 11)



Gare de YVOIR : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo – Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h13 min,
Dinant : 7 min, Namur : 21 min.
- 2 lignes desservent la gare
- Taxi
- Parkings vélos gratuits et payants

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	70
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



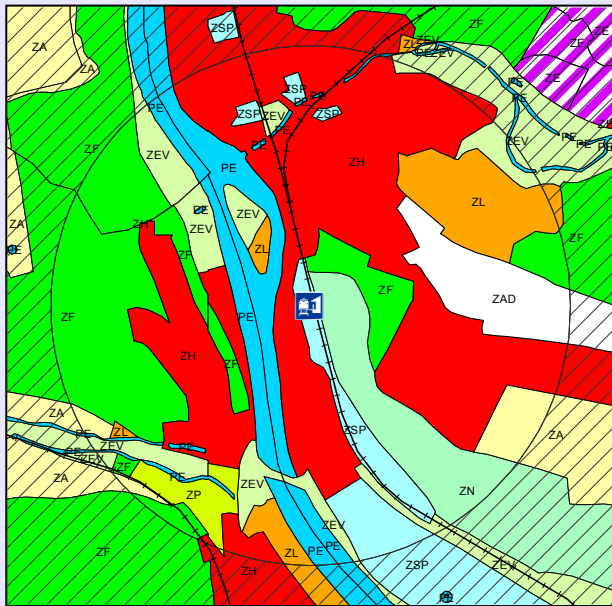
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de YVOIR : Mixité des fonctions

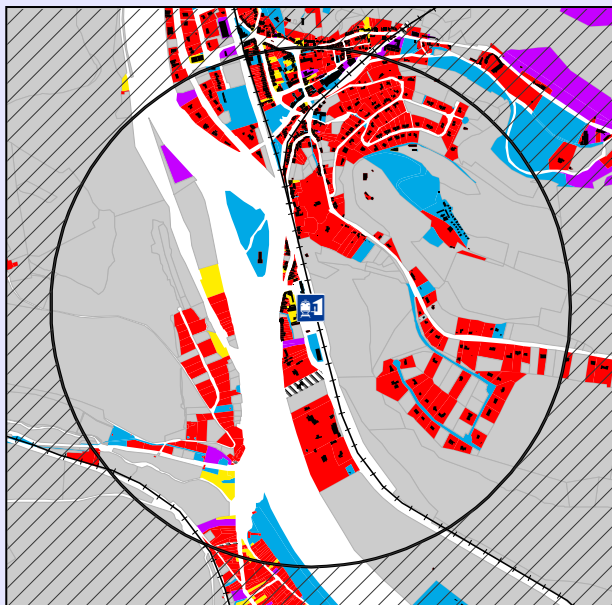


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



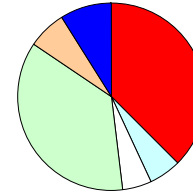
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

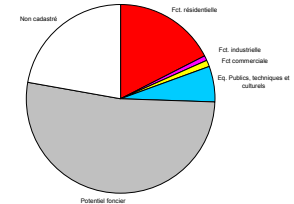
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

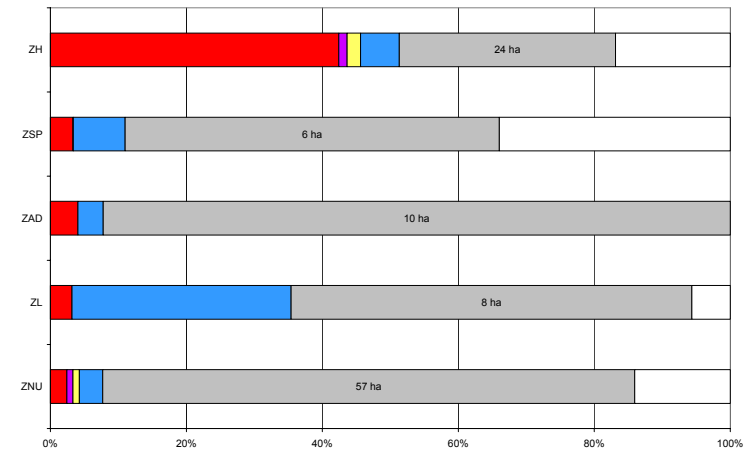
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)



Atlas des Quartiers de Gare



Mutations spatiales et structures territoriales

Septembre 2005

CREAT/GUIDE

