

1.	BREVE NOTICE EXPLICATIVE	3
2.	PLANCHE 1 : MOUVEMENTS DES ABONNES	4
3.	PLANCHE 2 : ACCESSIBILITE	5
4.	PLANCHE 3 : MIXITE DES FONCTIONS	6
5.	LA TYPOLOGIE DES GARES	7
6.	LES GARES	
	ANDENNE	8
	ANS.....	11
	ARLON.....	14
	ATH.....	17
	BOUSSU	20
	BRAINE-L'ALLEUD	23
	BRAINE-LE-COMTE.....	26
	CHARLEROI-SUD.....	29
	CINEY.....	32
	COMINES	35
	DINANT.....	38
	ENGHIEN	41
	EUPEN.....	44
	FLÉMALLE-HAUTE	47
	FROYENNES.....	50
	GEMBLOUX	53
	GENVAL.....	56
	GODINNE	59
	HAININ.....	62
	HERSEAUX.....	65
	HERSTAL	68
	HUY	71
	JAMBES	74
	JEMAPPES	77
	JEMELLE.....	80
	LA LOUVIÈRE-SUD	83
	LEUZE-EN-HAINAUT.....	86
	LIBRAMONT.....	89

LIÈGE-GUILLEMINS.....	92
LIÈGE-JONFOSSE.....	95
LIÈGE-PALAIS.....	98
LIERS.....	101
LILLOIS.....	104
LUSTIN.....	107
LUTTRE.....	110
MARBEHAN.....	113
MARLOIE.....	116
MILMORT.....	119
MONS.....	122
MOUSCRON.....	125
NAMUR.....	128
NIVELLES.....	131
OTTIGNIES.....	134
PEPINSTER.....	137
PROFONDSART.....	140
QUAREGNON.....	143
QUIÉVRAIN.....	146
RHISNES.....	149
RIXENSART.....	152
SAINT-GHISLAIN.....	155
SOIGNIES.....	158
STATTE.....	161
TAMINES.....	164
THULIN.....	167
TOURNAI.....	170
VERVIERS-CENTRAL.....	173
WAREMME.....	176
WATERLOO.....	179
WELKENRAEDT.....	182
YVOIR.....	185

1. BREVE NOTICE EXPLICATIVE

Cet atlas a été réalisé dans le cadre des travaux de la Conférence Permanente du Développement Territorial visant à développer une stratégie en vue de favoriser le report de mode en Wallonie.

Il est un **outil de référence pour la description des principales gares wallonnes**. Sur la base des données disponibles grâce à la collaboration de la SNCB, du MET, de la DGATLP et de la DGPL, chaque gare fait l'objet de trois planches descriptives ce qui permet leur comparaison. L'atlas constitue un outil d'aide à la décision particulièrement adéquat à l'heure où la restructuration du réseau comme des rénovations de quartier de gares sont en projet.

Cet atlas reprend les 60 gares IC-IR (et/ou futures RER) de Wallonie par ordre alphabétique. Au départ de la table des matières, pour chacune des gares, les trois planches sont accessibles.

Dans l'atlas les gares sont, en outre, classées selon les flux et leur rôle au sein du réseau ferroviaire.

Parmi les 60 gares, 27 peuvent être considérées comme des « **gares d'origine** » des navetteurs. En ce sens les flux principaux s'effectuent au départ de cette gare le matin vers le bassin d'emplois. Les planches de ces gares sont bordées de vert. A l'inverse 13 gares wallonnes sont davantage caractérisées par des flux arrivants le matin. Les planches de ces « **gares de destination** » sont bordées de rose. Enfin 20 gares wallonnes connaissent des flux croisés, elles sont reprises en bleu en tant que « **gares mixtes** ».

Pour chacune des gares, les planches descriptives sont présentées.

- La première planche développe les **mouvements des abonnés**. La fiche permet de situer l'importance des mouvements de voyageurs, mais aussi de définir l'aire de chalandise de la gare sur la base des codes postaux des abonnés. La fiche reprend aussi les principales destinations des voyageurs en distinguant les travailleurs et les scolaires. Une seconde carte fournit les origines des voyageurs descendant à la gare.
- La seconde planche renseigne l'**accessibilité de la gare**. D'un côté la gare est ainsi inscrite par rapport aux réseaux ferroviaire et routier de même que par rapport à l'aire estimée de desserte en bus par les TEC¹. En regard de cette accessibilité régionale, une carte indique l'accessibilité locale et les modalités de transfert de mode : aires de stationnement (voitures et éventuellement vélos), gare des bus, réseau ferroviaire local².
- La troisième planche reprend des cartes à l'échelle du quartier de la gare afin de préciser la **mixité des fonctions**³ en référence à l'affectation des plans de secteur mais aussi de l'occupation actuelle des sols. Trois graphiques synthétisent les principales affectations et occupations et indiquent également les disponibilités foncières dans le quartier.

¹ En l'absence d'une cartographie des lignes des TEC-SRWT, l'aire de desserte de la gare par bus a été estimée en fonction des terminus et les principaux noyaux d'habitat traversés par les lignes. Elle est figurée bleu.

² Ces éléments ont été repérés visuellement soit lors d'une enquête de terrains soit par interprétation des photos aériennes. Certaines des données doivent donc être validées.

³ Le quartier a été déterminé arbitrairement en fonction d'un rayon 800 m autour de la gare soit environ 2Km².

Mouvements des abonnés

comme origine

Carte reprenant les principales gares de destination des abonnés et la répartition géographique des abonnés selon leur lieu de résidence*

Remarque : les lieux de résidence sont établis à partir des codes postaux. Seuls les codes postaux regroupant plus de 1 % du total d'abonnements au départ de la gare sont représentés.

- Fréquentation : nombre de voyageurs/jour en semaine ****
- Classement de la commune dans la hiérarchie urbaine
- Eventuellement, rôle fonctionnel du centre urbain proche
- Classement dans la typologie

Carte du réseau ferroviaire autour de la gare

- Nombre d'abonnés au départ * / Nombre de résidents **
Rem : ne sont repris ici que les données concernant les codes postaux regroupant plus de 1 % du total des abonnements au départ de la gare
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée * / fréquentation scolaire autour de la gare (rayon de 1500 m)***
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée* / nombre d'emplois autour de la gare (rayon de 1500m)***

comme destination

Carte reprenant les principales gares d'origine des abonnés se rendant à la gare étudiée*

* Source : abonnements SNCB du 17 mars 2004

** Source INS 2001

*** Source INS recensement 1991

**** Comptage visuel SNCB 2001

Accessibilité

Accessibilité Régionale

Inscription de la gare par rapport aux différents réseaux routiers

Origines des différentes lignes de bus desservant la gare

Estimation de l'étendue de l'aire géographique desservie par les TEC

Réseau routier

-  RGG I : autoroutes
-  RGG II : routes pour automobiles
-  RGG III : routes rapides
-  RESI : réseau interurbain
-  Gare SNCB
-  Origines des bus desservant la gare
-  Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Photo de la gare

Infrastructures et services

-  Guichet
-  Gare avec quai
-  Vente de billets
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  Temps de parcours vers les trois principales destinations au départ de la gare
-  Nombre de lignes de bus desservant la gare
-  Présence ou non d'un service Taxi
-  Présence ou absence de Parking vélos

	Places	
 Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
 Kiss and Ride		-
 Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale

Plan Photographique Numérique Communal (PPNC) autour de la gare

Infrastructures ferroviaires et éléments relatifs à la mobilité (voir légende ci-dessous)

Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Mixité des fonctions

Plan de secteur dans un rayon de 800 mètres (situation juridique)

Plan de secteur

-  Gare étudiée
-  Périmètre d'étude
-  Réseau ferroviaire
-  Zone d'habitat
-  Zone d'habitat à caractère rural
-  Zone de services publics et d'équip. communautaires
-  Zone de loisirs
-  Zone mixte d'habitat et de loisirs
-  Zone d'activité économique mixte
-  Zone d'activité économique industrielle
-  Zone d'extraction
-  Zone d'aménagement différé
-  Zone d'aménagement différé à caractère industriel
-  Zone agricole
-  Zone forestière
-  Zone d'espaces verts
-  Zone naturelle
-  Zone de parc
-  Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)

Graphique ventilant l'importance au sol des principales zones du plan de secteur

Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)

Graphique ventilant l'importance au sol des principales occupations

Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)* **

Occupation du sol dans un rayon de 800 mètres (situation de fait)

Occupation du sol

-  Gare étudiée
-  Périmètre d'étude
-  Réseau ferroviaire
-  Occupation résidentielle
-  Occupation commerciale
-  Occupation industrielle
-  Equipements publics, techniques et culturels
-  Occupation indéfinie
-  Terrain non bâti
-  Terrain non cadastré
-  Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

ZH

ZSP

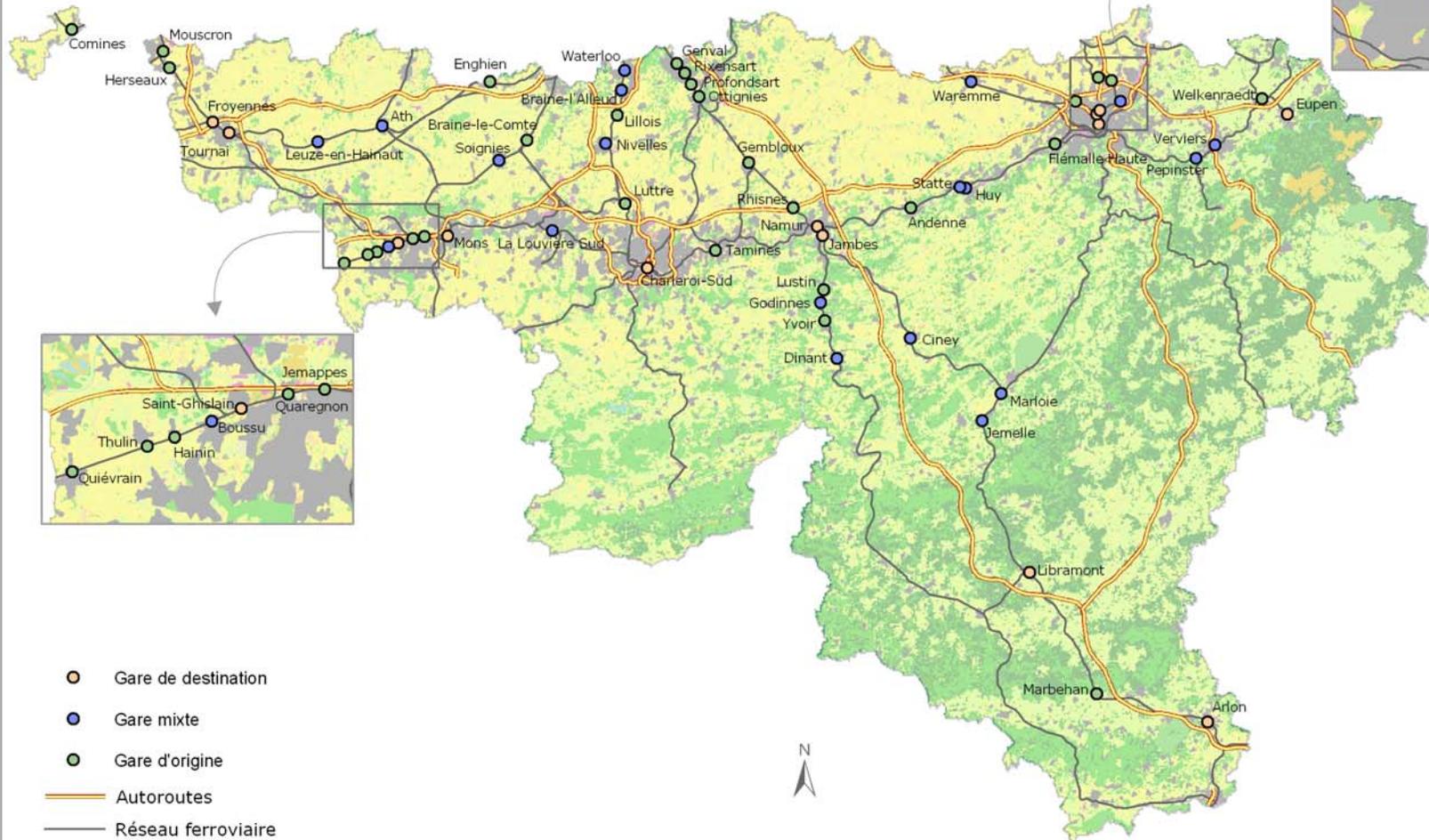
ZI

ZNU

Graphique ventilant l'importance au sol des principales occupations dans les différentes zones du plan de secteur

*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

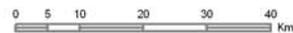
Typologie des gares IC et RER



- Gare de destination
- Gare mixte
- Gare d'origine

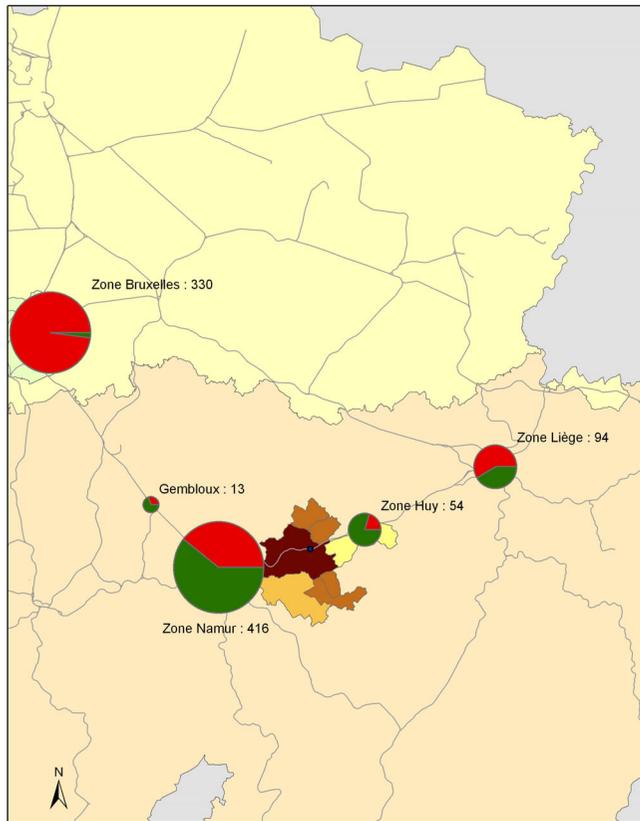
— Autoroutes
 — Réseau ferroviaire

Fond de plan : Plan Régional Wallon d'Aménagement du territoire et secteurs statistiques avec une densité de population > à 10 habitants / Ha



Gare de ANDENNE : Mouvements des abonnés

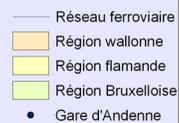
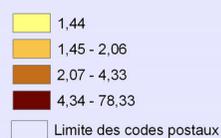
Andenne comme origine



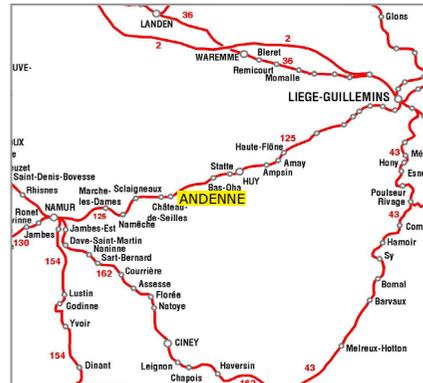
Nombre d'abonnés au départ de Andenne vers ... (total = 974)



Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)

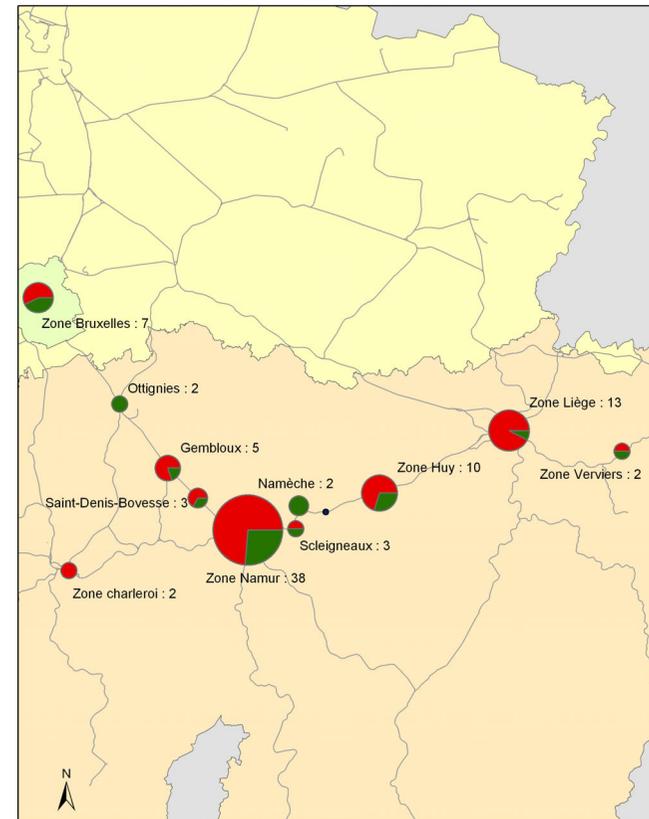


- 37^{ème} gare wallonne (\pm 1196 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Andenne appartenant à la banlieue éloignée de Namur
- Type : Gare d'origine

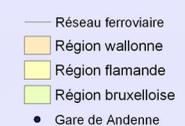


- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,2 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2,7 %

Andenne comme destination

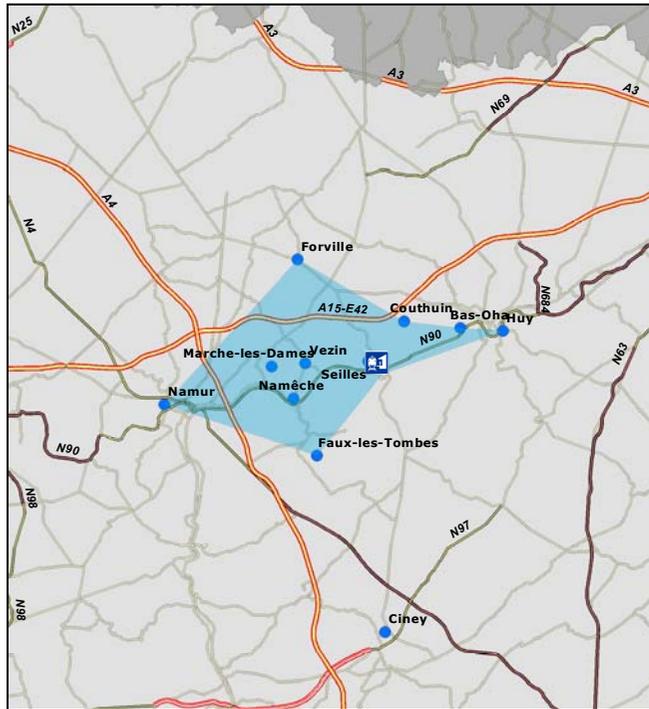


Nombre d'abonnés vers Andenne au départ de ... (total = 103)



Gare de ANDENNE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h10 min,
Liège-Guillemins : 35 min, Namur : 13 min.
- 8 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	120
Kiss and Ride		3
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

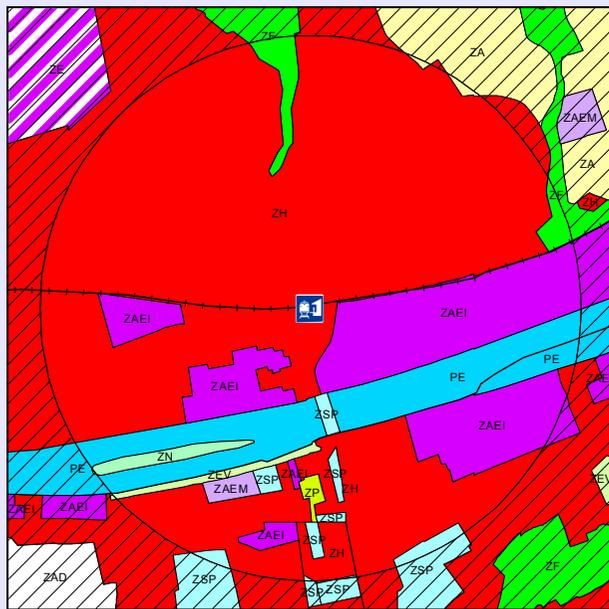


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de ANDENNE : Mixité des fonctions

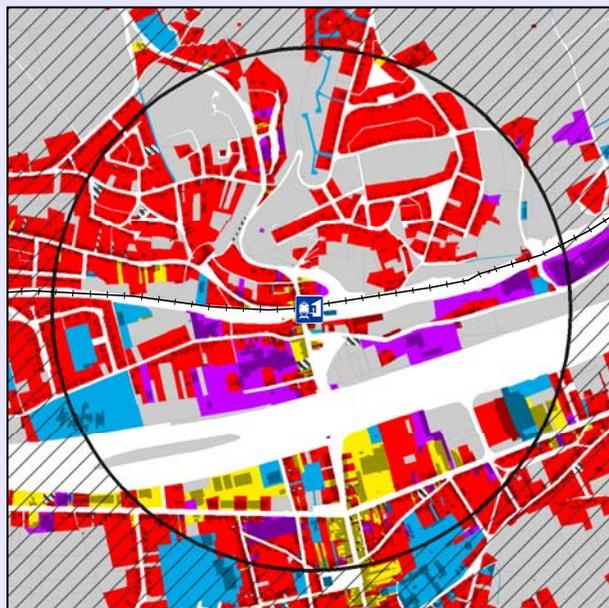


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différencié
- Zone d'aménagement différencié à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



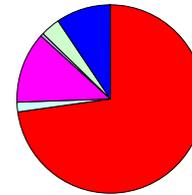
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

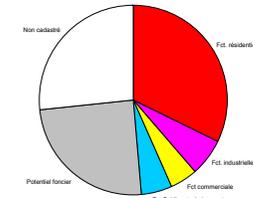
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

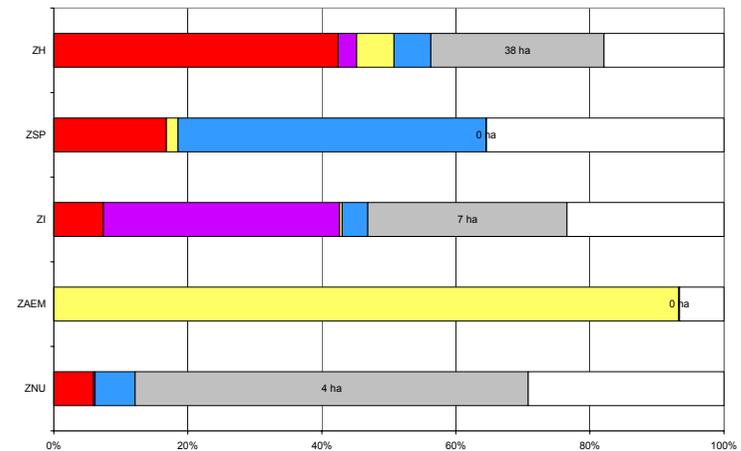
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



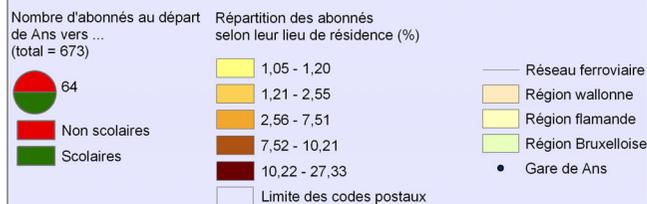
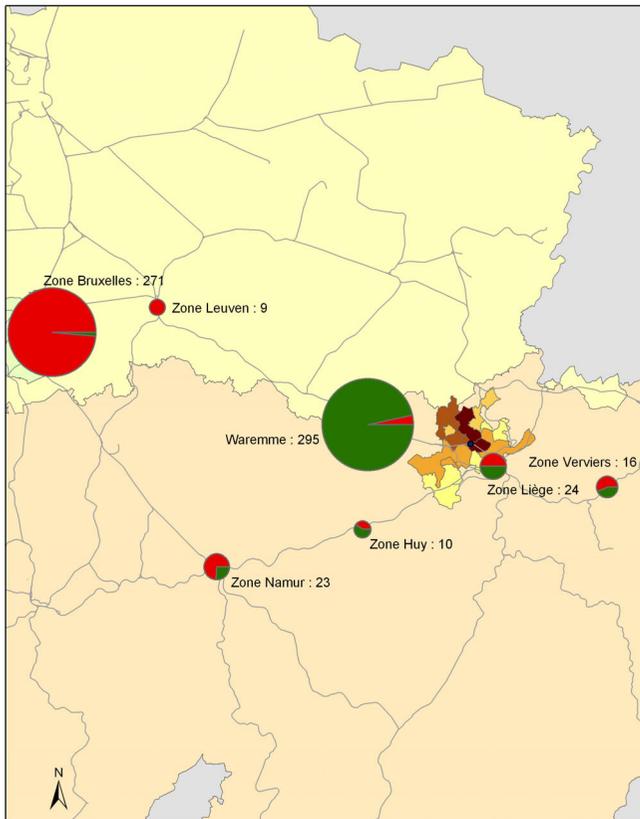
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



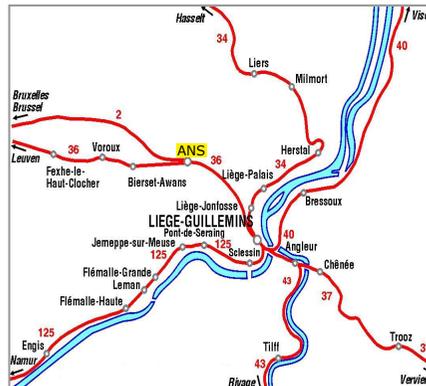
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de ANS : Mouvements des abonnés

Ans comme origine

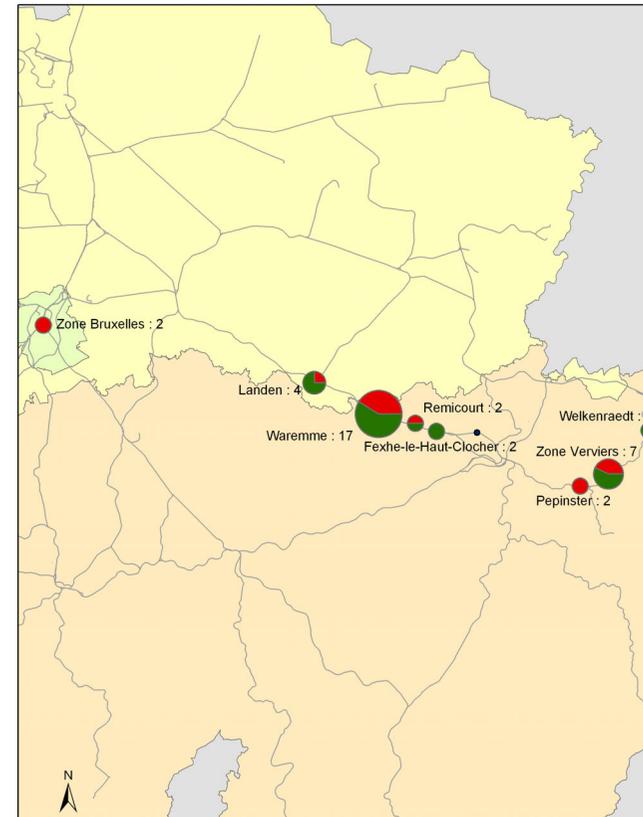


- 38^{ème} gare wallonne (\pm 1094 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Ans appartenant à l'agglomération de Liège
- Type : Gare d'origine



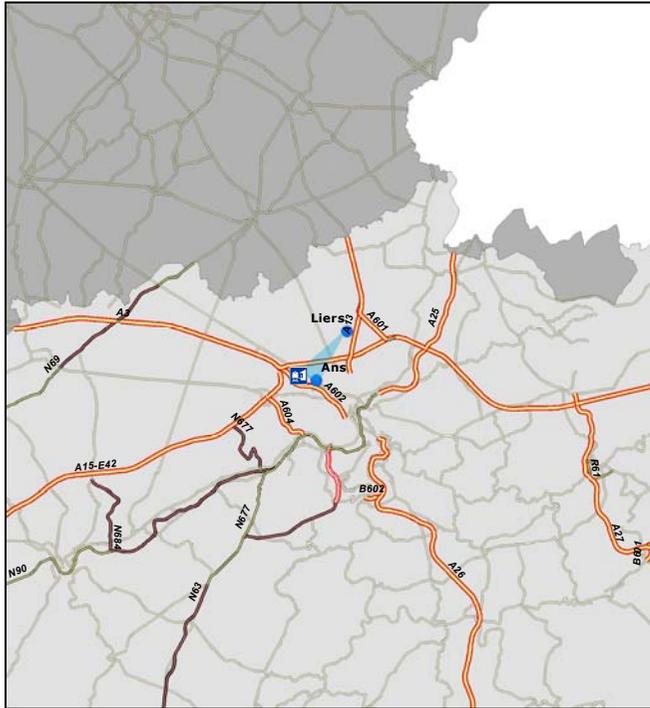
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,3 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,7 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,7 %

Ans comme destination



Gare de ANS: Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier



RGG I : autoroutes

RGG II : routes pour automobiles

RGG III : routes rapides

RESI : réseau interurbain



Gare SNCB



Origines des bus desservant la gare



Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Guichet



Gare avec quai



Vente de billets



Rampe d'accès amovible



Buffet



Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



Bruxelles-Nord : 1h03 min,
Liège-Guillemins : 7 min,
Waremme : 11 min.



1 ligne desservant la gare



Taxi



Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	320
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Occupation du sol

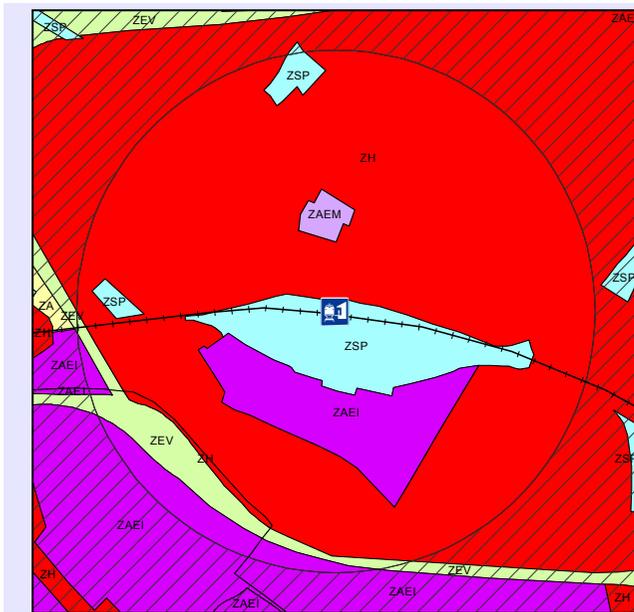
Bâtiment voyageurs
Autre bâtiment SNCB
Emprise ferroviaire

Parc de stationnement voiture
Zone d'échange TEC

Source : PPNP (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de ANS : Mixité des fonctions



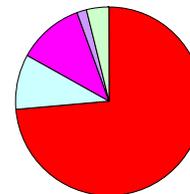
Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

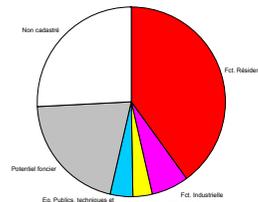
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

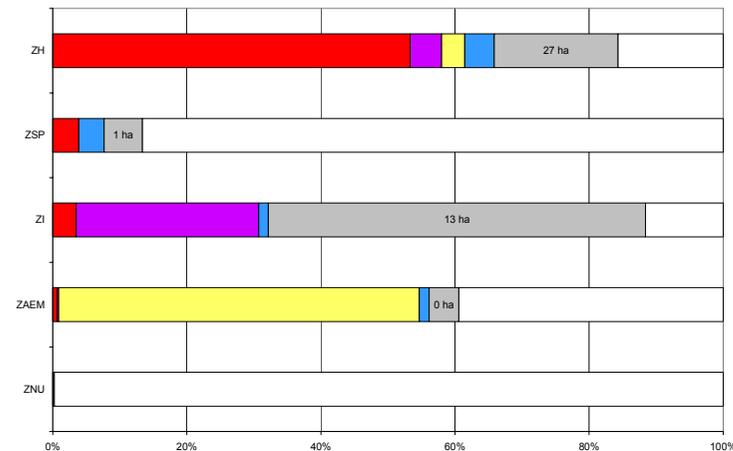
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
 ** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Occupation du sol

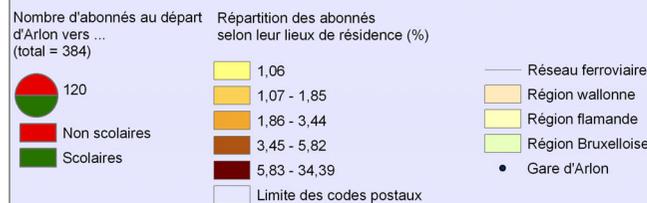
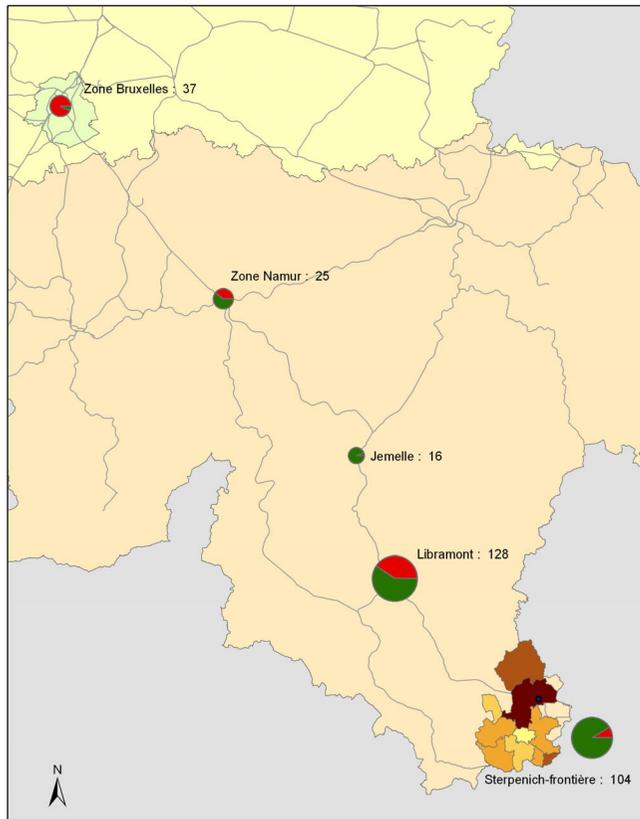
- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

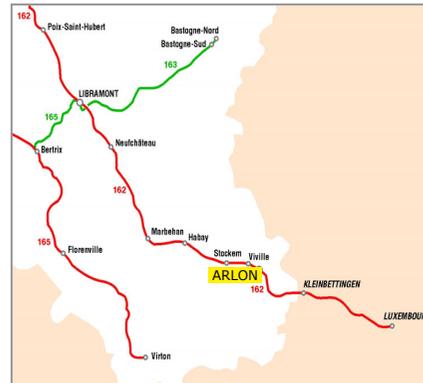
Source : PLI - DGATLP, 2001
 Nature cadastrale : ACED, 2001

Gare de ARLON : Mouvements des abonnés

Arlon comme origine

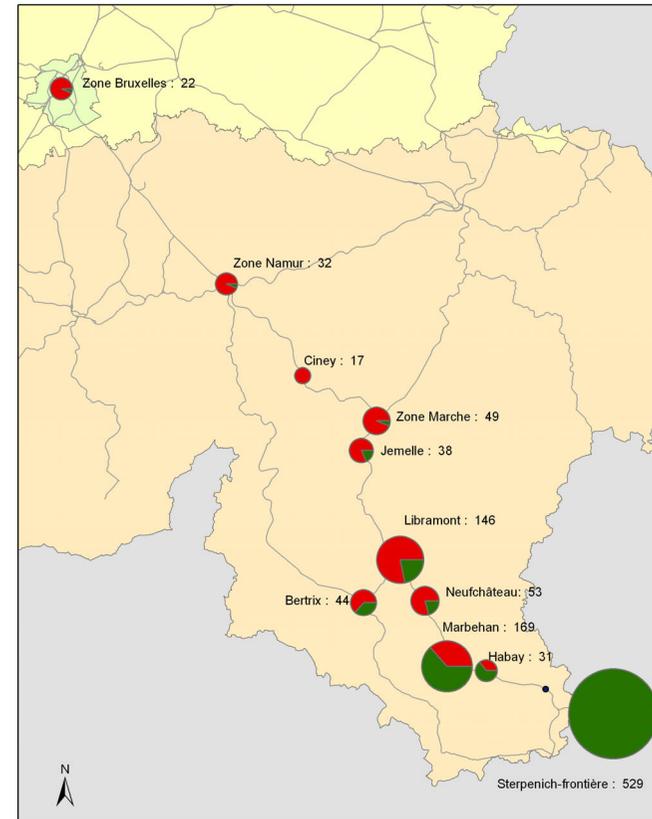


- 21^{ème} gare wallonne (±1950 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Arlon classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



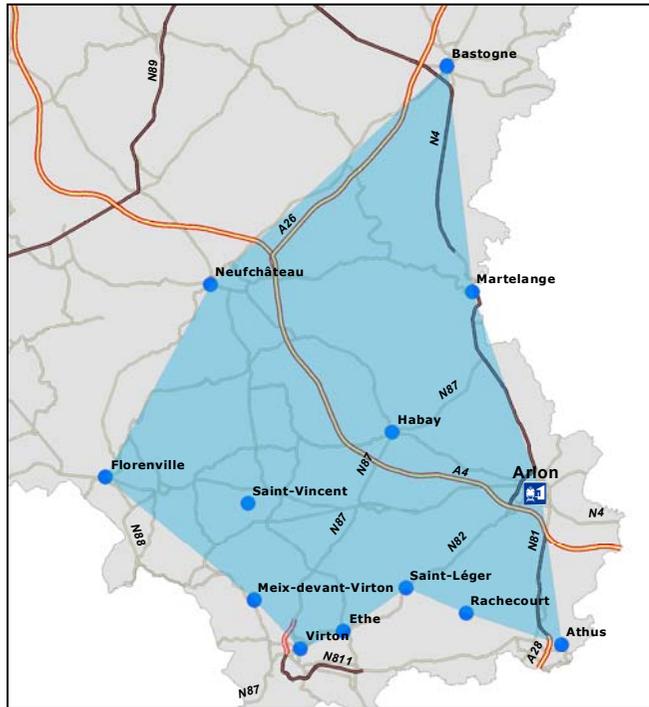
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,2%
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 40 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 6,8 %

Arlon comme destination



Gare de ARLON : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier



RGG I : autoroutes

RGG II : routes pour automobiles

RGG III : routes rapides

RESI : réseau interurbain



Gare SNCB



Origines des bus desservant la gare



Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services



Guichet



Gare avec quai



Vente de billets



Rampe d'accès amovible



Buffet



Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



Bruxelles-Nord : 2h14 min,
Libramont : 26 min, Luxembourg : 17 min.



20 lignes desservant la gare

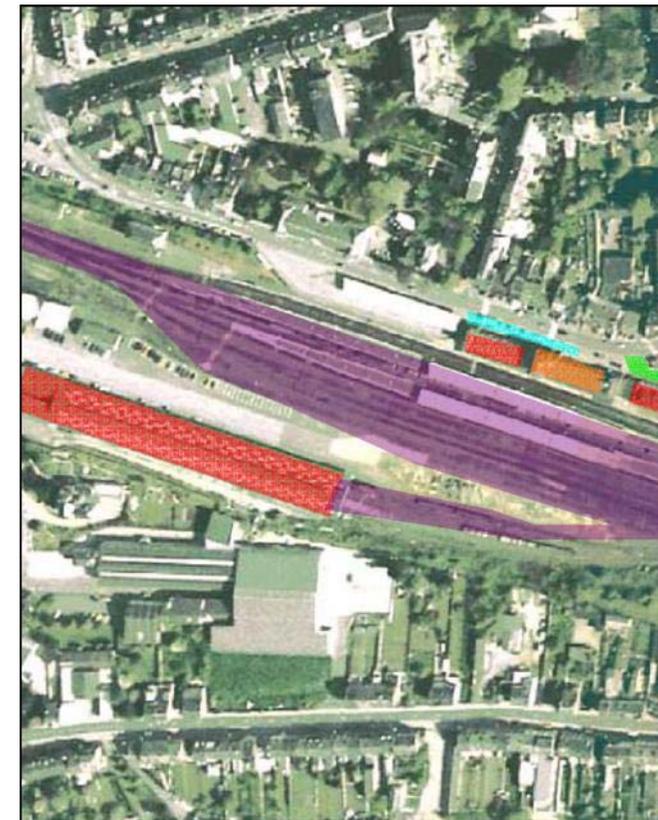


Taxi



Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	103
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Occupation du sol

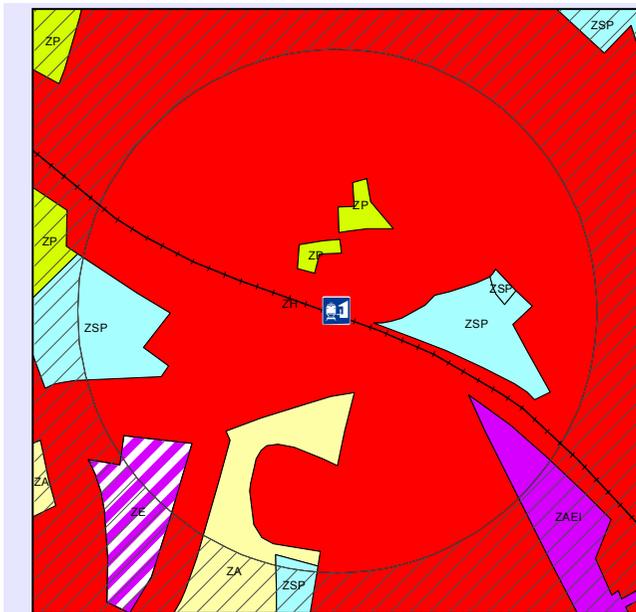
Bâtiment voyageurs
Autre bâtiment SNCB
Emprise ferroviaire

Parc de stationnement voiture
Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de ARLON : Mixité des fonctions



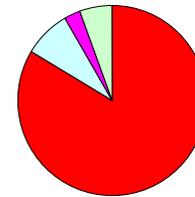
Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

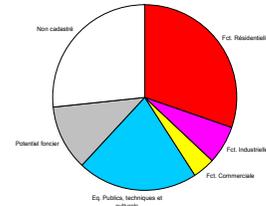
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

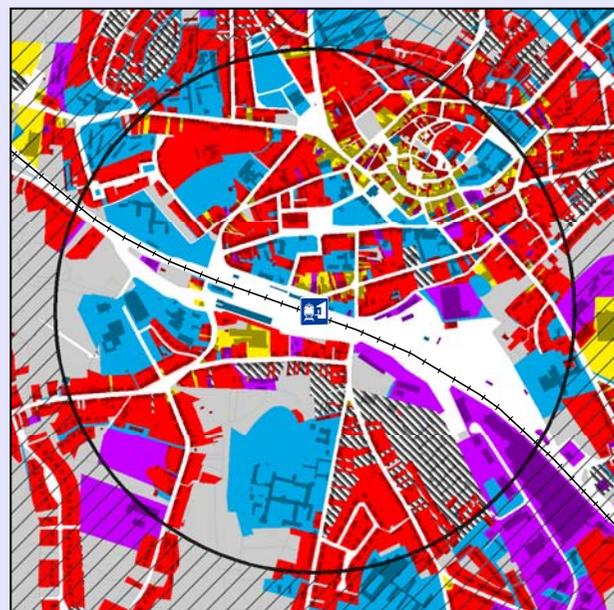
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*

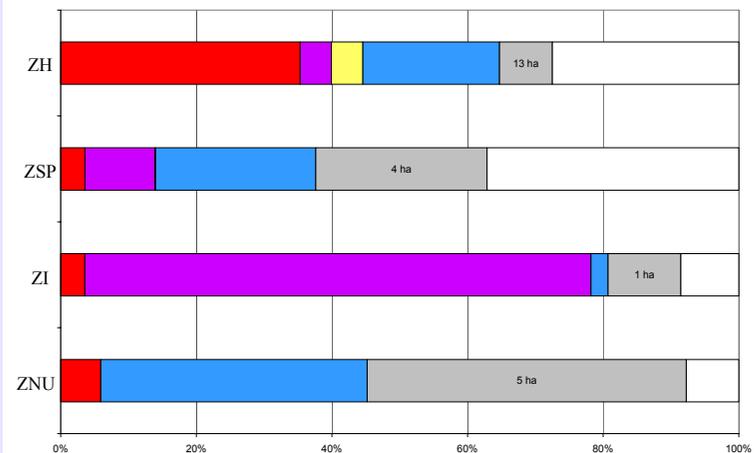


Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

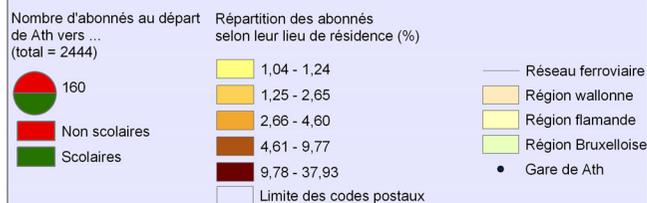
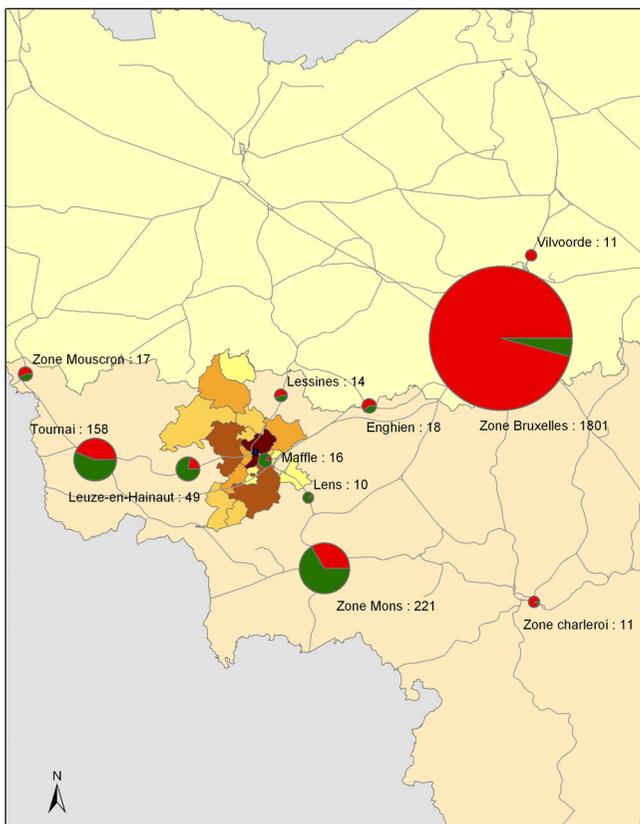
Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001



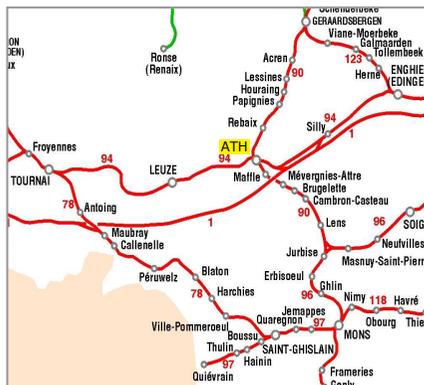
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de ATH : Mouvements des abonnés

Ath comme origine

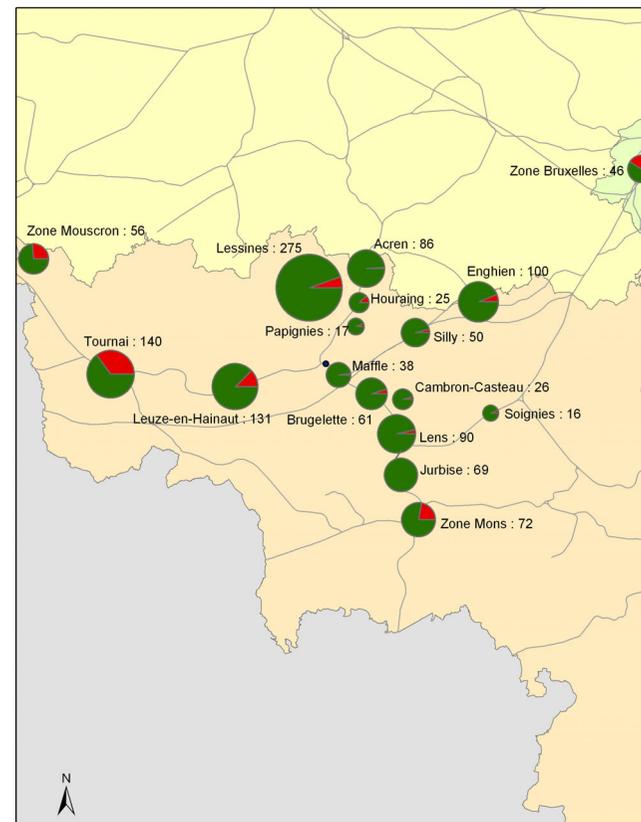


- 9^{ème} gare wallonne (± 4554 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Ath classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare Mixte



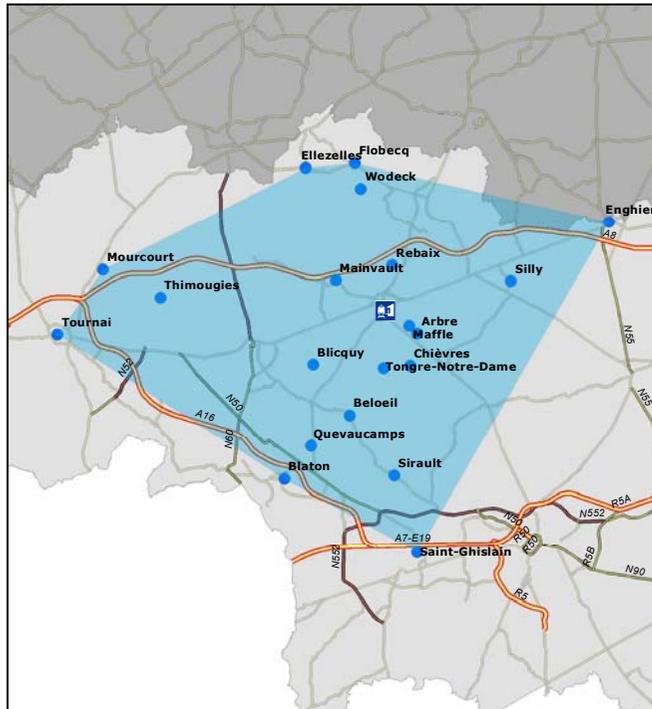
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 3,9 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 25 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3,9 %

Ath comme destination



Gare de ATH : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

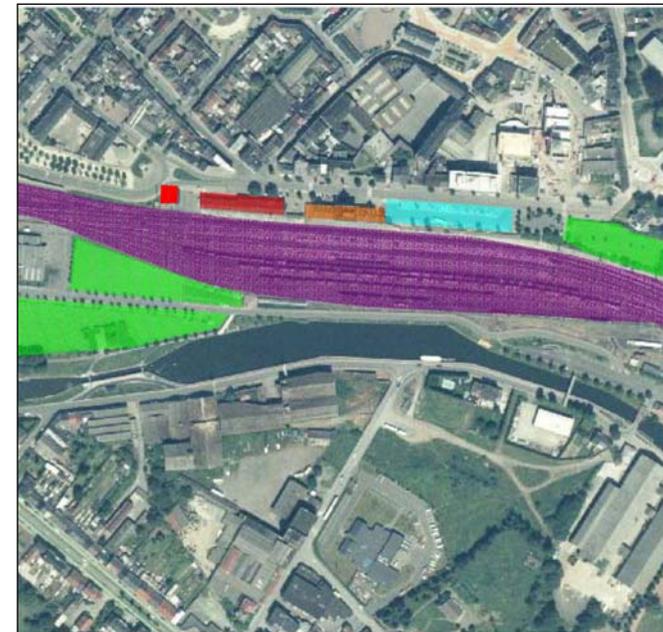
- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 47 min,
Mons : 29 min, Tournai : 20 min.
- 6 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	180
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	440

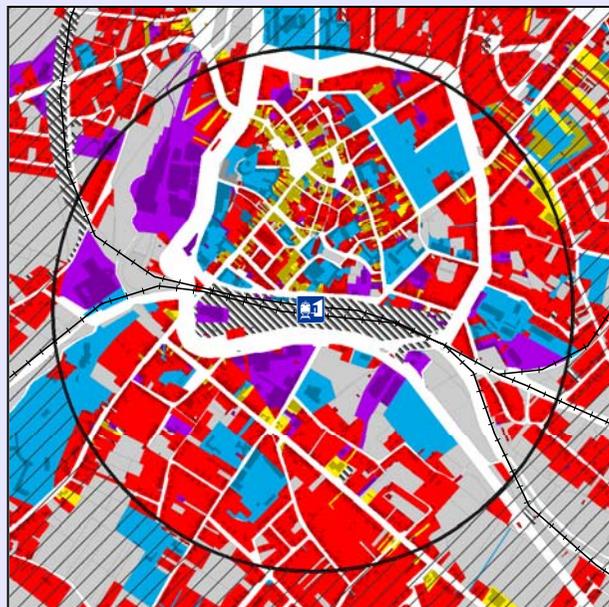
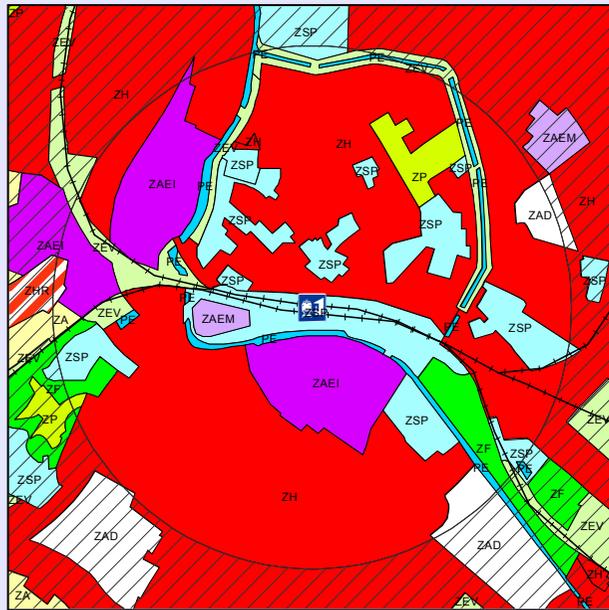


Occupation du sol

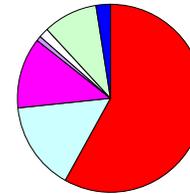
- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

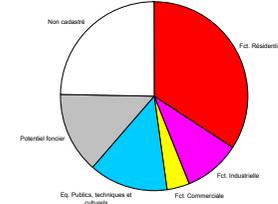
Gare de ATH : Mixité des fonctions



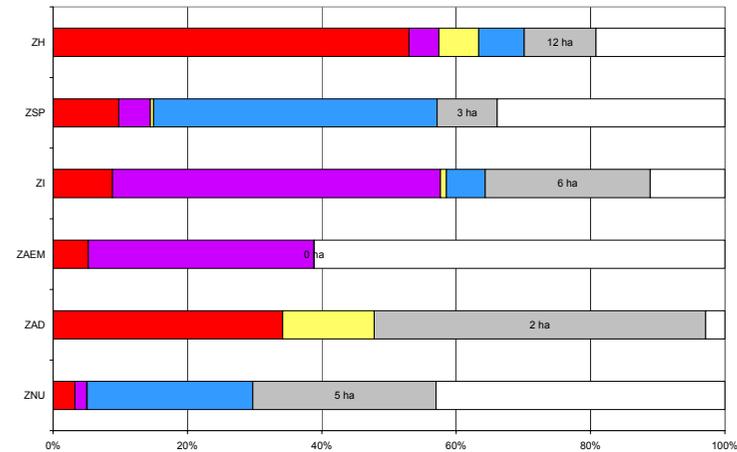
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



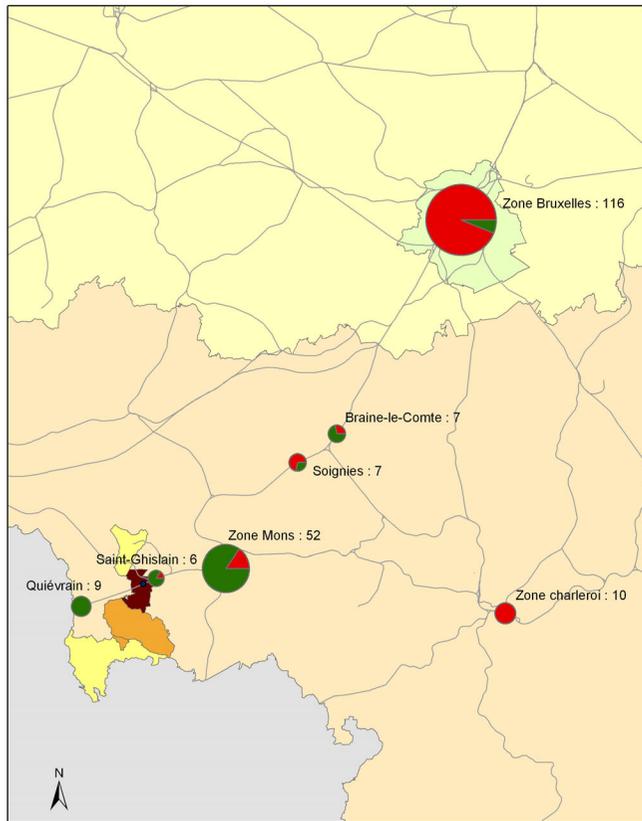
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de BOUSSU : Mouvements des abonnés

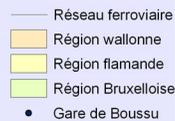
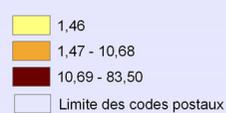
Boussu comme origine



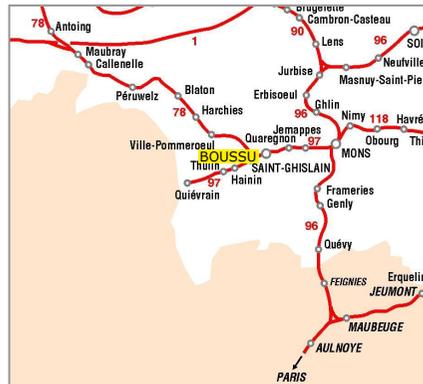
Nombre d'abonnés au départ de Boussu vers ... (total = 214)



Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)

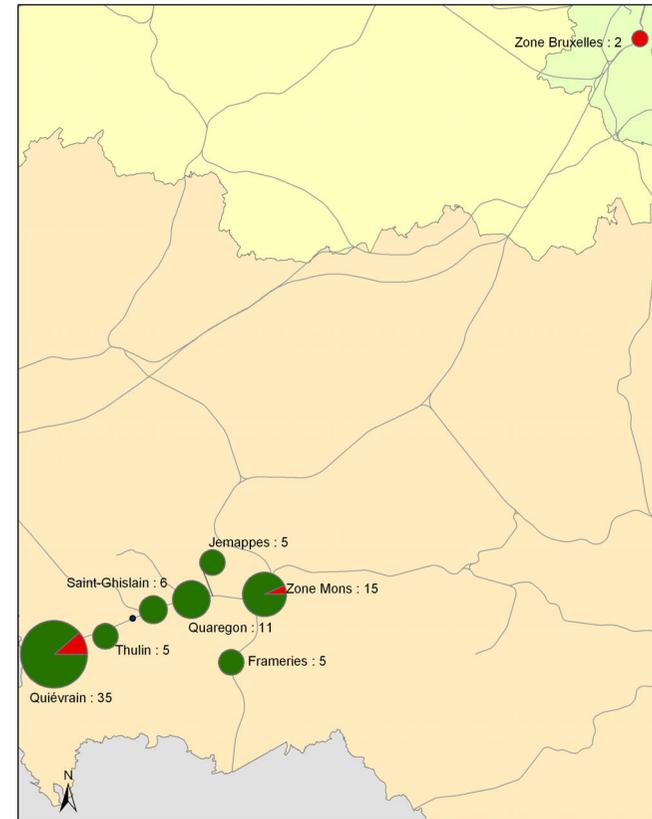


- 75^{ème} gare wallonne (± 361 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Boussu.
Agglomération de Mons
- Type : Gare Mixte

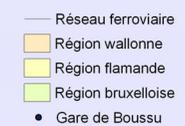


- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,6 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 5,7 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,8 %

Boussu comme destination

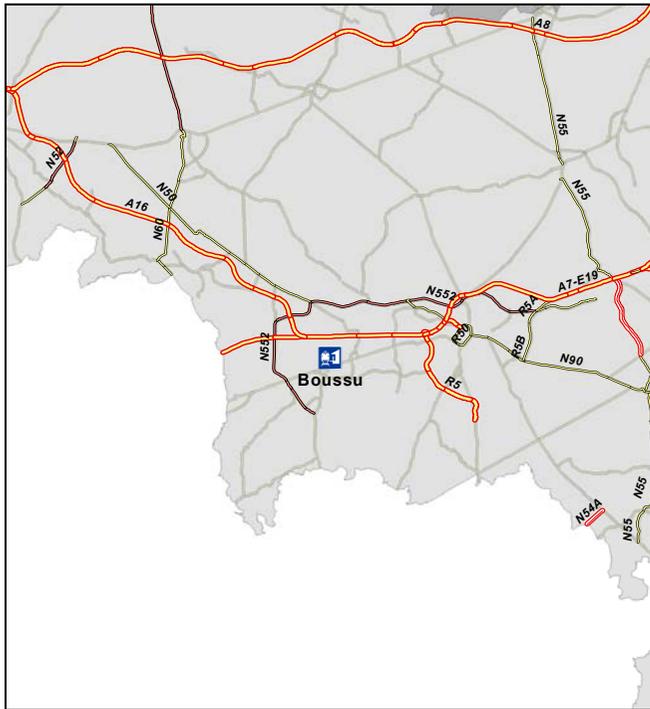


Nombre d'abonnés vers Boussu au départ de ... (total = 116)



Gare de BOUSSU : Accessibilité

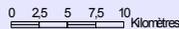
Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

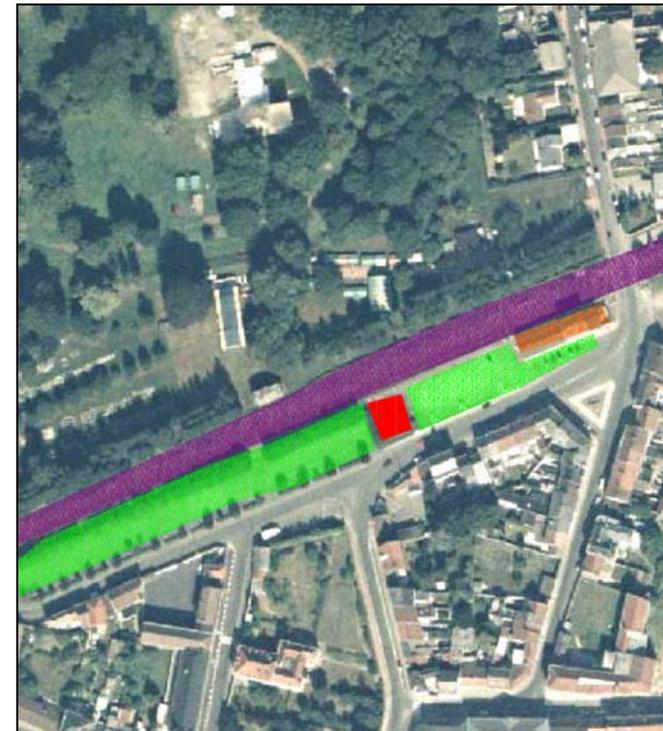
- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h09 min,
Charleroi sud : 1h01 min, Mons : 21 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	30
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	8

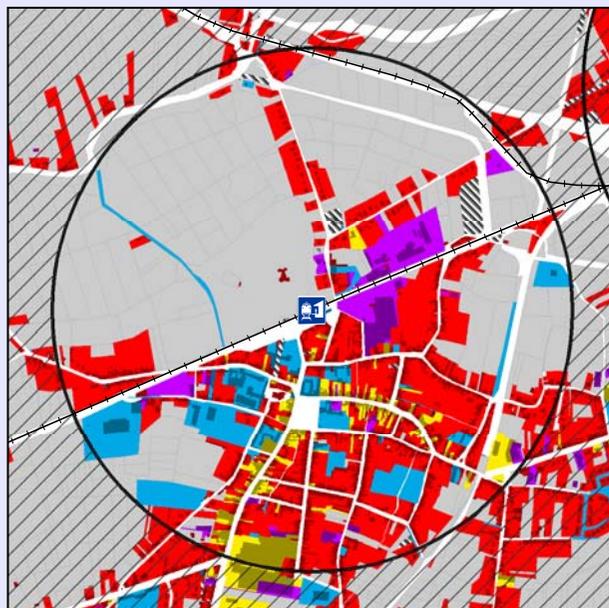
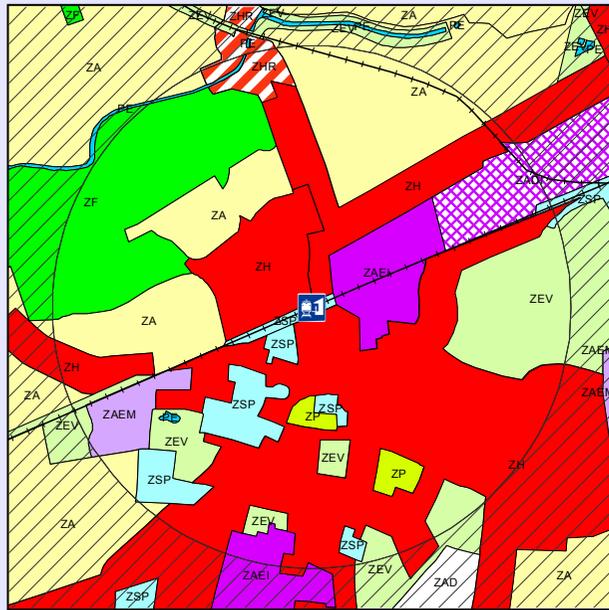


Occupation du sol

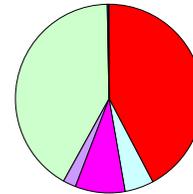
- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

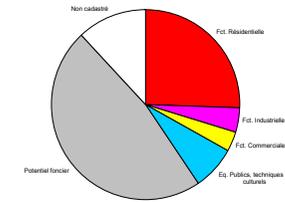
Gare de BOUSSU : Mixité des fonctions



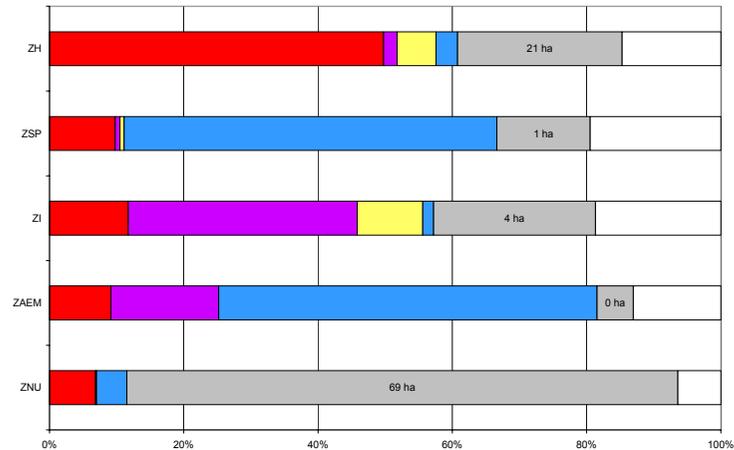
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



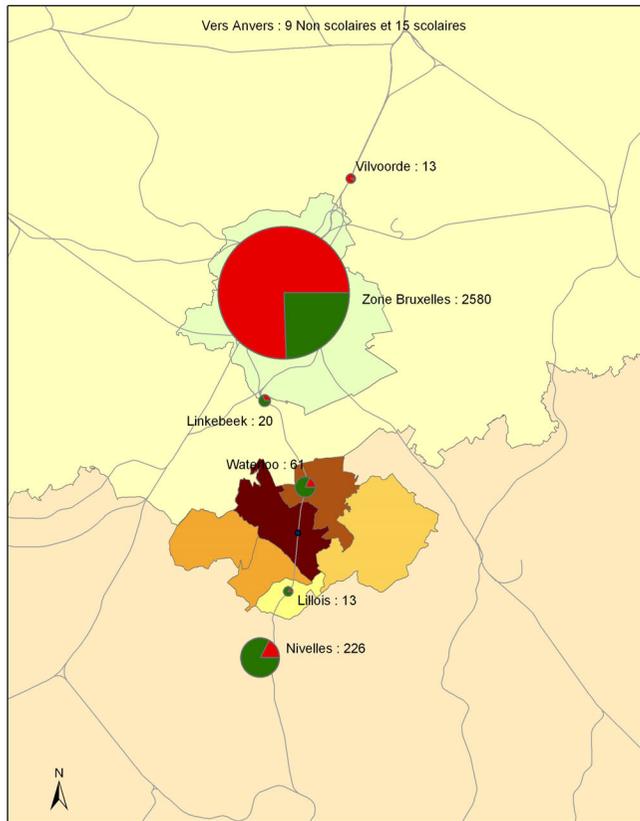
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de BRAINE-L'ALLEUD : Mouvements des abonnés

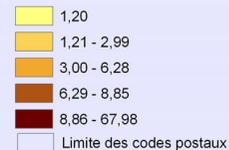
Braine-l'Alleud comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Braine-l'Alleud vers ... (total = 3105)



Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



Réseau ferroviaire

Région wallonne

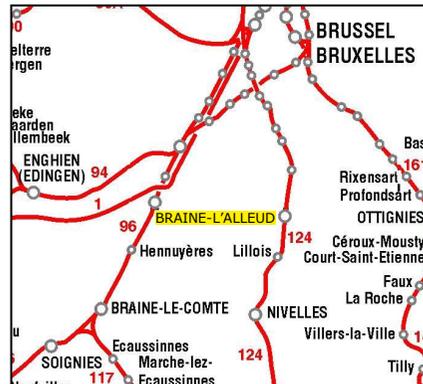
Région flamande

Région bruxelloise

Gare de Braine-l'Alleud

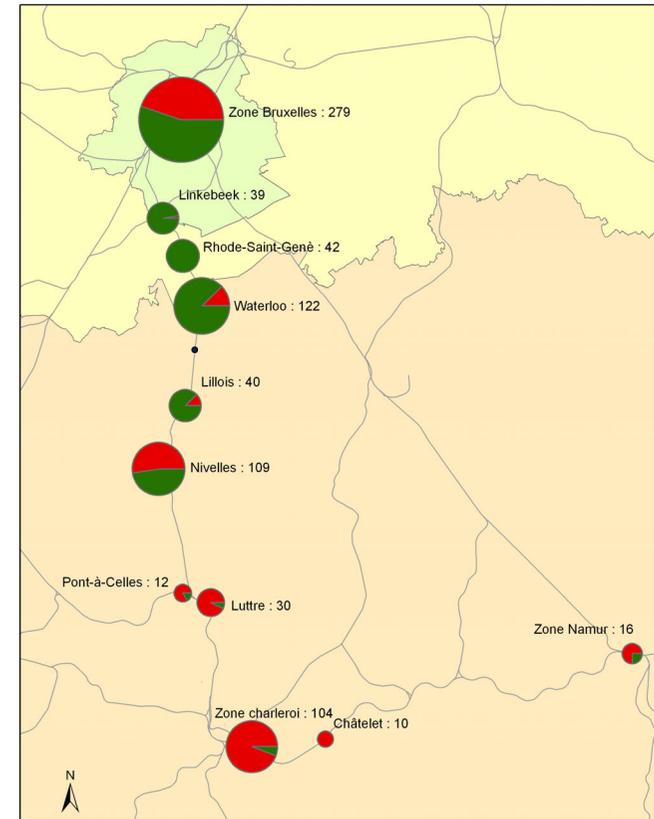
Limite des codes postaux

- 8^{ème} gare wallonne (±4817 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Braine l'Alleud appartenant à l'agglomération de Bruxelles
- Centre de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 3,3 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 8,2 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 9,7 %

Braine-l'Alleud comme destination



Nombre d'abonnés vers Braine-l'Alleud au départ de ... (total = 919)



Réseau ferroviaire

Région wallonne

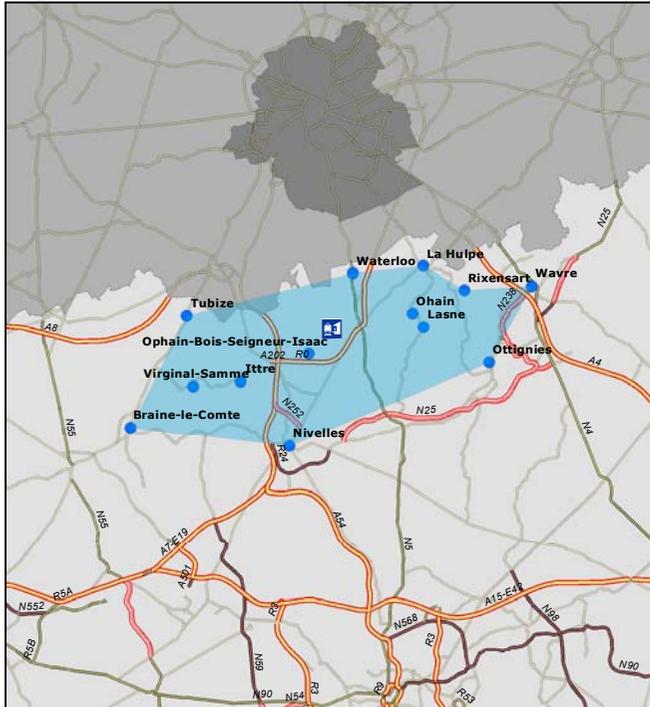
Région flamande

Région bruxelloise

Gare de Braine-l'Alleud

Gare de BRAINE-L'ALLEUD : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 22 min,
Nivelles : 8 min, **Waterloo** : 3 min.
- 11 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	270
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	80
	Gratuit	-

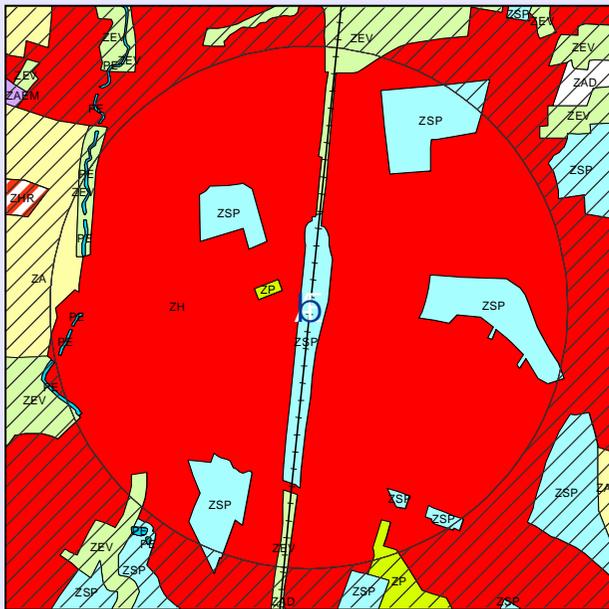
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



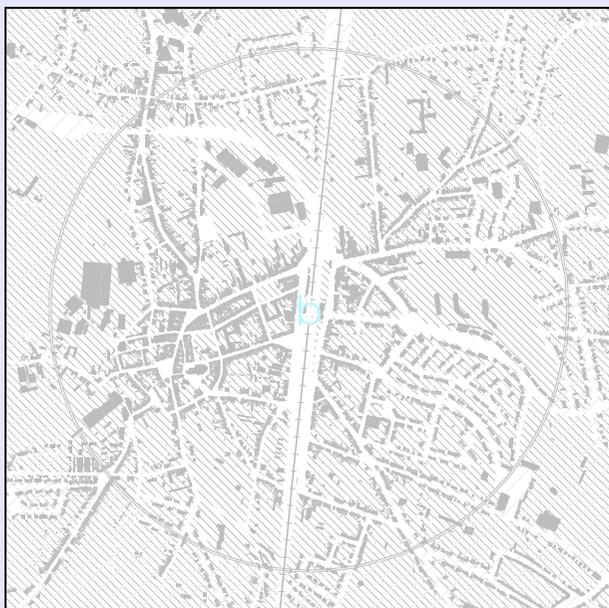
Gare de BRAINE-L'ALLEUD : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- b** Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

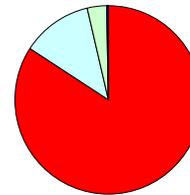


Occupation du sol

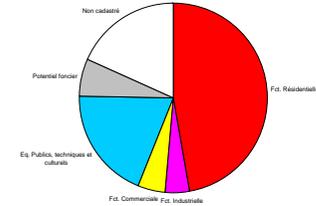
- b** Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

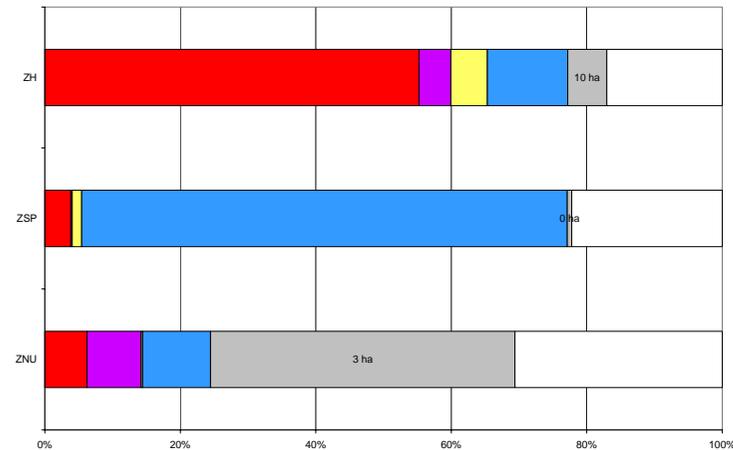
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



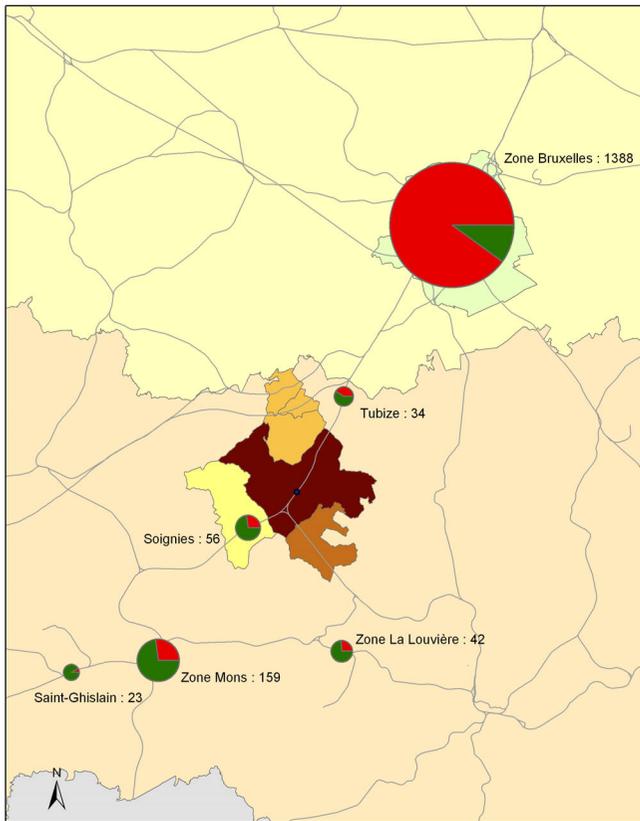
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de BRAINE-LE-COMTE : Mouvements des abonnés

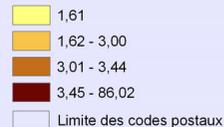
Braine-le-Comte comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Braine-le-Comte vers ... (total = 1834)



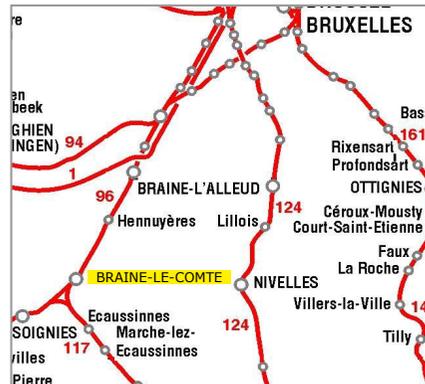
Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région Bruxelloise

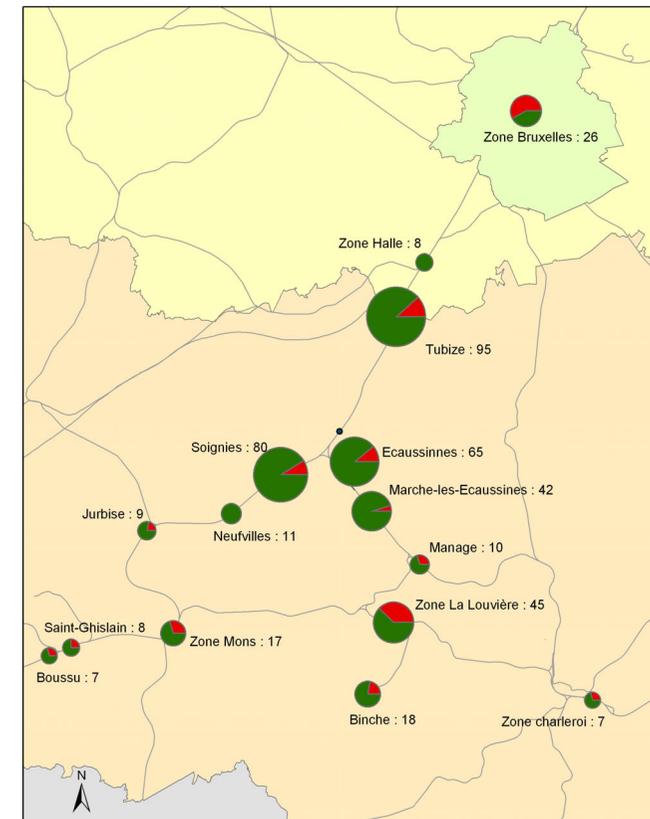
• Gare de Braine-le-Comte

- 14^{ème} gare wallonne (± 3459 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Braine-le-Comte appartenant à la banlieue éloignée de Bruxelles
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 3,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 14 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3,7 %

Braine-le-Comte comme destination



Nombre d'abonnés vers Braine-le-Comte au départ de ... (total = 498)

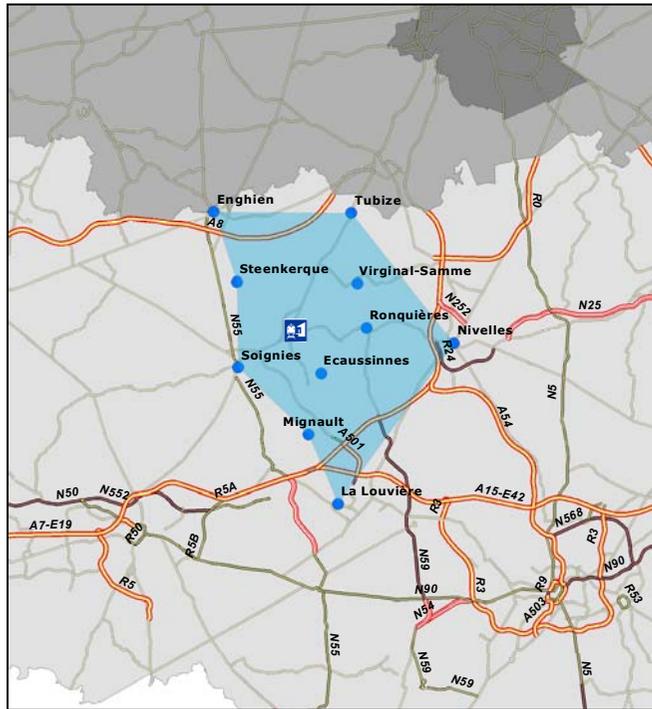


— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise

• Gare de Braine-le-comte

Gare de BRAINE-LE-COMTE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 28 min,
Mons : 20 min, **Soignies** : 4 min.
- 6 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	285



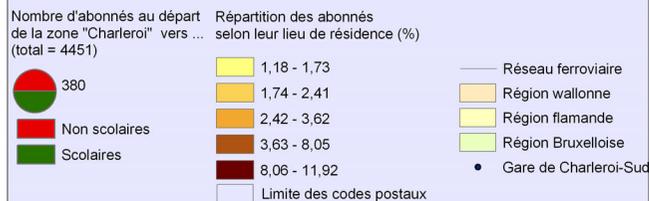
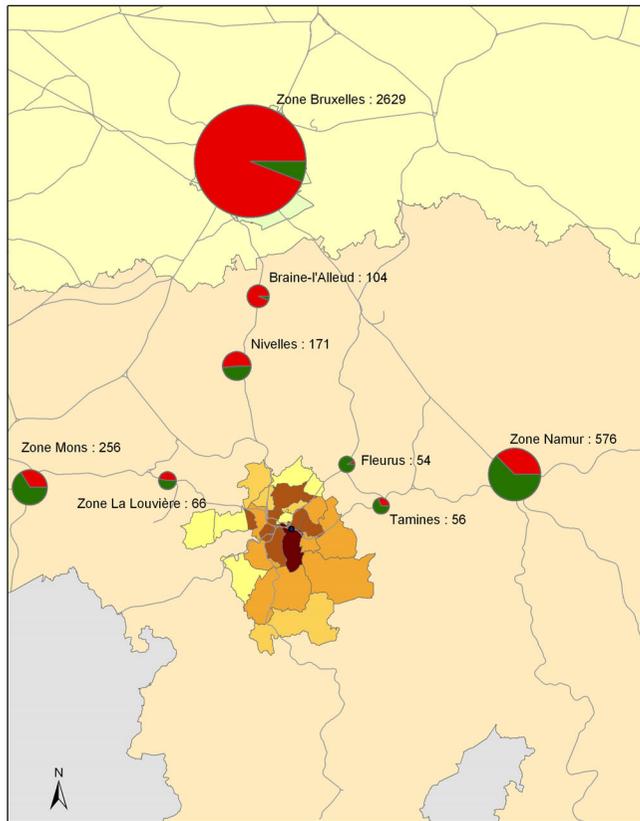
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

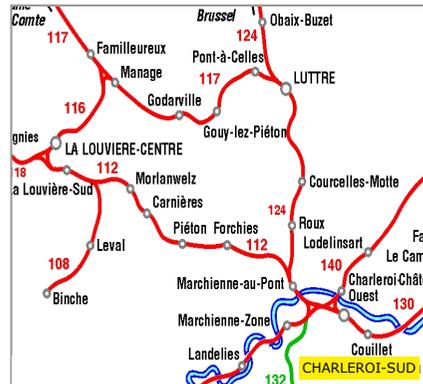
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de CHARLEROI-SUD : Mouvements des abonnés

Charleroi-Sud comme origine

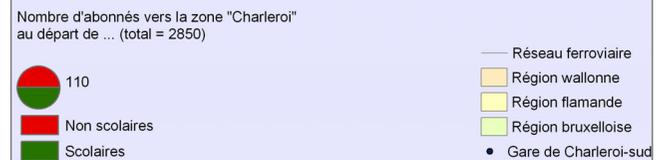
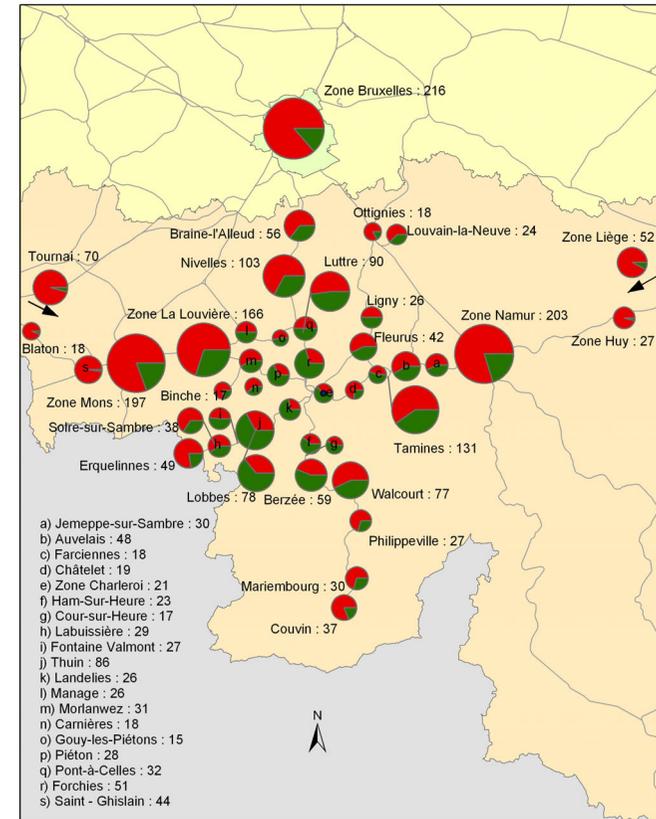


- 4^{ème} gare wallonne (± 9921 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Charleroi classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



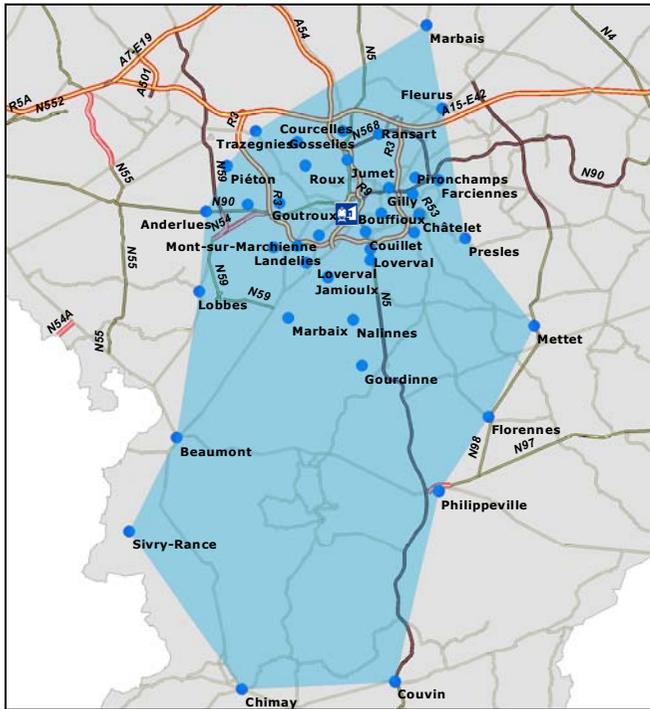
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 7,2 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 8 %

Charleroi-Sud comme destination



Gare de CHARLEROI-SUD : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 53 min,
Namur : 30 min, Mons : 21 min.
- 28 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	412
	Gratuit	72
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	200



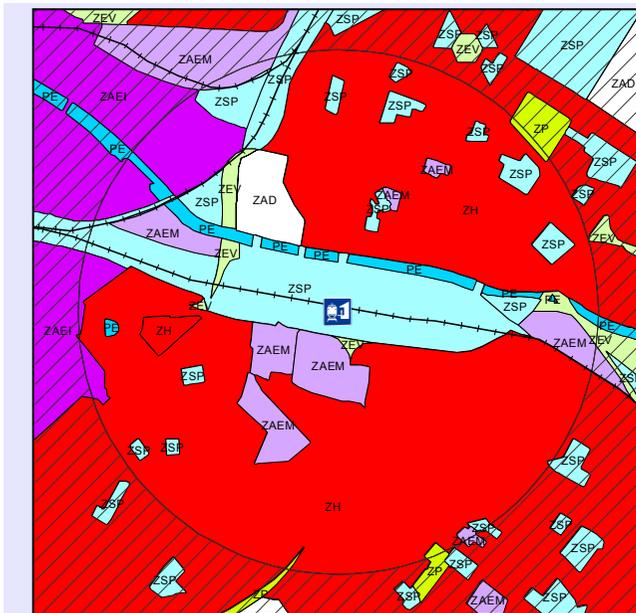
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de CHARLEROI – SUD : Mixité des fonctions

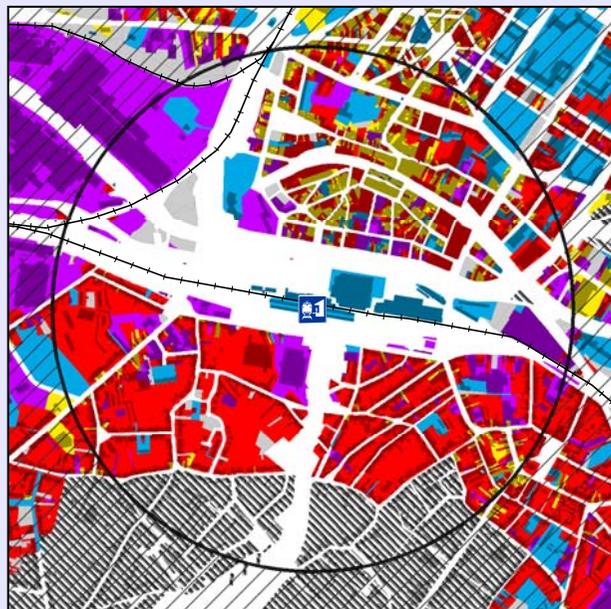


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



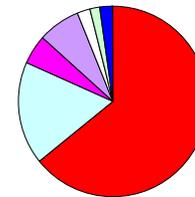
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

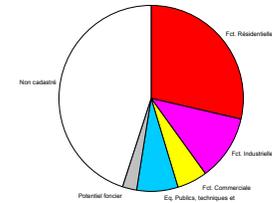
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

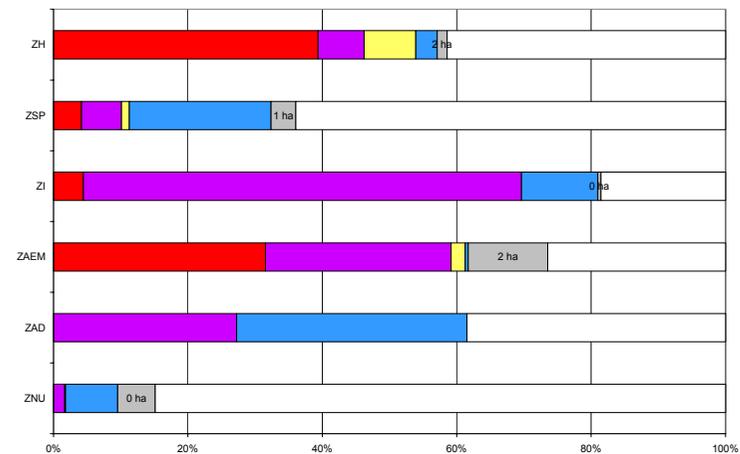
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



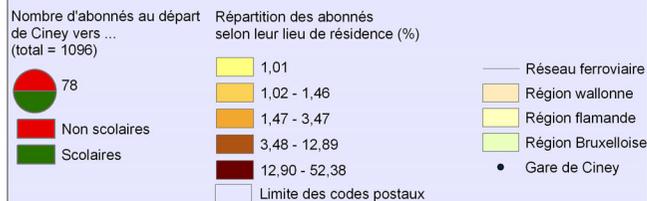
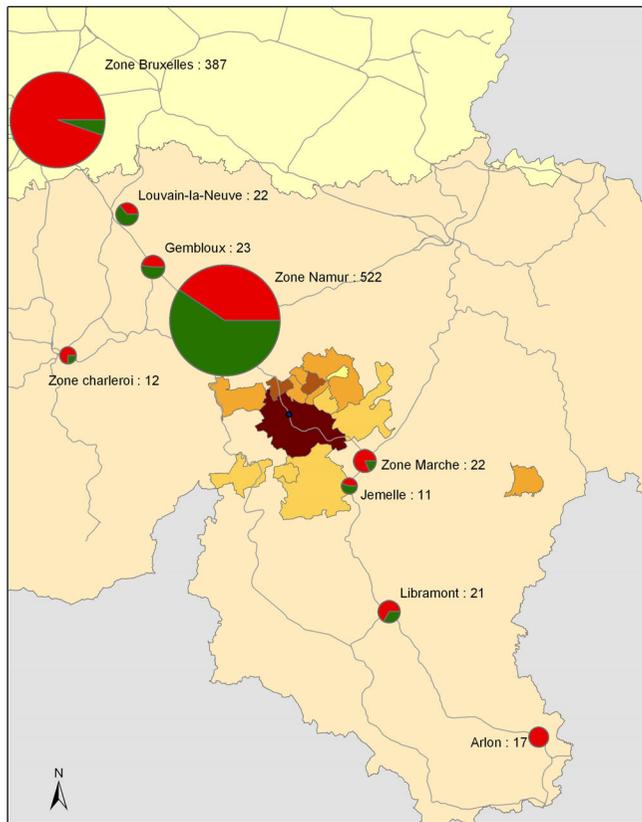
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



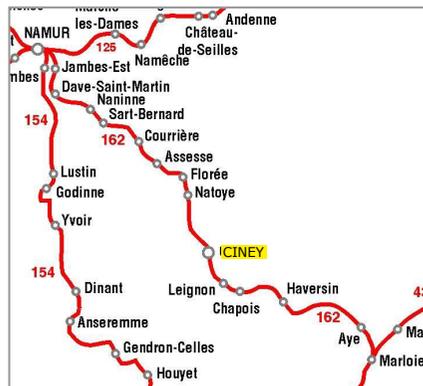
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de CINEY : Mouvements des abonnés

Ciney comme origine

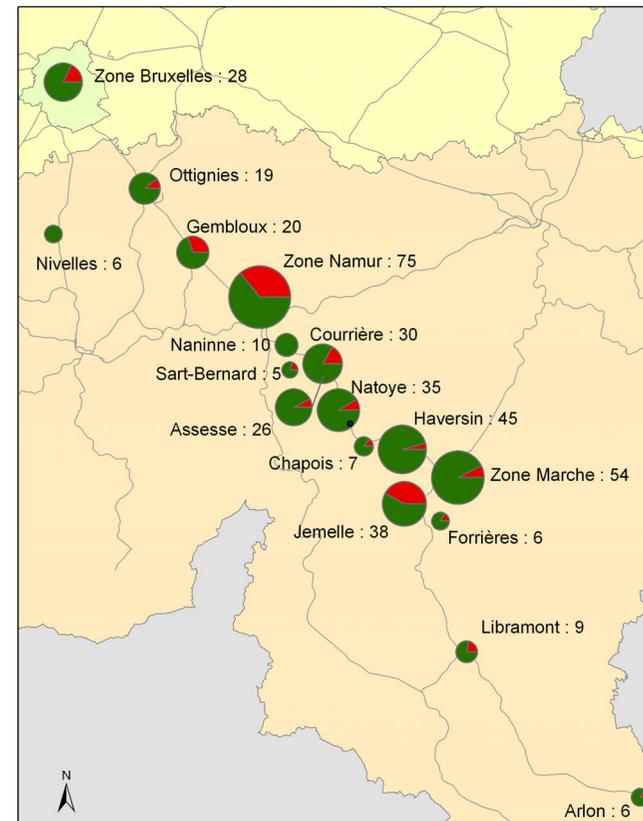


- 28^{ème} gare wallonne (± 1689 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Ciney classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare mixte



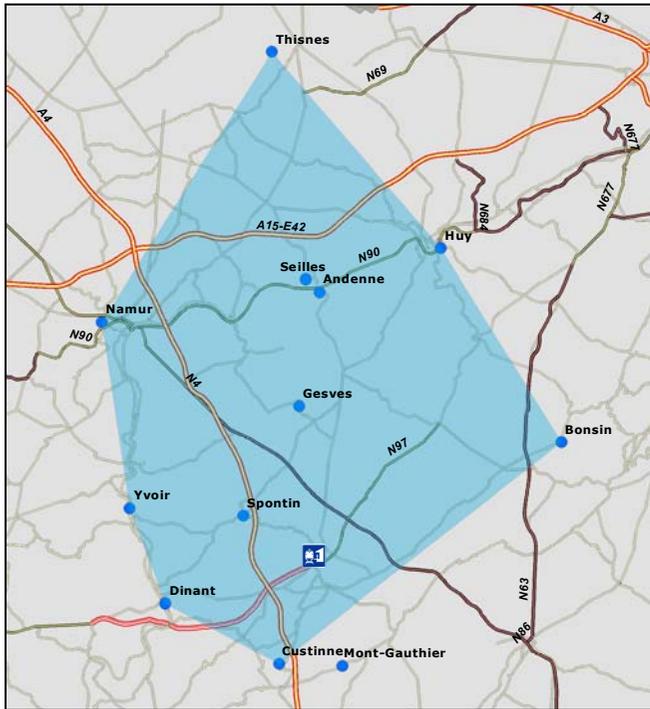
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 16,1 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3 %

Ciney comme destination



Gare de CINEY : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h15 min,
Gembloux : 34 min, Namur : 18 min.
- 8 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	320
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



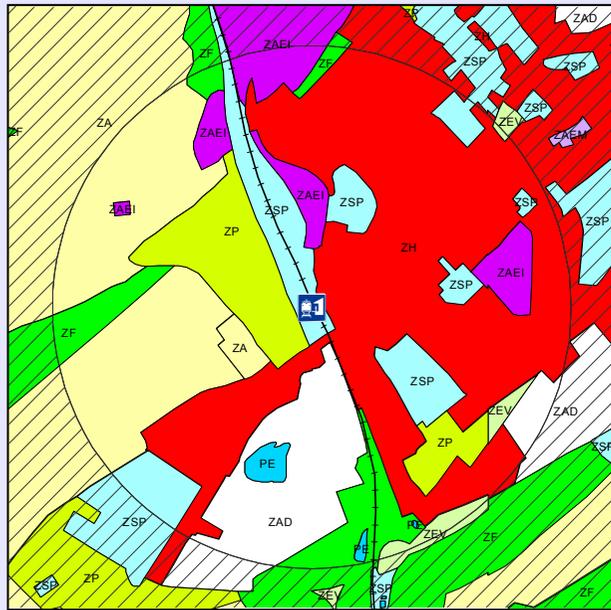
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de CINEY : Mixité des fonctions

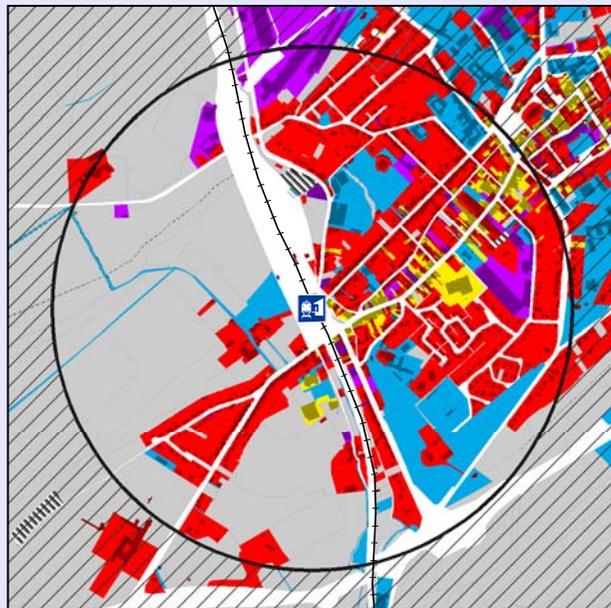


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



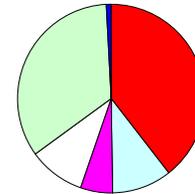
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

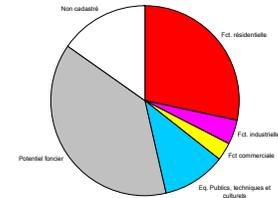
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

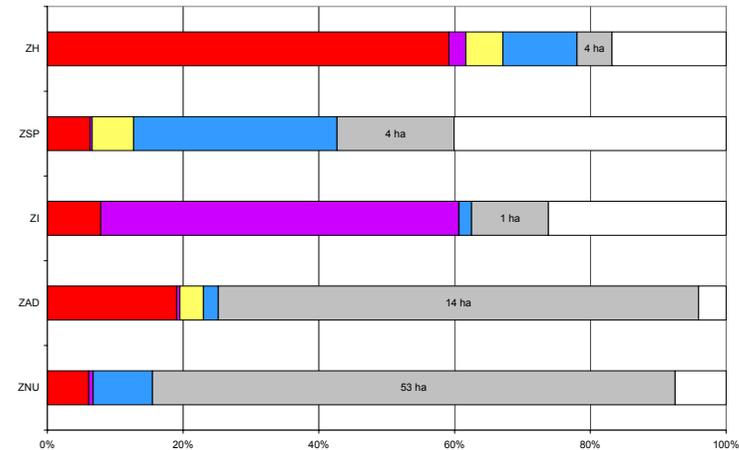
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



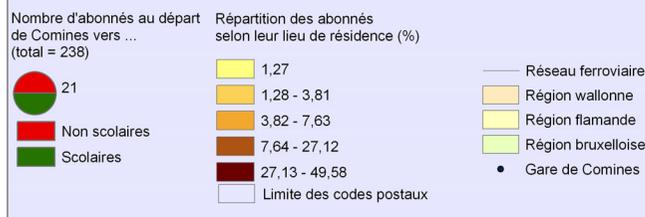
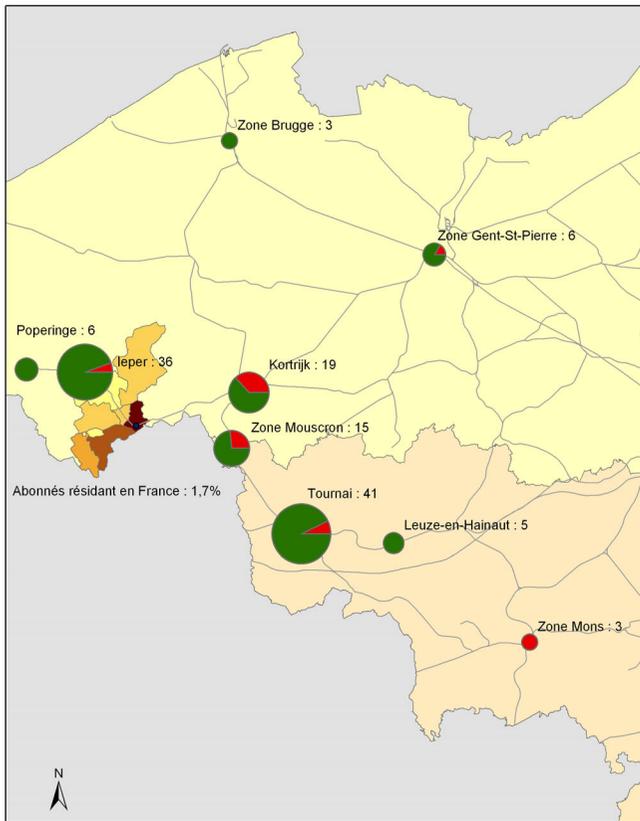
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



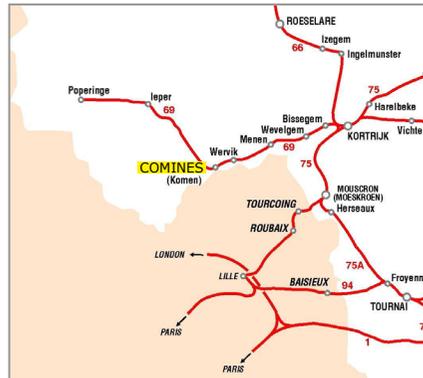
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de COMINES : Mouvements des abonnés

Comines comme origine

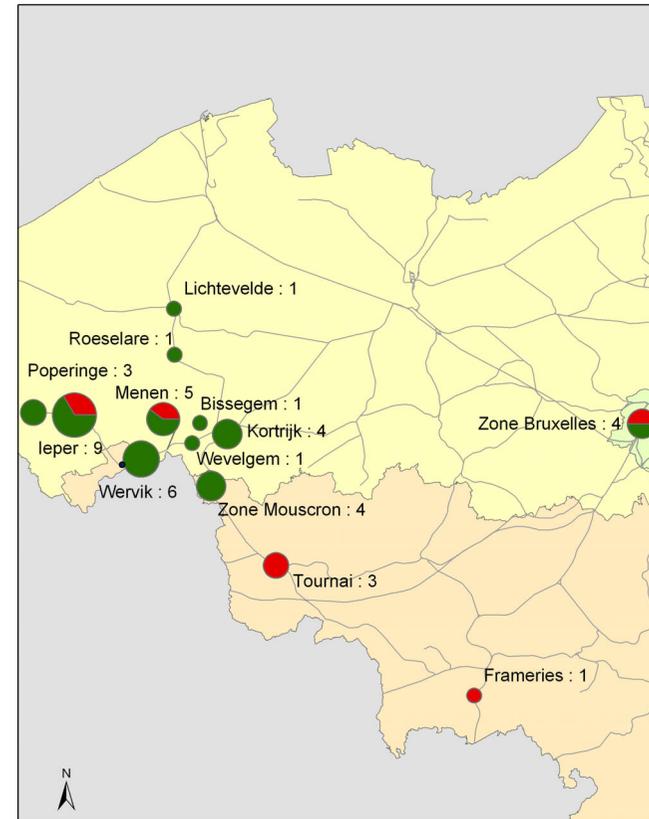


- 70^{ème} gare wallonne (± 460 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Comines classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



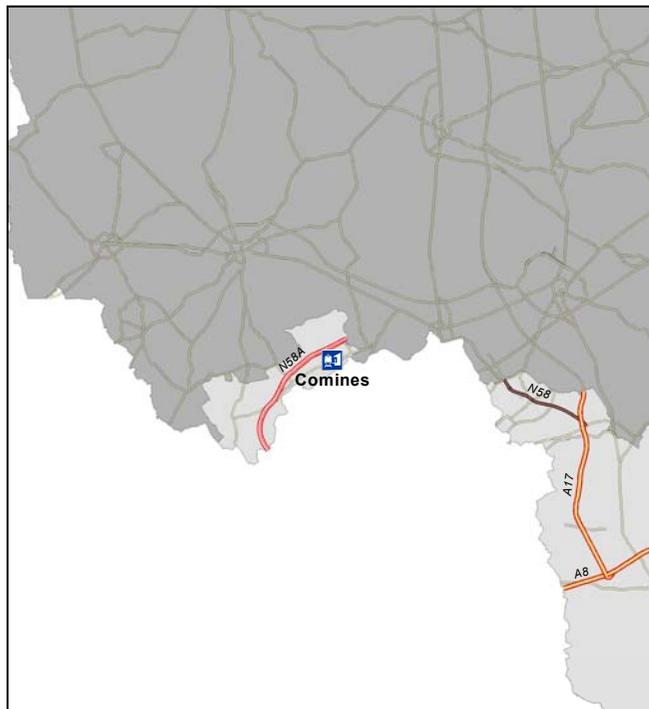
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,7 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,7 %

Comines comme destination



Gare de COMINES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h37 min, **leper** : 9 min, **Tournai** : 1h02 min.
- Pas de lignes de bus desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	?
	Gratuit	?
Kiss and Ride		?
Autres Parkings	Payant	?
	Gratuit	?

Accessibilité Locale



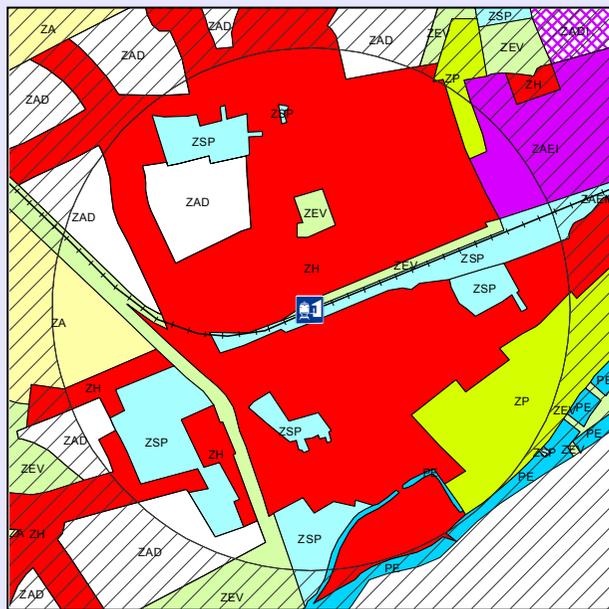
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de COMINES : Mixité des fonctions

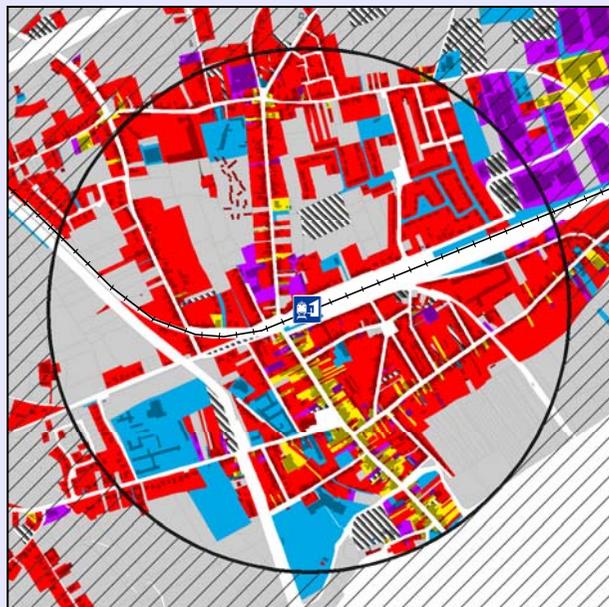


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



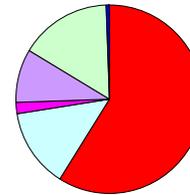
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

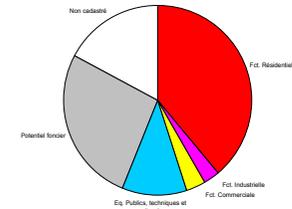
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

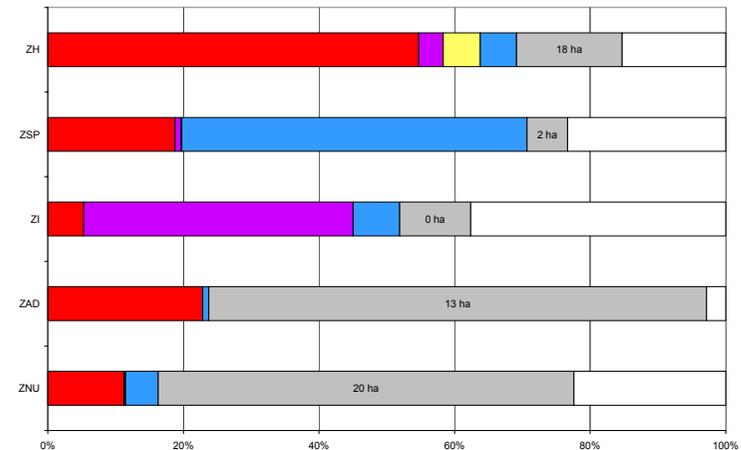
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



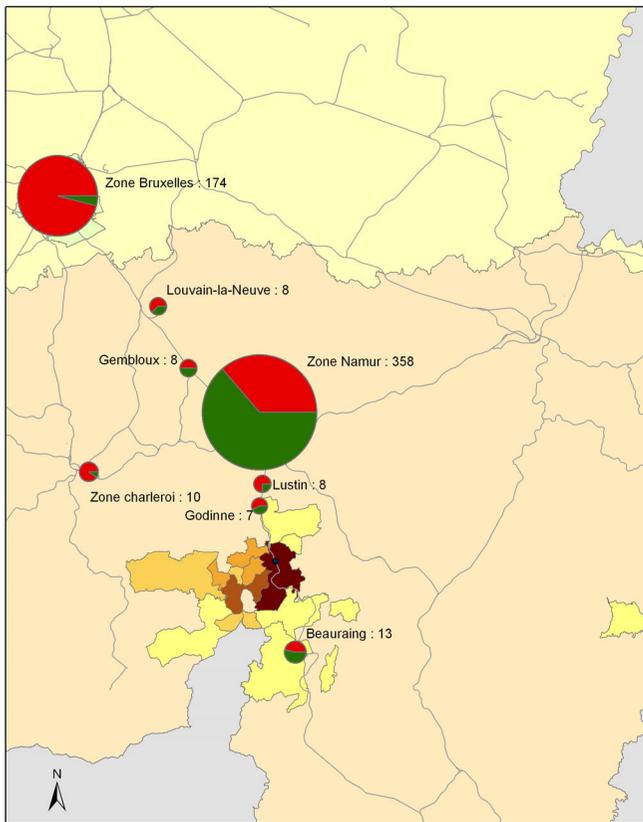
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de **DINANT** : Mouvements des abonnés

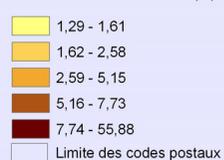
Dinant comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Dinant vers ... (total = 627)

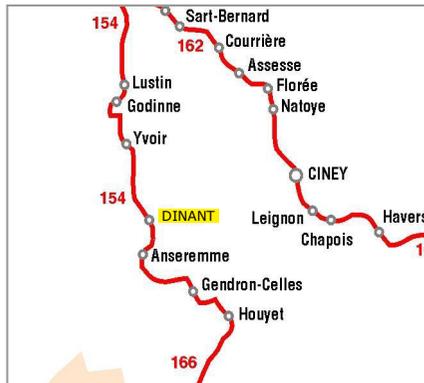


Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



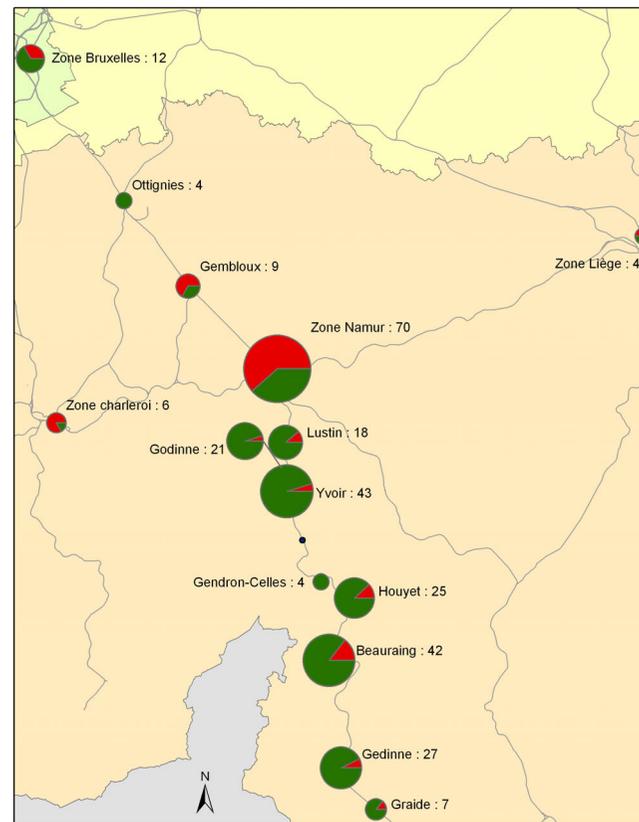
Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise
Gare de Dinant

- 29^{ème} gare wallonne (\pm 1641 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Dinant classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 10 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3,2 %

Dinant comme destination



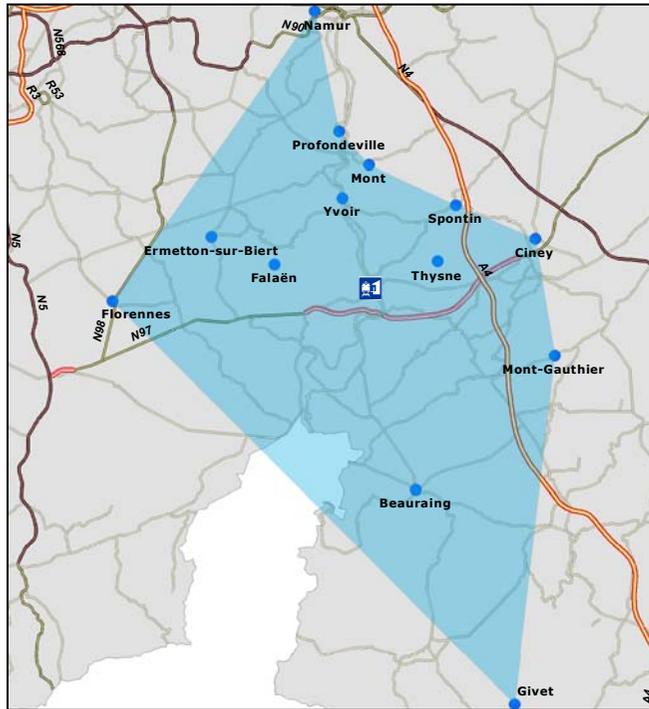
Nombre d'abonnés vers Dinant au départ de ... (total = 321)



Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise
Gare de Dinant

Gare de DINANT : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

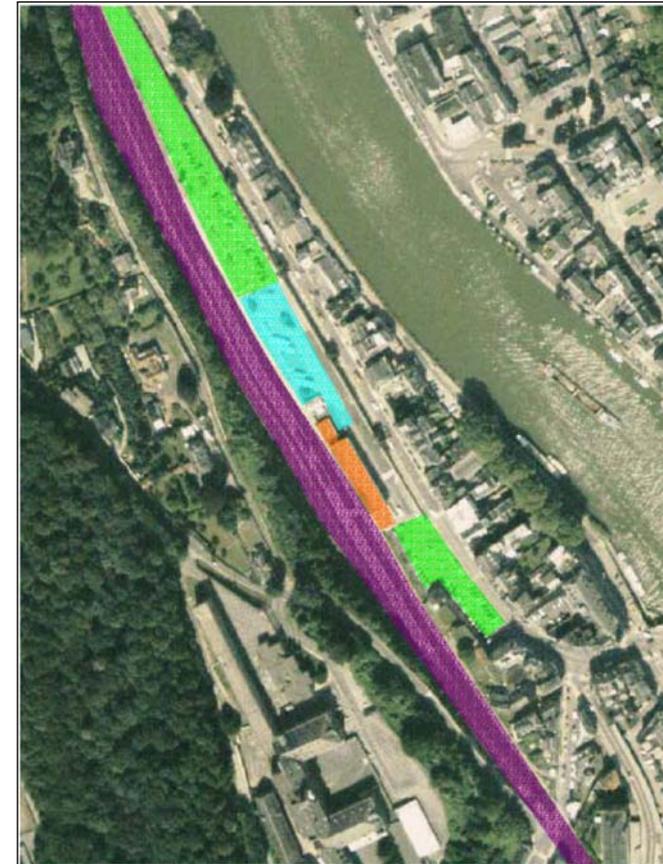
- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h23 min,
Beauraing : 24 min, Namur : 28 min.
- 11 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	180
Kiss and Ride		2
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

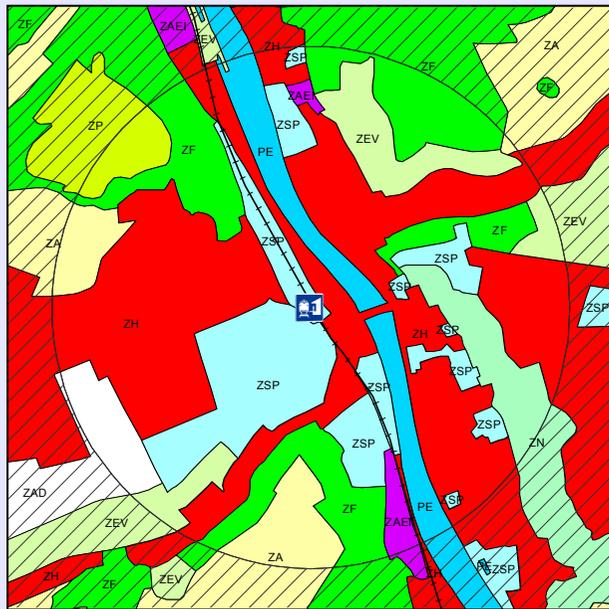


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de DINANT : Mixité des fonctions

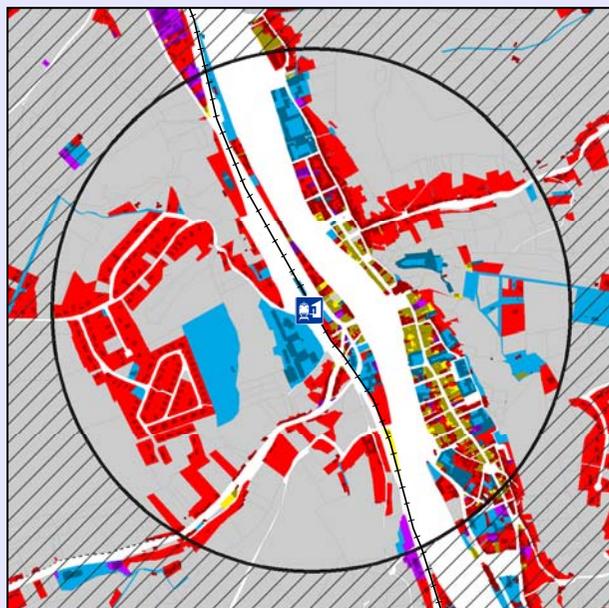


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



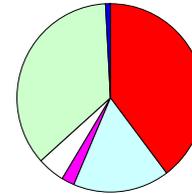
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

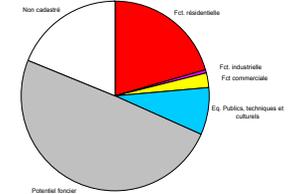
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

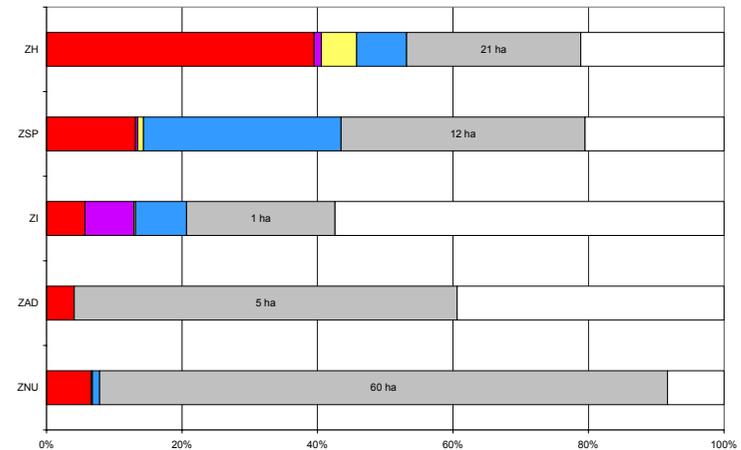
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



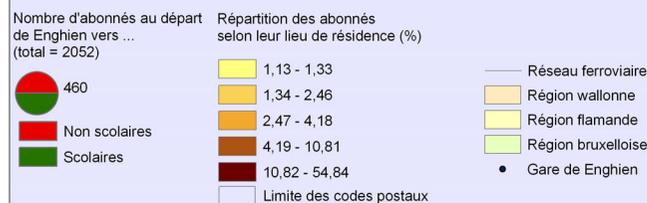
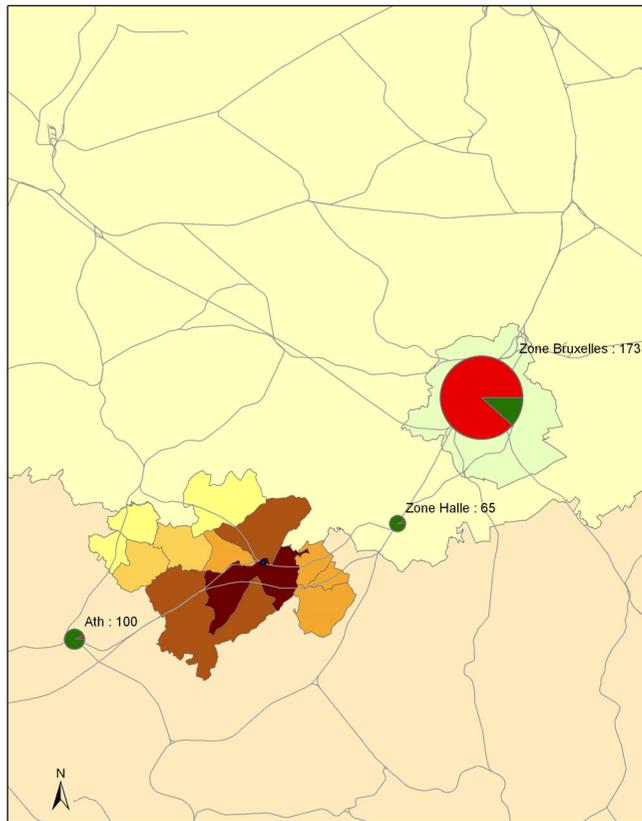
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



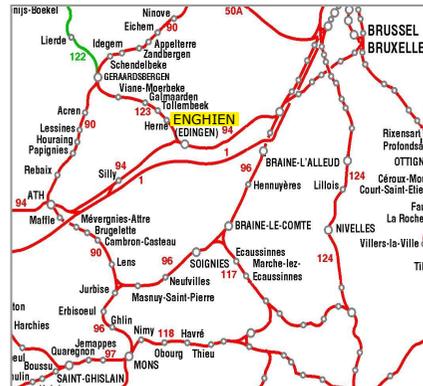
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de ENGHIEEN : Mouvements des abonnés

Enghien comme origine

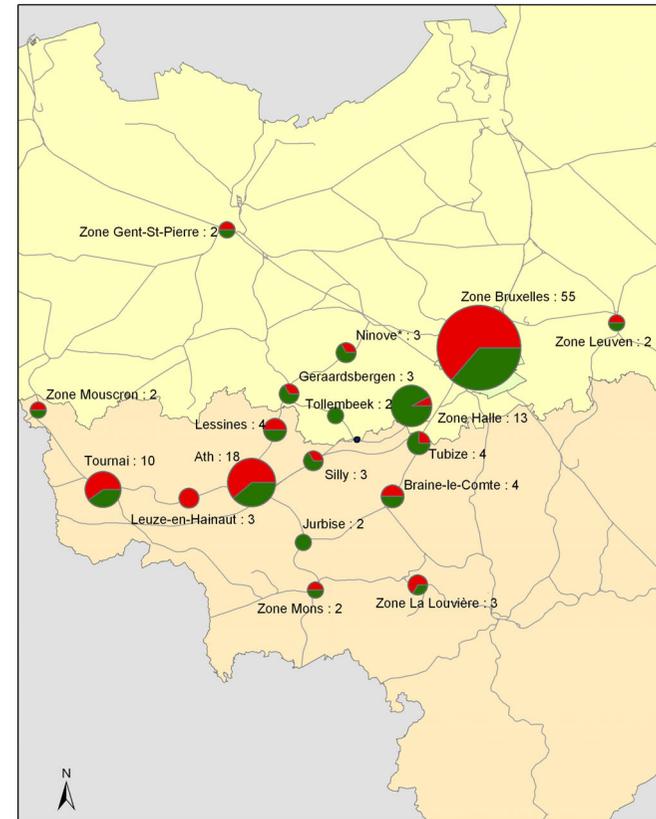


- 12^{ème} gare wallonne (± 3918 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Enghien appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



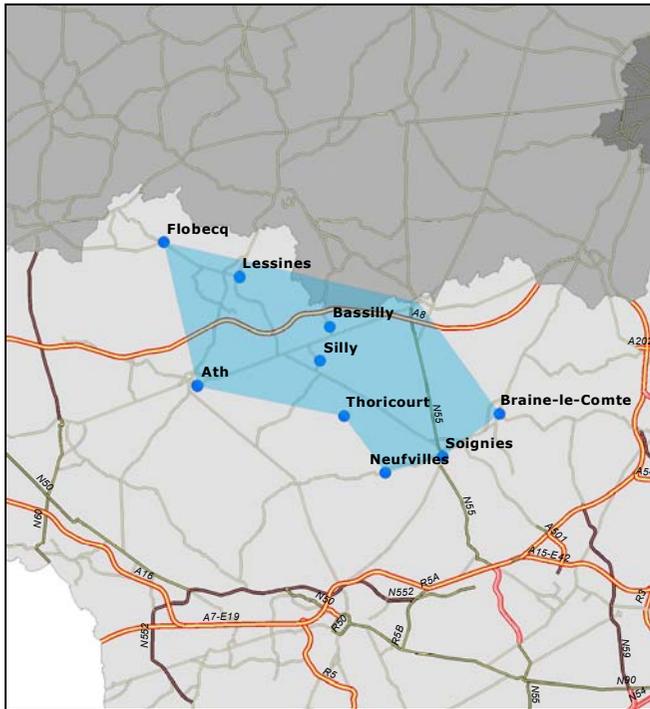
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 3,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 4,8 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 5,8 %

Enghien comme destination



Gare de ENGHIEEN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 33 min,
Ath : 13 min, Halle : 10 min.
- 4 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	317
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



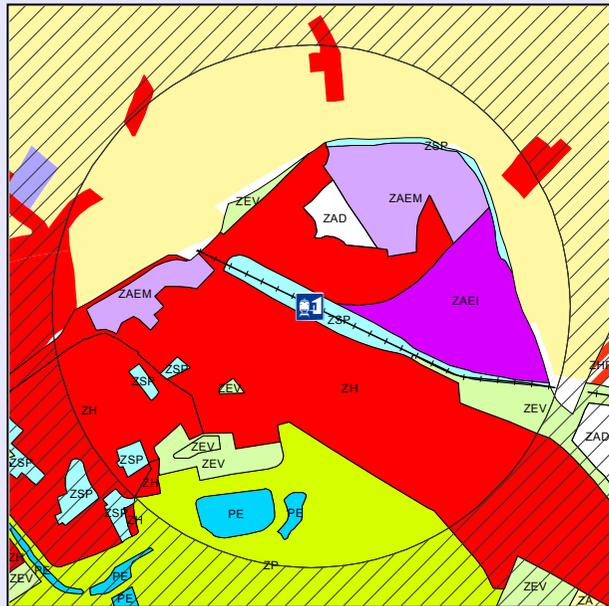
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de ENGHIEN : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



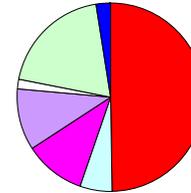
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

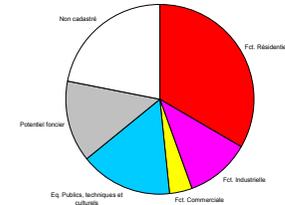
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

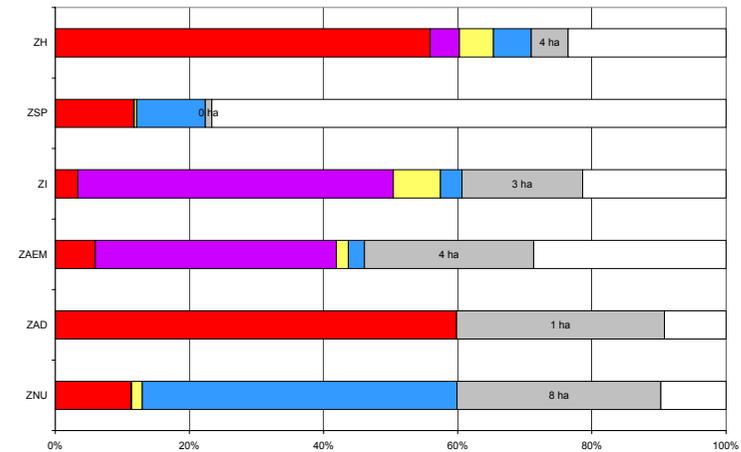
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



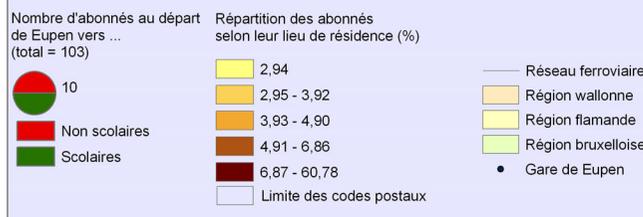
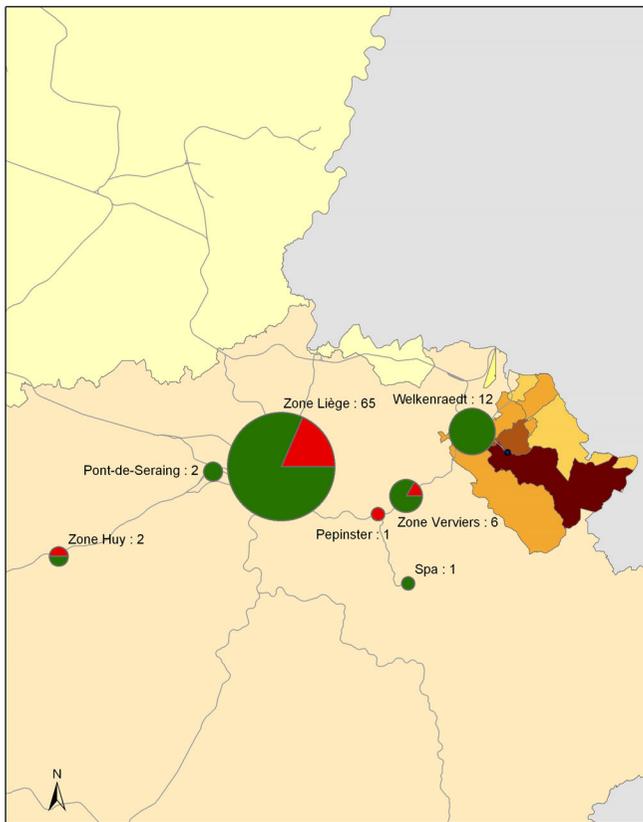
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de EUPEN : Mouvements des abonnés

Eupen comme origine

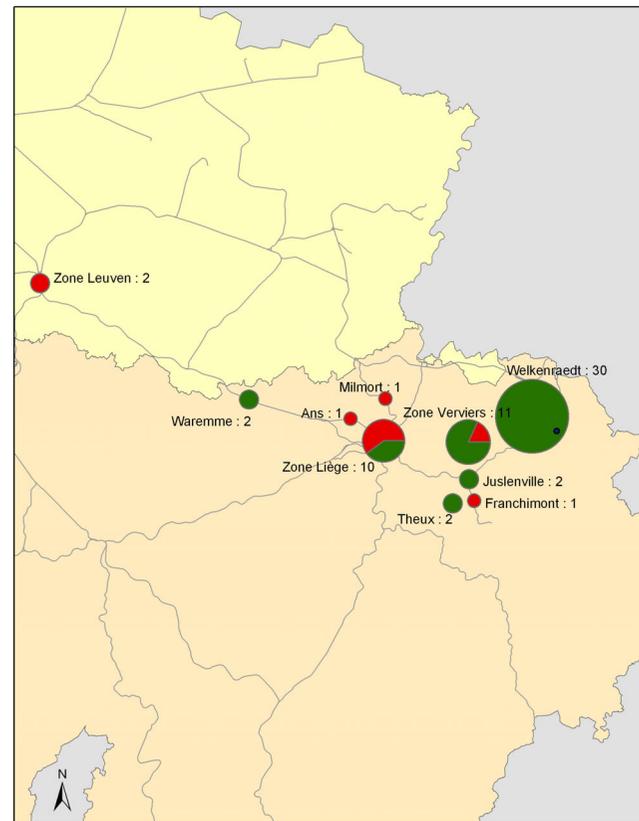


- 91^{ème} gare wallonne (± 258 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Eupen classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



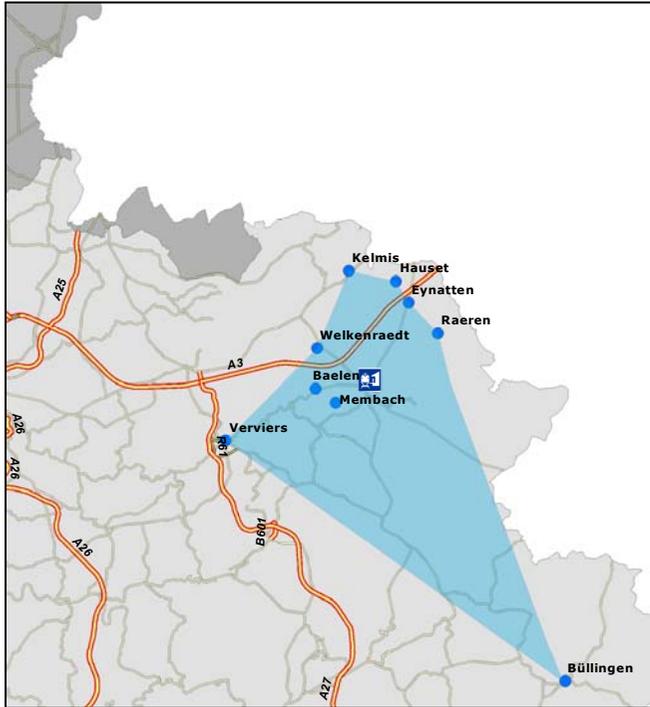
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,06 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,9 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,3 %

Eupen comme destination



Gare de EUPEN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h46 min,
Liège-Guillemins : 44 min,
Welkenraedt : 7 min.
- 4 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	100
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	51



Accessibilité Locale



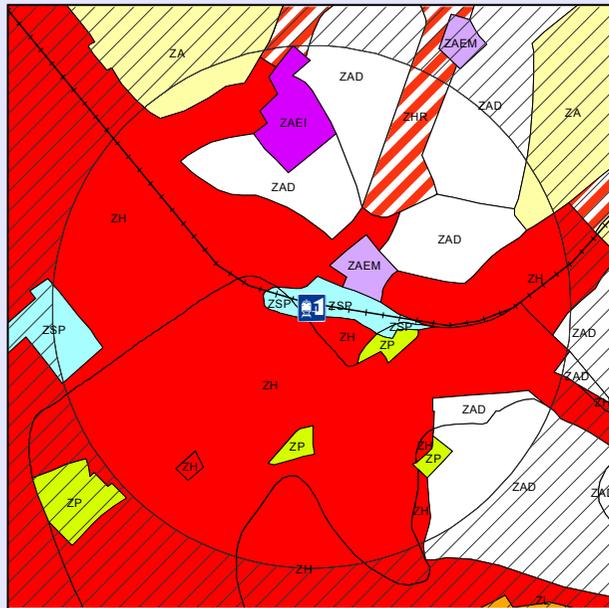
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de EUPEN : Mixité des fonctions

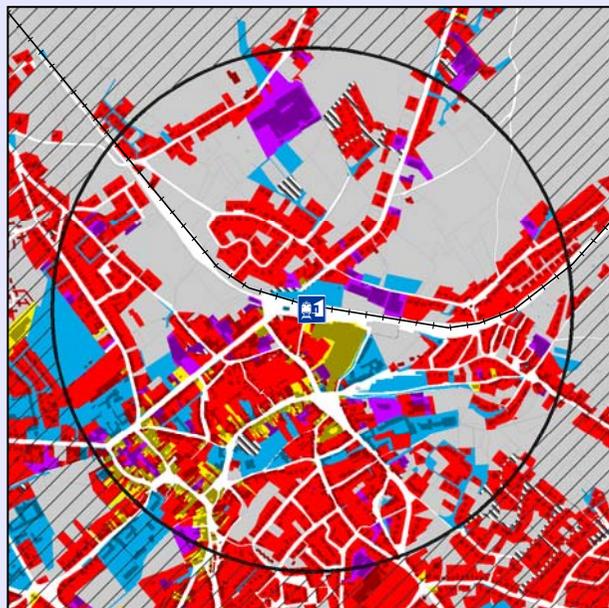


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



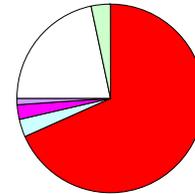
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

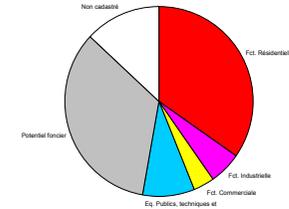
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

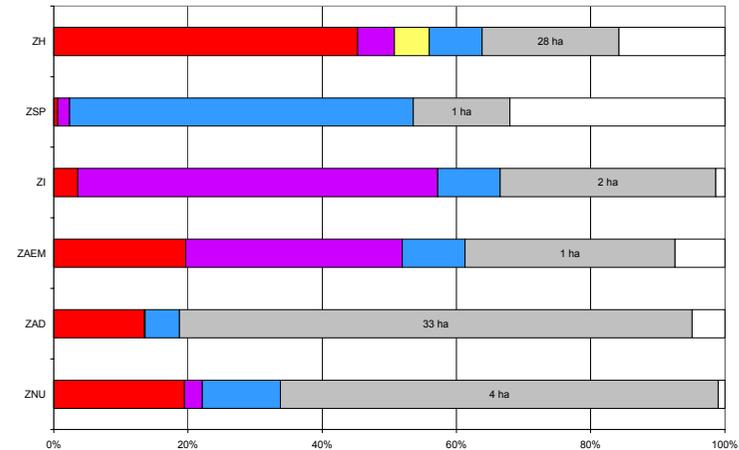
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



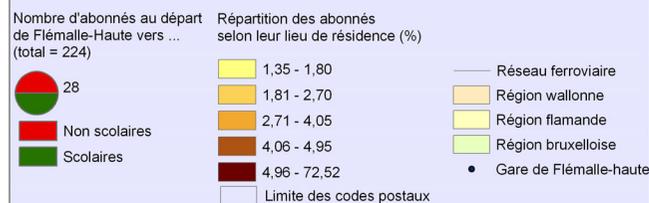
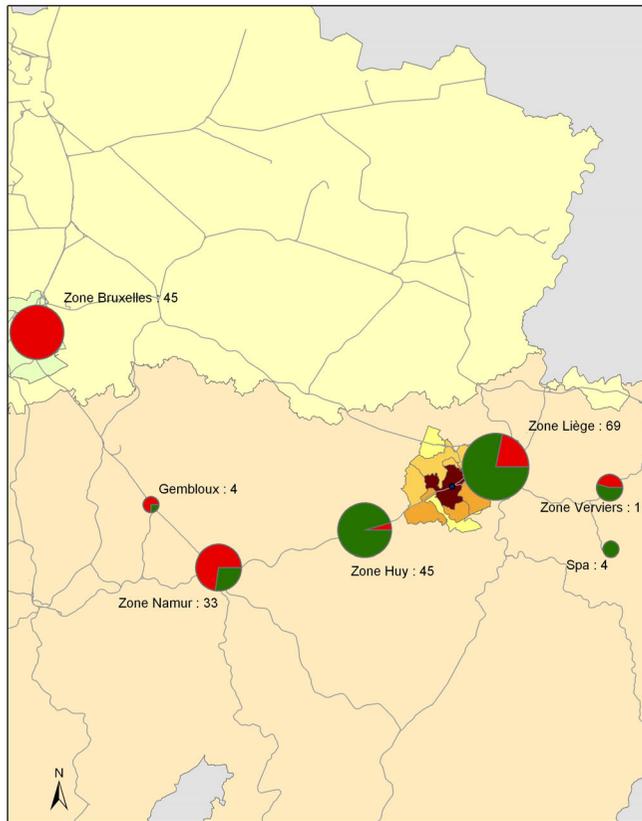
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



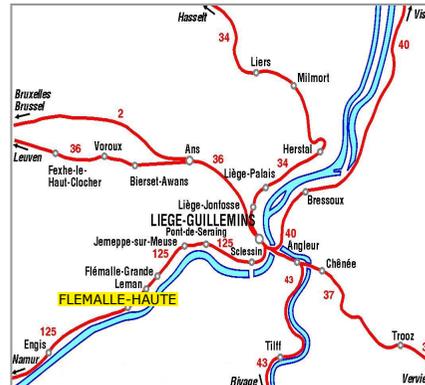
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de FLEMALLE-HAUTE : Mouvements des abonnés

Flémalle-Haute comme origine

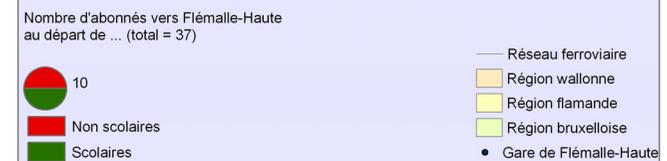
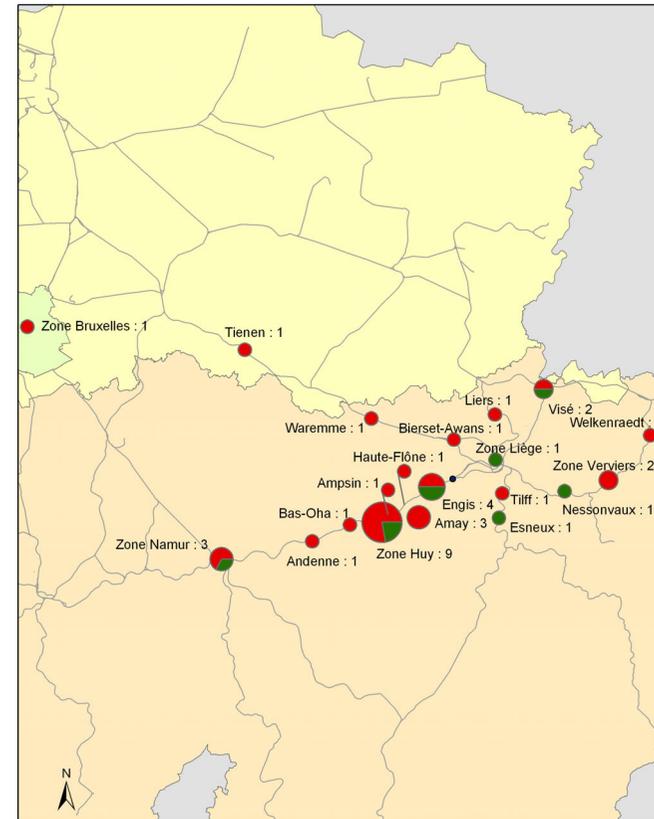


- 86^{ème} gare wallonne (± 275 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Flémalle appartenant à l'agglomération de Liège
- Type : Gare d'origine



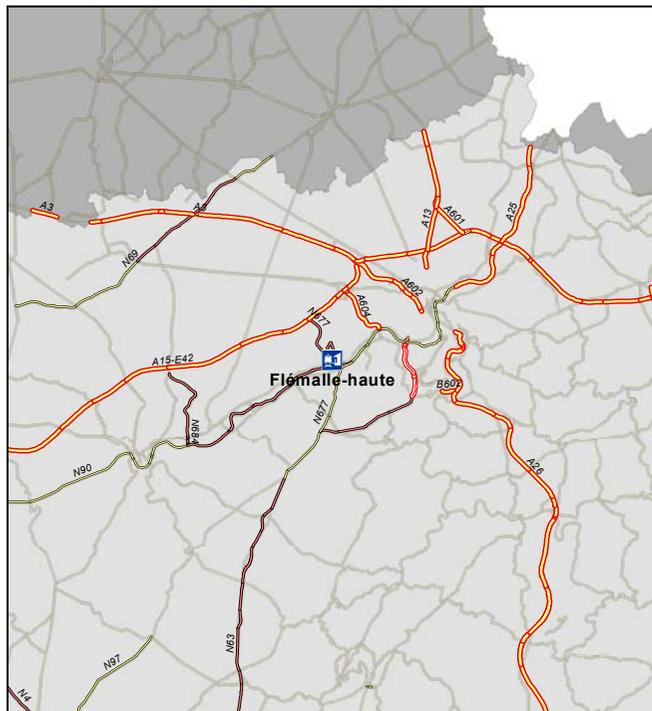
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 0,9 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,9 %

Flémalle-Haute comme destination



Gare de FLEMALLE-HAUTE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h46 min,
Huy : 11 min, Liège-Guillemins : 16 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	60
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	16



Occupation du sol

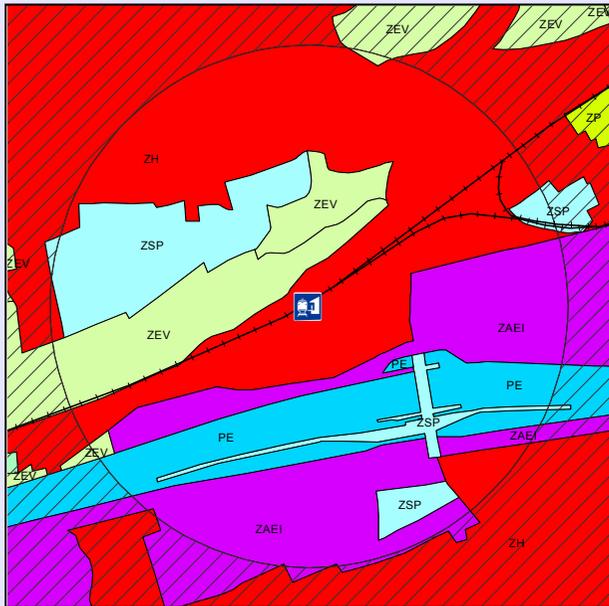
- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de FLEMALLE-HAUTE: Mixité des fonctions

FLEMALLE-HAUTE : Mixité des fonctions

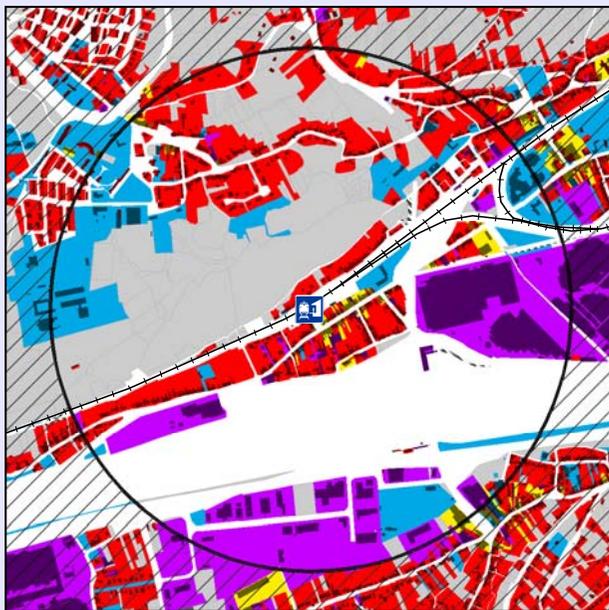


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



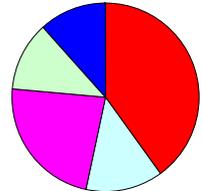
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

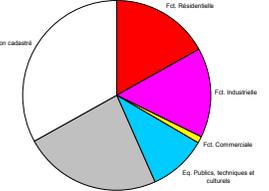
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

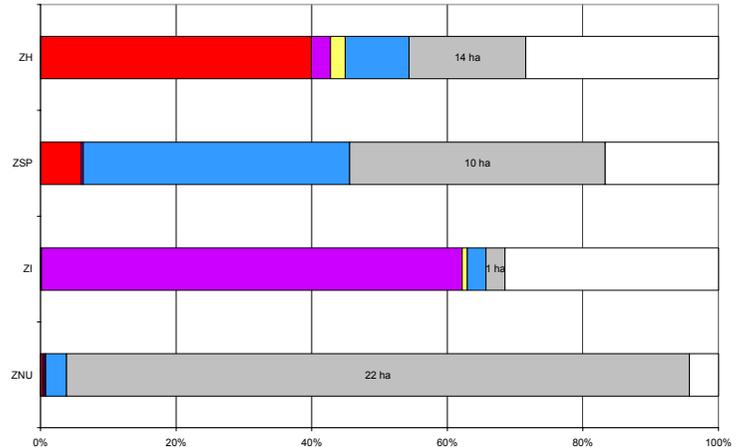
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



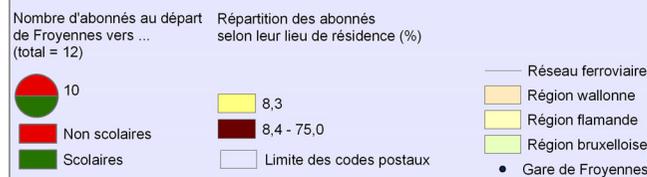
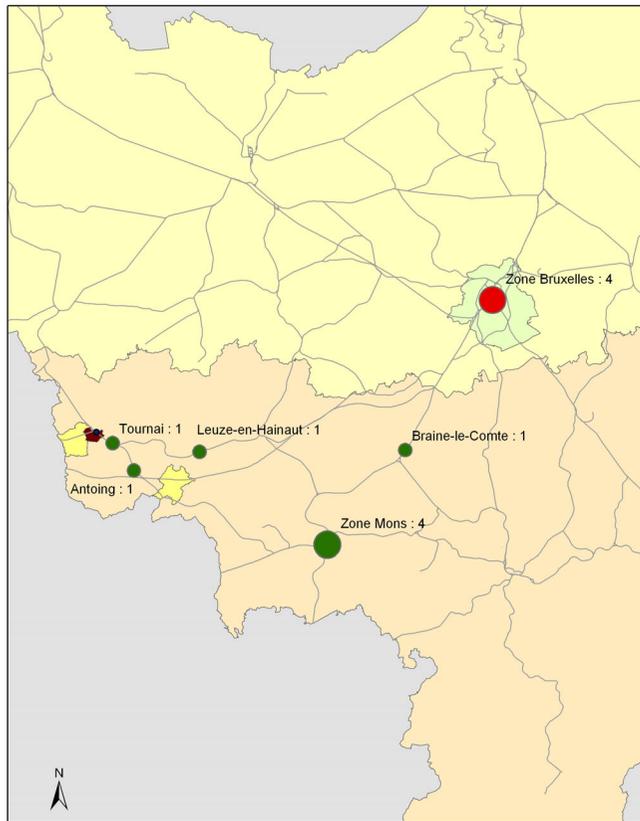
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



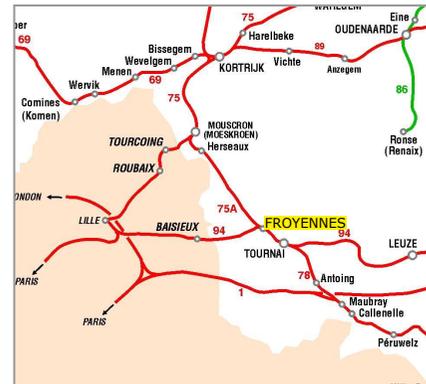
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de FROYENNES : Mouvements des abonnés

Froyennes comme origine

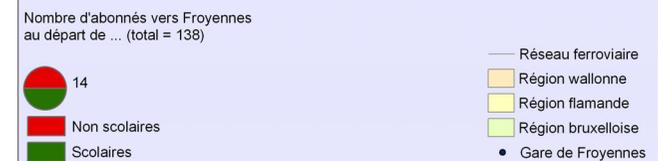
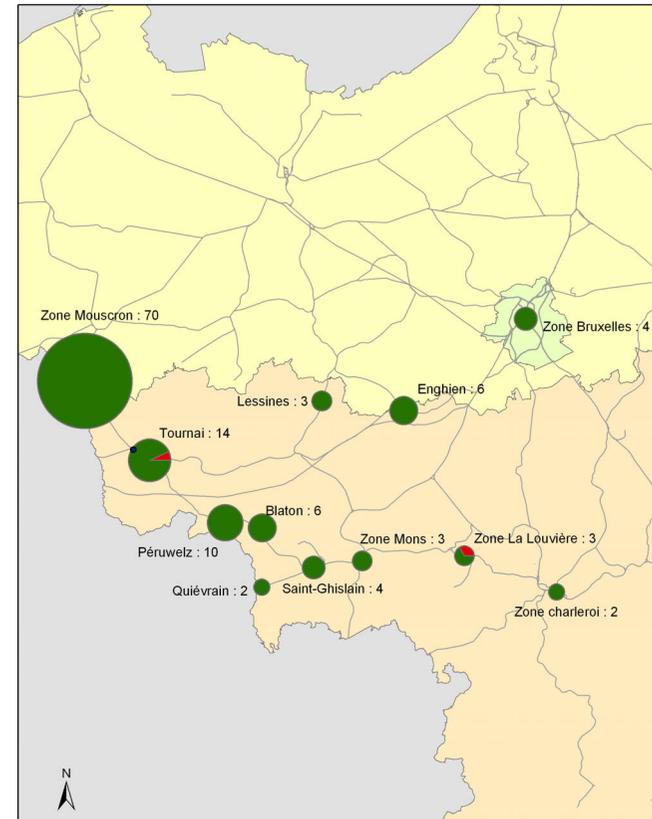


- 164^{ème} gare wallonne (± 123 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Tournai appartenant à l'agglomération de Tournai
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



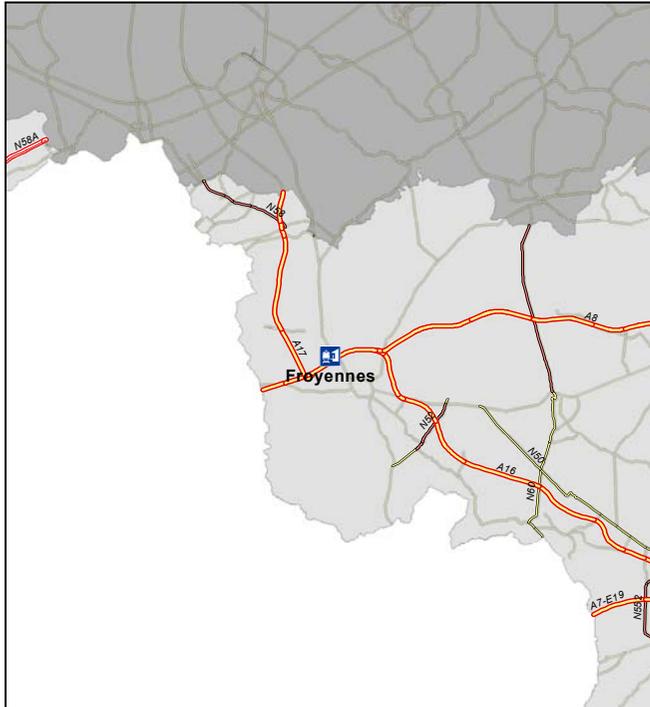
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,14 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 16,7 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,23 %

Froyennes comme destination



Gare de FROYENNES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier



RGG I : autoroutes

RGG II : routes pour automobiles

RGG III : routes rapides

RESI : réseau interurbain



Gare SNCB



Origines des bus desservant la gare



Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services



Guichet



Gare avec quai



Vente de billets



Rampe d'accès amovible



Buffet



Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



Bruxelles-Nord : 1h27 min,
Mons : 47 min.



20 lignes desservant la gare



Taxi



Parkings vélos



	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



Occupation du sol

Bâtiment voyageurs
Autre bâtiment SNCB
Emprise ferroviaire

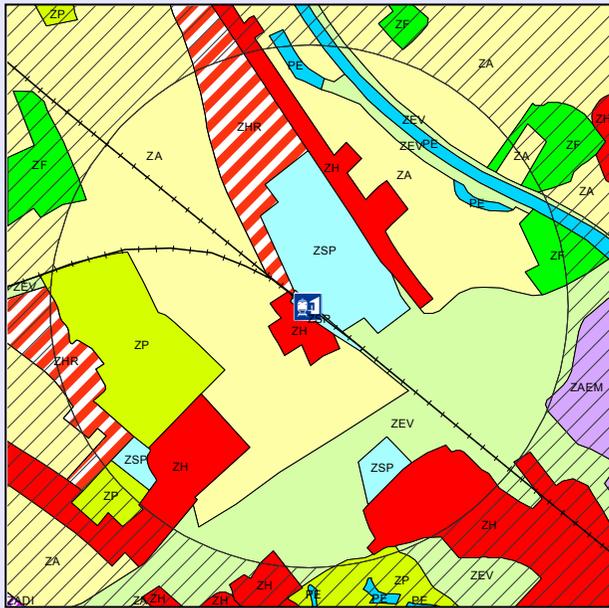
Parc de stationnement voiture
Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



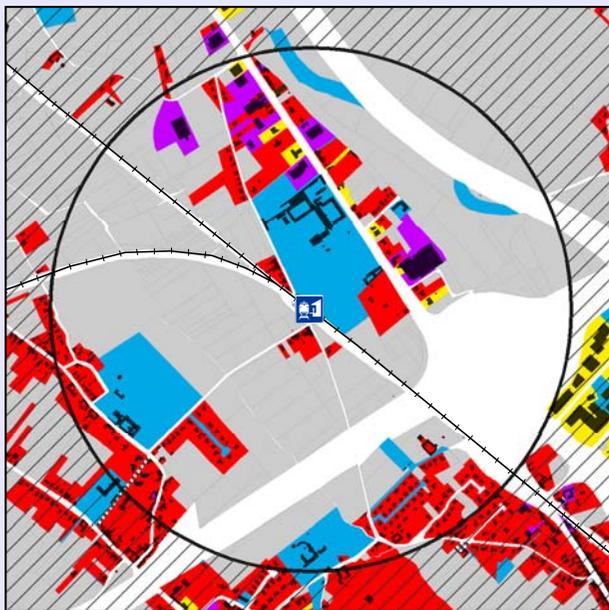
Gare de FROYENNES : Mixité des fonctions

FROYENNES : Mixité des fonctions



Plan de secteur

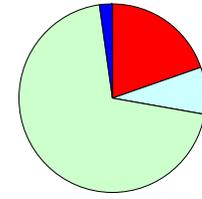
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



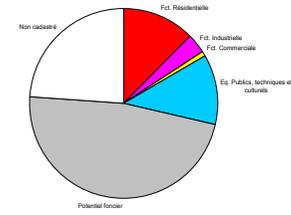
Occupation du sol

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

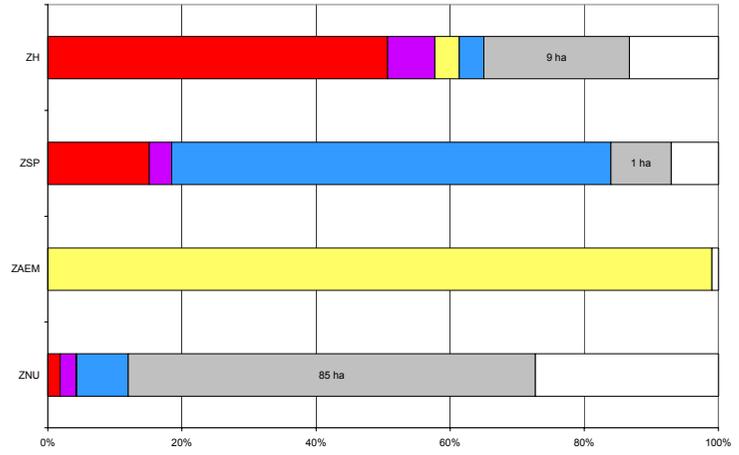
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



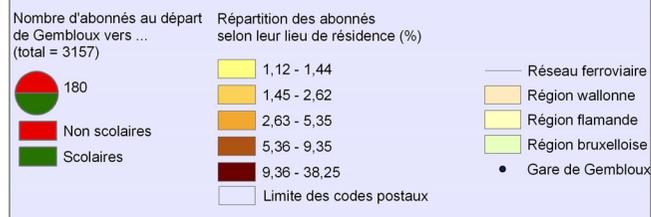
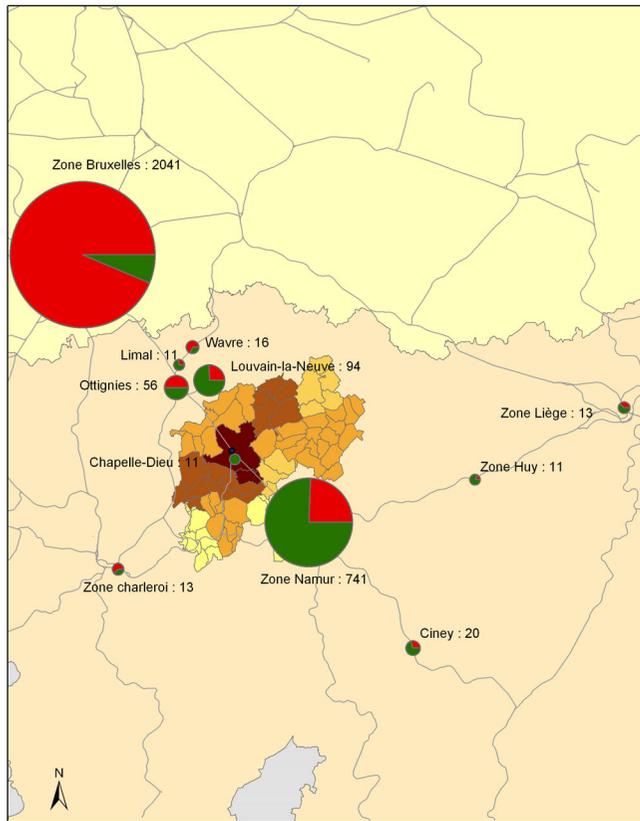
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



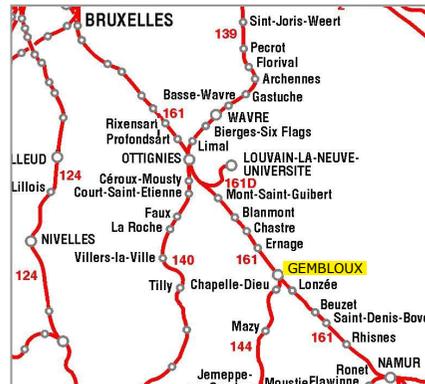
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de GEMBLoux : Mouvements des abonnés

Gembloux comme origine

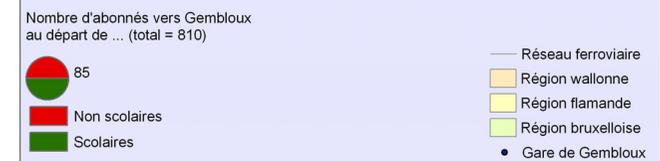
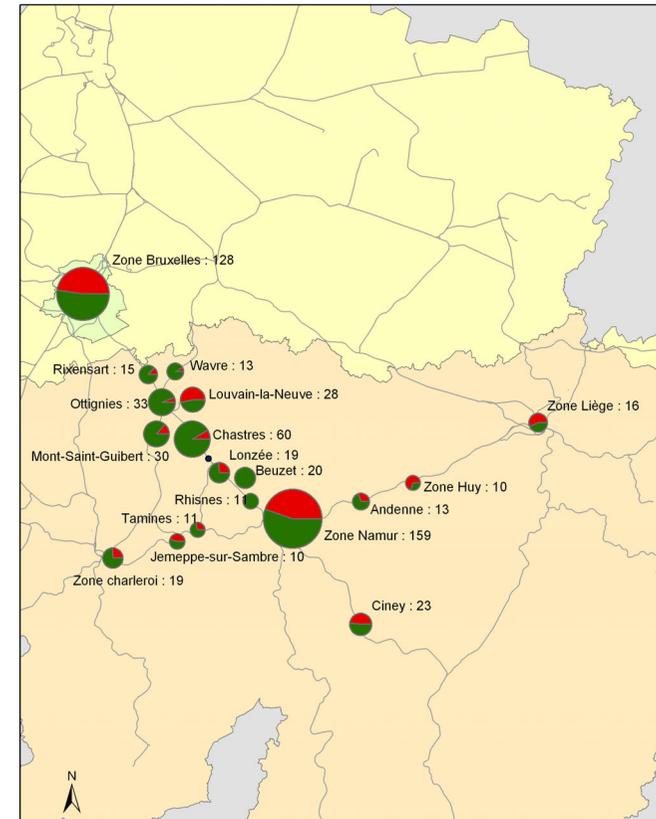


- 6^{ème} gare wallonne (± 6067 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Gembloux appartenant à la banlieue éloignée de Bruxelles
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



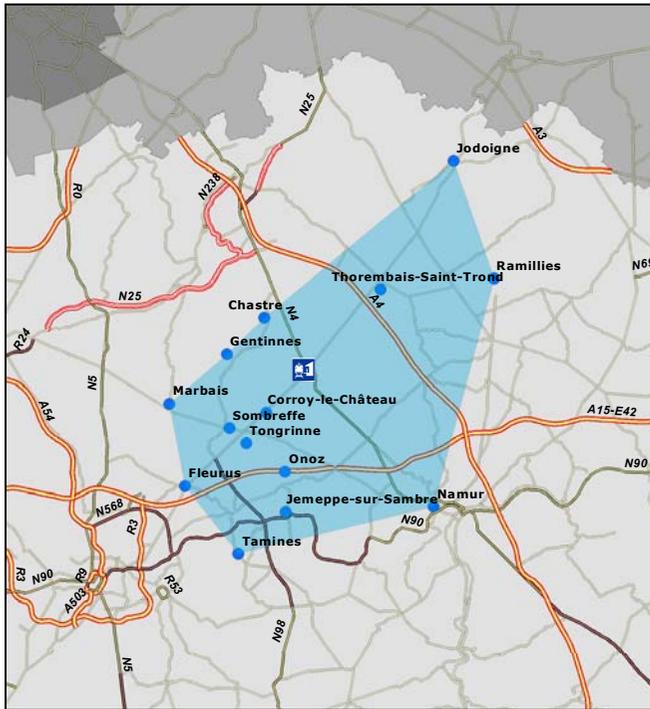
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 2,1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 18 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 9,9 %

Gembloux comme destination



Gare de GEMBLOUX : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

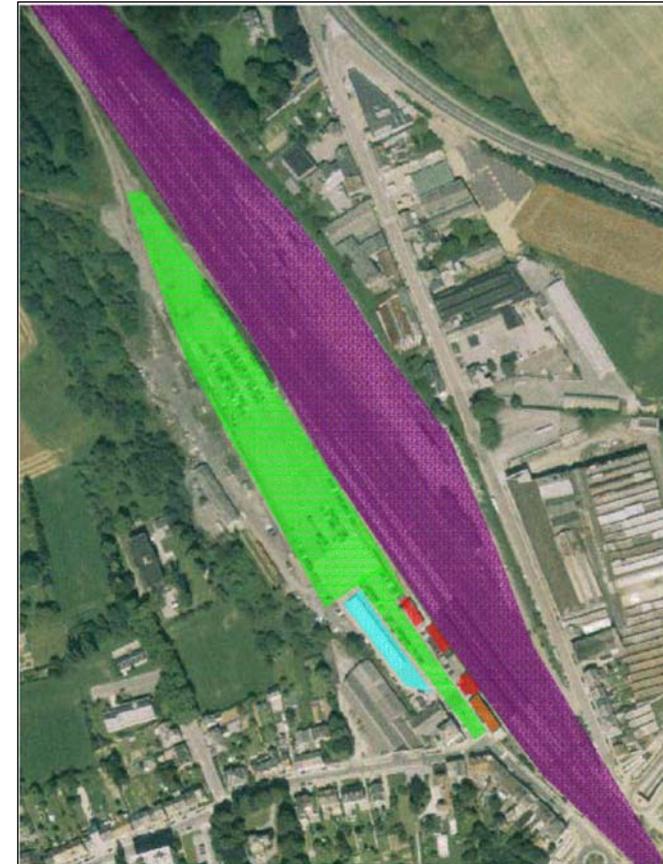
- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 39 min,
Louvain-la-Neuve : 21 min, Namur : 11 min.
- 8 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	480
	Gratuit	180
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

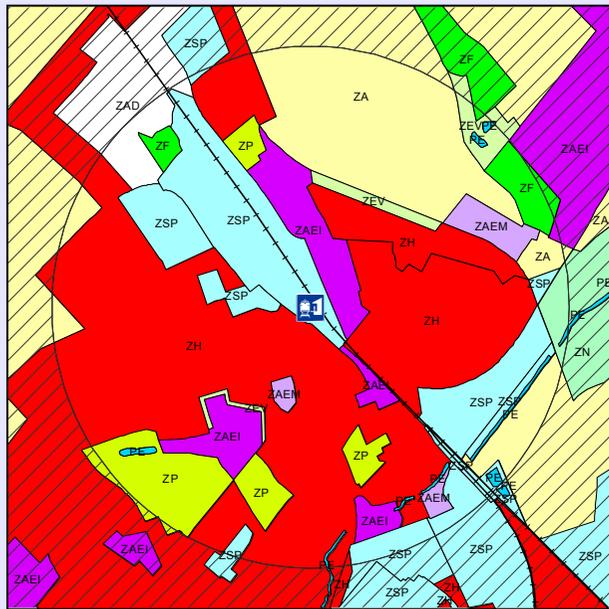


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de Gembloux : Mixité des fonctions

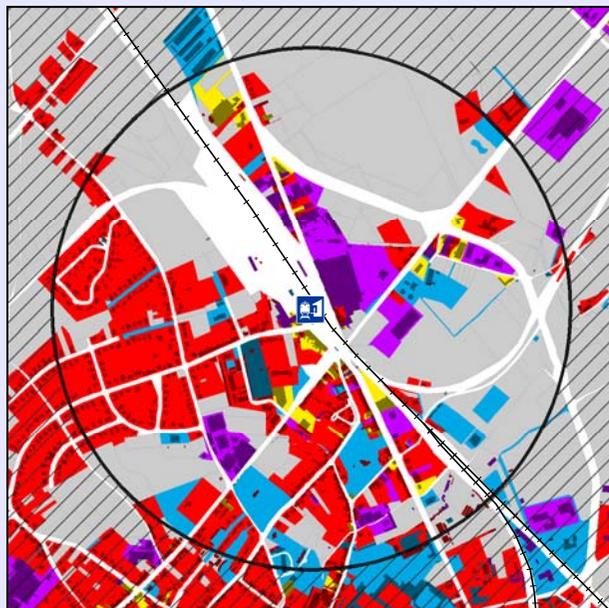


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



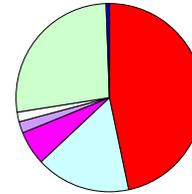
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

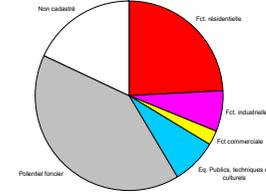
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

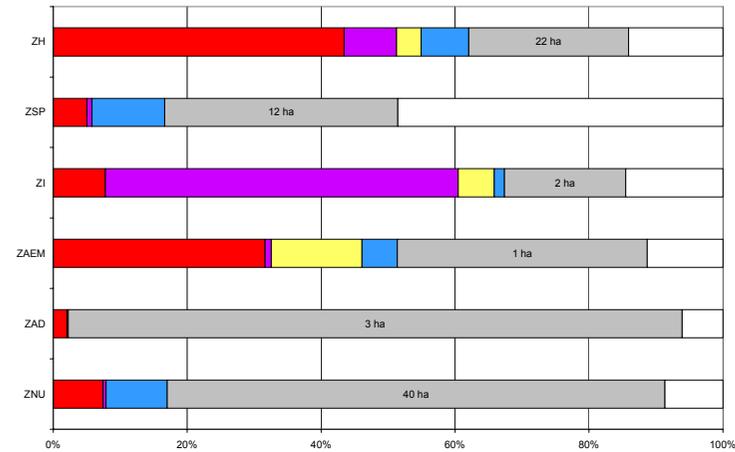
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



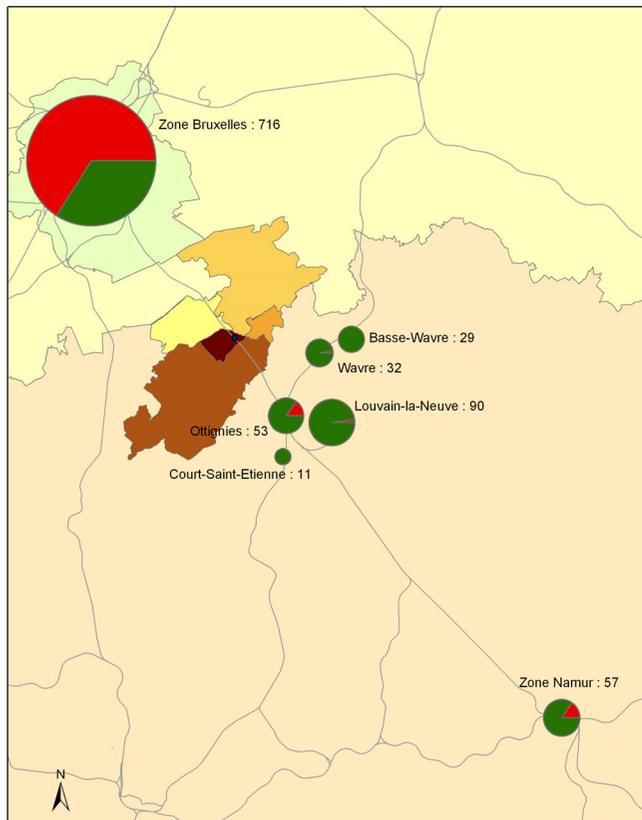
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de GENVAL : Mouvements des abonnés

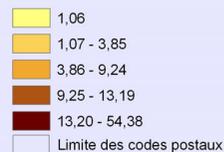
Genval comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Genval vers ... (total = 1040)

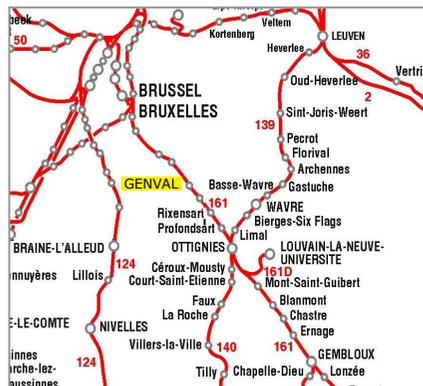


Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



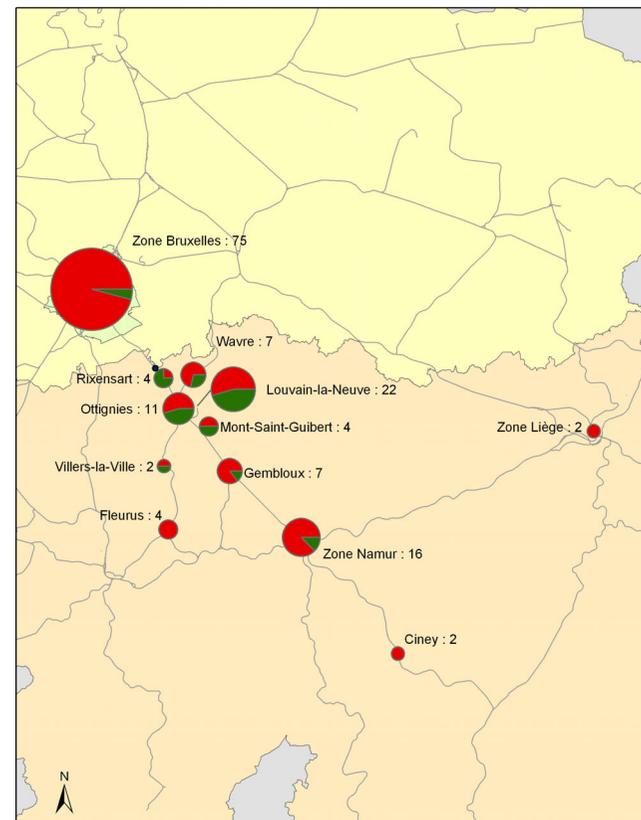
— Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise
• Gare de Genval

- 34^{ème} gare wallonne (± 1344 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Rixensart appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,5 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3,2 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 6,1 %

Genval comme destination



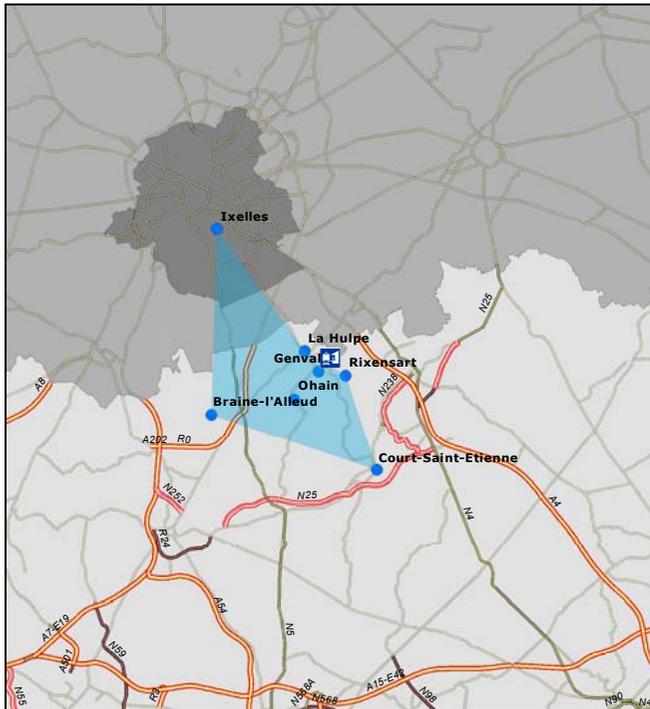
Nombre d'abonnés vers Genval au départ de ... (total = 184)



— Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise
• Gare de Genval

Gare de GENVAL : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 30 min,
Louvain-la-Neuve : 16 min, Namur : 33 min.
- 4 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	?
	Gratuit	?
Kiss and Ride		?
Autres Parkings	Payant	?
	Gratuit	?



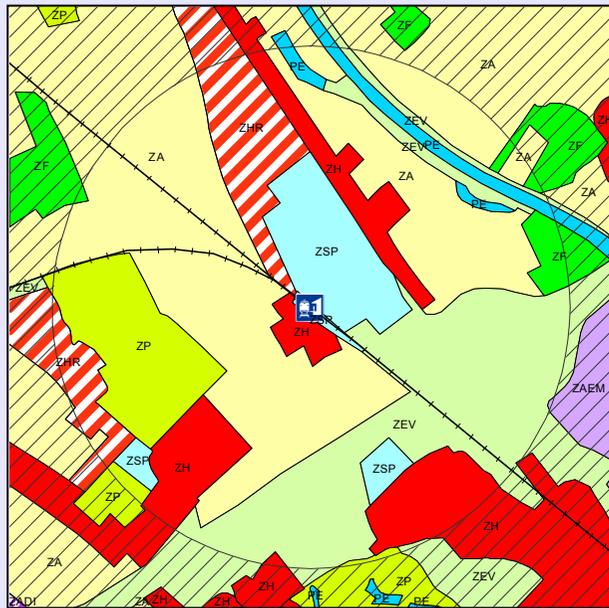
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



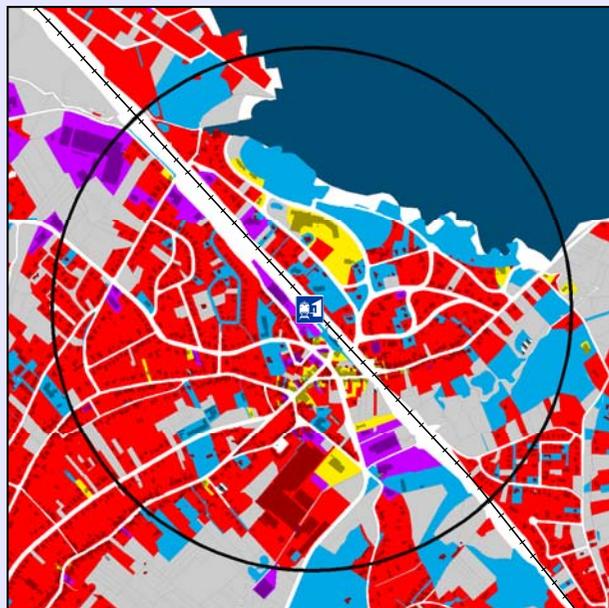
Gare de GENVAL : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
 Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

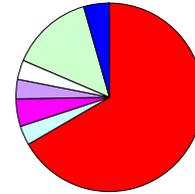


Occupation du sol

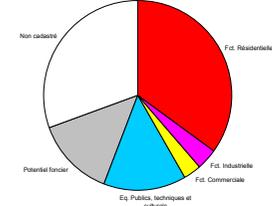
- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
 Source : PLI - DGATLP, 2001
 Nature cadastrale : ACED, 2001

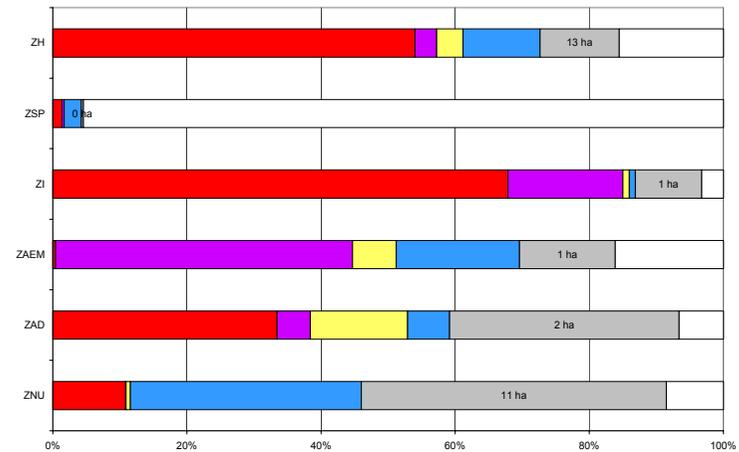
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



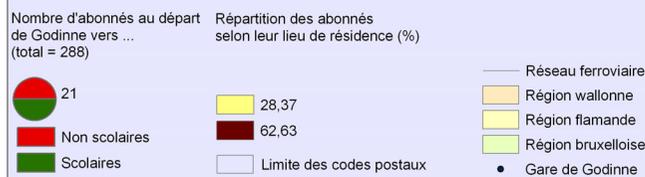
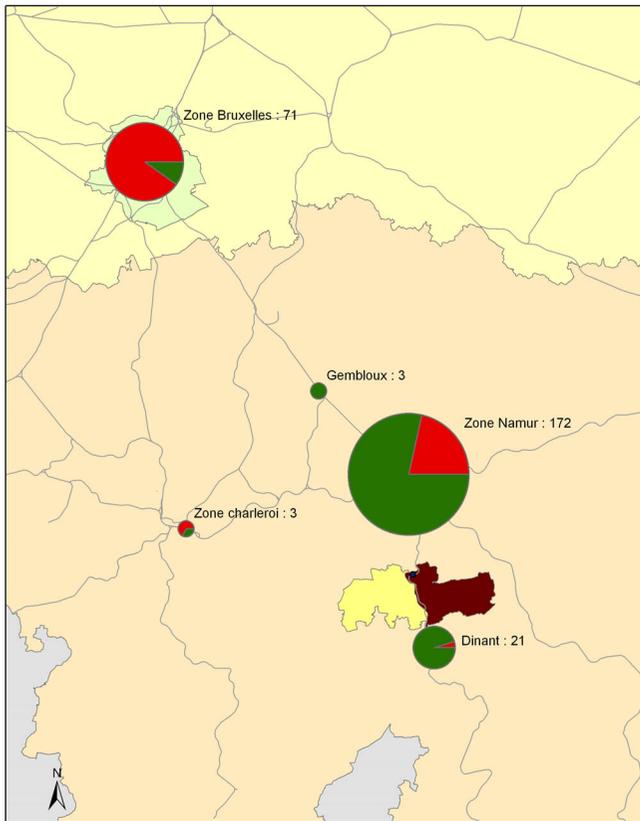
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
 ** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de **GODINNE** : Mouvements des abonnés

Godinne comme origine

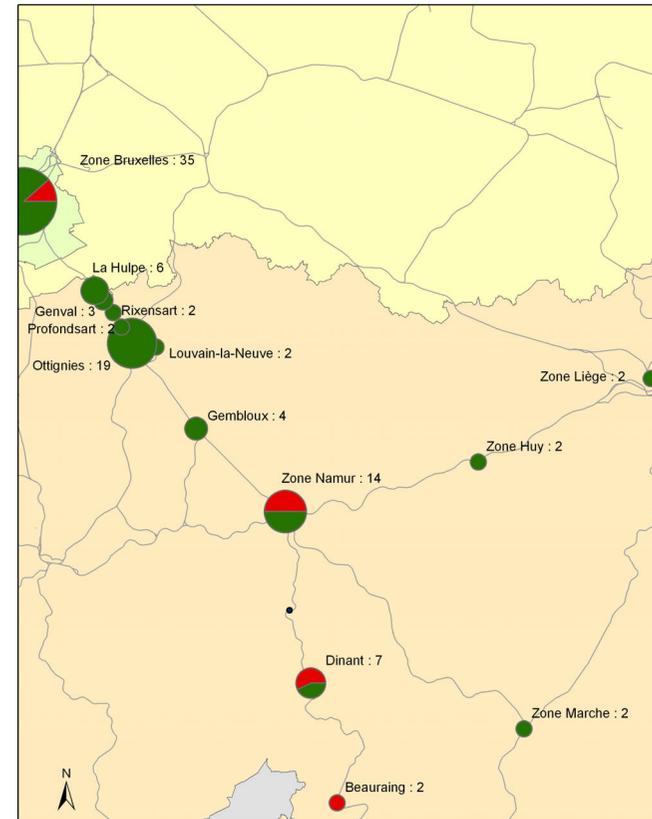


- 64^{ème} gare wallonne (± 455 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Yvoir classée en commune rurale
- Type : Gare d'origine



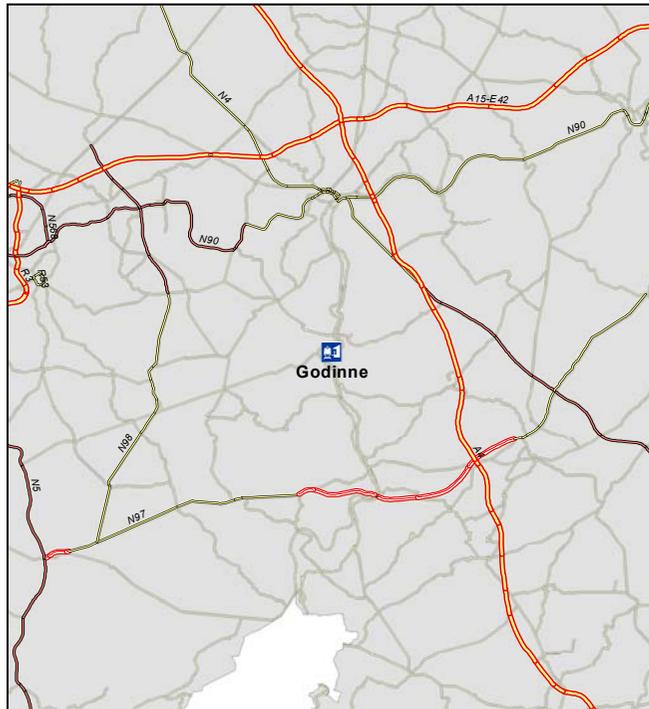
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 67 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,8 %

Godinne comme destination



Gare de **GODINNE** : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier



RGG I : autoroutes

RGG II : routes pour automobiles

RGG III : routes rapides

RESI : réseau interurbain



Gare SNCB



Origines des bus desservant la gare



Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale



Infrastructures et services



Guichet



Gare avec quai



Vente de billets



Rampe d'accès amovible



Buffet



Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



Bruxelles-Nord : 1h12 min,
Dinant : 11 min, **Namur** : 17 min.



Pas de ligne desservant la gare



Taxi



Parkings vélos



	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	30
Kiss and Ride		3
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Occupation du sol

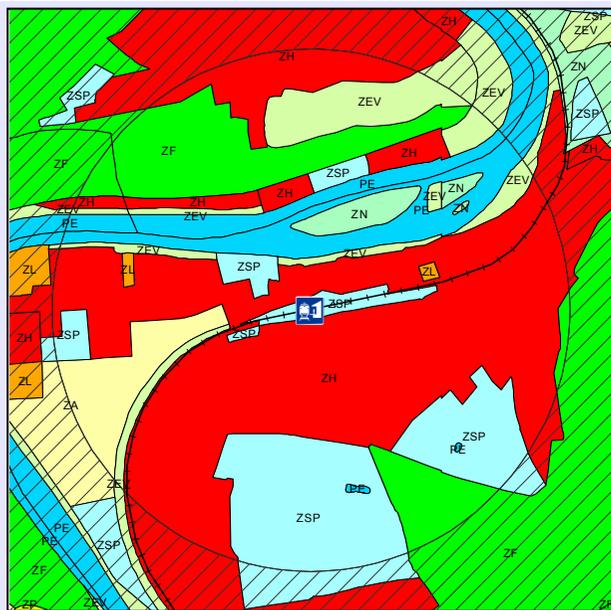
Bâtiment voyageurs
 Autre bâtiment SNCB
 Emprise ferroviaire

Parc de stationnement voiture
 Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de GODINNE : Mixité des fonctions

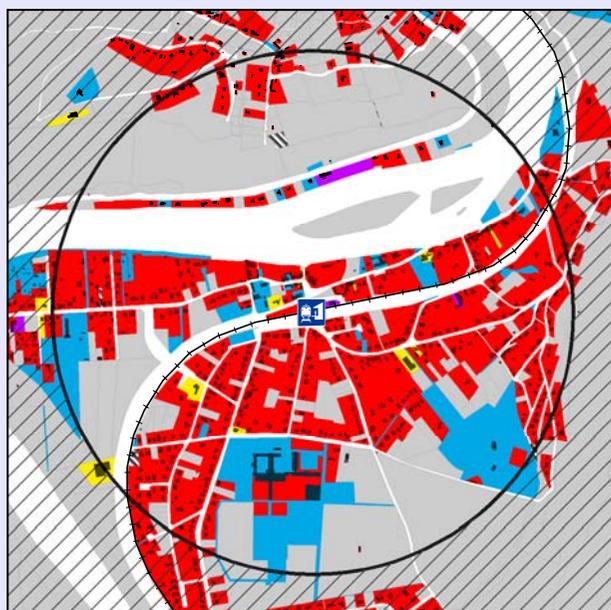


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



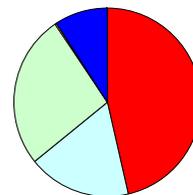
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

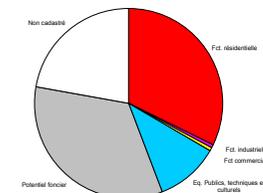
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

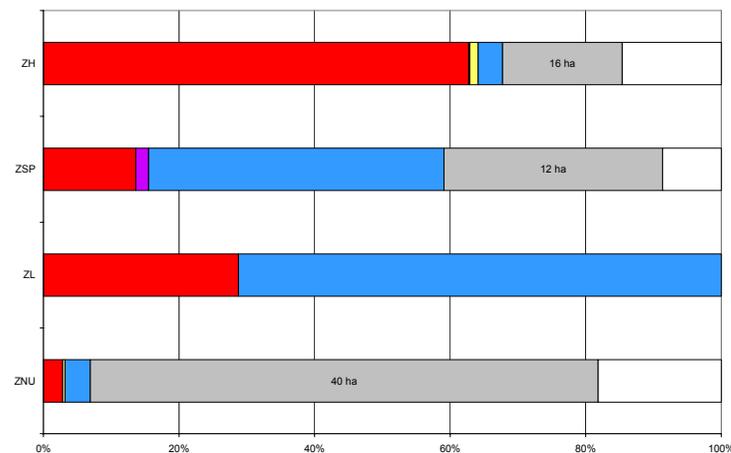
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



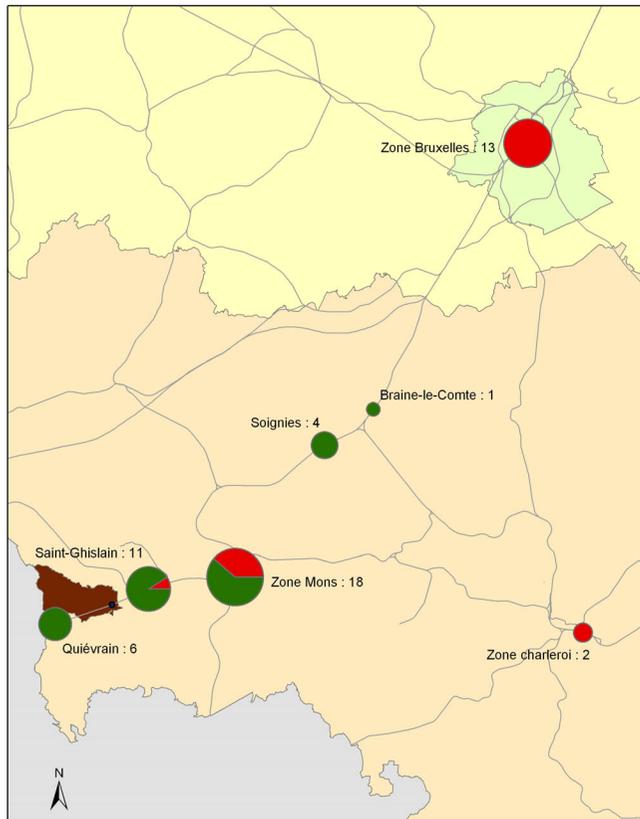
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de HAININ : Mouvements des abonnés

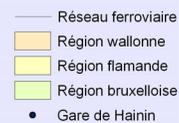
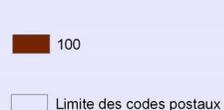
HAININ comme origine



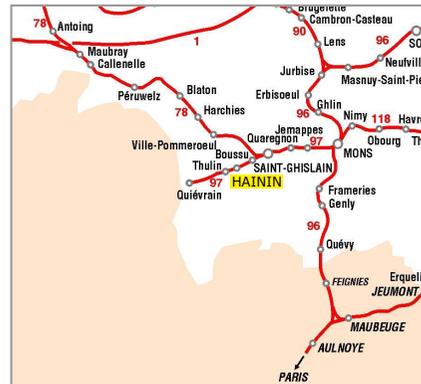
Nombre d'abonnés au départ de Hainin vers ... (total = 55)



Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



- 104^{ème} gare wallonne (± 210 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Hensies appartenant à la banlieue éloignée de Mons
- Type : Gare d'origine

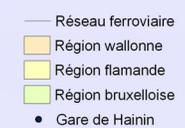


- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 0 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0 %

HAININ comme destination

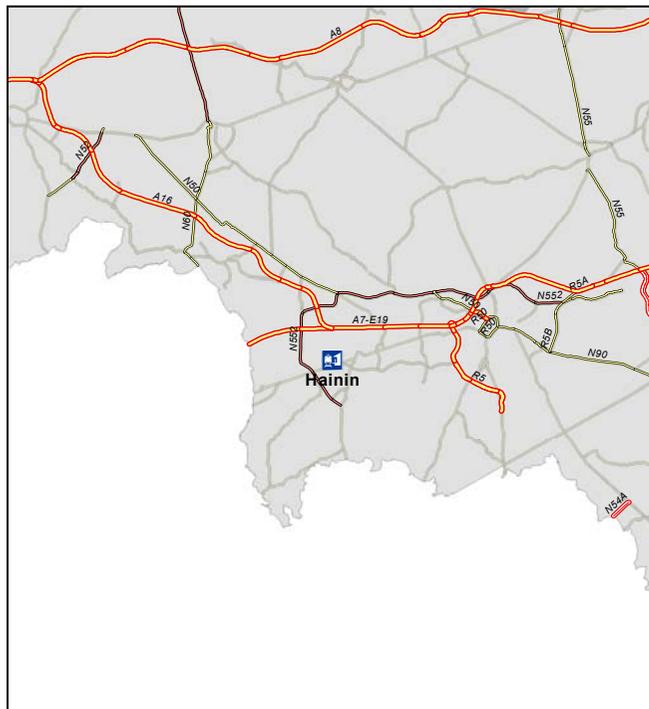


Pas d'abonnés vers Hainin



Gare de HAININ : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Vente de billets
- Buffet
- Gare avec quai
- Rampe d'accès amovible
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h12 min,
Mons : 20 min, **Saint-Ghislain** : 6 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



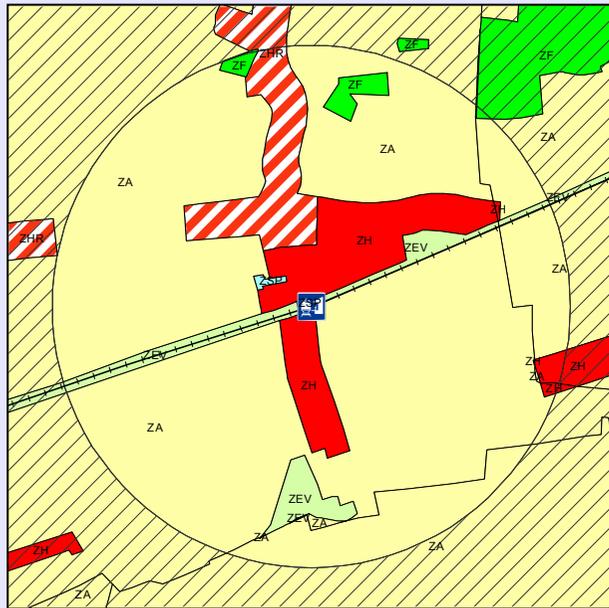
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

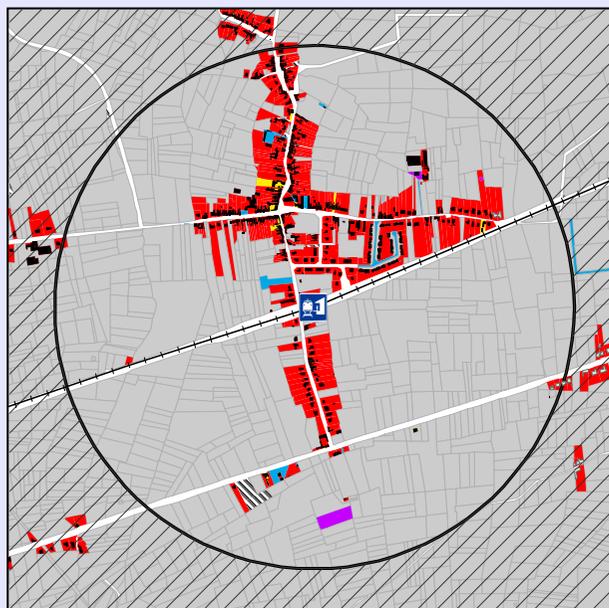


Gare de HAININ : Mixité des fonctions



Plan de secteur

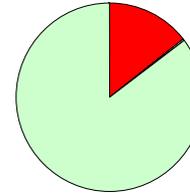
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



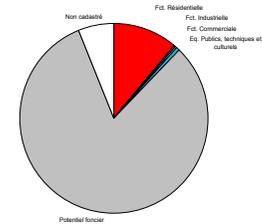
Occupation du sol

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

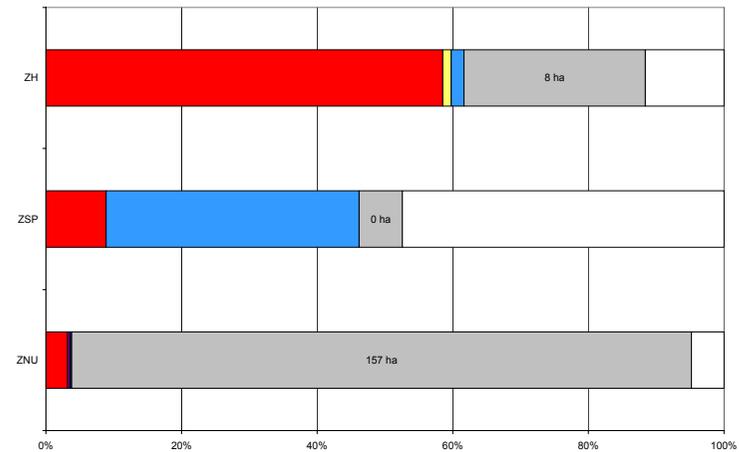
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



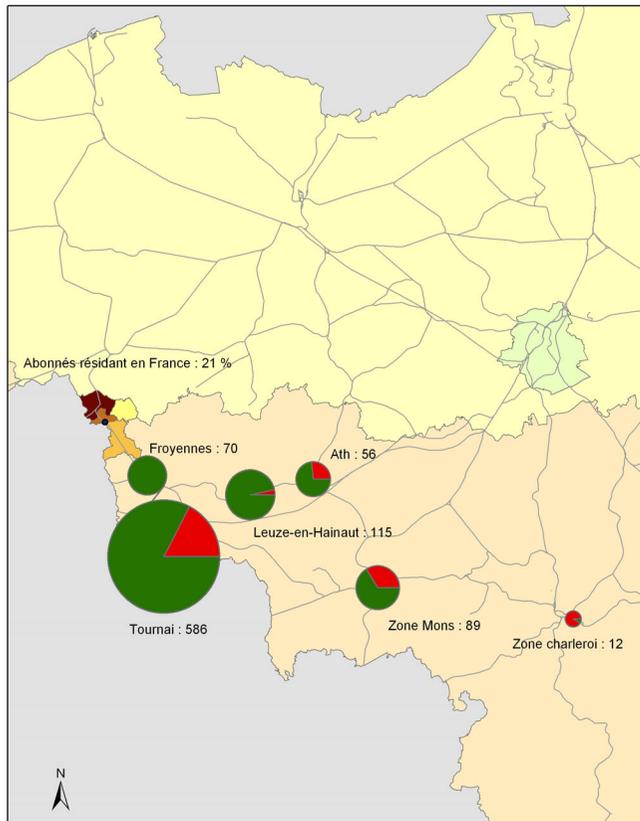
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



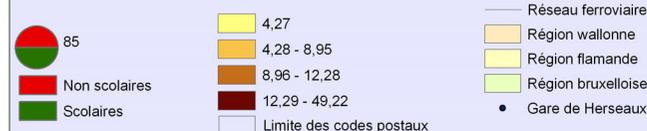
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de HERSEAUX : Mouvements des abonnés

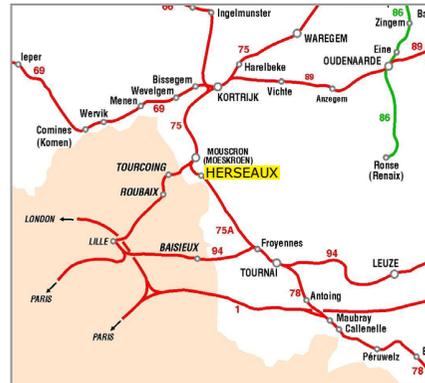
Herseaux comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Mouscron" vers ... (total = 961)

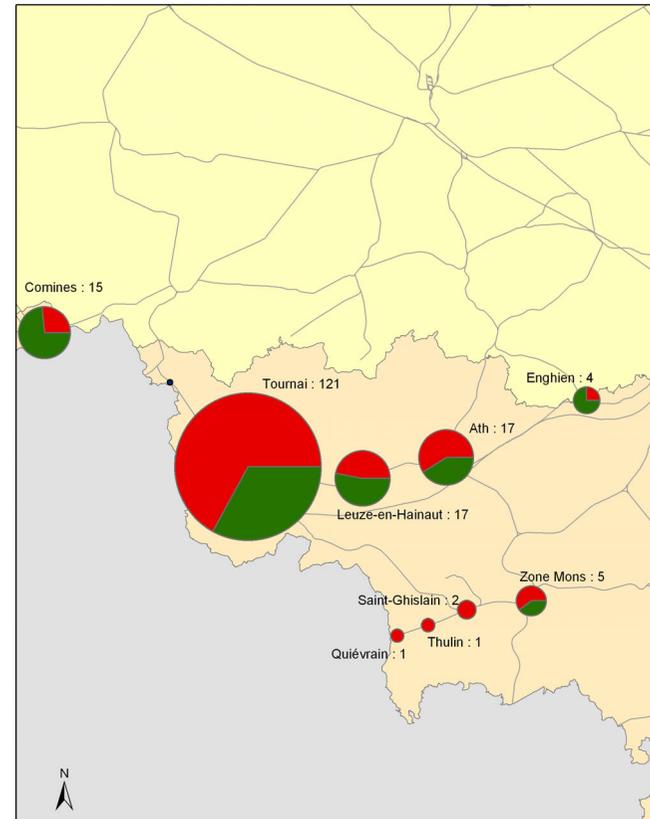


- 55^{ème} gare wallonne (± 568 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Mouscron classé en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - -
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - -

Herseaux comme destination

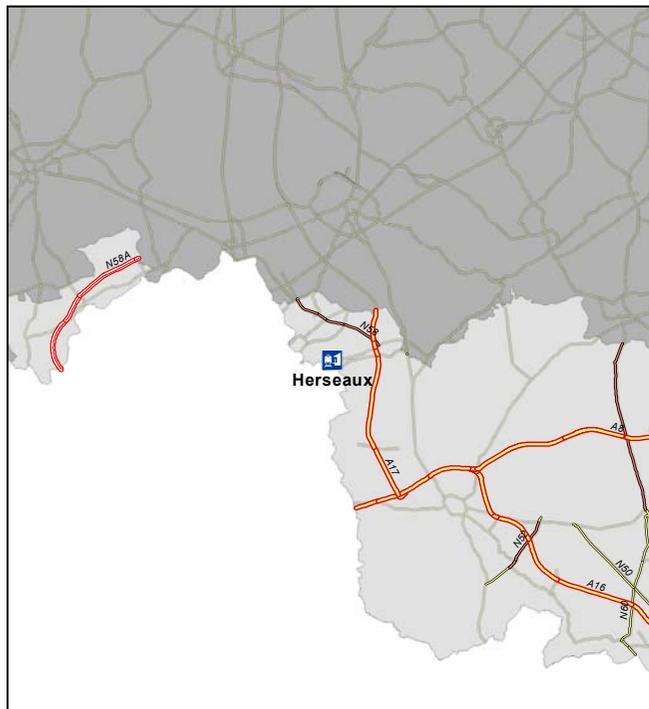


Nombre d'abonnés vers la zone "Mouscron" au départ de ... (total = 186)



Gare de HERSEAUX : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Leuze** : 23 min,
Mons : 45 min, **Tournai** : 10 min.
- 20 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	?
	Gratuit	?-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	?
	Gratuit	?

Accessibilité Locale

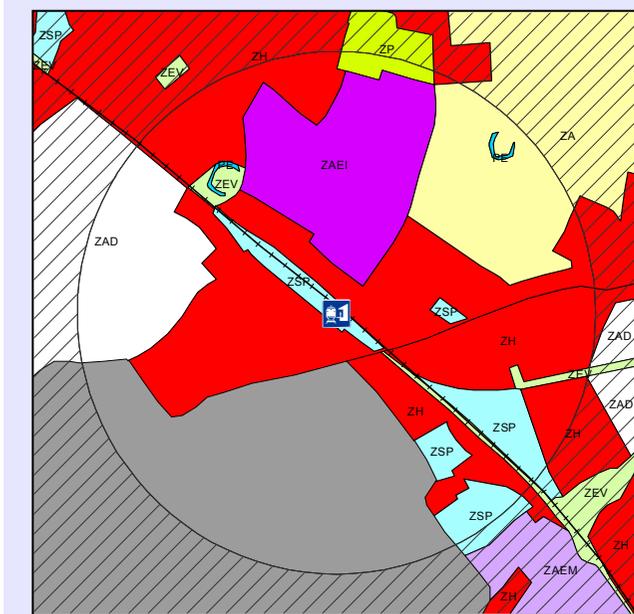


Occupation du sol

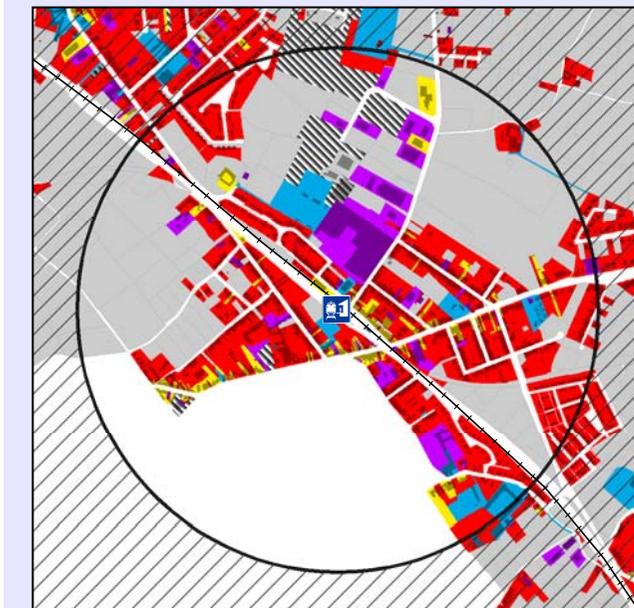
- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

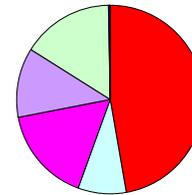
Gare de HERSEAUX : Mixité des fonctions



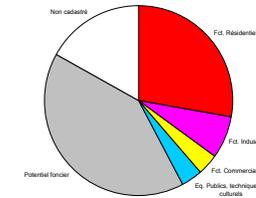
Occupation du sol



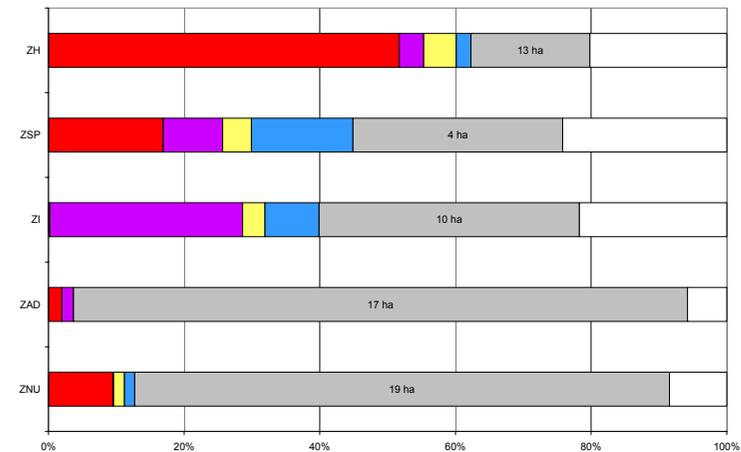
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



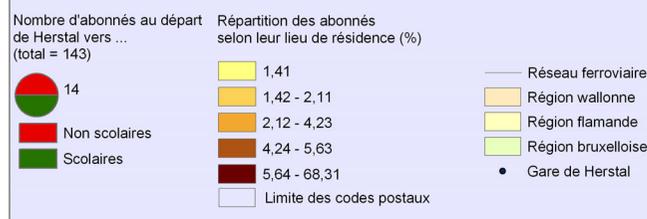
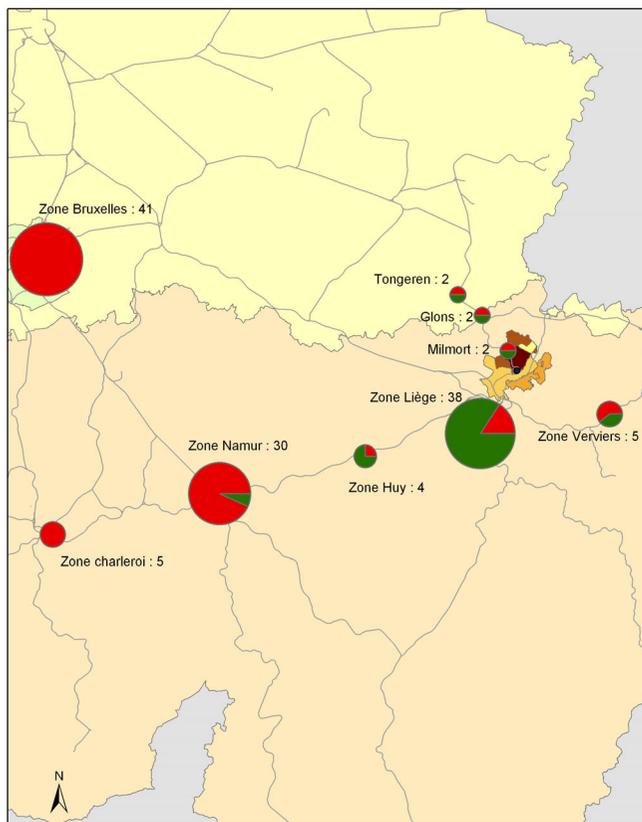
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



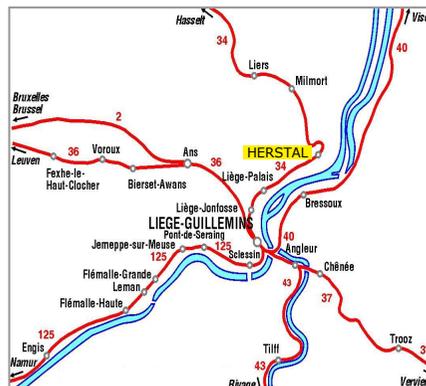
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de HERSTAL : Mouvements des abonnés

Herstal comme origine

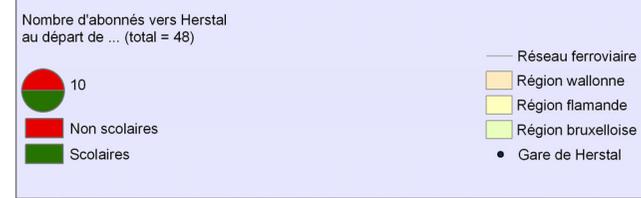
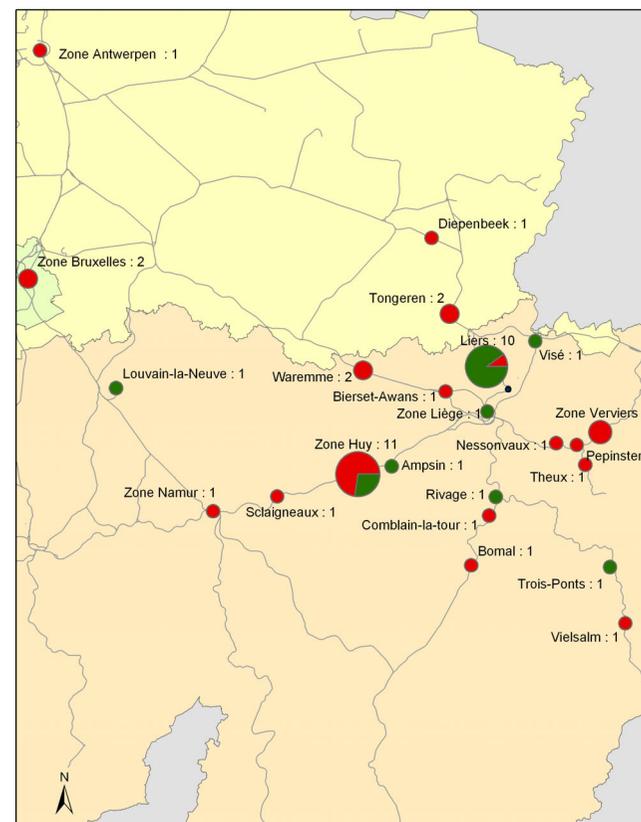


- 61^{ème} gare wallonne (± 477 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Herstal. Agglomération de Liège
- Centre d'emploi
- Type : Gare Mixte



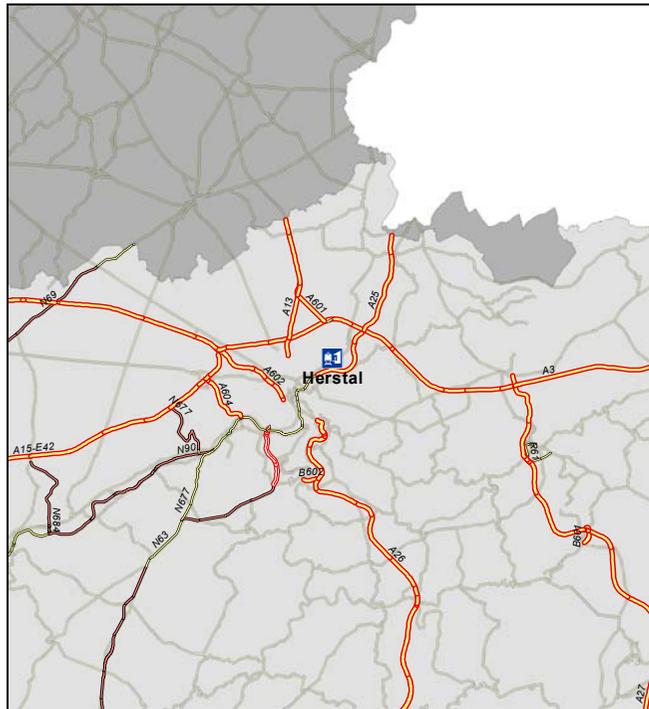
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,07 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 0,7 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,4 %

Herstal comme destination



Gare de HERSTAL : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h27 min,
Liège-Guillemins:11 min, **Namur** :1h02 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	30
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



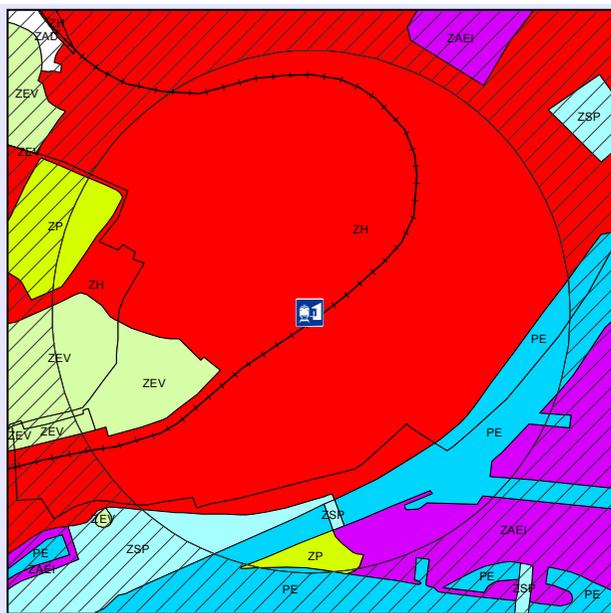
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de HERSTAL : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



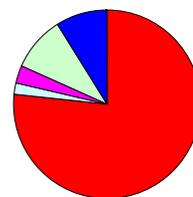
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

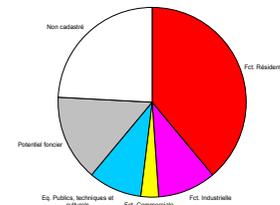
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

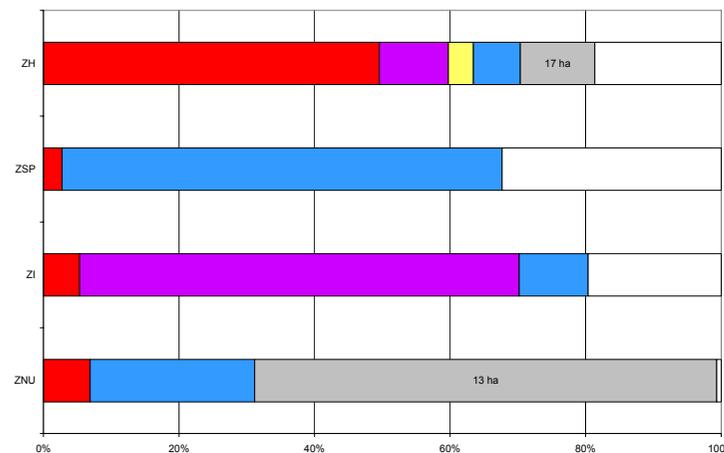
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



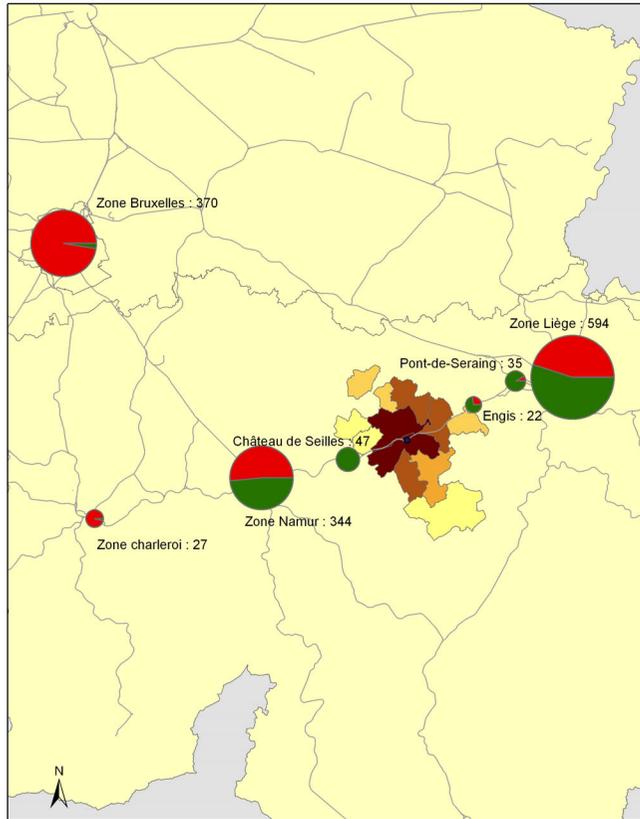
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



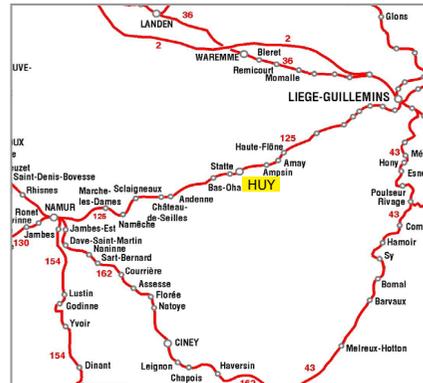
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de HUY : Mouvements des abonnés

Huy comme origine

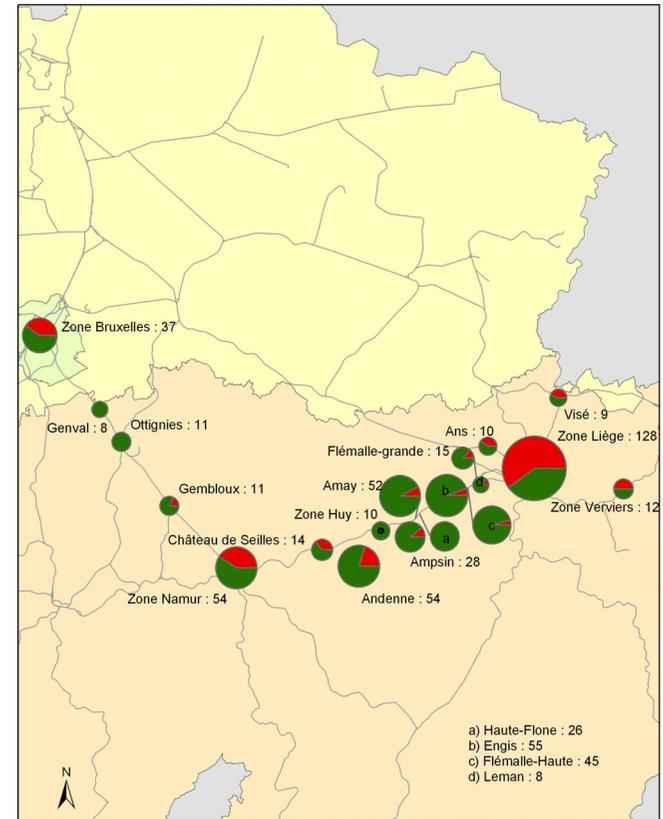


- 25^{ème} gare wallonne (± 1765 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Huy classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



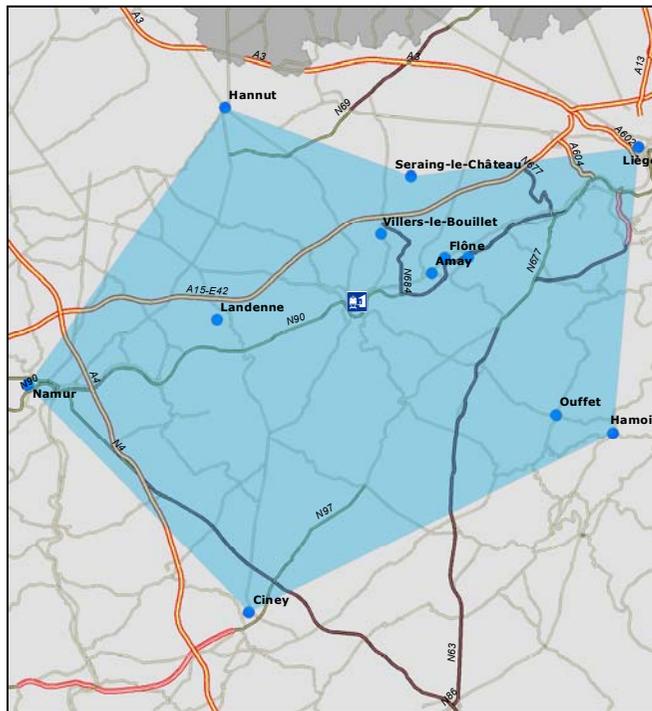
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,9 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 9,2 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3,4 %

Huy comme destination



Gare de HUY : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h19 min,
Liège-Guillemins : 26 min, Namur : 22 min.
- 8 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	120
	Gratuit	-
Kiss and Ride		10
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

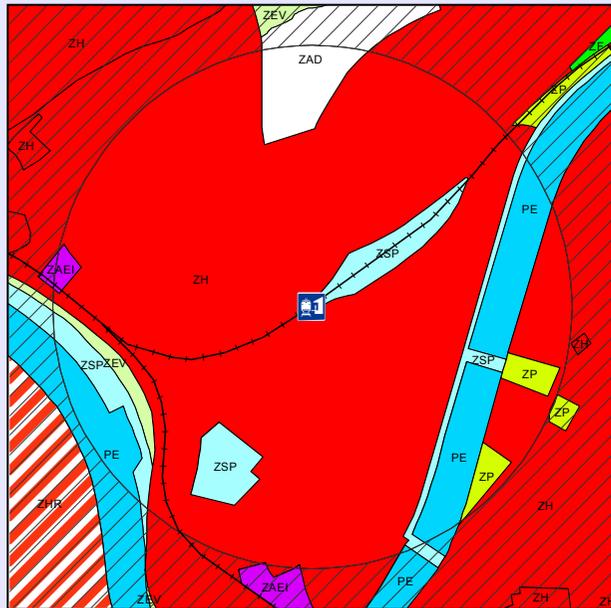


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de HUY : Mixité des fonctions

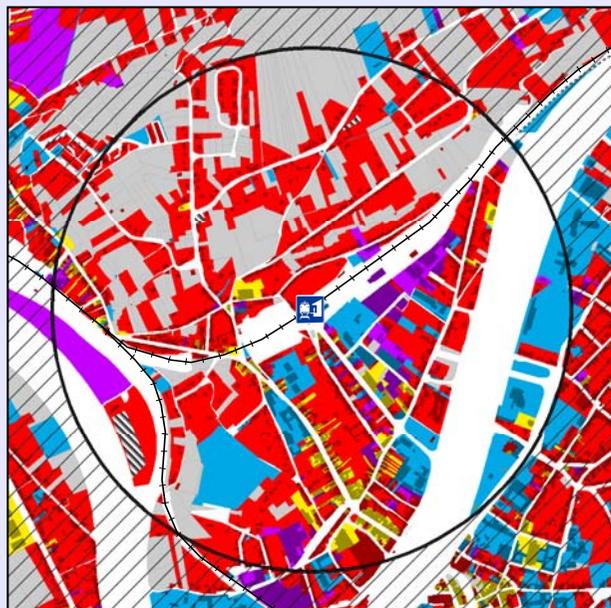


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



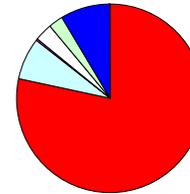
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

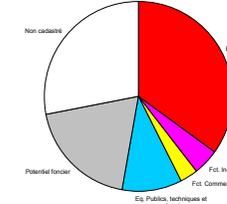
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

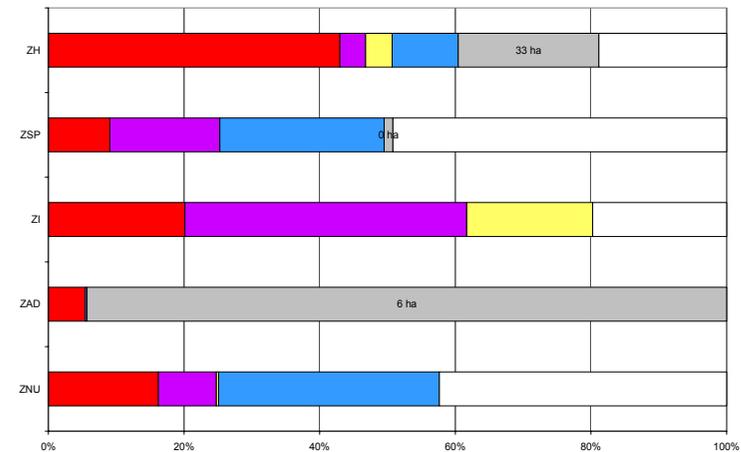
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



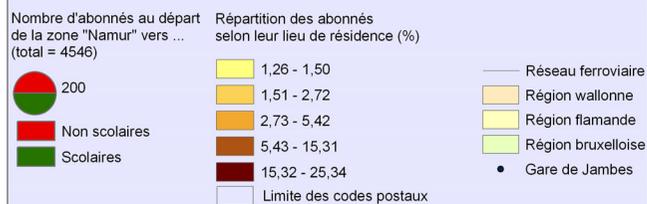
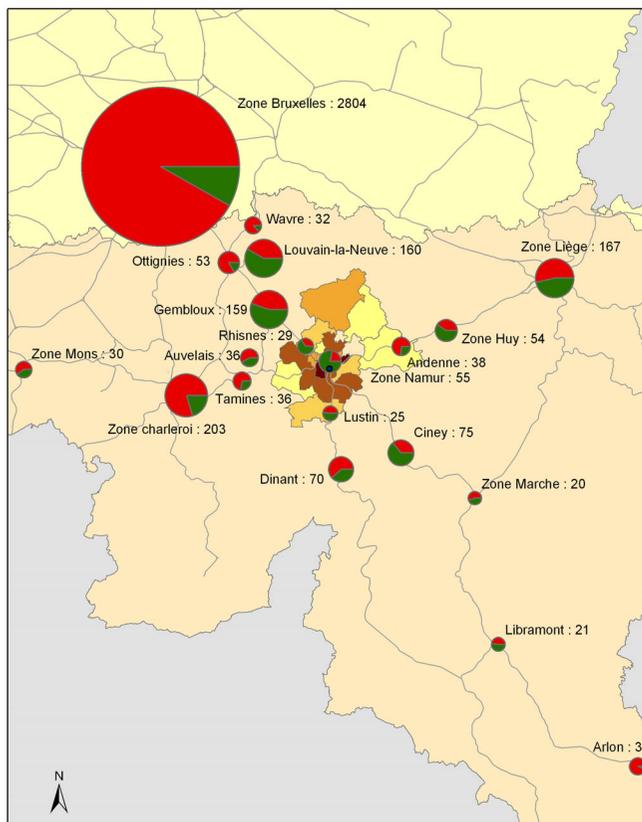
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



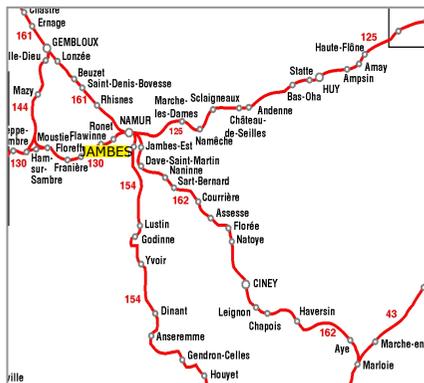
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de JAMBES : Mouvements des abonnés

Jambes comme origine

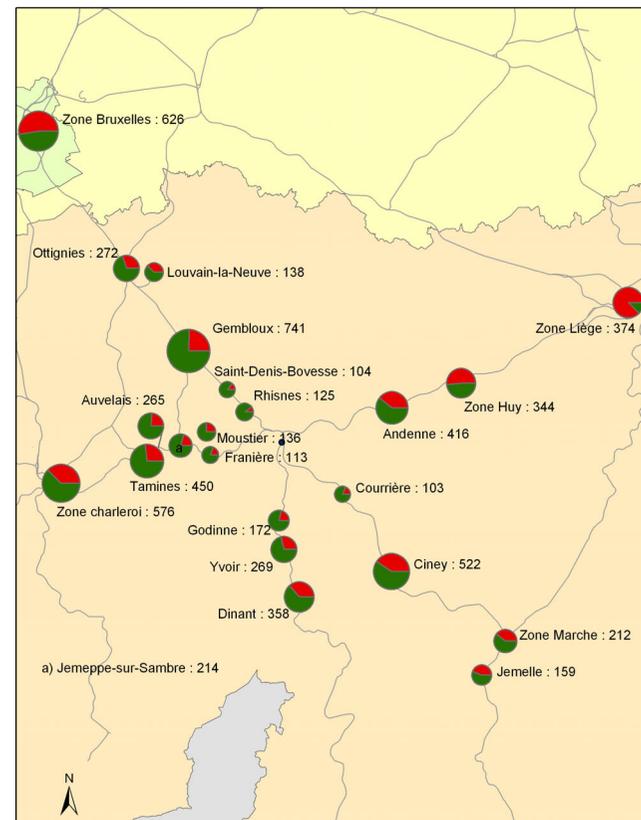


- 44^{ème} gare wallonne (± 918 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Namur classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



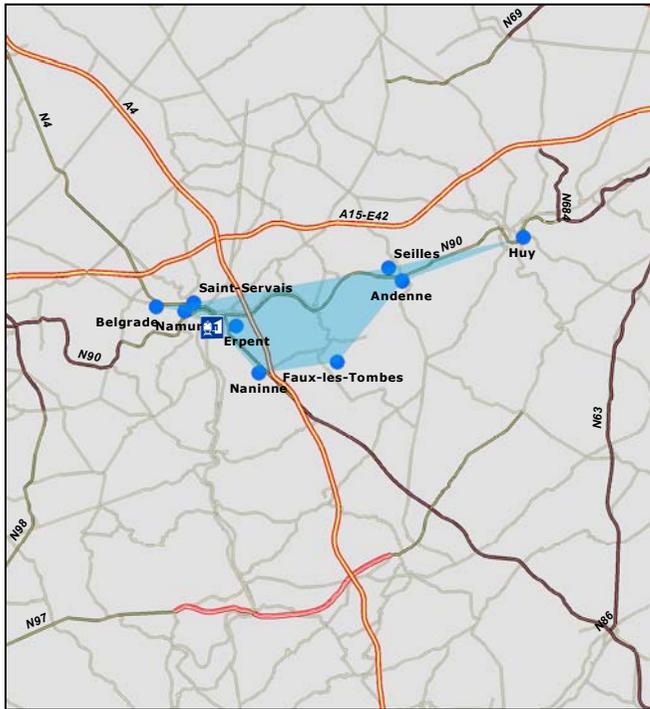
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - -
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - -

Jambes comme destination



Gare de JAMBES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier



RGG I : autoroutes

RGG II : routes pour automobiles

RGG III : routes rapides

RESI : réseau interurbain



Gare SNCB



Origines des bus desservant la gare



Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services



Guichet



Gare avec quai



Vente de billets



Rampe d'accès amovible



Buffet



Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



Bruxelles-Nord : 1h00 min,
Charleroi-sud : 41 min,
Liège-Guillemins : 1h01 min.



6 lignes desservant la gare



Taxi



Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	77
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	20



Accessibilité Locale



Occupation du sol

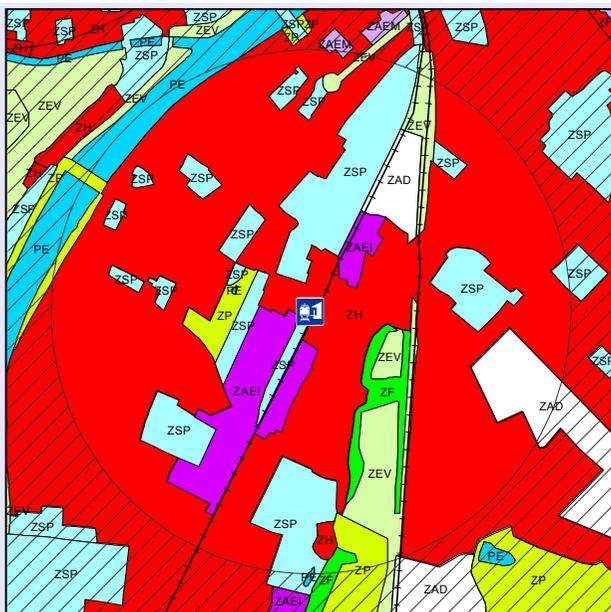
Bâtiment voyageurs
Autre bâtiment SNCB
Emprise ferroviaire

Parc de stationnement voiture
Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de JAMBES : Mixité des fonctions

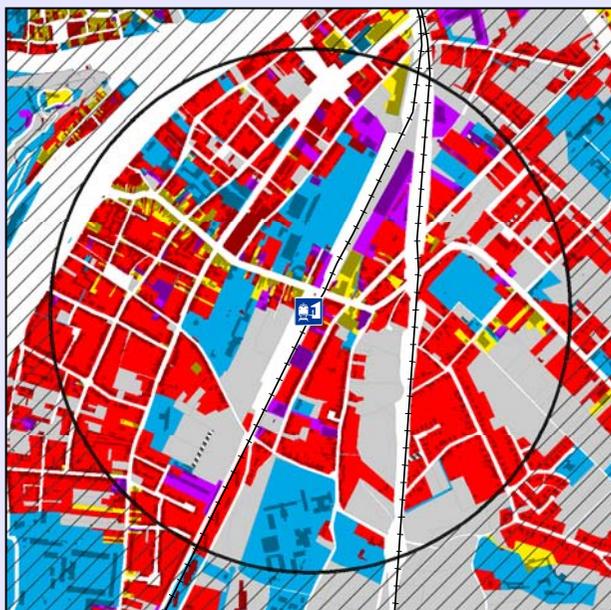


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



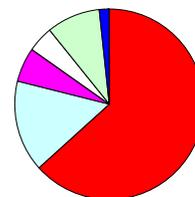
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

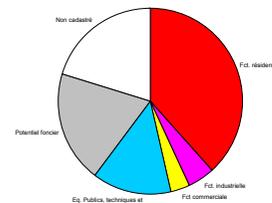
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

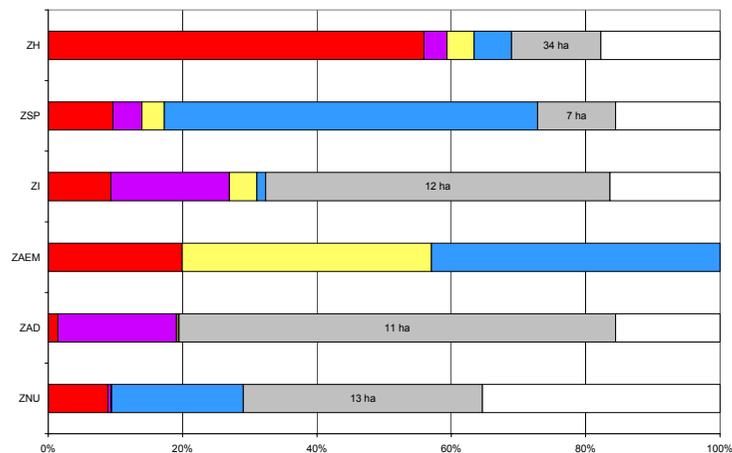
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



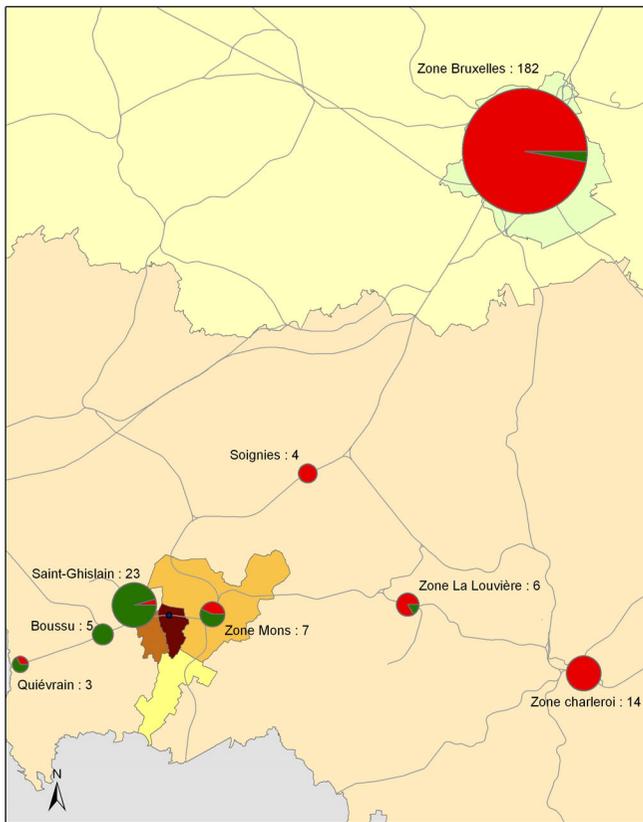
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



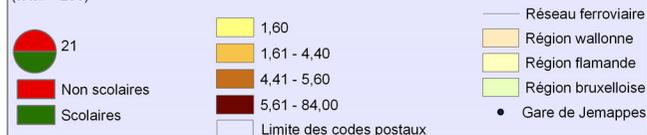
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de JEMAPPES: Mouvements des abonnés

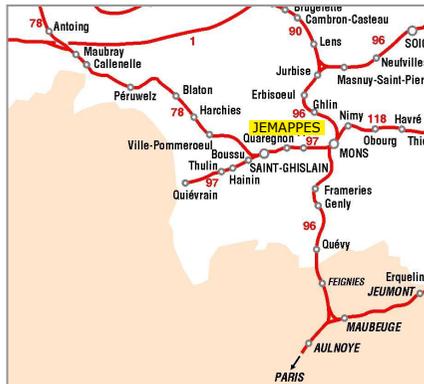
Jemappes comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Jemappes vers ... (total = 256)

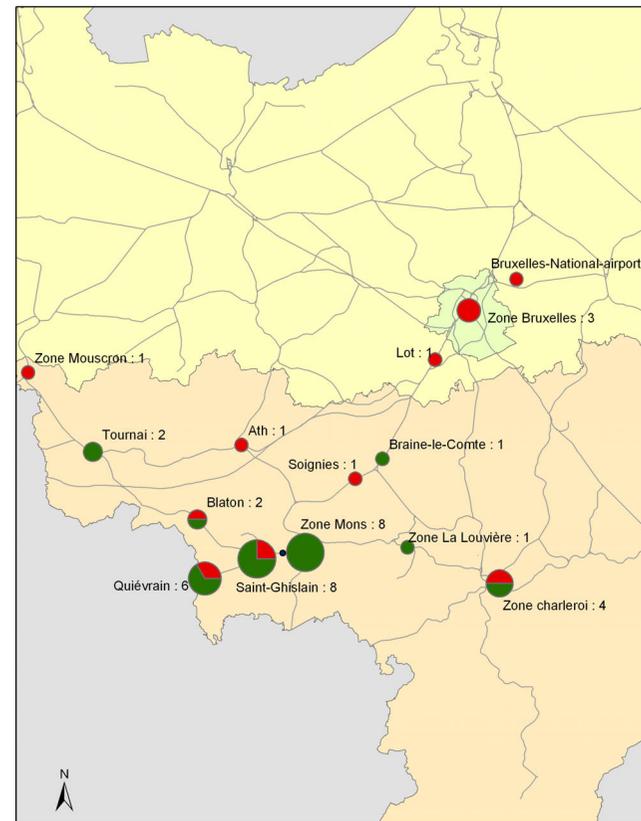


- 72^{ème} gare wallonne (± 386 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Mons appartenant à l'agglomération de Mons
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,3 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,9%

Jemappes comme destination

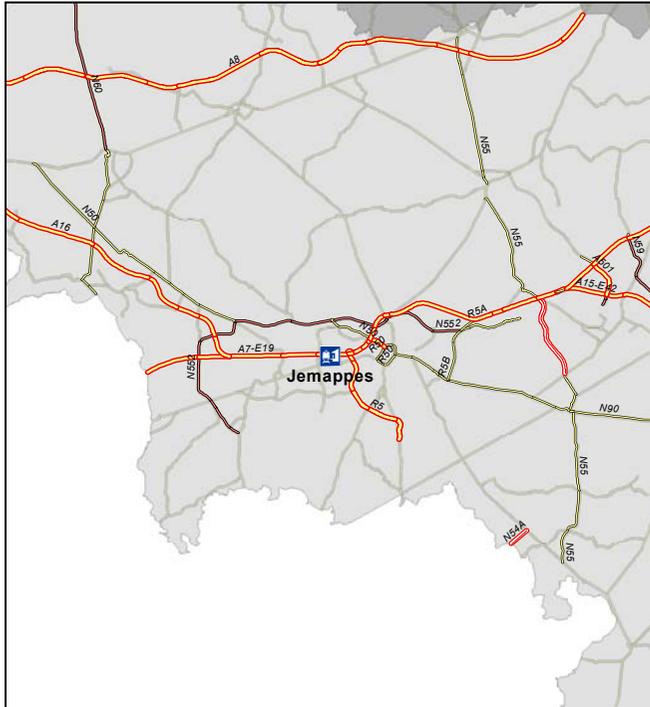


Nombre d'abonnés vers Jemappes au départ de ... (total = 40)



Gare de JEMAPPES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

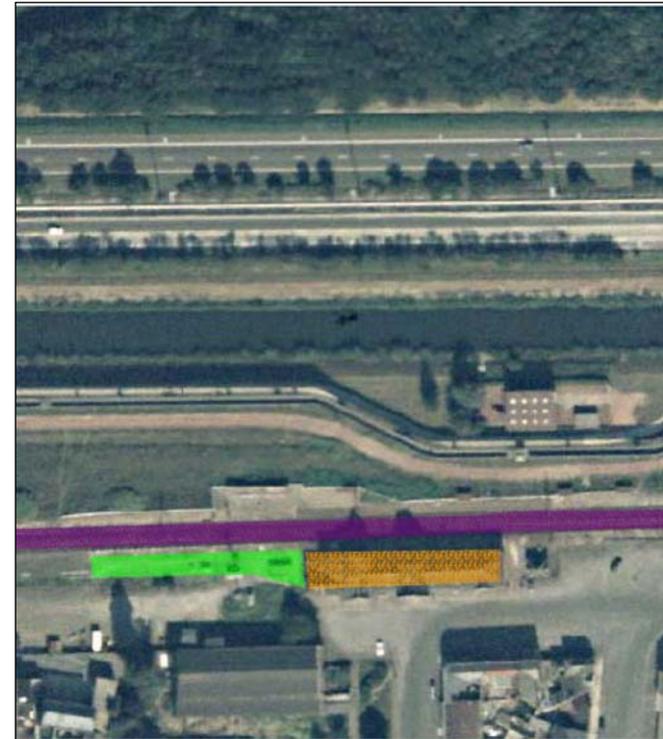
Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 56 min,
Charleroi-sud : 45 min,
Saint-Ghislain : 6 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
	Payant	
	Gratuit	-
		-
	Payant	-
	Gratuit	50

Accessibilité Locale



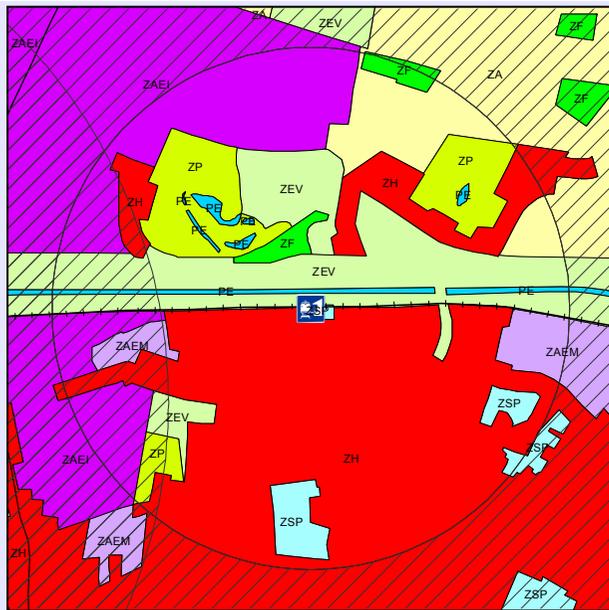
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de JEMAPPES : Mixité des fonctions

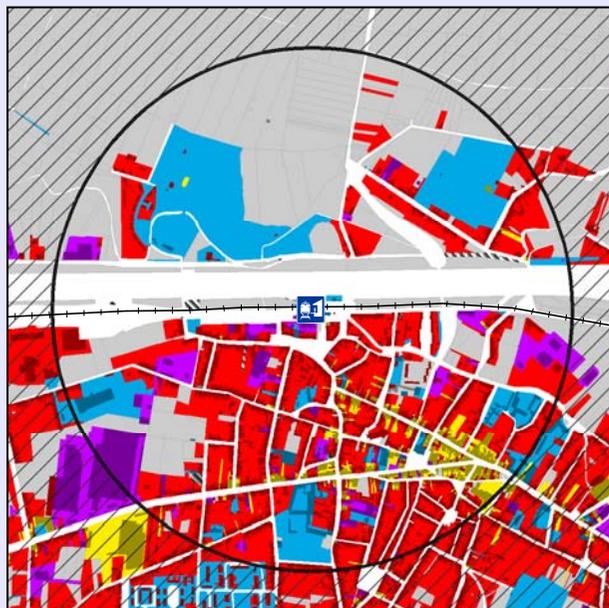


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



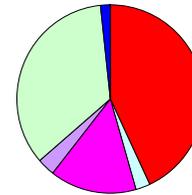
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

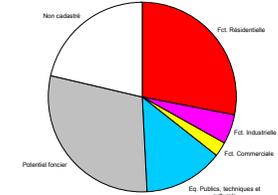
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

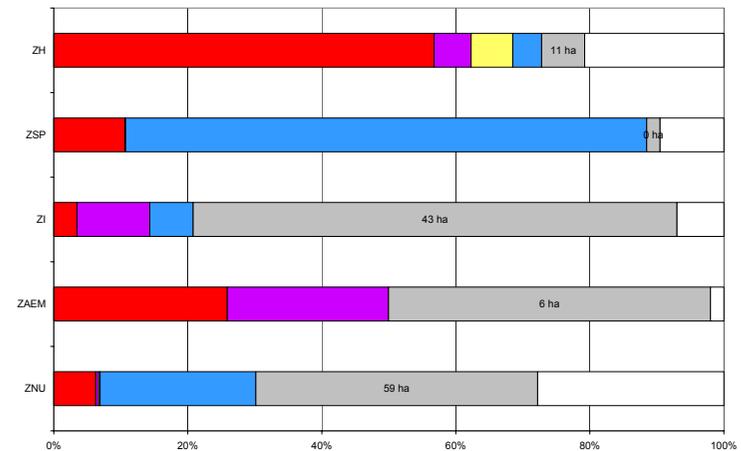
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



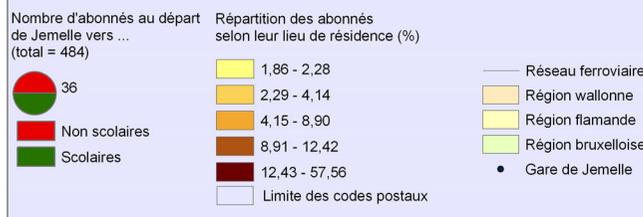
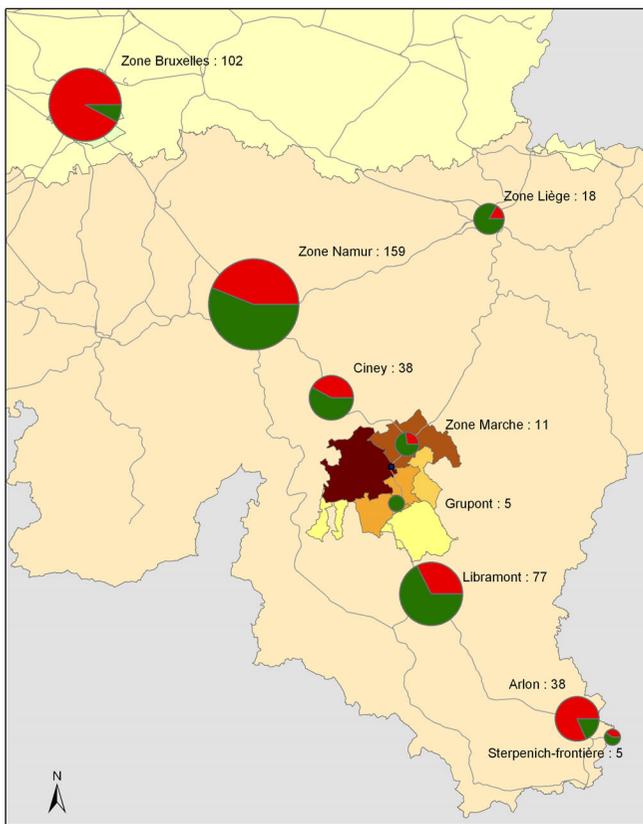
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



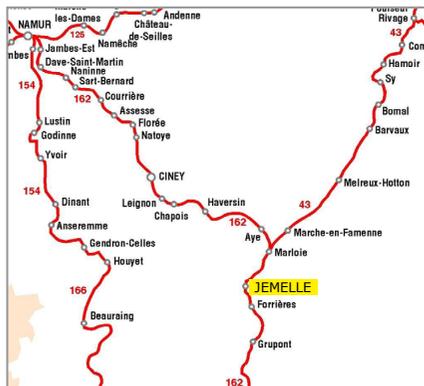
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de JEMELLE : Mouvements des abonnés

Jemelle comme origine

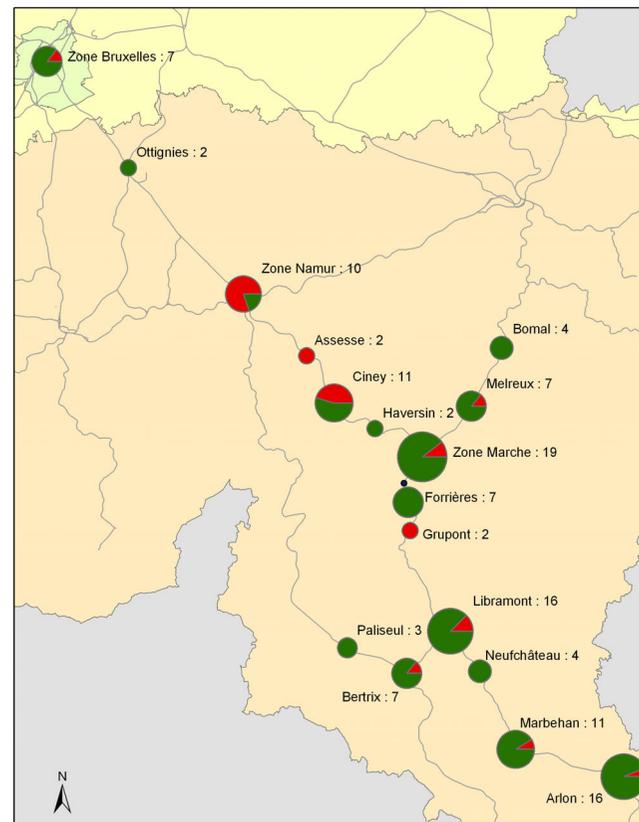


- 43^{ème} gare wallonne (± 950 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Rochefort classée en petite ville
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 95 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 5,4 %

Jemelle comme destination



Gare de JEMELLE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h26 min,
Libramont : 21 min, Namur : 39 min.
- 5 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	31
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	205



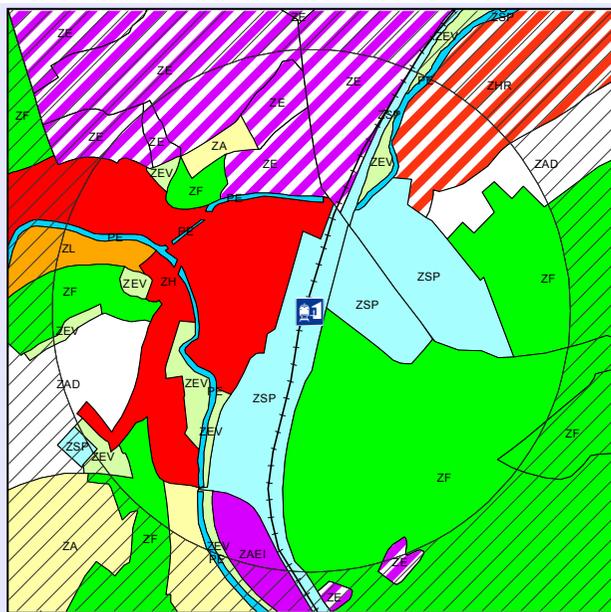
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de JEMELLE : Mixité des fonctions

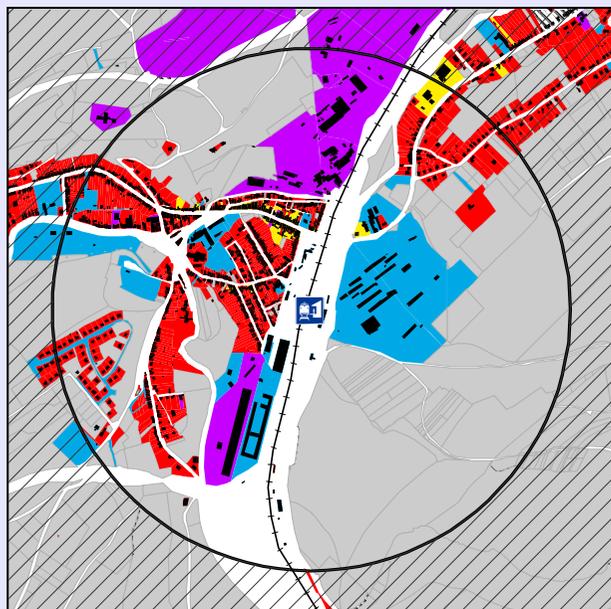


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



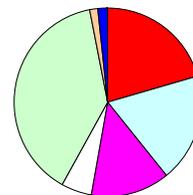
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

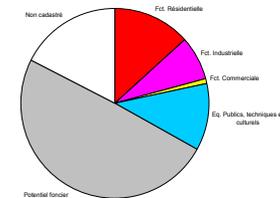
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

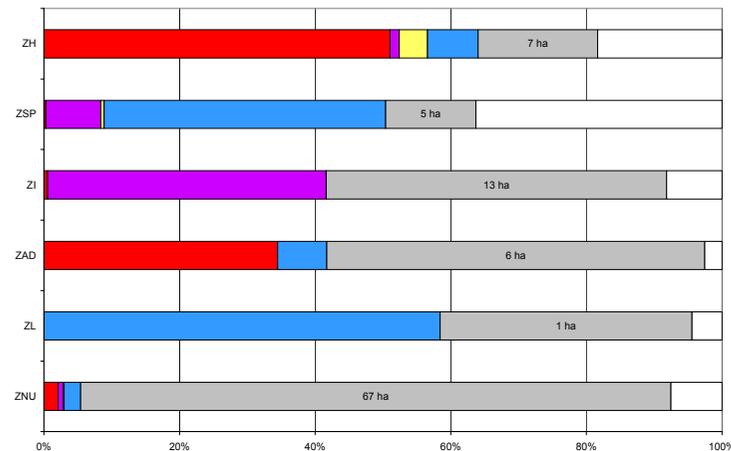
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



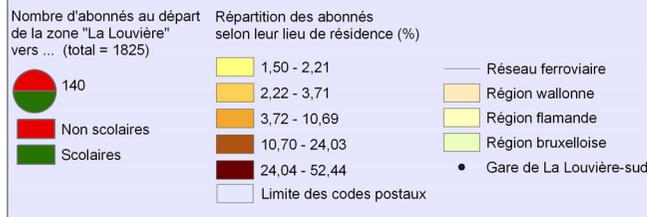
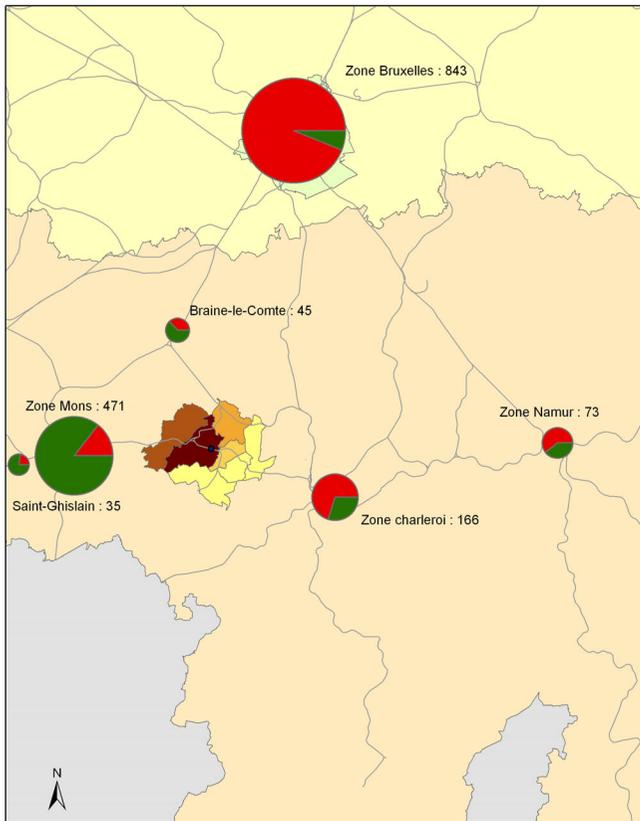
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LA LOUVIERE-SUD : Mouvements des abonnés

La Louvière-Sud comme origine

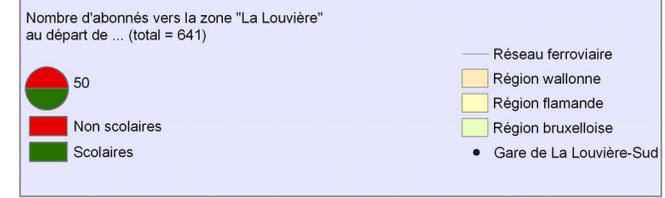
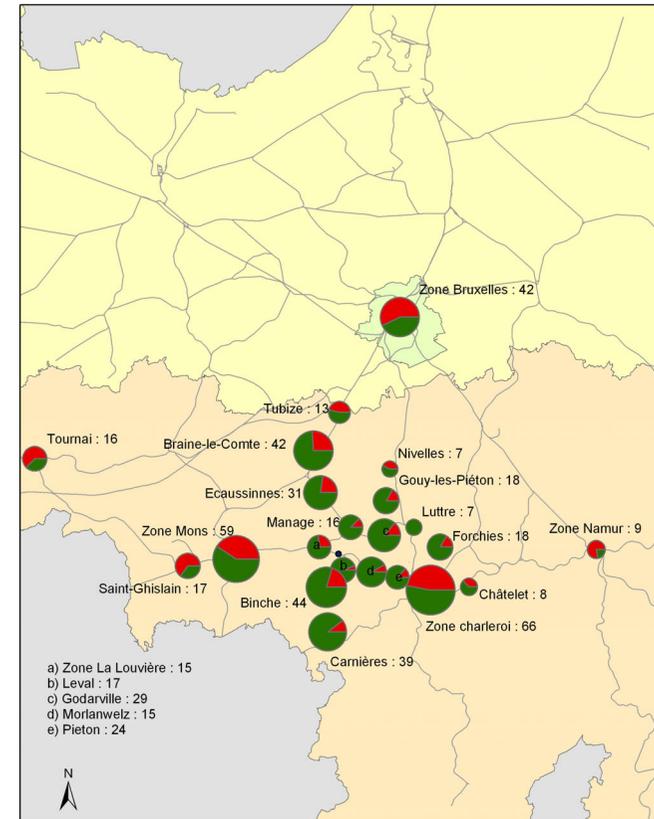


- 19^{ème} gare wallonne (± 2098 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de la Louvière classée en commune d'agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



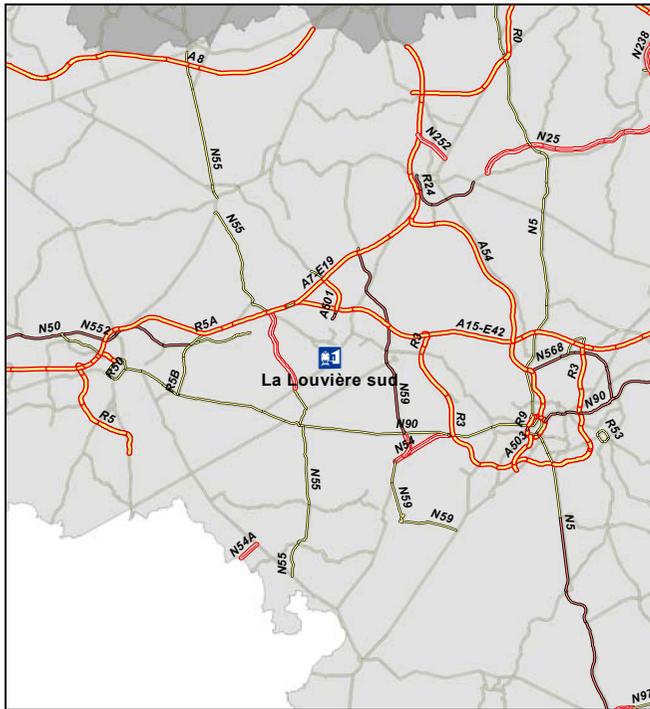
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 13,4 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 7,4 %

La Louvière-Sud comme destination



Gare de LA LOUVIERE-SUD: Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

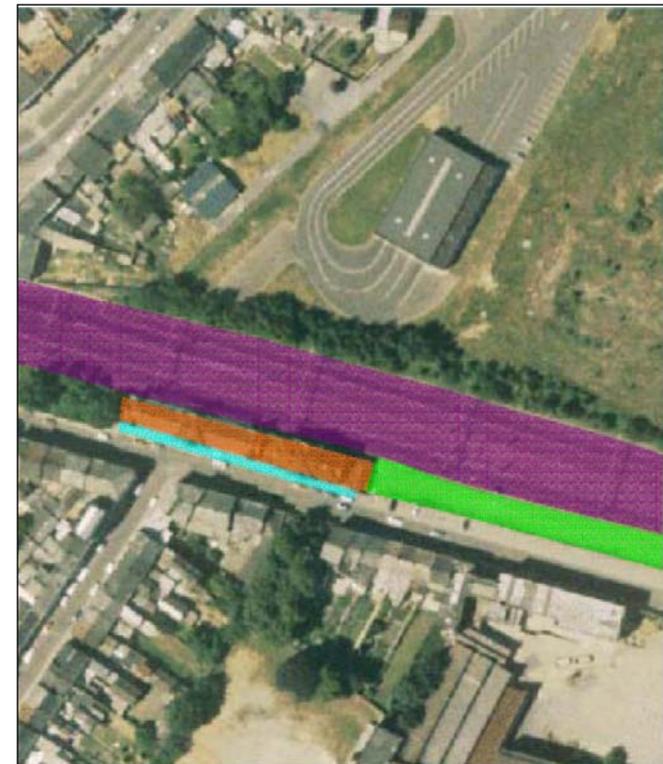
Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 55 min,
Charleroi-sud : 17 min, Mons : 12 min.
- 3 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	210
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



Occupation du sol

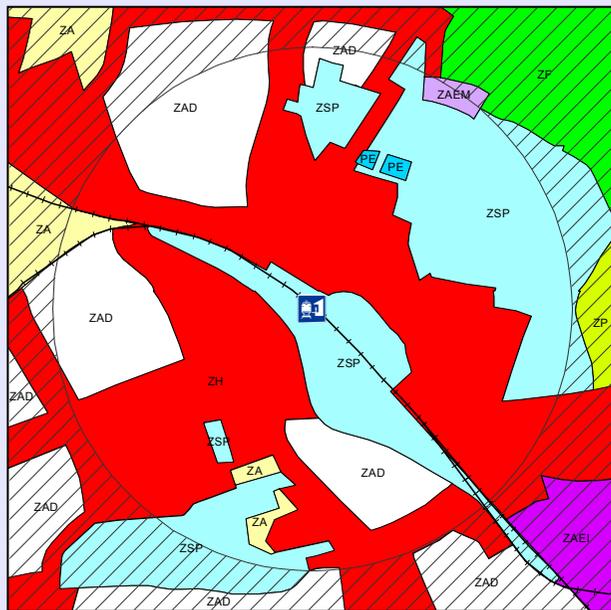
- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



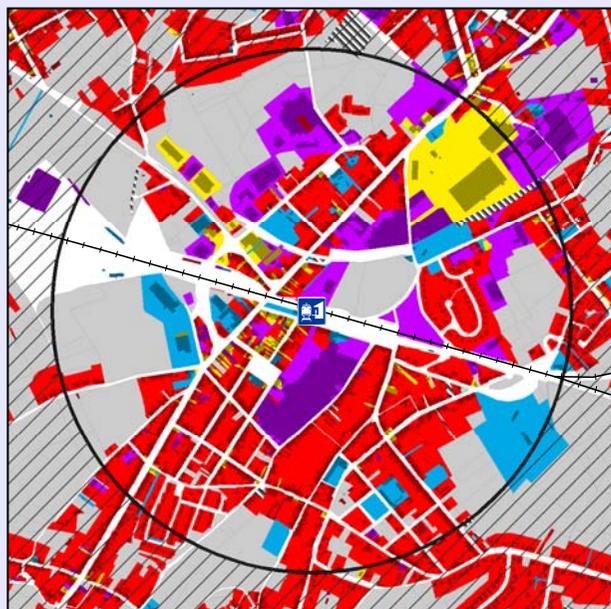
Gare de LA LOUVIERE - SUD : Mixité des fonctions

LA LOUVIERE - SUD : Mixité des fonctions



Plan de secteur

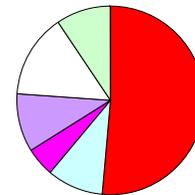
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



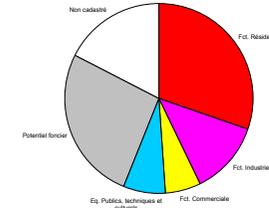
Occupation du sol

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics, techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

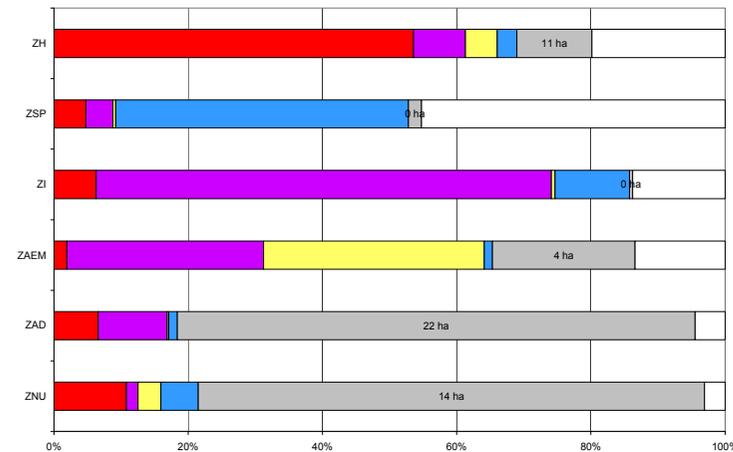
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



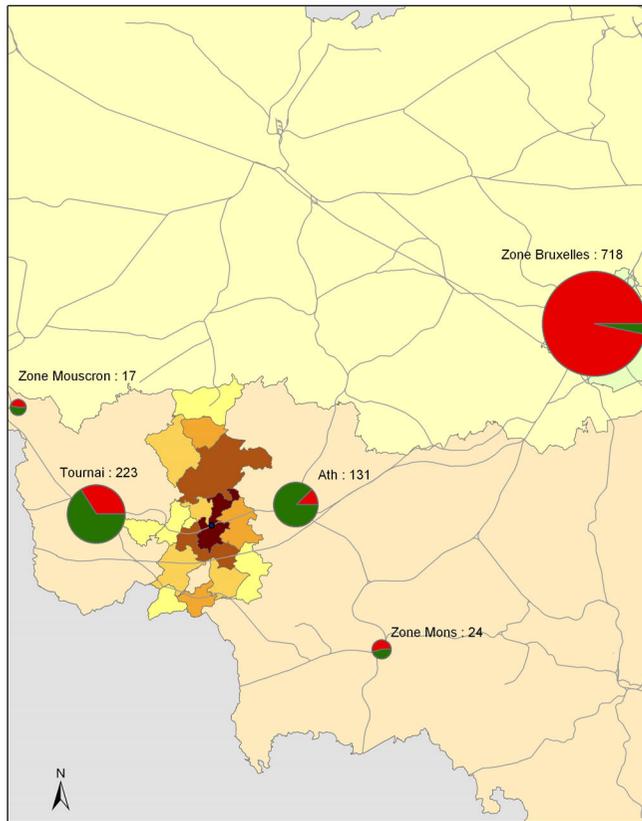
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LEUZE : Mouvements des abonnés

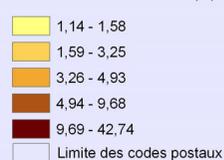
Leuze comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Leuze vers ... (total = 1150)

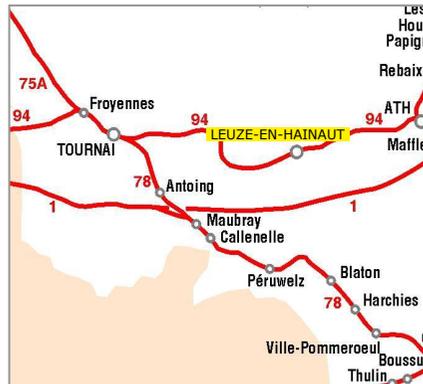


Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



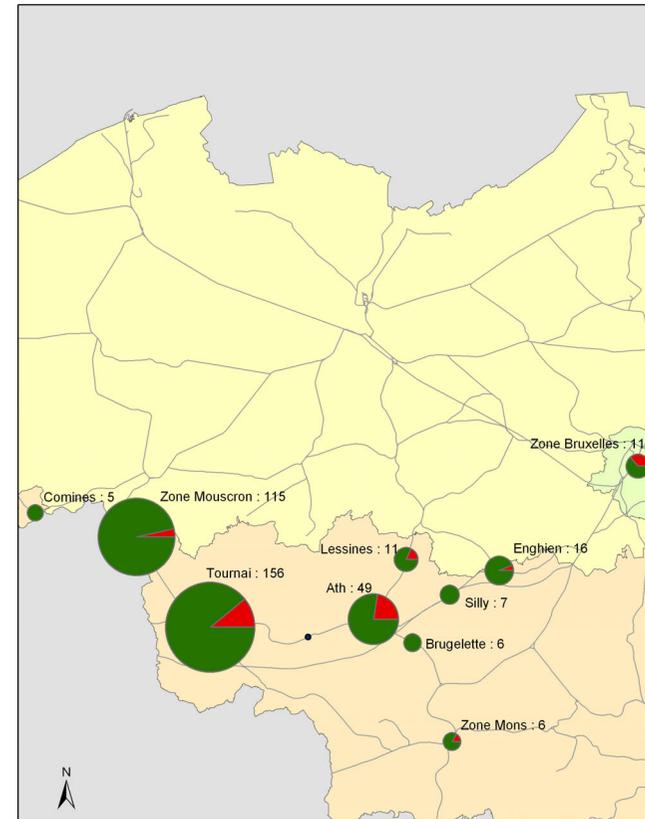
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Leuze

- 30^{ème} gare wallonne (± 1640 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Leuze-en-Hainaut classée en petite ville
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 15,3 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2 %

Leuze comme destination



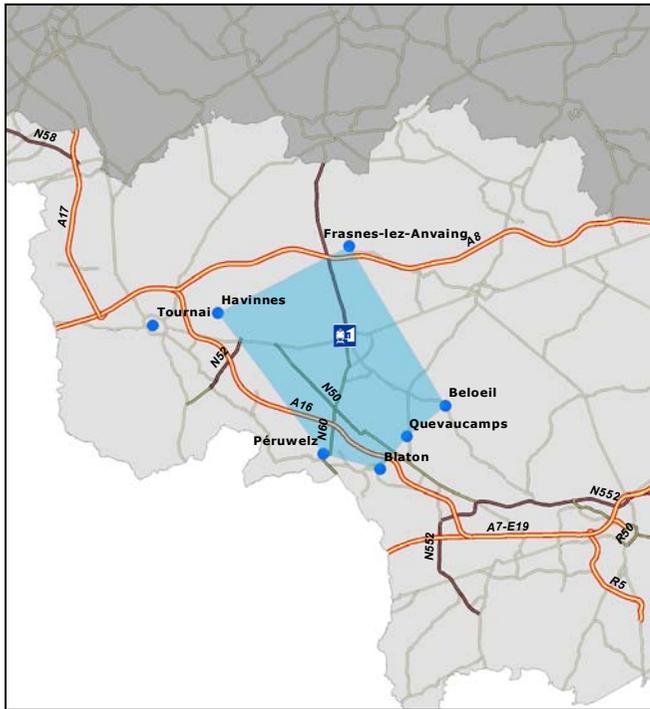
Nombre d'abonnés vers Leuze au départ de ... (total = 416)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Leuze

Gare de LEUZE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

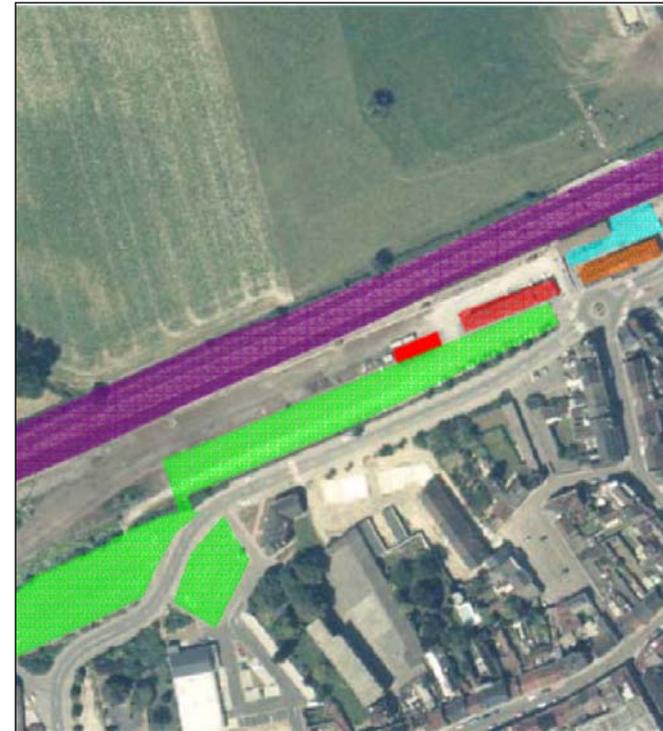
Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 57 min,
Ath : 8 min, Tournai : 11 min.
- 4 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	309
	Gratuit	-
Kiss and Ride		4
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



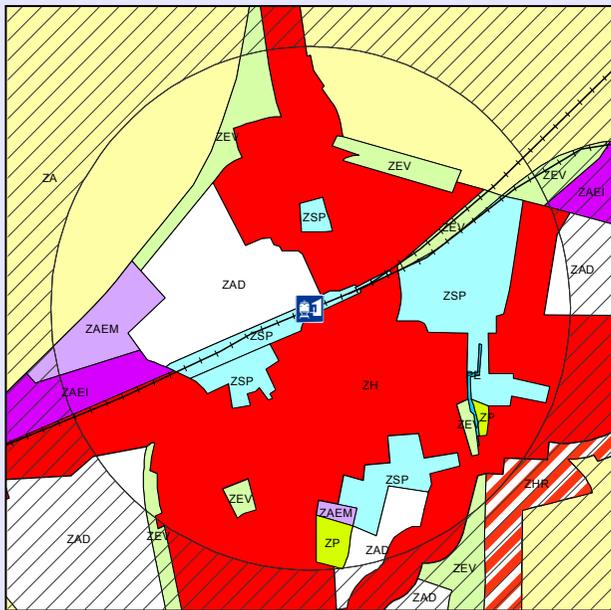
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de LEUZE-EN-HAINAUT : Mixité des fonctions

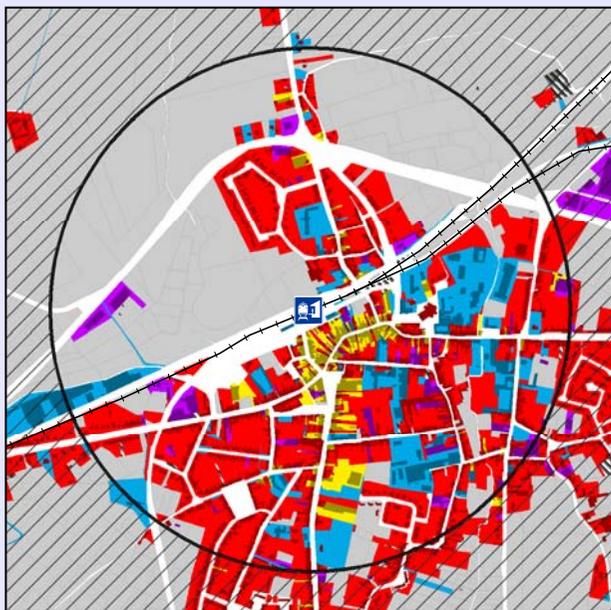


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



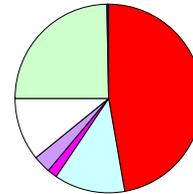
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

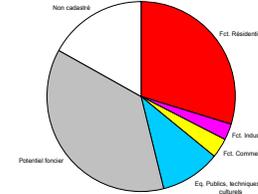
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

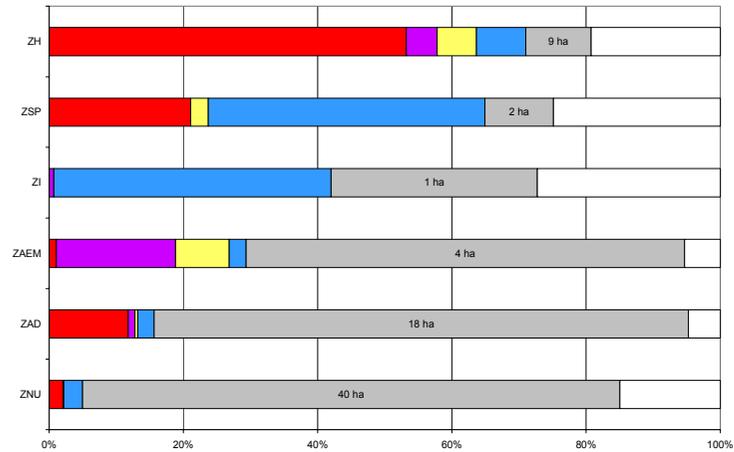
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



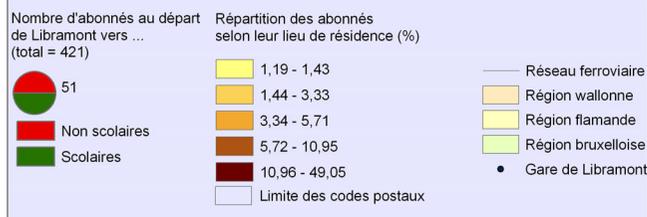
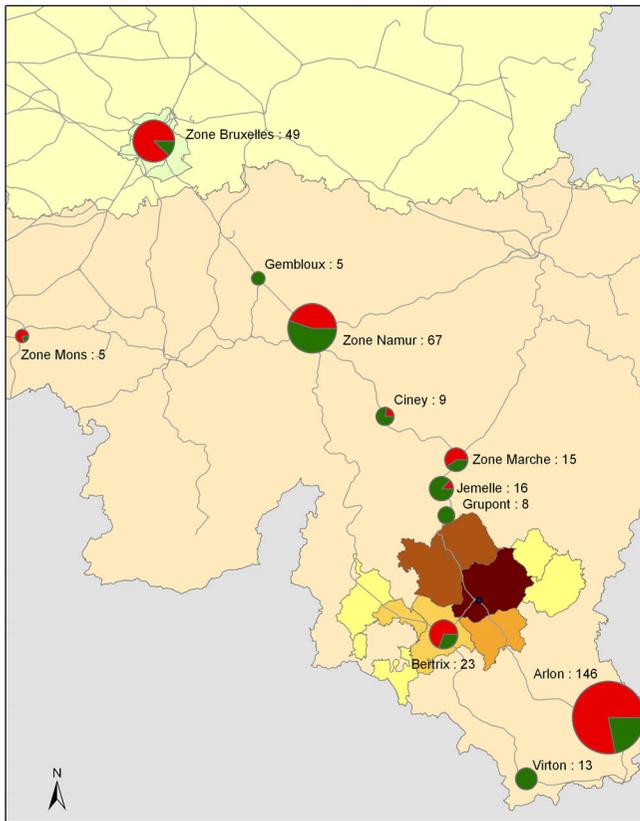
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



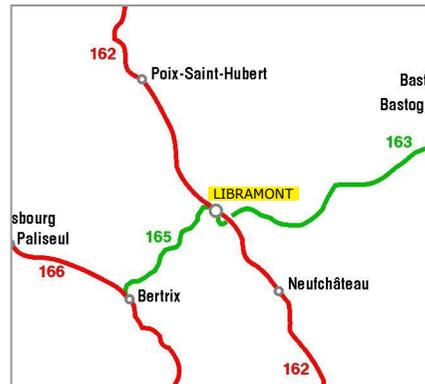
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LIBRAMONT : Mouvements des abonnés

Libramont comme origine

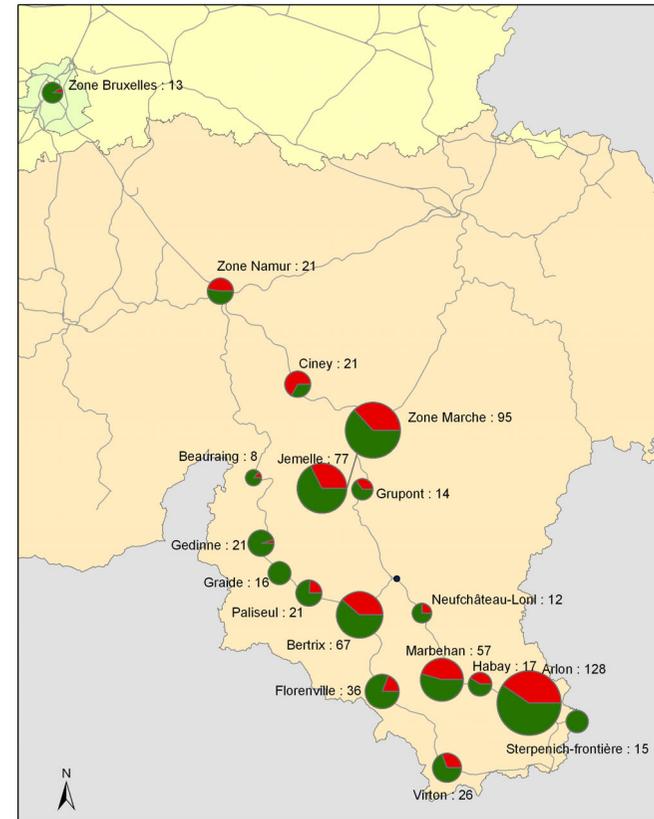


- 17^{ème} gare wallonne (± 2222 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Libramont classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



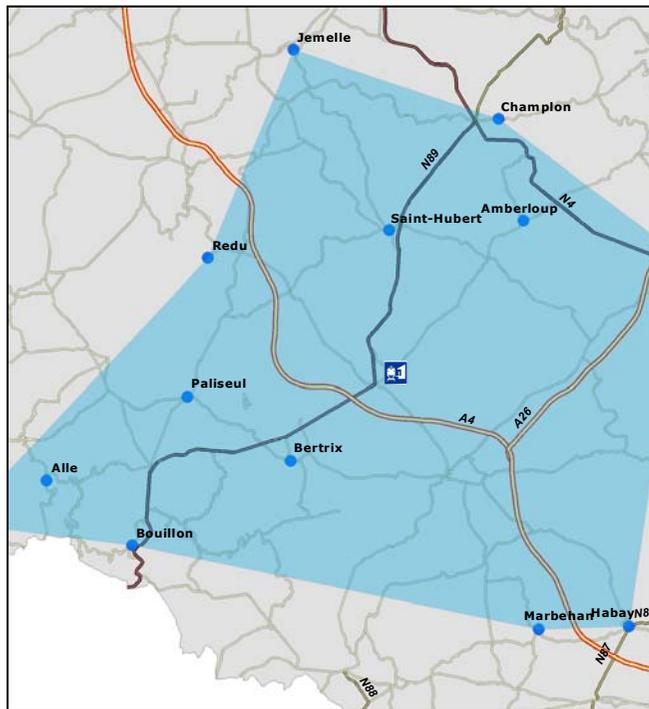
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 23,9 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 7,9 %

Libramont comme destination



Gare de LIBRAMONT : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

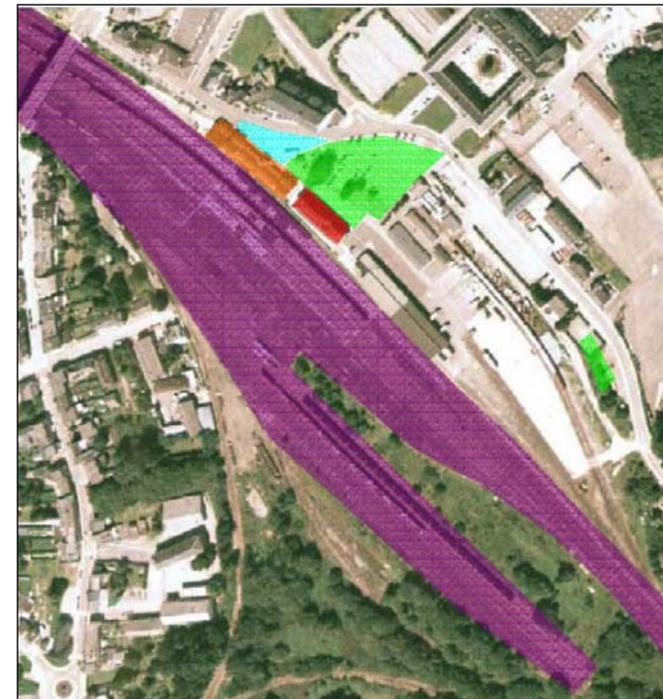
Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h47 min, Arlon : 28 min, Namur : 55 min.
- 10 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB		-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	120

Accessibilité Locale



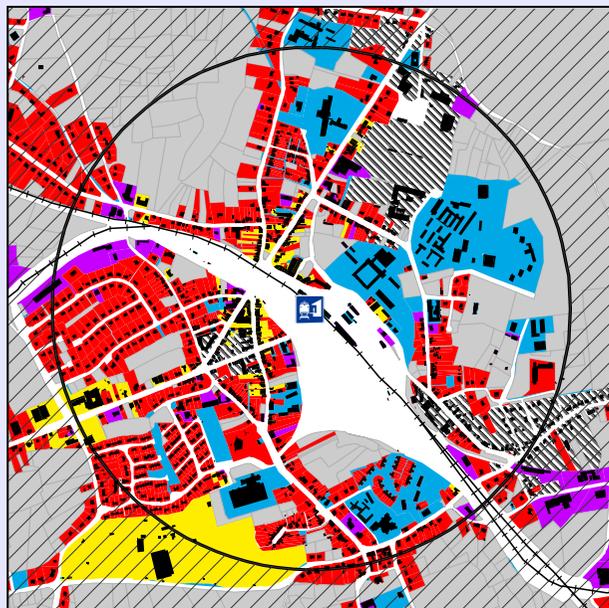
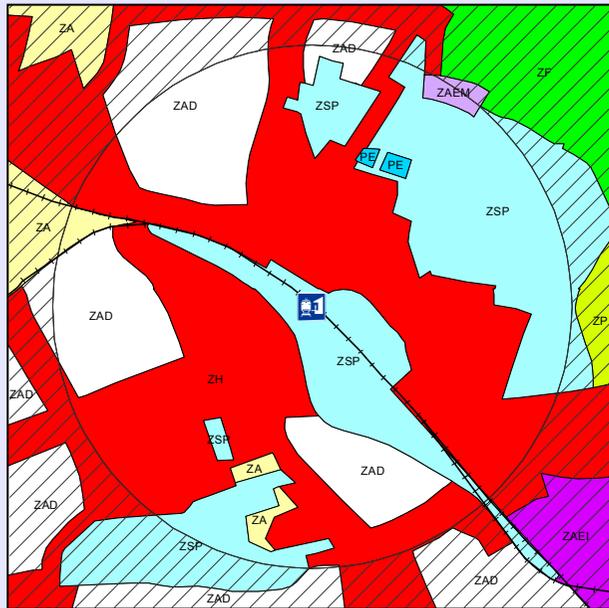
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

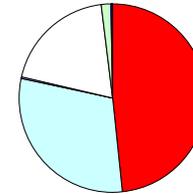
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



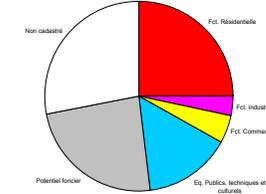
Gare de LIBRAMONT : Mixité des fonctions



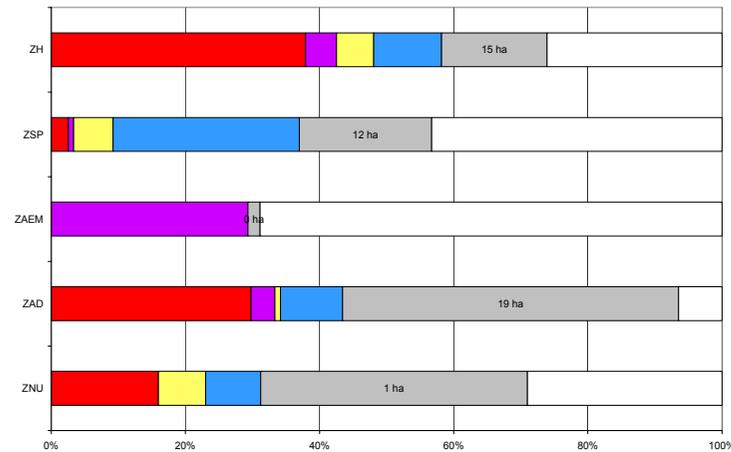
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



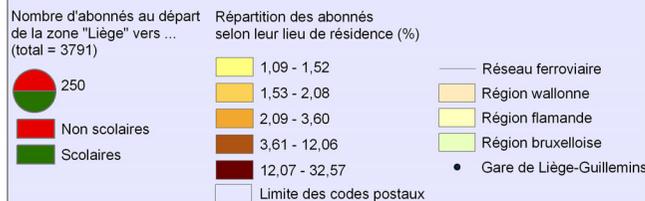
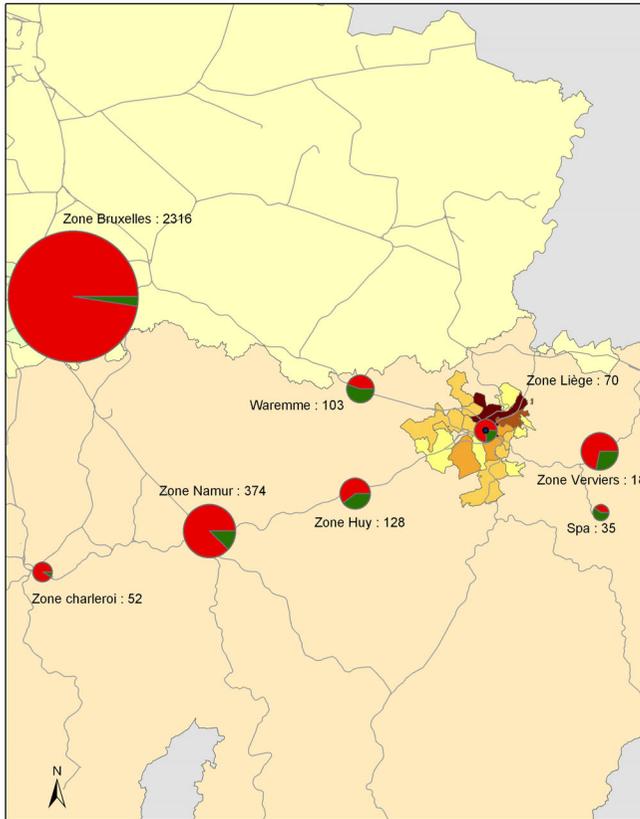
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



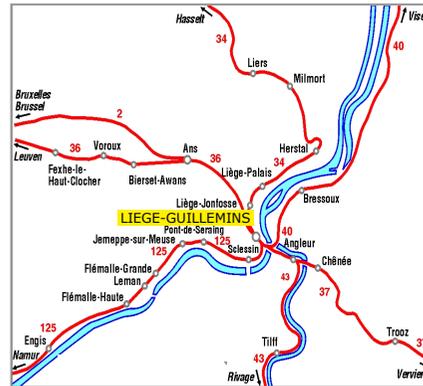
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LIEGE-GUILLEMINS : Mouvements des abonnés

Liège-Guillemins comme origine

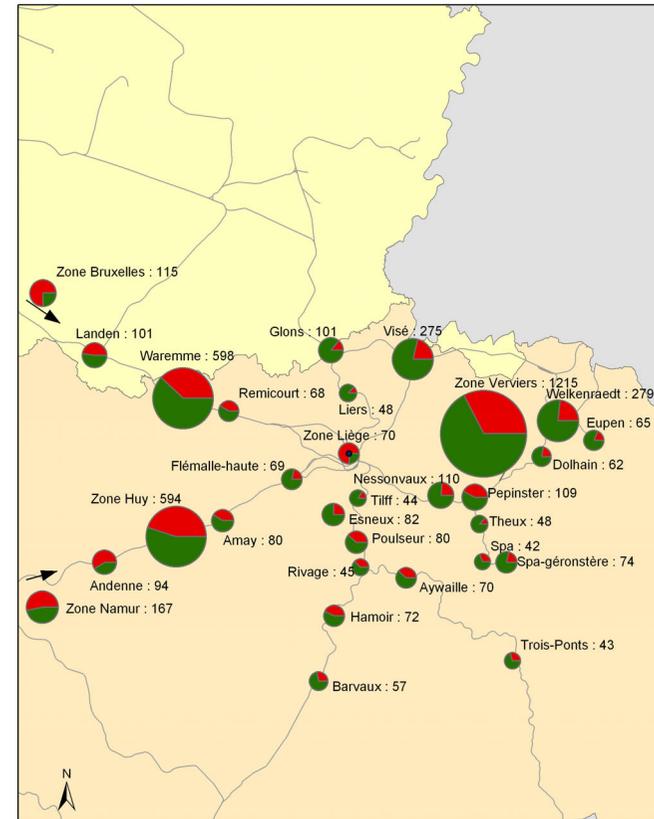


- 2^{ème} gare wallonne (± 11 426 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Liège classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



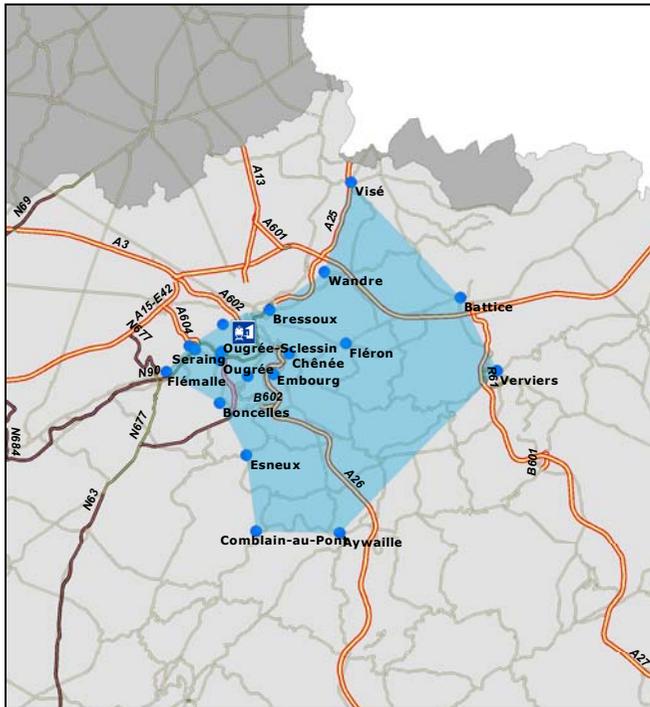
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 5,3 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2,3 %

Liège-Guillemins comme destination



Gare de LIEGE-GUILLEMINS : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 58 min,
Namur : 49 min, Verviers-central : 22 min.
- 17 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	450
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



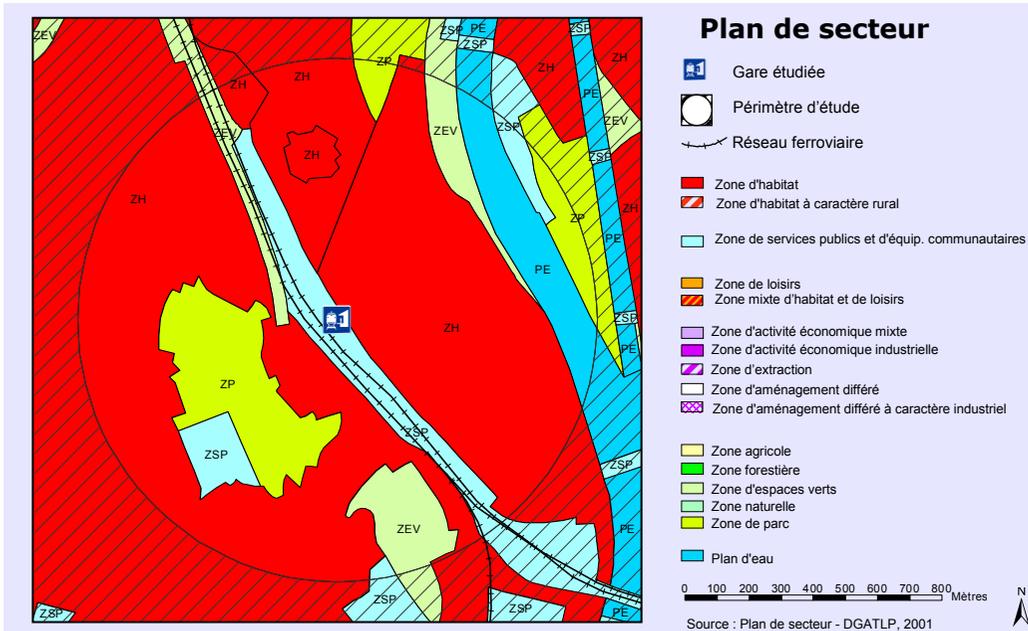
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

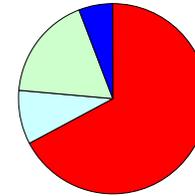
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



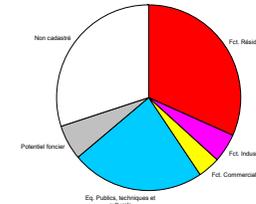
Gare de LIEGE - GUILLEMINS : Mixité des fonctions



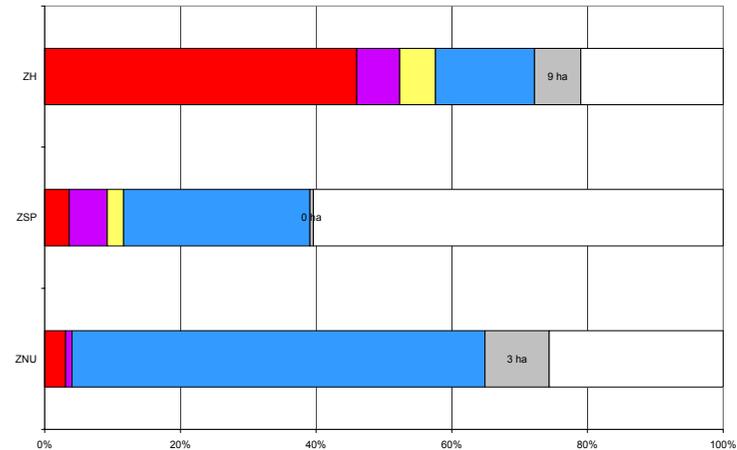
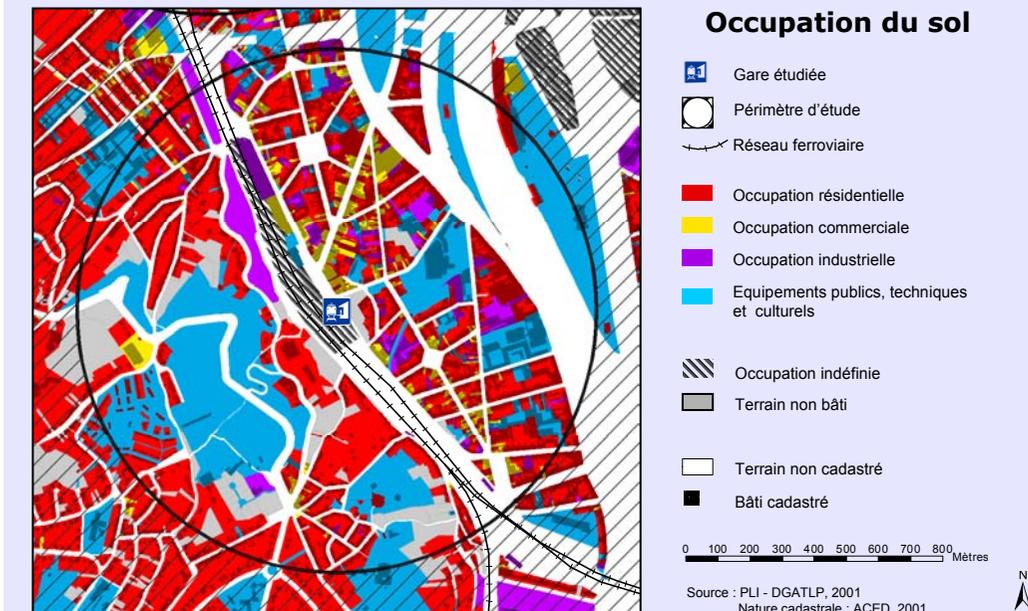
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



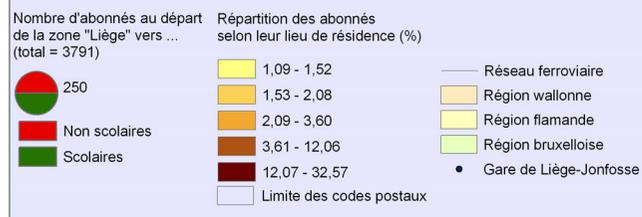
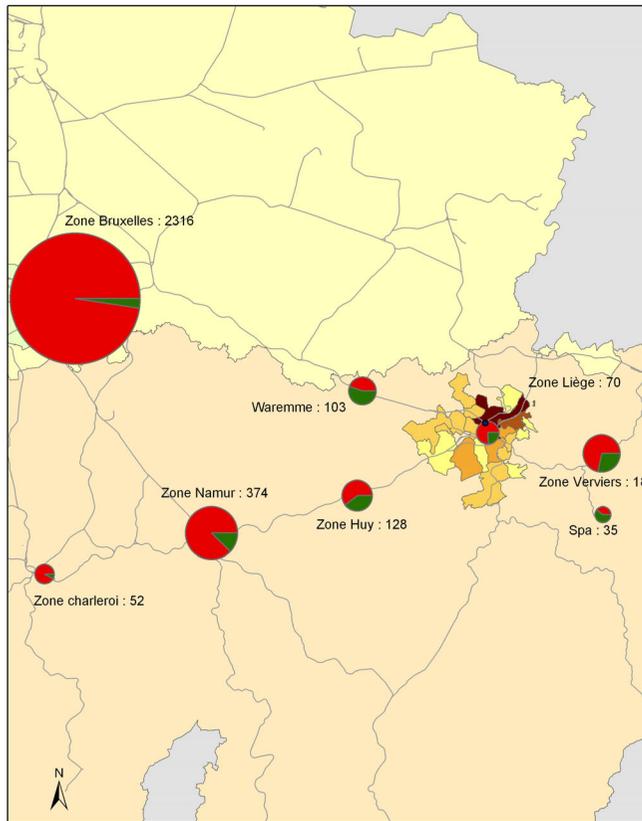
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



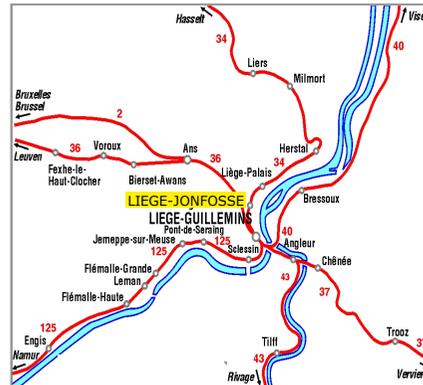
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LIEGE-JONFOSSE : Mouvements des abonnés

Liège-Jonfosse comme origine

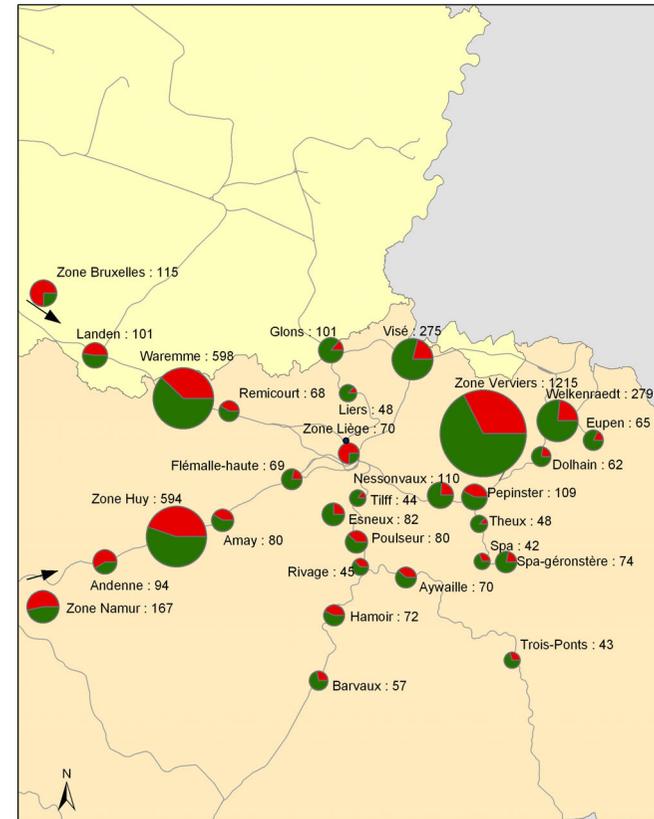


- 39^{ème} gare wallonne (\pm 1074 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Liège classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



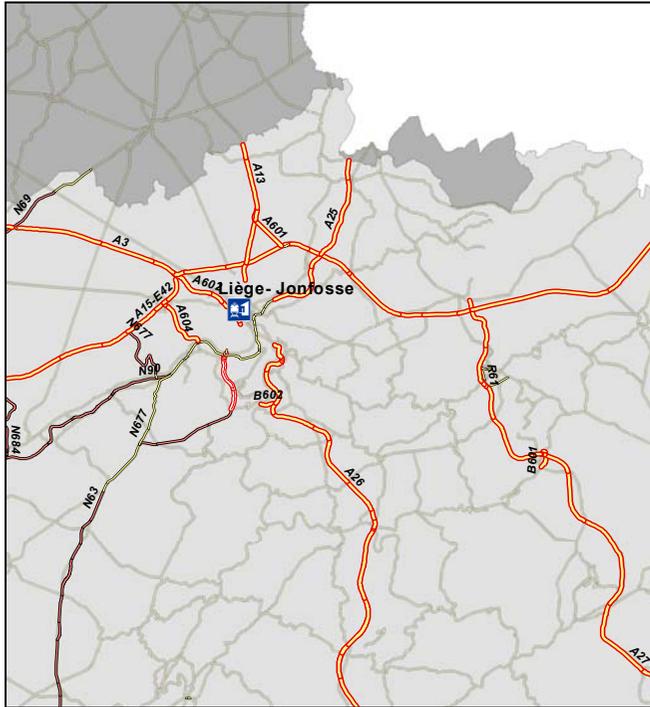
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - -
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - -

Liège-Jonfosse comme destination



Gare de LIEGE-JONFOSSE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

-  RGG I : autoroutes
-  RGG II : routes pour automobiles
-  RGG III : routes rapides
-  RESI : réseau interurbain
-  Gare SNCB
-  Origines des bus desservant la gare
-  Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

-  Guichet
-  Gare avec quai
-  Vente de billets
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

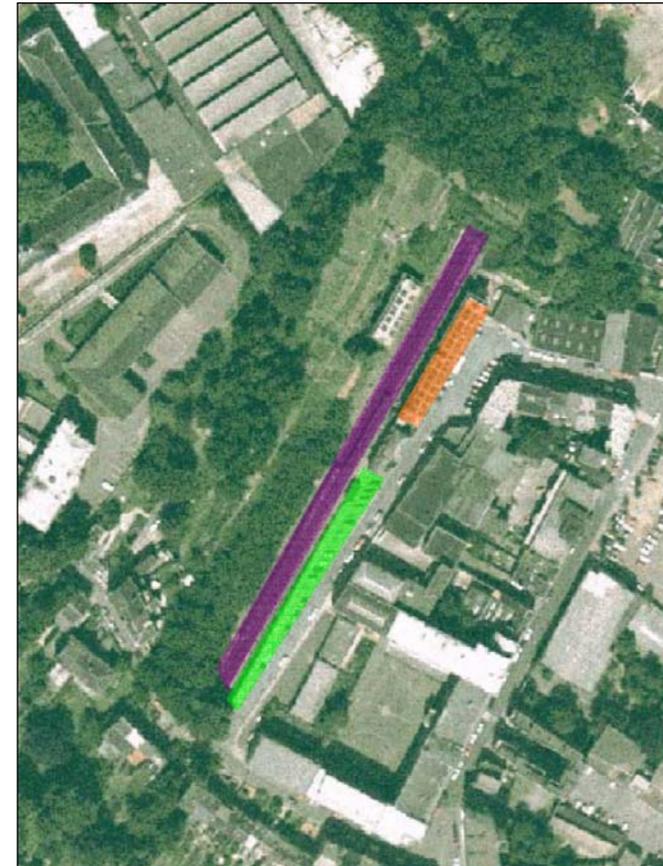
Intermodalités

-  **Bruxelles-Nord** : 1h19 min,
Namur : 54 min, **Verviers-central** : 33 min.
-  Pas de ligne desservant la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
 Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
 Kiss and Ride		-
 Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Accessibilité Locale



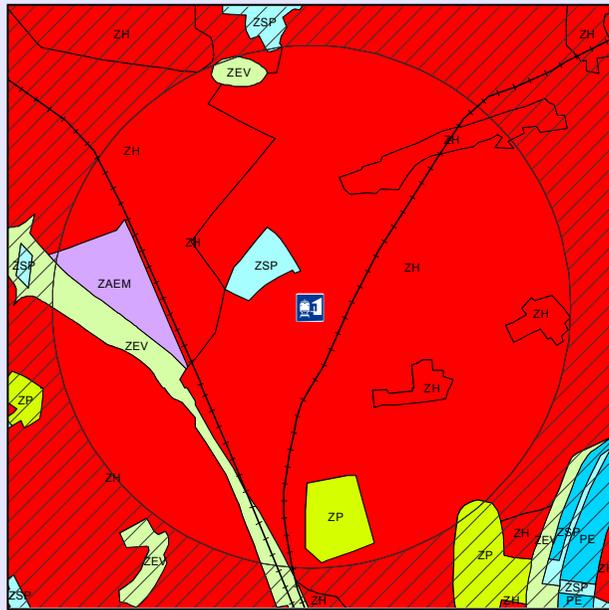
Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de LIEGE - JONFOSSE : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



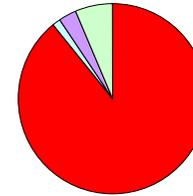
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

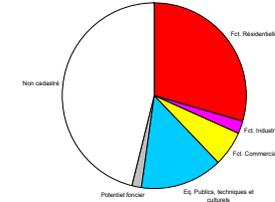
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

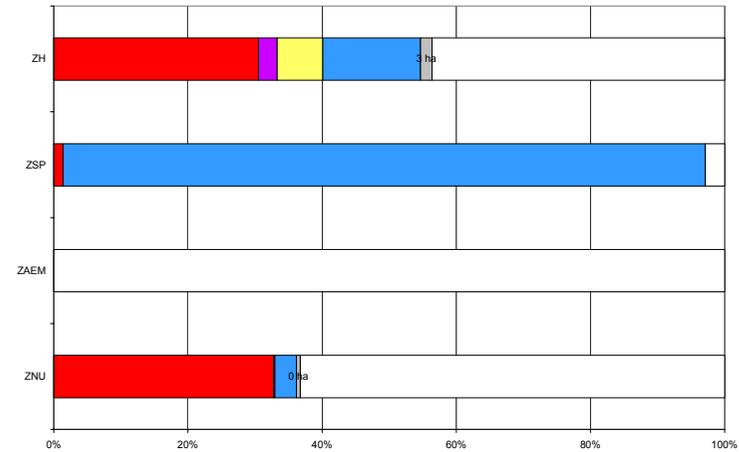
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



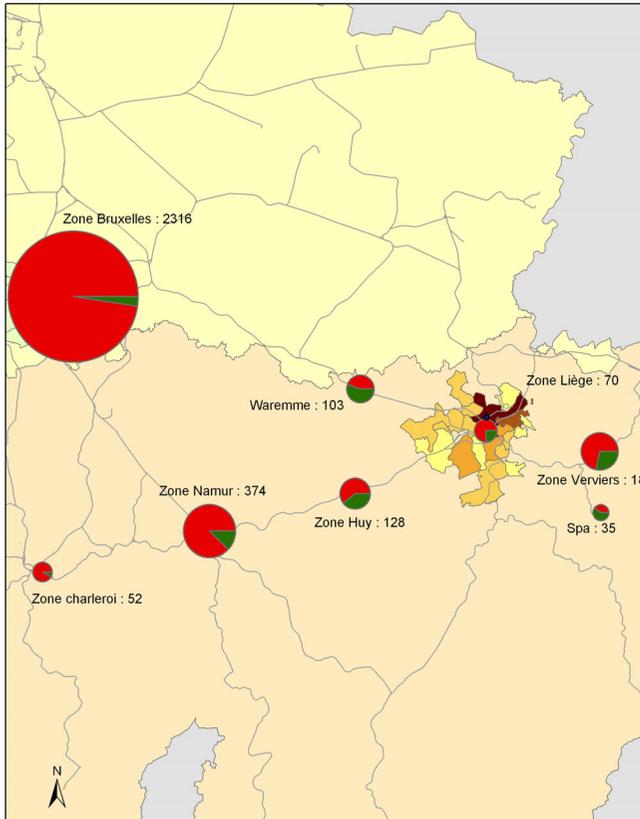
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



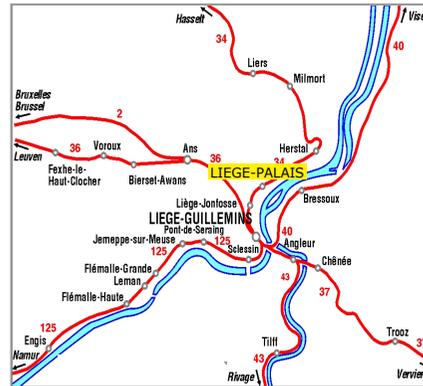
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de **LIEGE-PALAIS** : Mouvements des abonnés

Liège-Palais comme origine

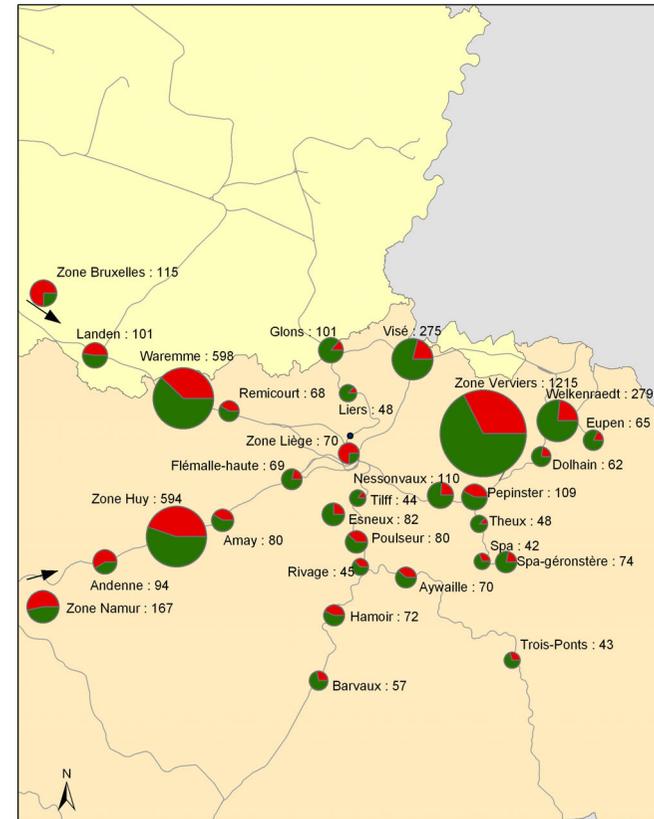


- 23^{ème} gare wallonne (± 1865 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Liège classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



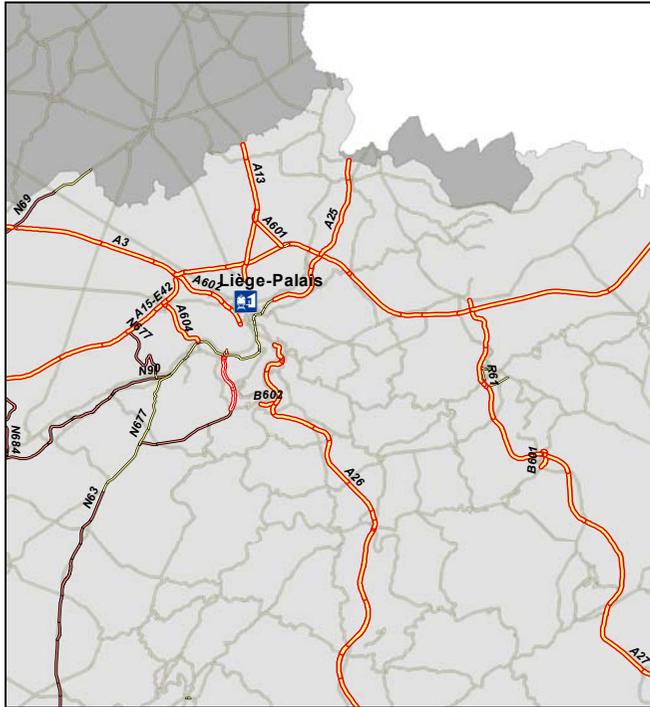
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - -
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - -

Liège-Palais comme destination



Gare de LIEGE-PALAIS : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h22 min,
Namur : 57 min, **Verviers-central** : 36 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Accessibilité Locale



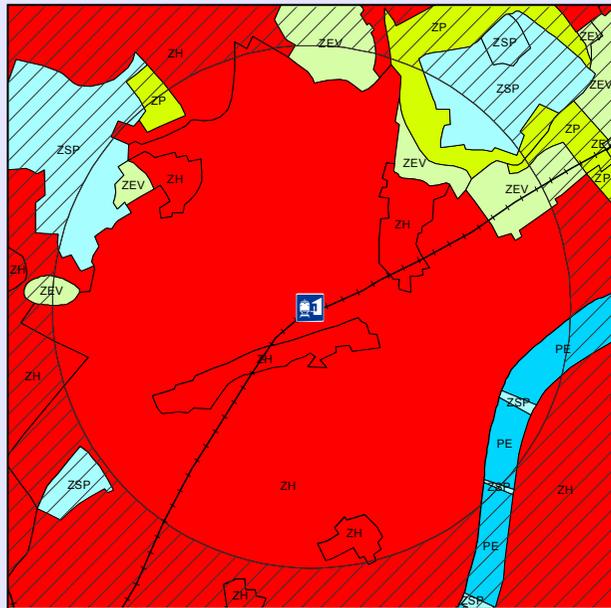
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de LIEGE - PALAIS : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



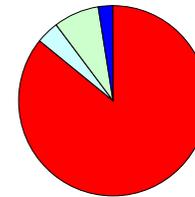
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

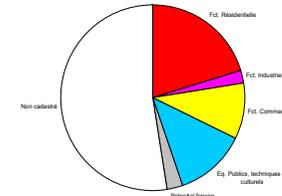
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

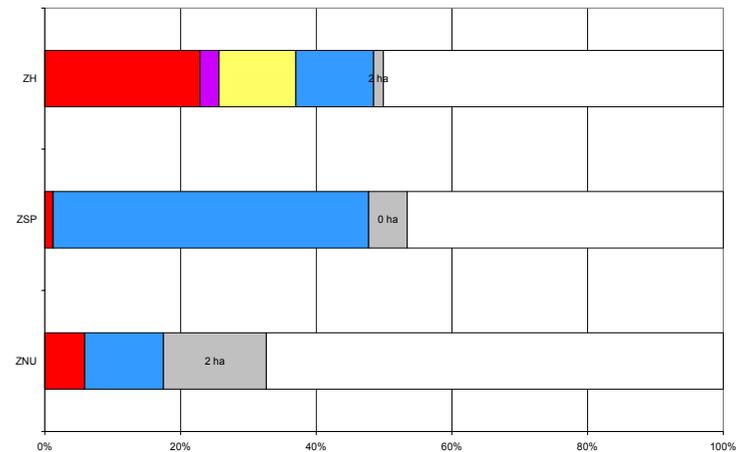
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



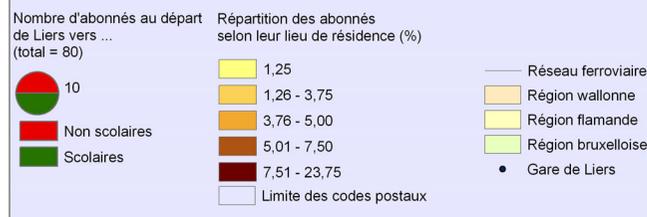
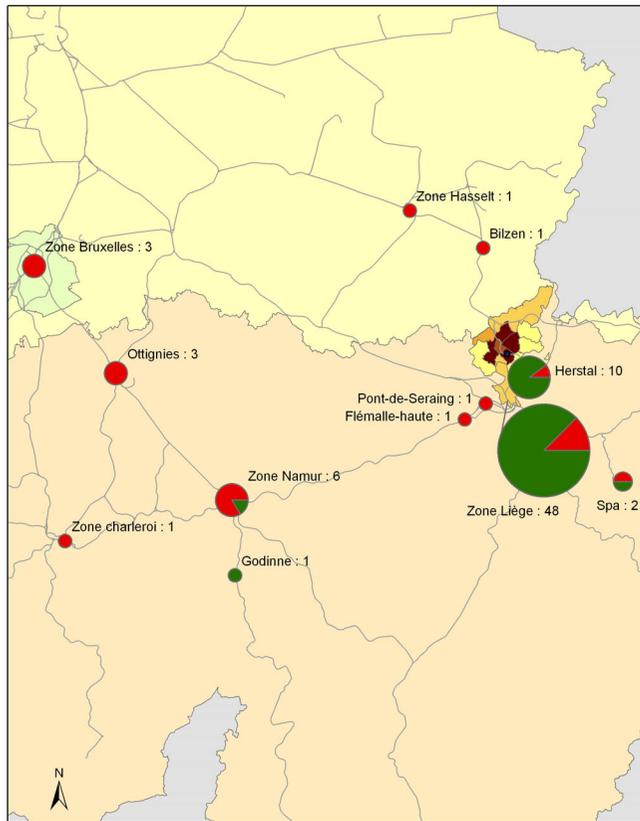
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



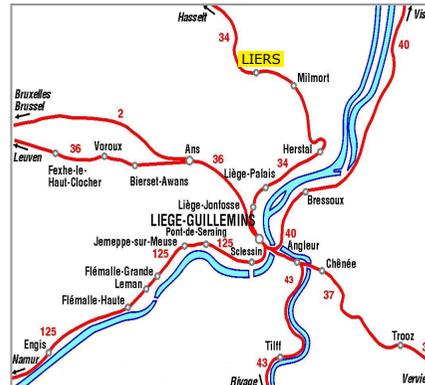
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LIERS : Mouvements des abonnés

Liers comme origine

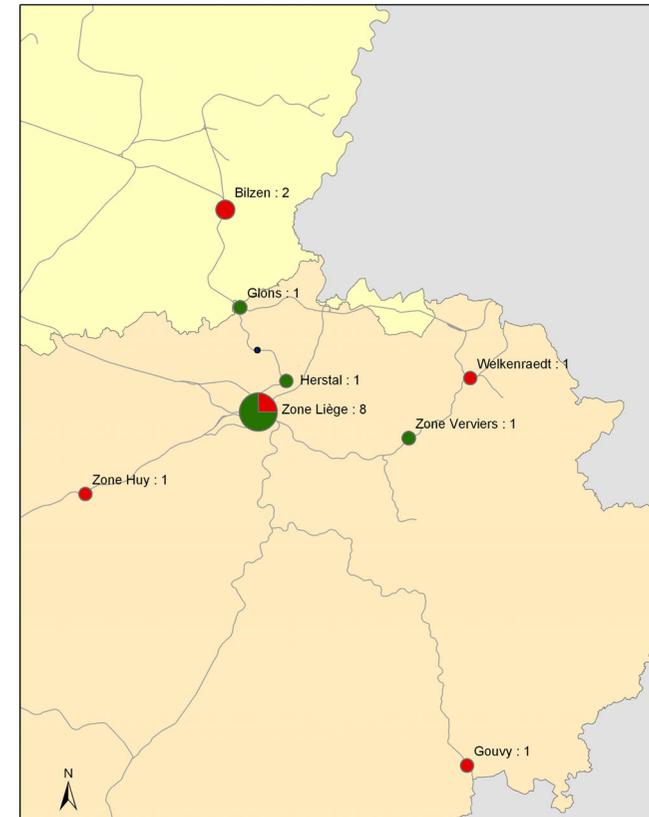


- 91^{ème} gare wallonne (± 1 400 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Herstal appartenant à l'agglomération de Liège
- Type : Gare d'origine



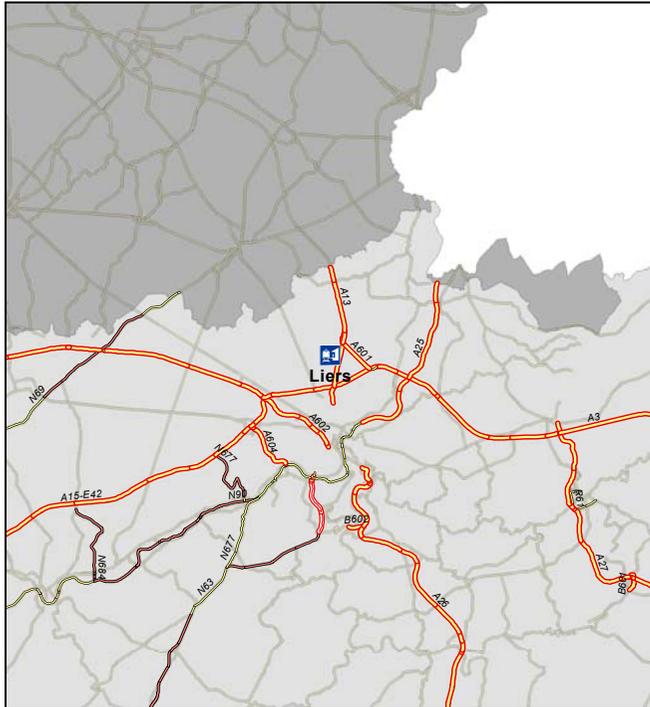
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,04 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3,3 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,8 %

Liers comme destination



Gare de LIERS : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Vente de billets
- Buffet
- Gare avec quai
- Rampe d'accès amovible
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Herstal : 8 min, Liège-guillemins : 20 min, Namur : 1h12 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	-
Kiss and Ride	-	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



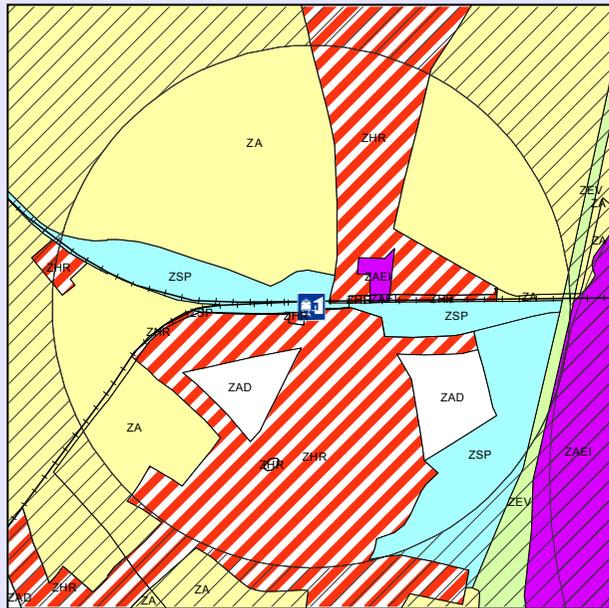
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de LIERS : Mixité des fonctions

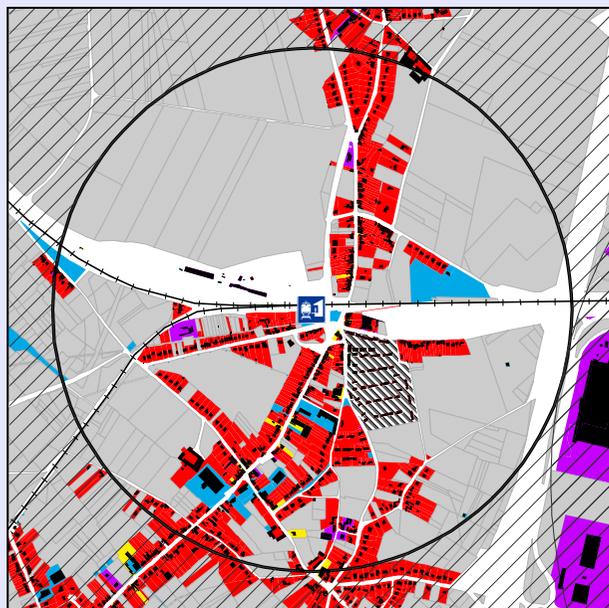


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



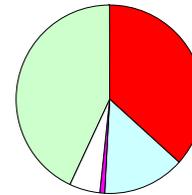
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

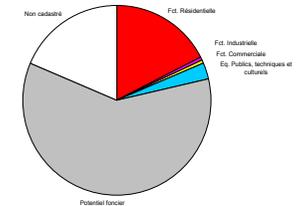
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

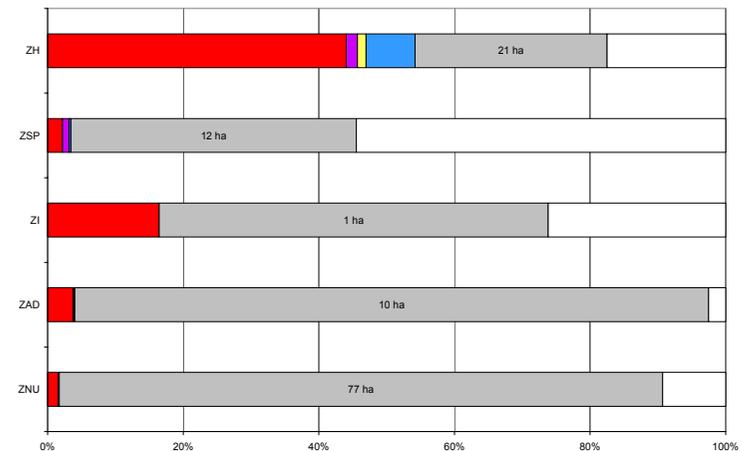
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



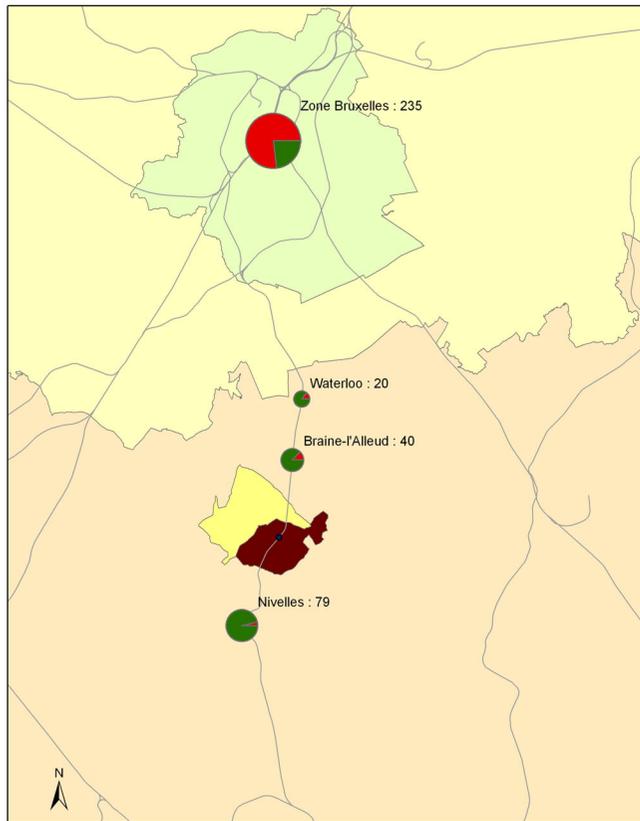
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



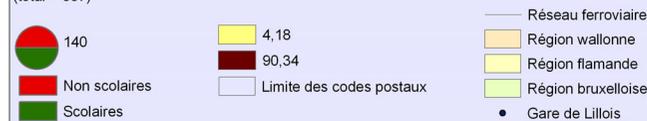
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LILLOIS : Mouvements des abonnés

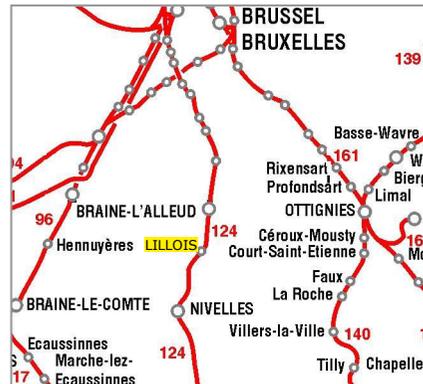
Lillois comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Lillois vers ... (total = 387)

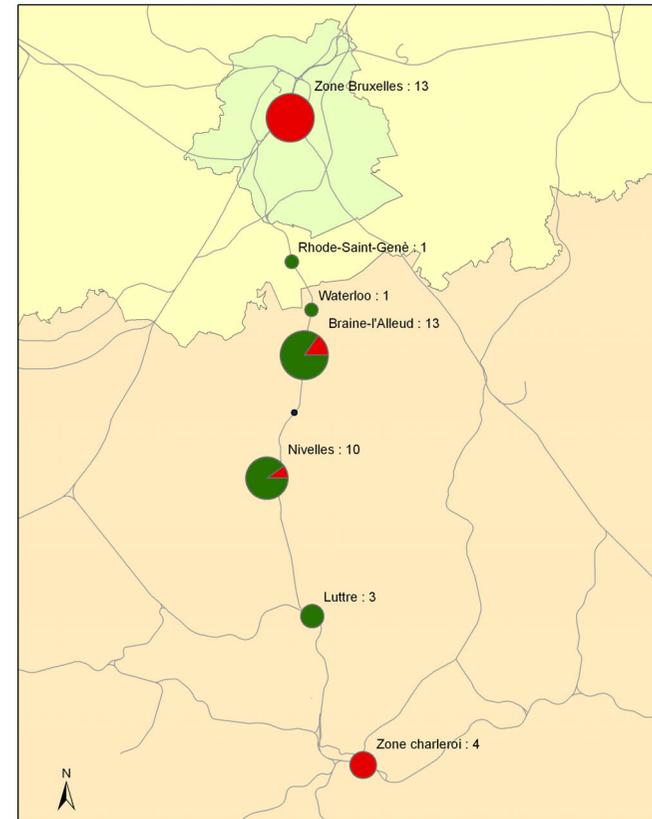


- 60^{ème} gare wallonne (± 498 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Braine l'Alleud appartenant à l'agglomération de Bruxelles
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 4,5 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 9,6 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 4,5 %

Lillois comme destination

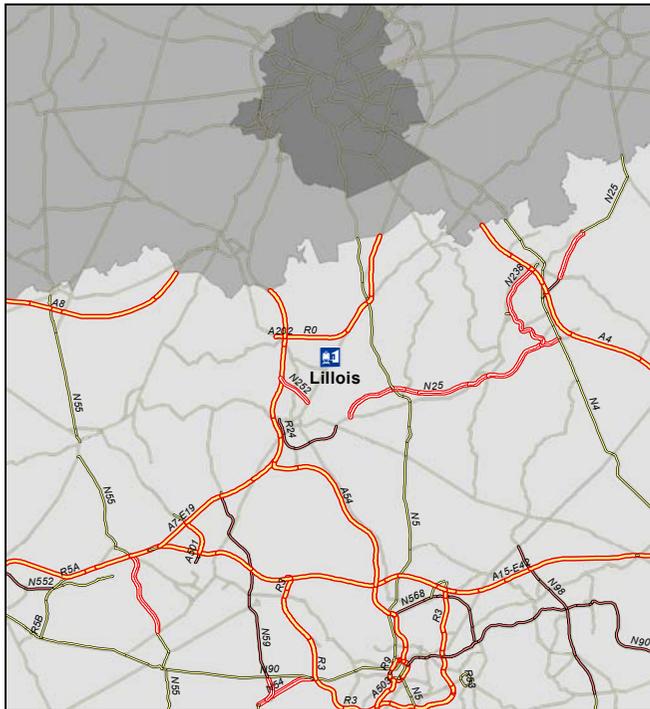


Nombre d'abonnés vers Lillois au départ de ... (total = 45)



Gare de LILLOIS : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 31 min,
Braine-l'Alleud : 4 min, **Nivelles** : 6 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	30
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

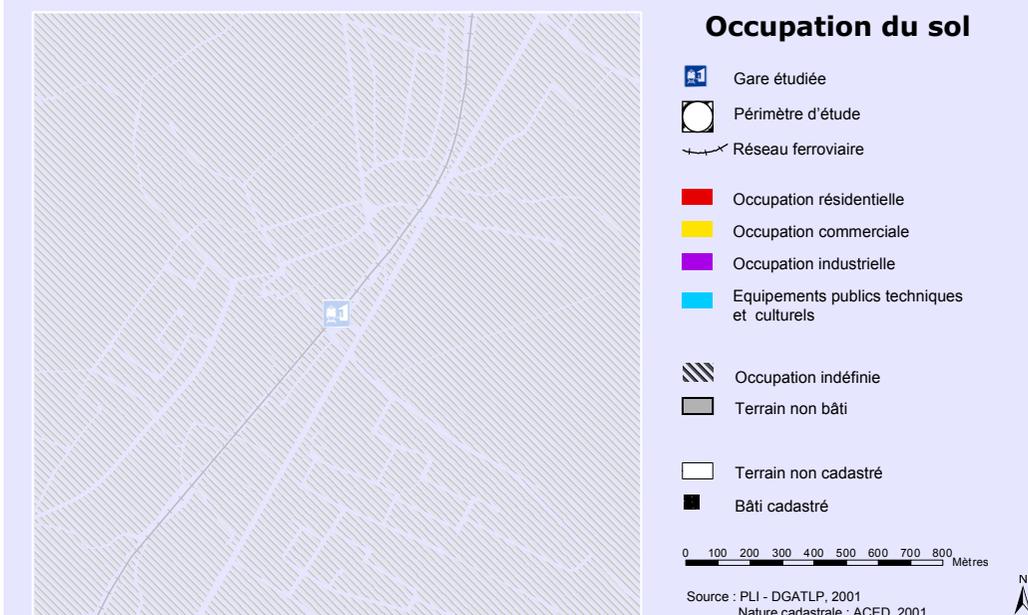
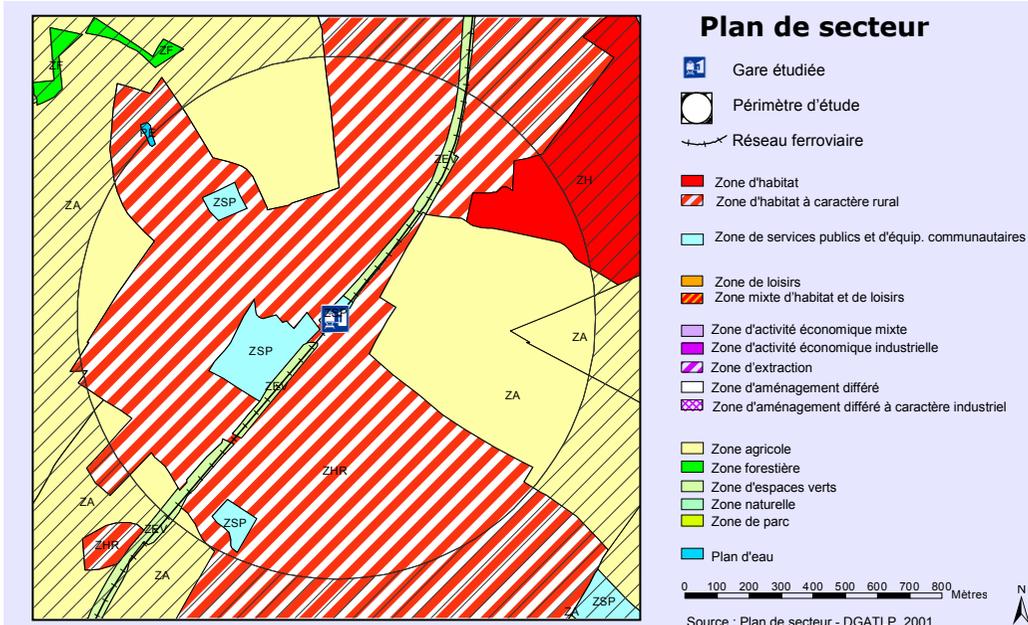


Occupation du sol

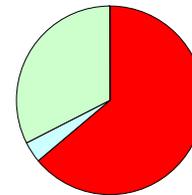
- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

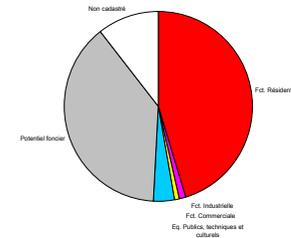
Gare de LILLOIS : Mixité des fonctions



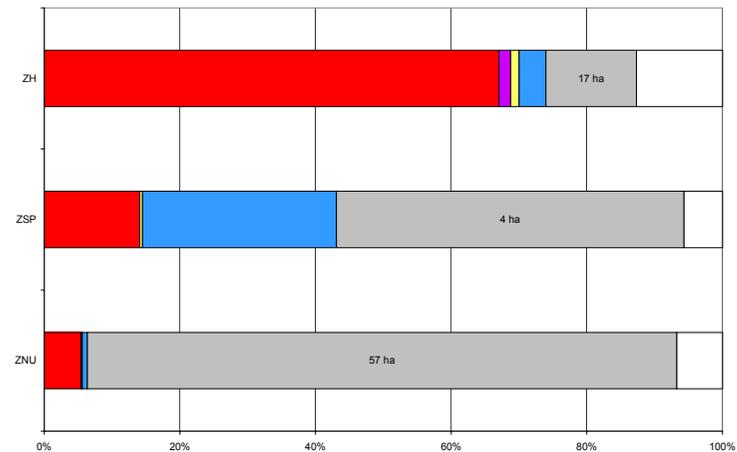
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



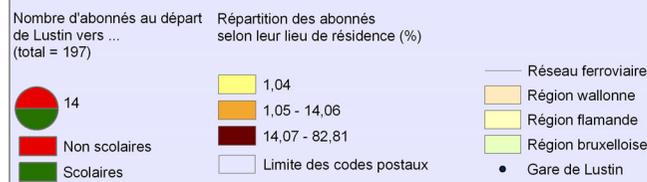
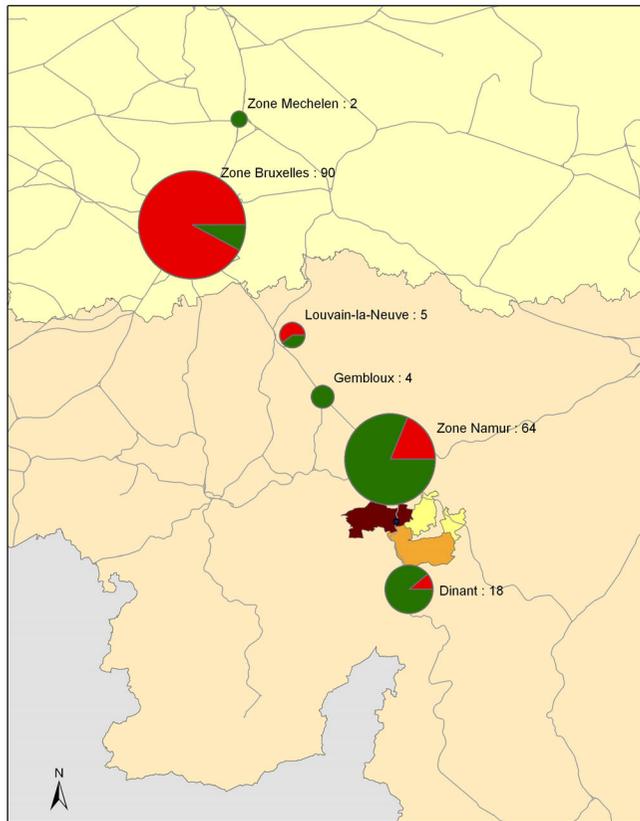
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LUSTIN : Mouvements des abonnés

Lustin comme origine

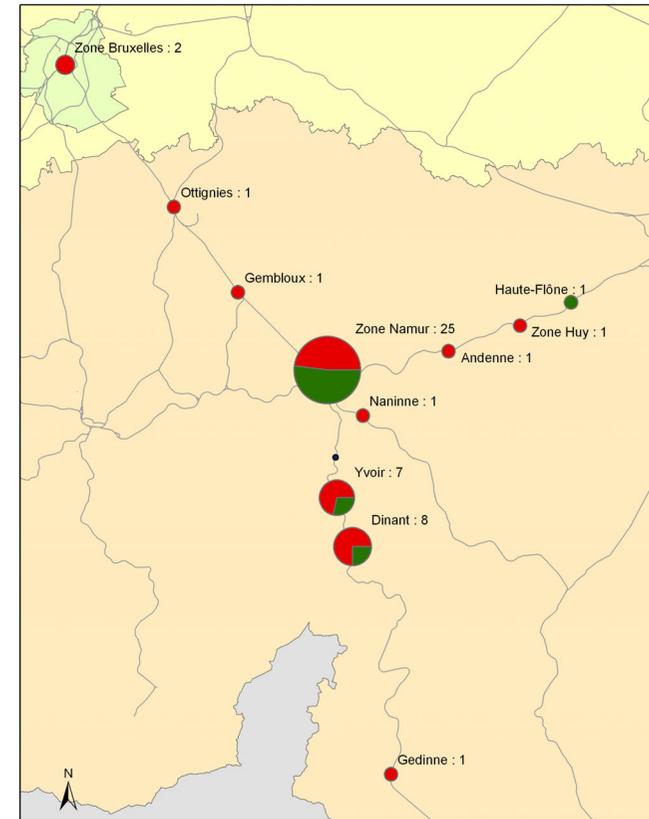


- 78^{ème} gare wallonne (± 329 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Profondeville appartenant à la banlieue de Namur
- Type : Gare d'origine



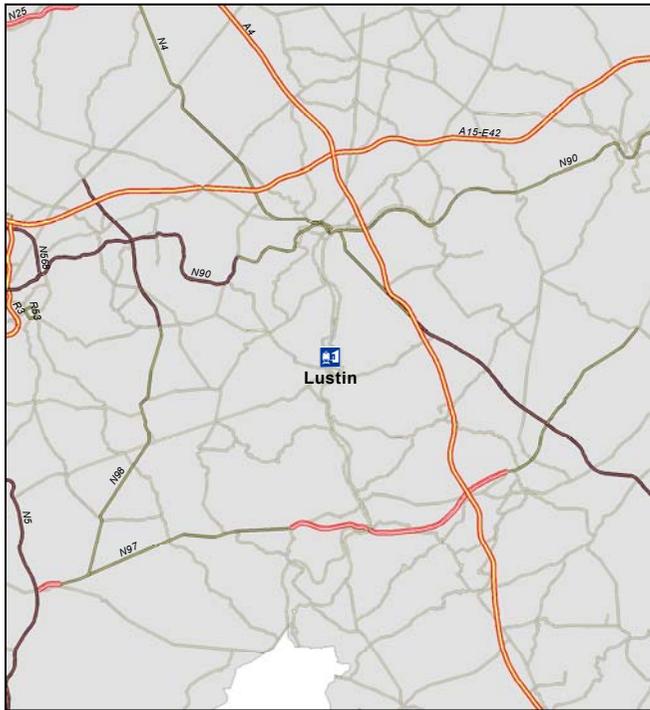
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3,2 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2,7 %

Lustin comme destination



Gare de LUSTIN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h06 min,
Dinant : 14 min, **Namur** : 14 min.
- 1 ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	50
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Accessibilité Locale



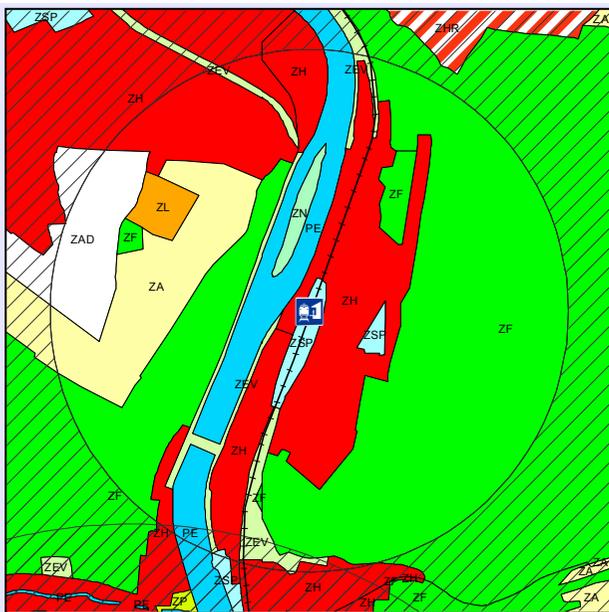
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de LUSTIN : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



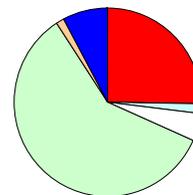
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

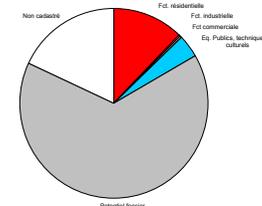
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

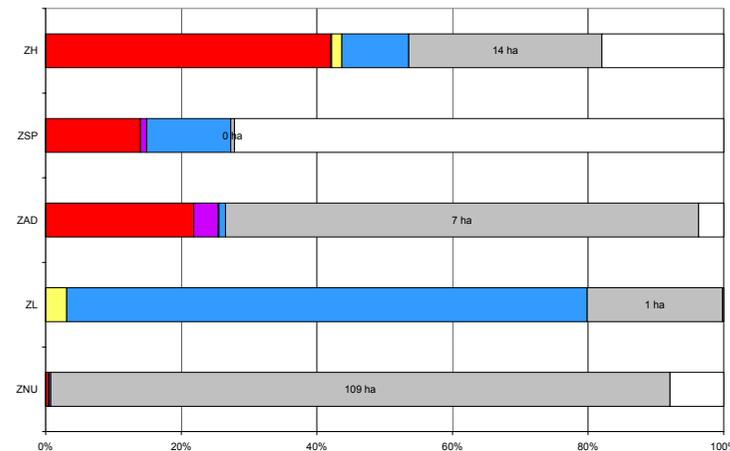
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



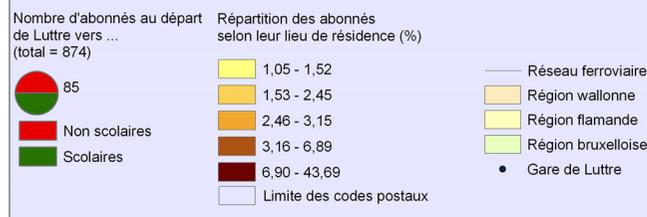
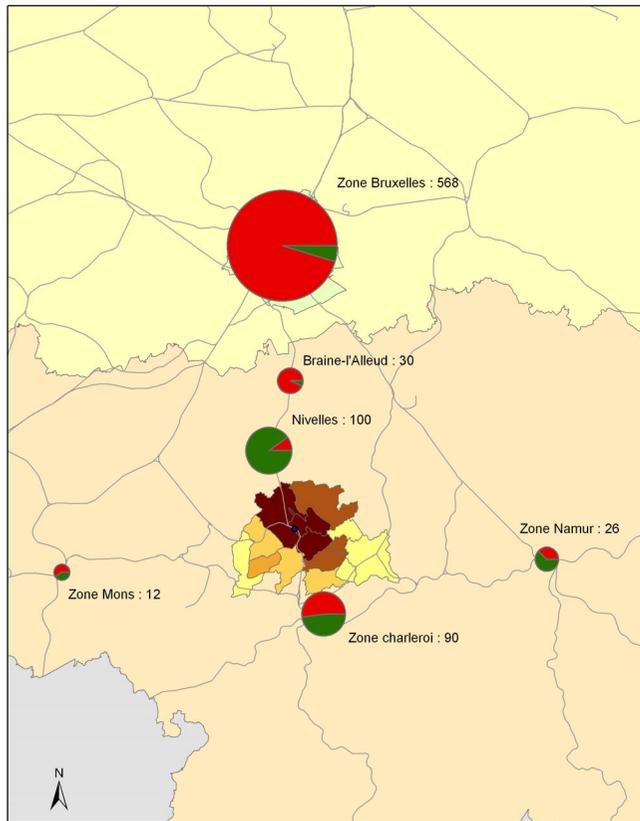
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



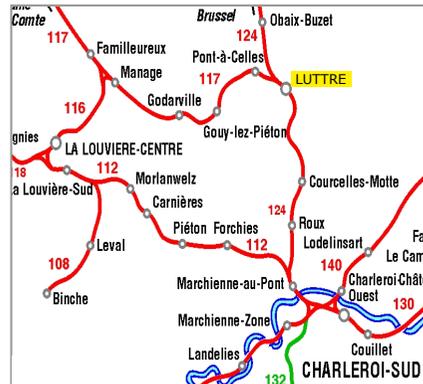
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de LUTTRE : Mouvements des abonnés

Luttre comme origine

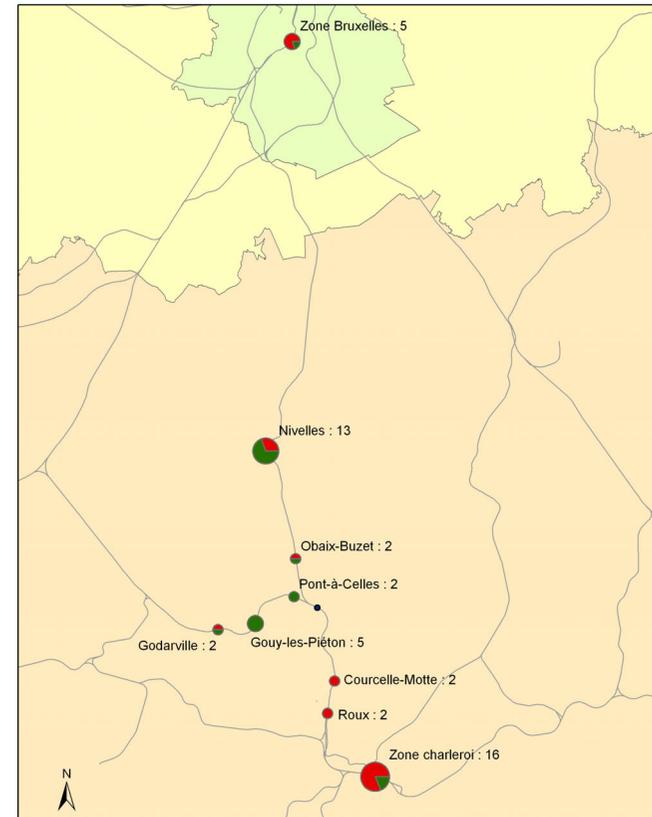


- 24^{ème} gare wallonne (± 1772 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Pont-à-Celles appartenant à la banlieue éloignée de Charleroi
- Type : Gare d'origine



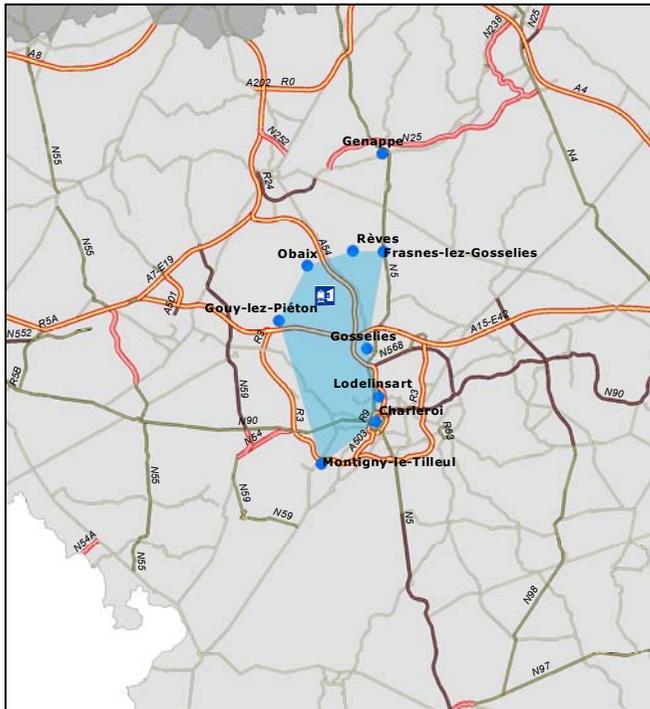
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 6,3 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 5,9 %

Luttre comme destination



Gare de LUTTRE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

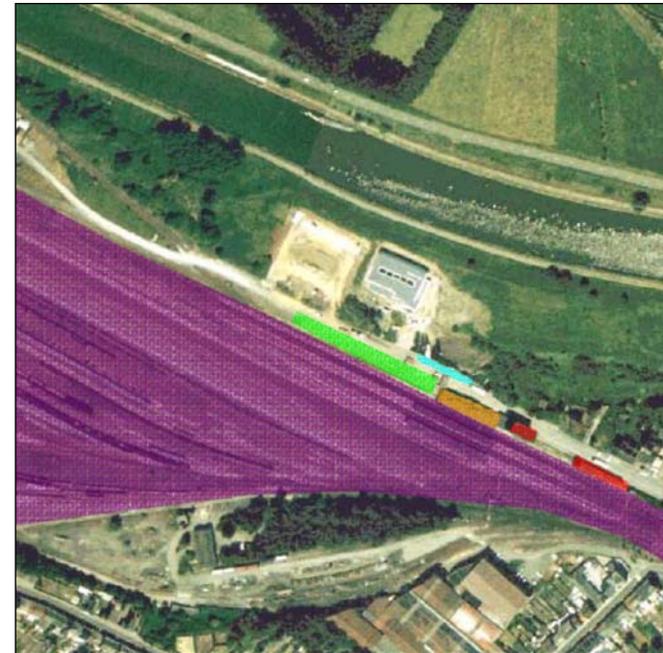
- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 40 min,
Charleroi-Sud : 11 min, Nivelles : 8 min.
- 5 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	186
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	120



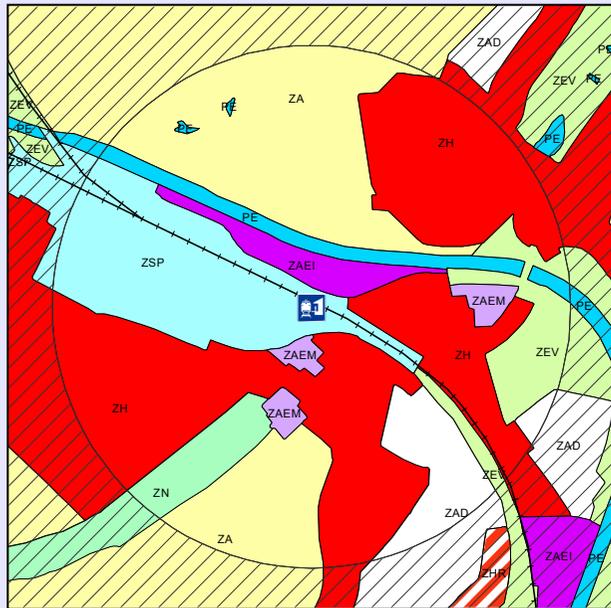
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de LUTTRE : Mixité des fonctions

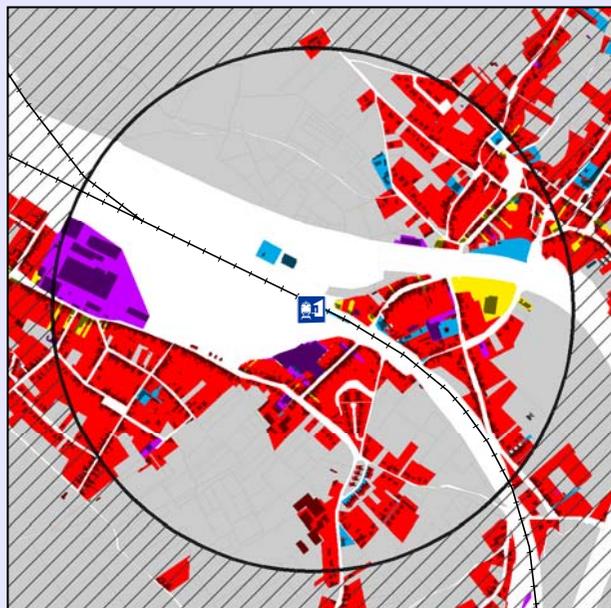


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



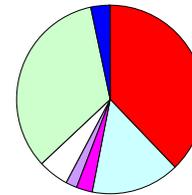
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

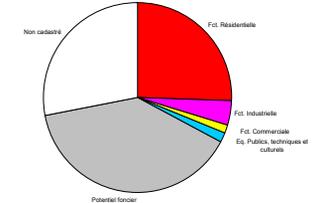
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

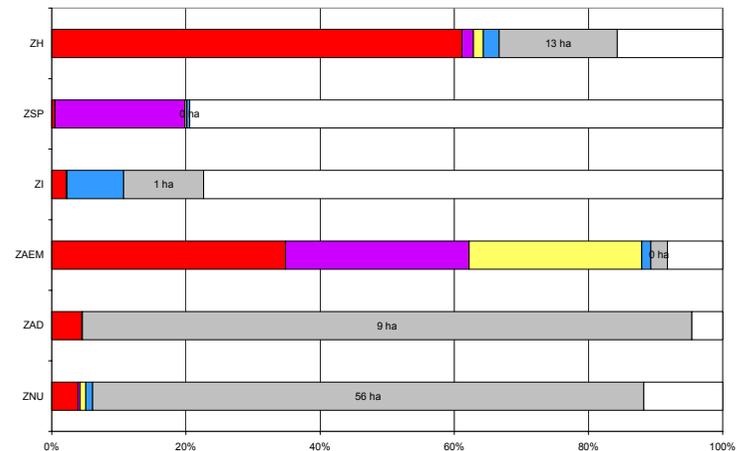
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



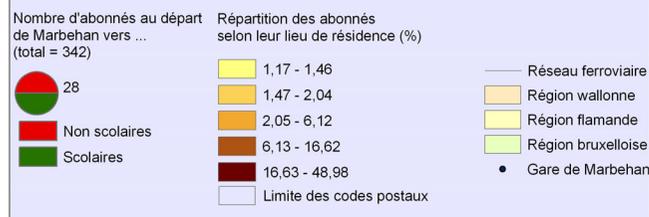
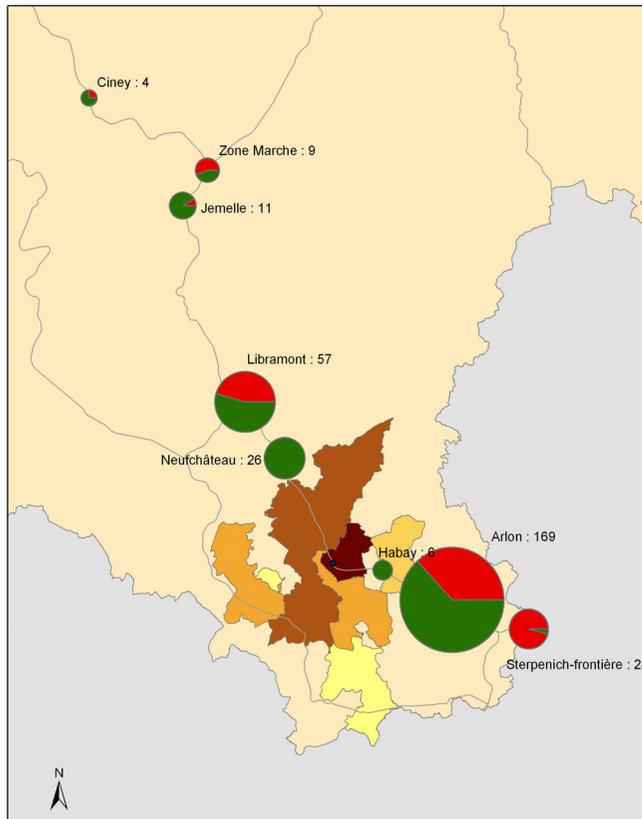
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de MARBEHAN : Mouvements des abonnés

Marbehan comme origine

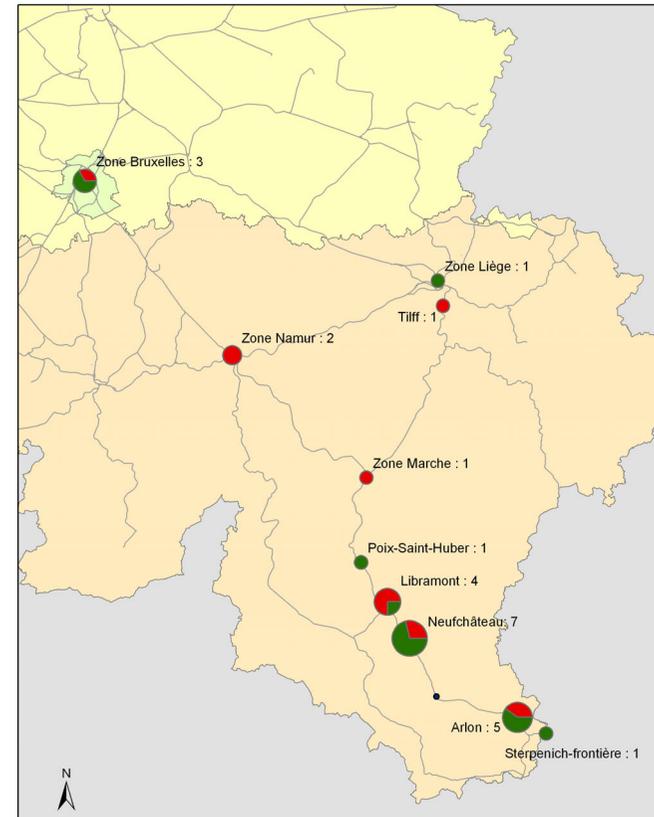


- 49^{ème} gare wallonne (± 667 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Habay classée en commune rurale
- Type : Gare d'origine



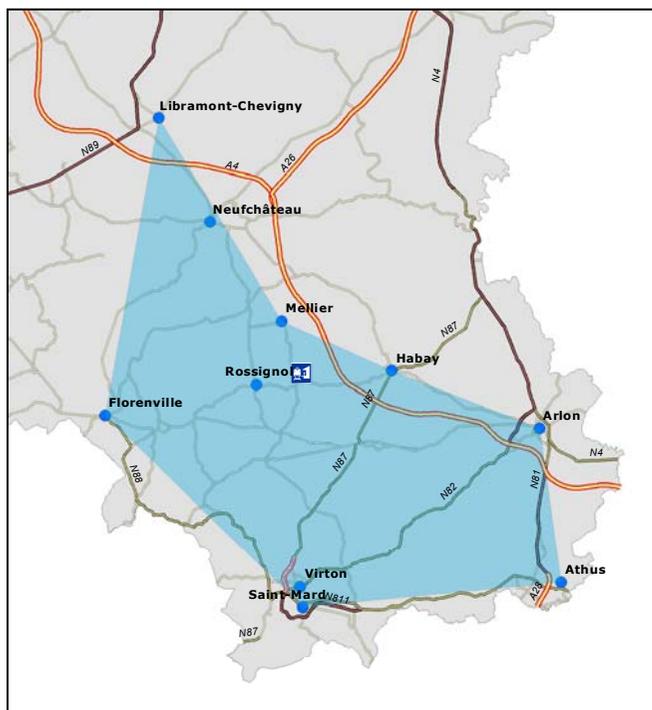
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 10,6 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 4,9 %

Marbehan comme destination



Gare de MARBEHAN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

-  RGG I : autoroutes
-  RGG II : routes pour automobiles
-  RGG III : routes rapides
-  RESI : réseau interurbain
-  Gare SNCB
-  Origines des bus desservant la gare
-  Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

-  Guichet
-  Gare avec quai
-  Vente de billets
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  Arlon : 12 min, Libramont : 14 min, Neufchâteau : 10 min.
-  6 lignes desservant la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

		Places
 Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	45
 Kiss and Ride		8
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	130

Accessibilité Locale



Occupation du sol

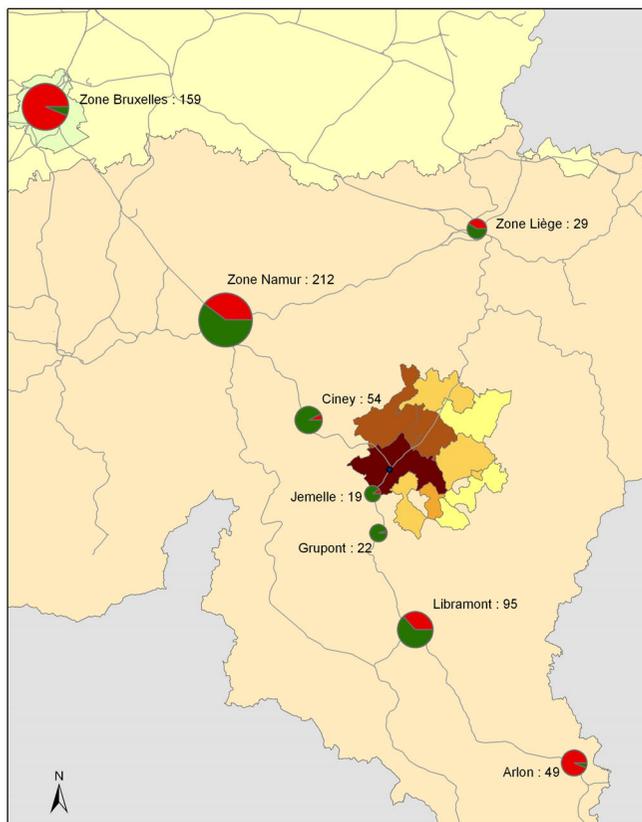
-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de MARLOIE : Mouvements des abonnés

Marloie comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Marche" vers ... (total = 697)

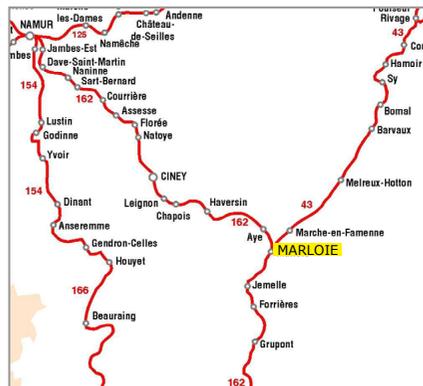


Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



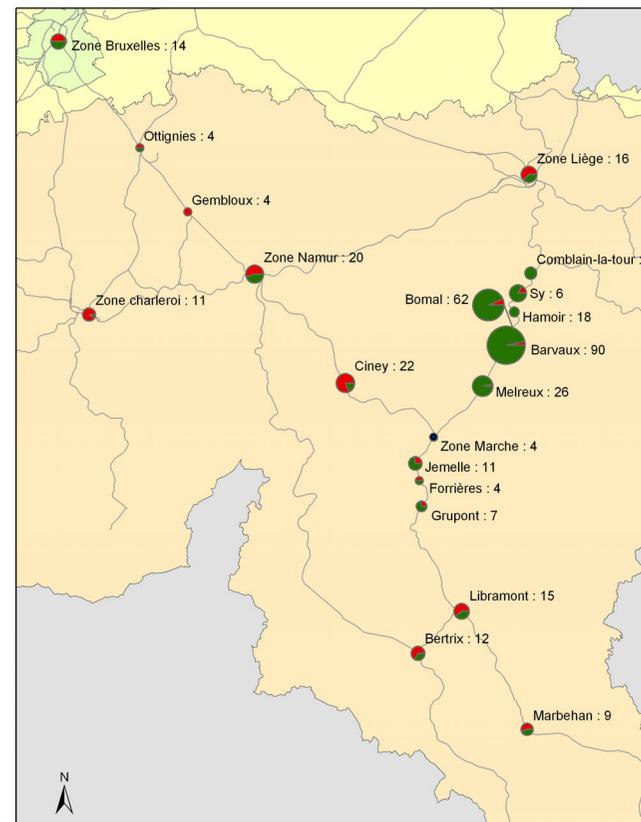
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Marloie

- 36^{ème} gare wallonne (± 1266 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Marche-en-Famenne classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,5 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 82 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 13,8 %

Marloie comme destination



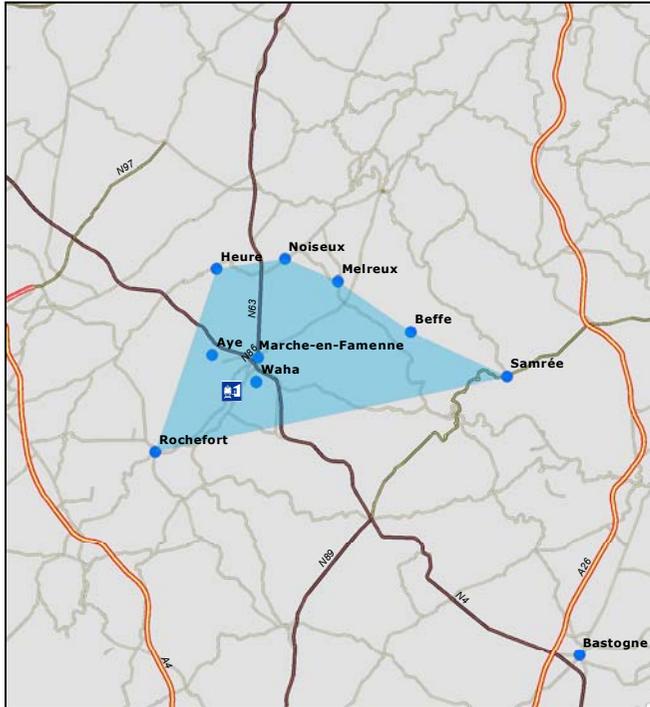
Nombre d'abonnés vers la zone "Marche" au départ de ... (total = 415)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Marloie

Gare de MARLOIE : Accessibilité

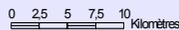
Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 52 min,
Libramont : 27 min, Namur : 33 min.
- 12 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale

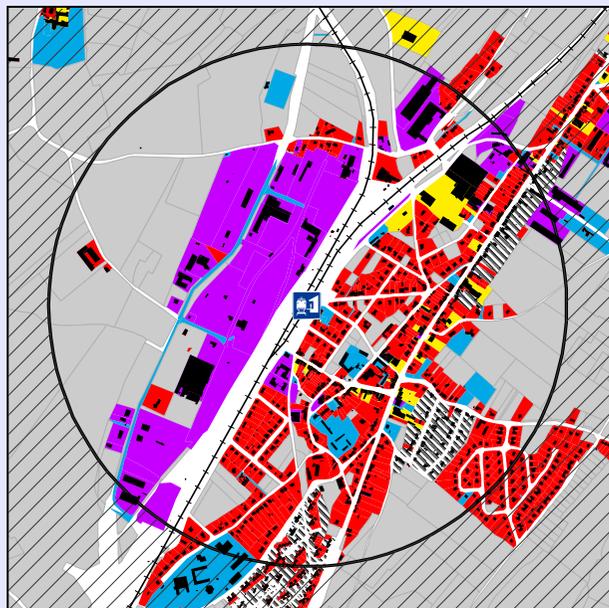
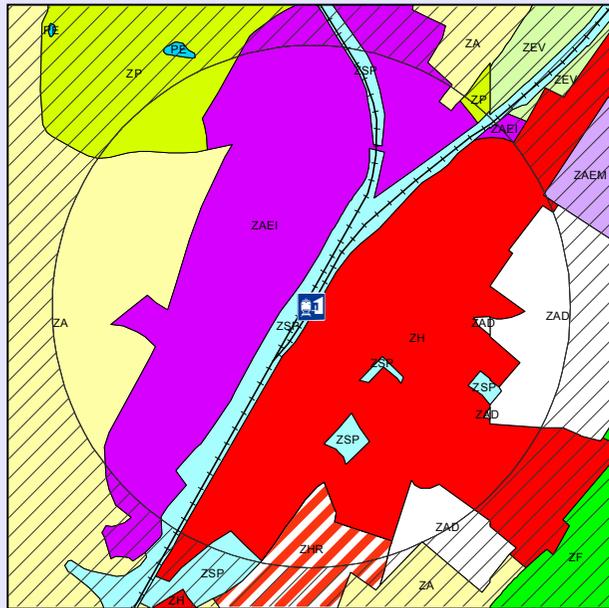


Occupation du sol

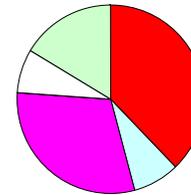
- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

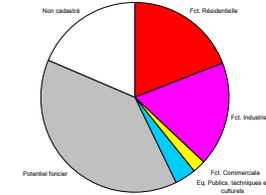
Gare de MARLOIE : Mixité des fonctions



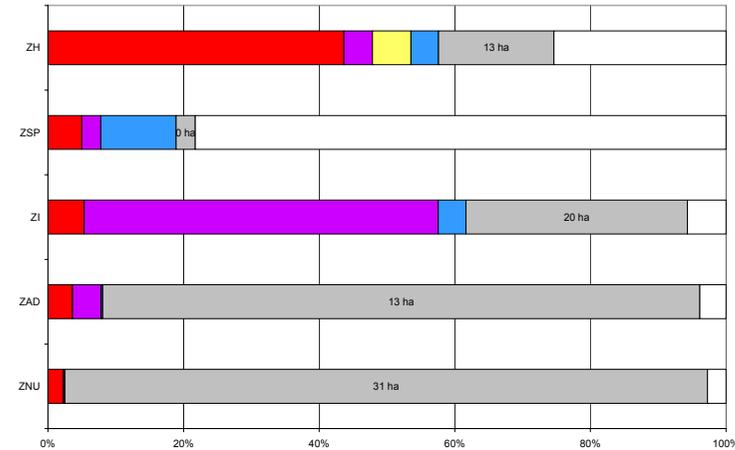
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



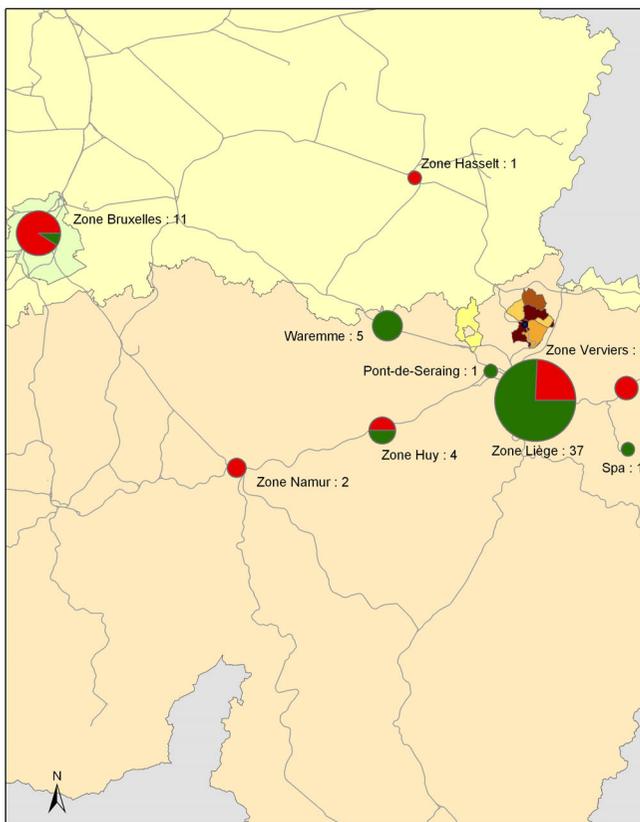
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de MILMORT : Mouvements des abonnés

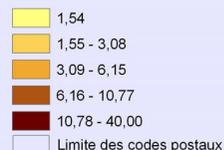
Milmort comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Milmort vers ... (total = 66)

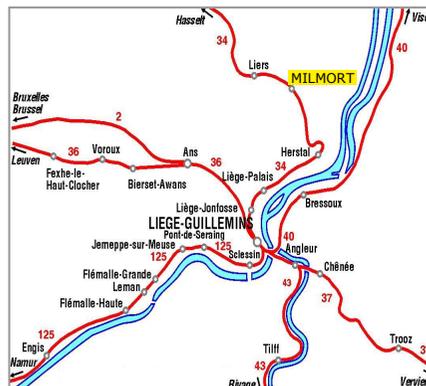


Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



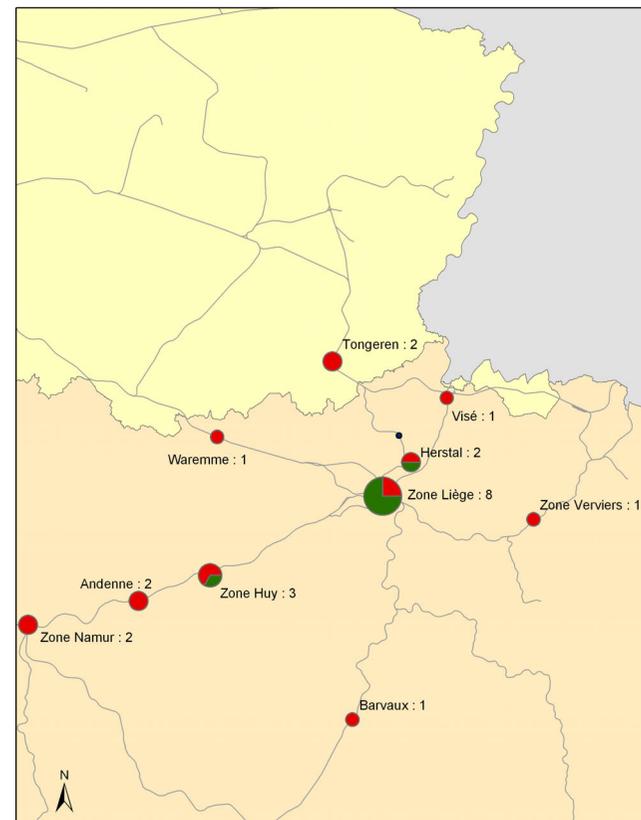
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Milmort

- 132^{ème} gare wallonne (± 159 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Herstal appartenant à l'agglomération de Liège
- Centre d'emploi
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3,4 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,6 %

Milmort comme destination



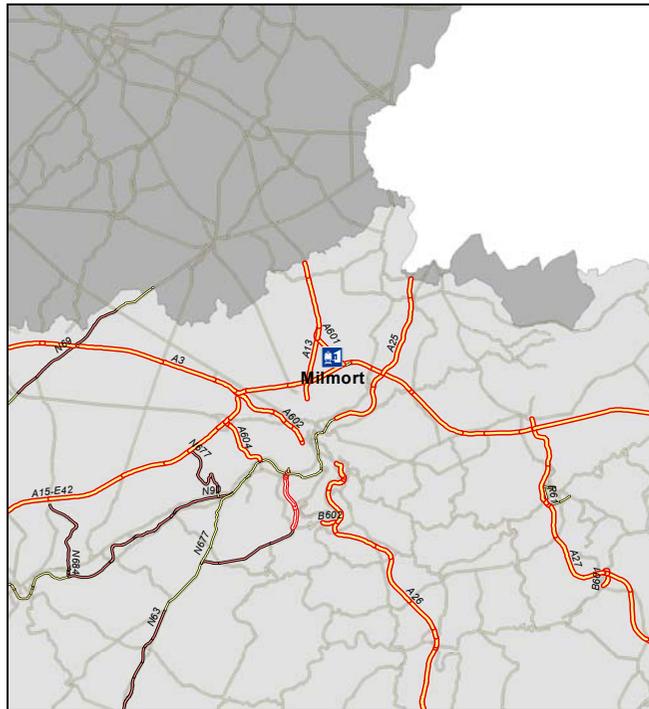
Nombre d'abonnés vers Milmort au départ de ... (total = 25)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Milmort

Gare de MILMORT : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h33 min,
Liège-Guillemins : 17 min,
Waremme : 48 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	10
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Accessibilité Locale



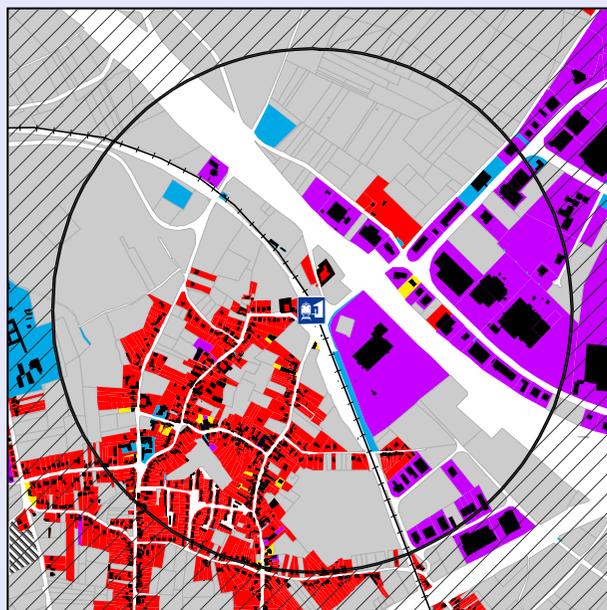
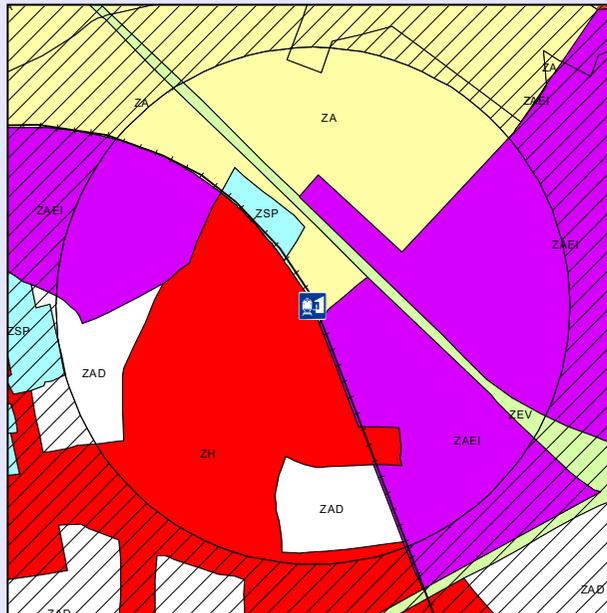
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

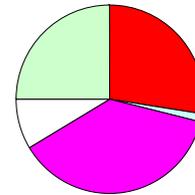
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



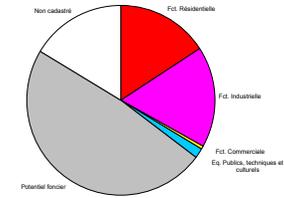
Gare de MILMORT : Mixité des fonctions



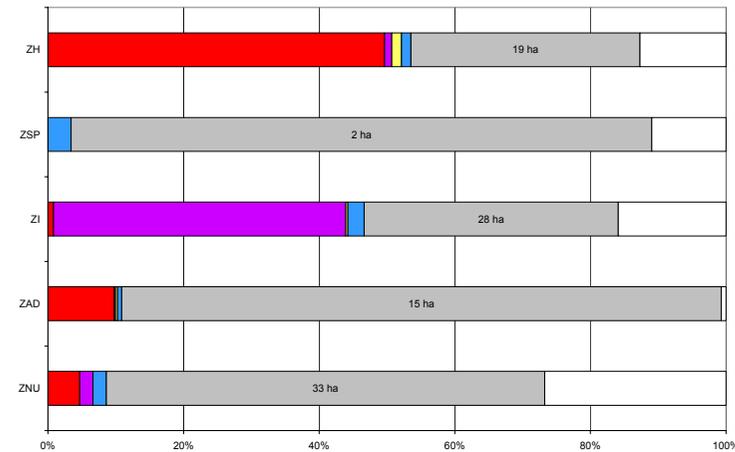
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



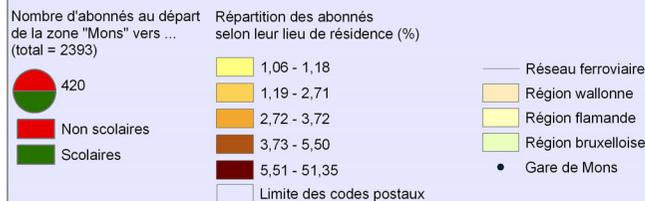
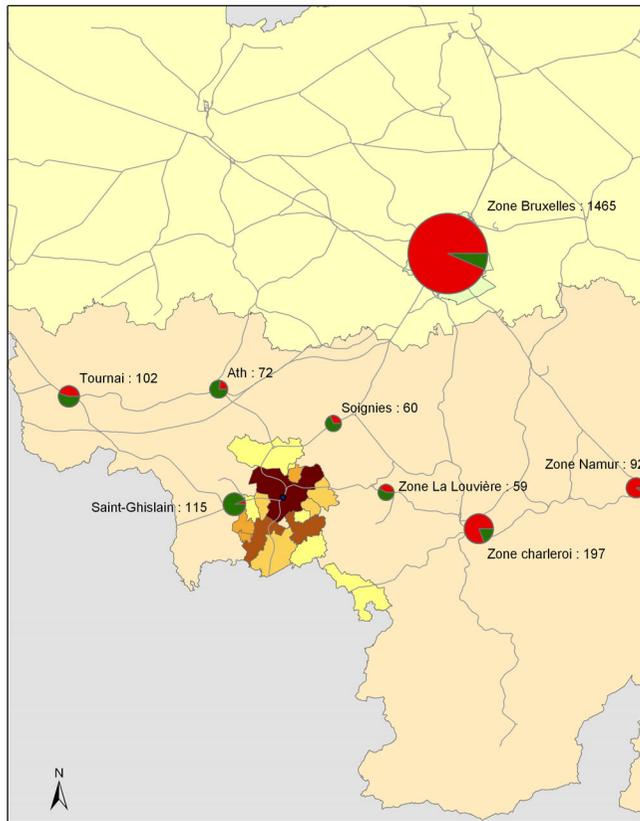
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



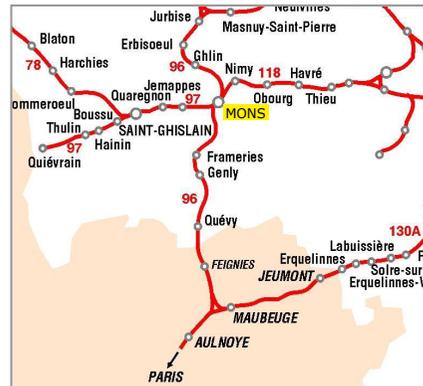
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de MONS : Mouvements des abonnés

Mons comme origine

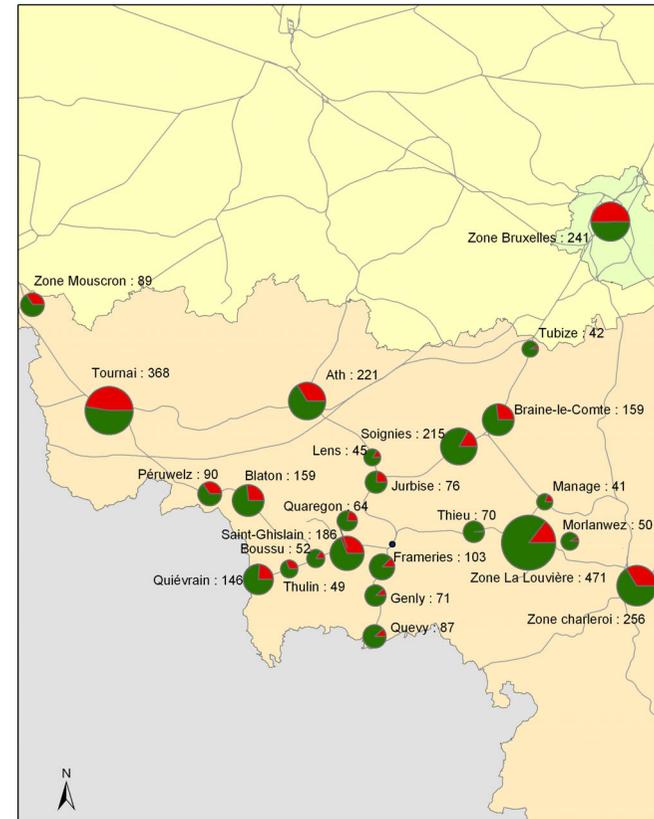


- 5^{ème} gare wallonne (± 8630 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Mons classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



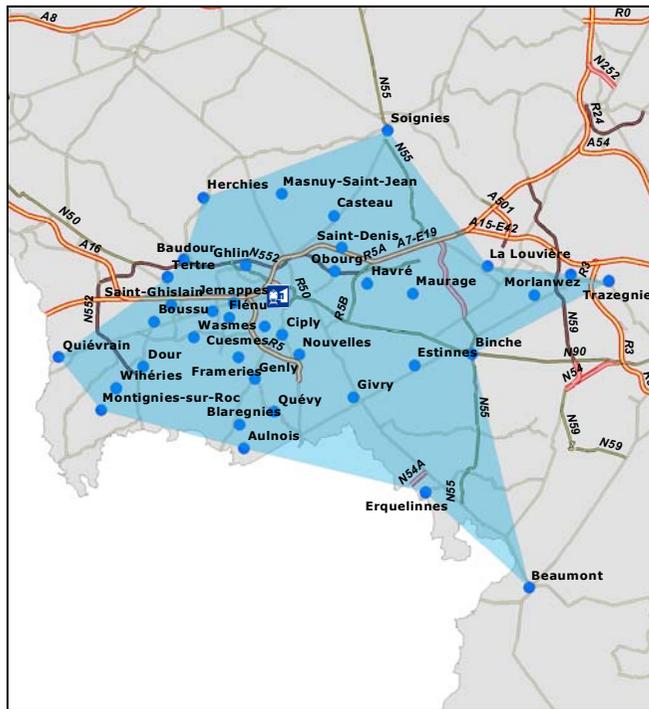
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,4 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 19 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 6,9 %

Mons comme destination



Gare de MONS : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 50 min,
Charleroi-Sud : 30 min,
Saint-Ghislain : 33 min.
- 28 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	480
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	240

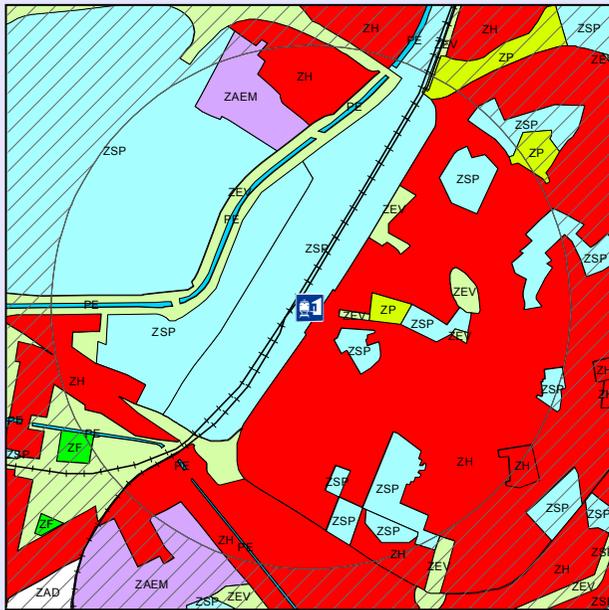


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de MONS : Mixité des fonctions

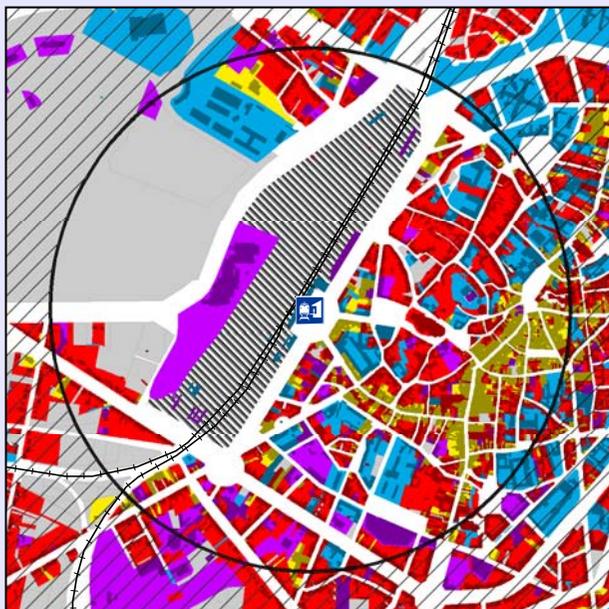


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



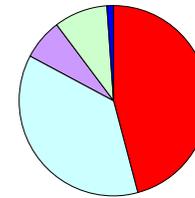
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

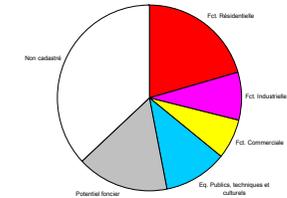
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

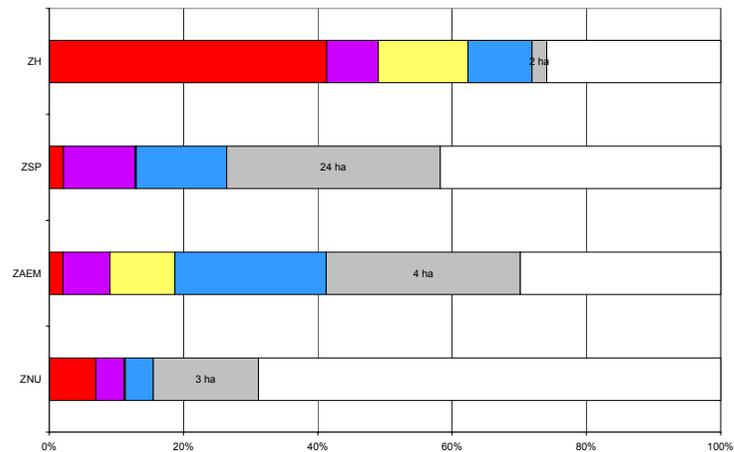
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



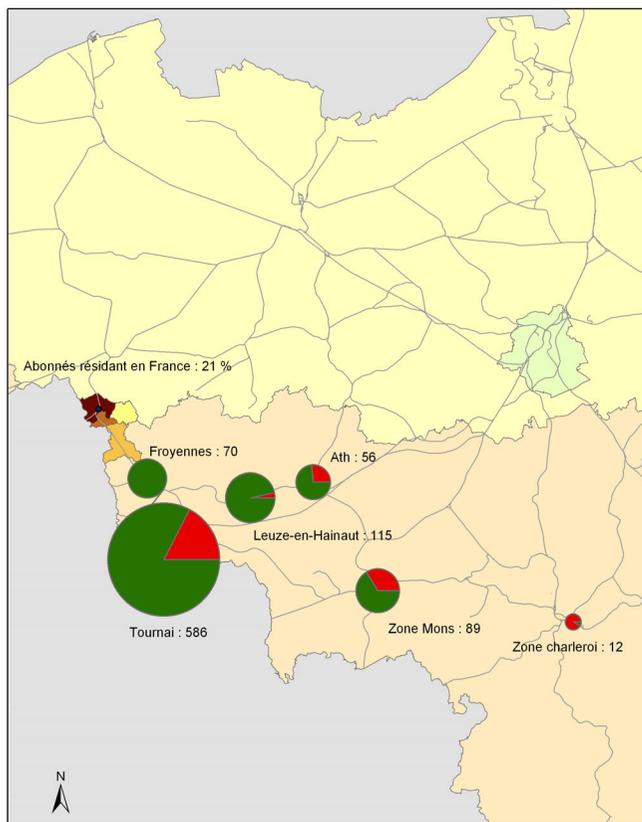
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



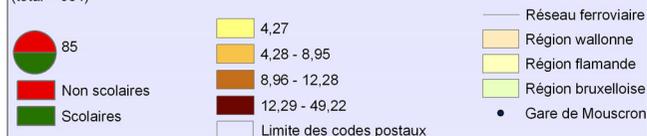
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de MOUSCRON : Mouvements des abonnés

Mouscron comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Mouscron" vers ... (total = 961)

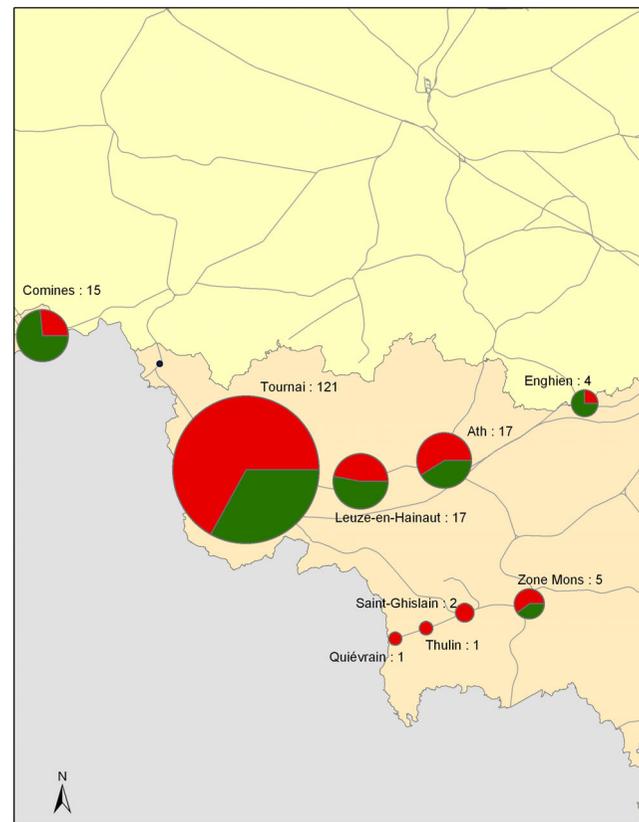


- 31^{ème} gare wallonne (± 1622 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Mouscron classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,4 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,4 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,8 %

Mouscron comme destination



Nombre d'abonnés vers la zone "Mouscron" au départ de ... (total = 186)



Gare de MOUSCRON : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

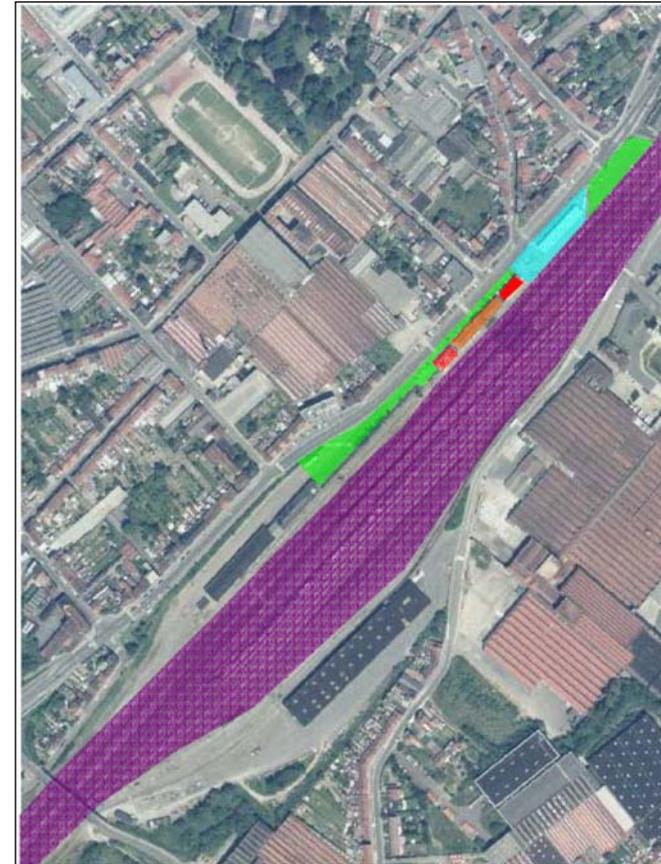
- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Leuze**: 28 min,
Mons: 50 min, **Tournai**: 15 min.
- 10 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	60



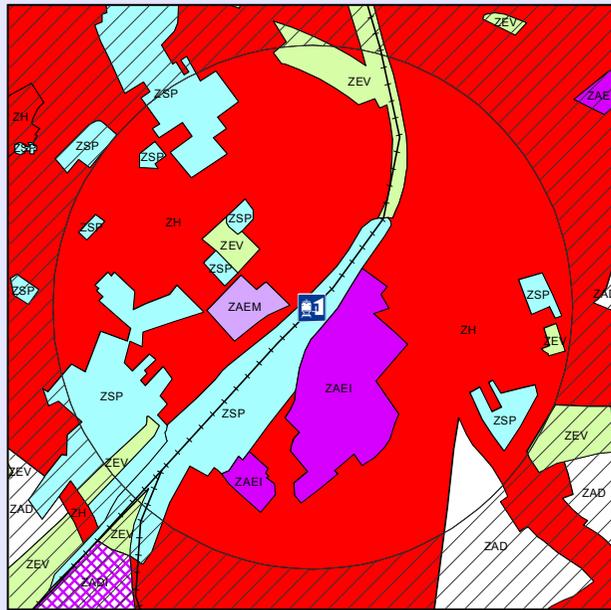
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de MOUSCRON : Mixité des fonctions

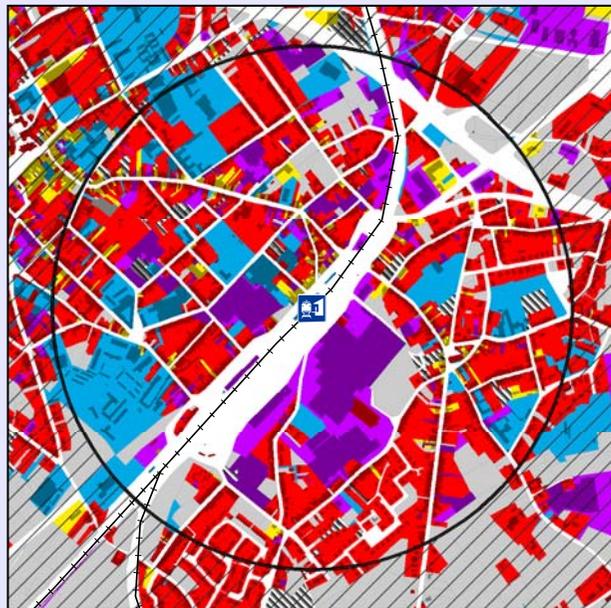


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différencié
- Zone d'aménagement différencié à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



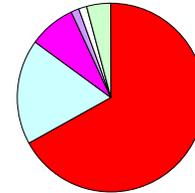
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

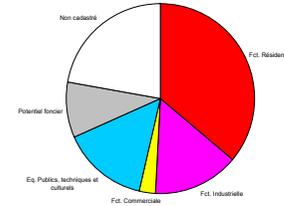
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

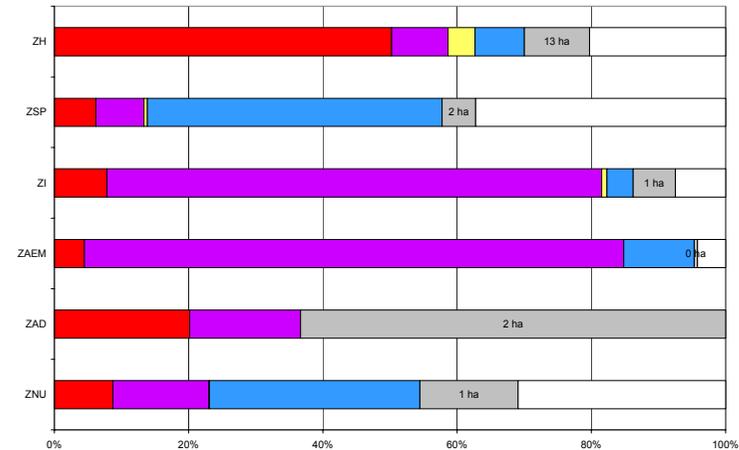
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



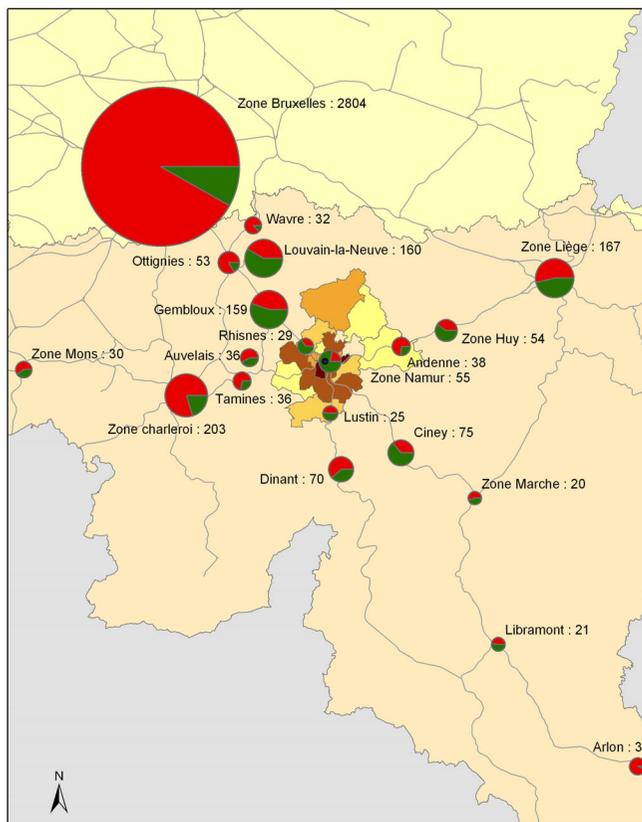
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de NAMUR : Mouvements des abonnés

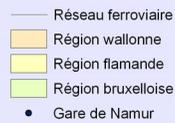
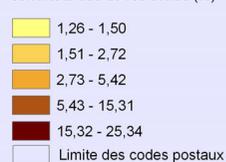
Namur comme origine



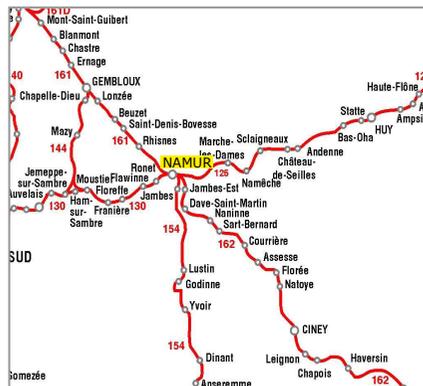
Nombre d'abonnés au départ de la zone "Namur" vers ... (total = 4546)



Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)

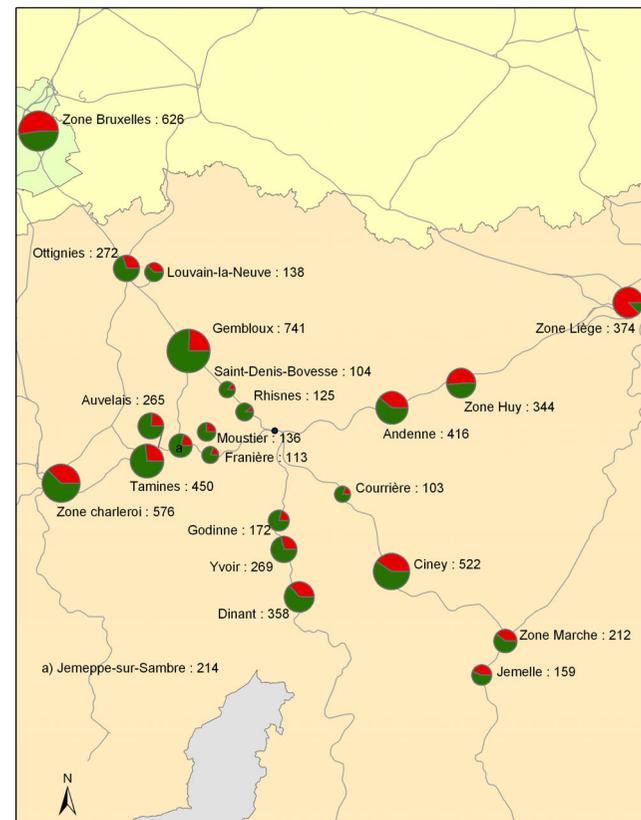


- 1^{ère} gare wallonne (\pm 17350 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Namur classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination

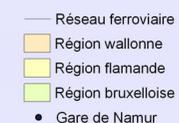


- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,9 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 31,1 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 14,8 %

Namur comme destination

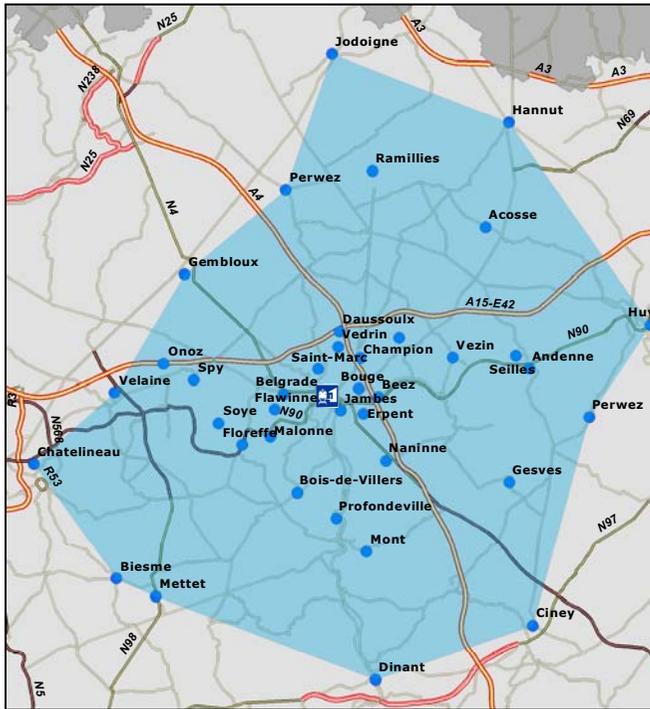


Nombre d'abonnés vers la zone "Namur" au départ de ... (total = 9288)



Gare de NAMUR : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 49 min,
Charleroi-Sud : 30 min,
Liège guillemins : 49 min.
- 35 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	426
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



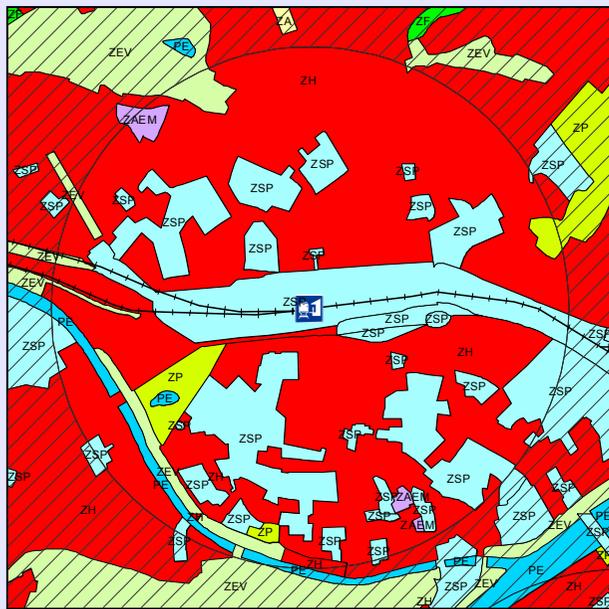
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de NAMUR : Mixité des fonctions

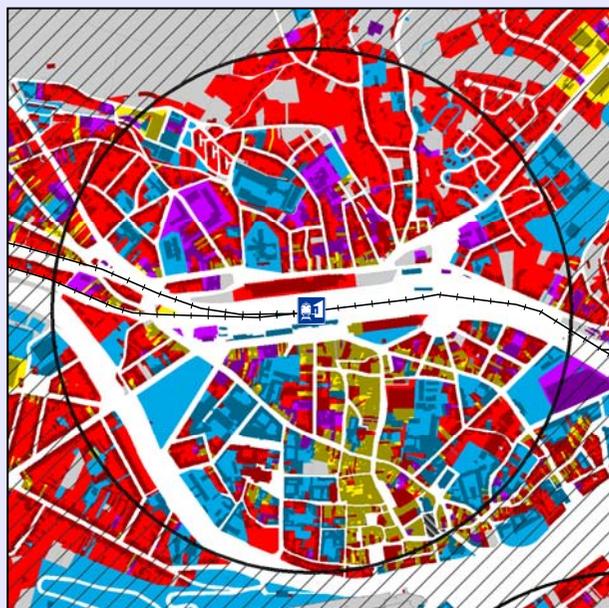


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



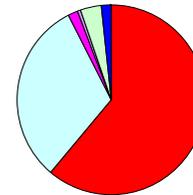
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

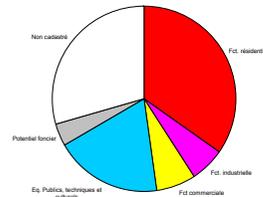
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

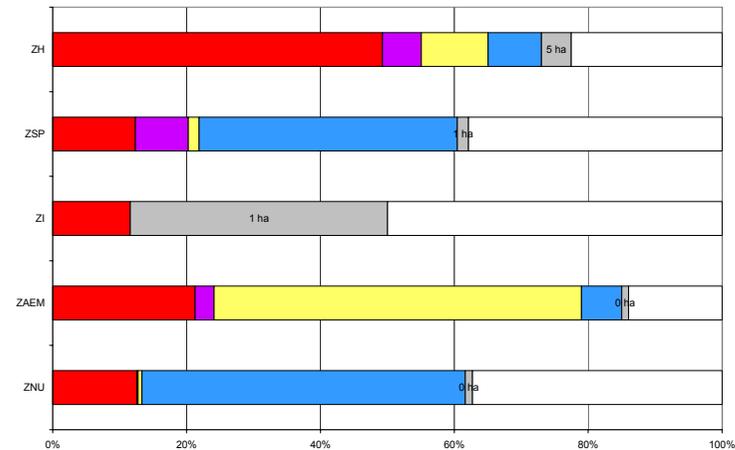
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



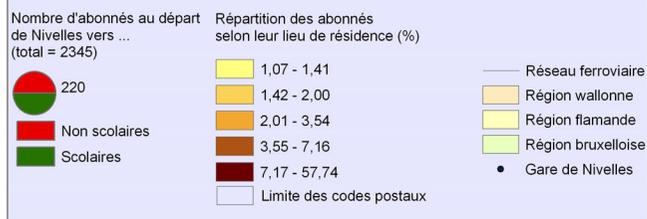
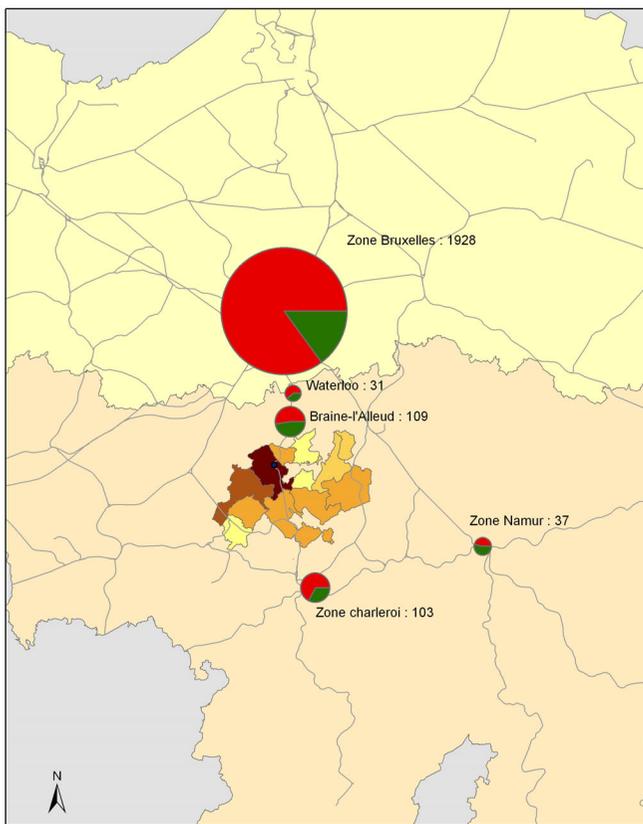
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



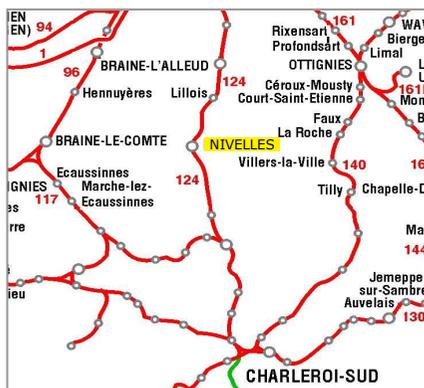
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de NIVELLES : Mouvements des abonnés

Nivelles comme origine

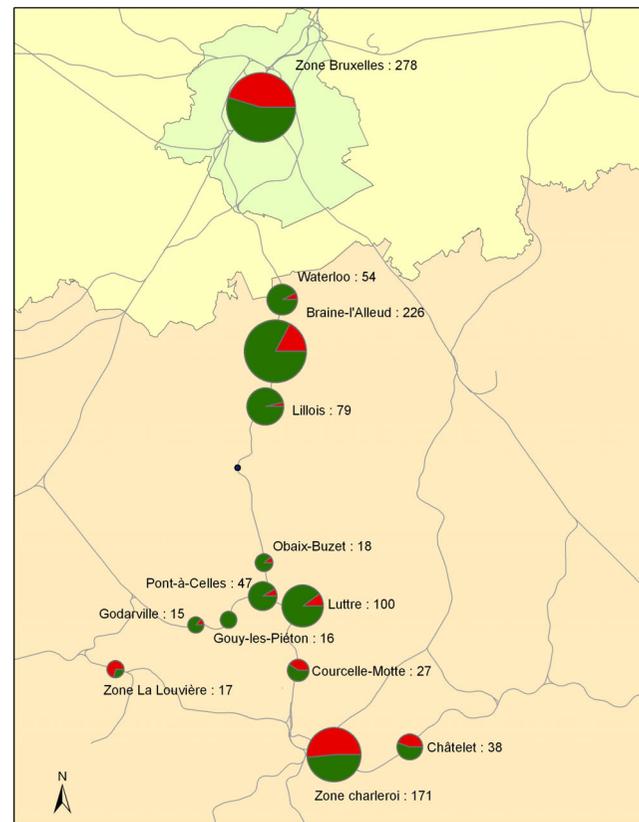


- 11^{ème} gare wallonne (\pm 4212 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Nivelles appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



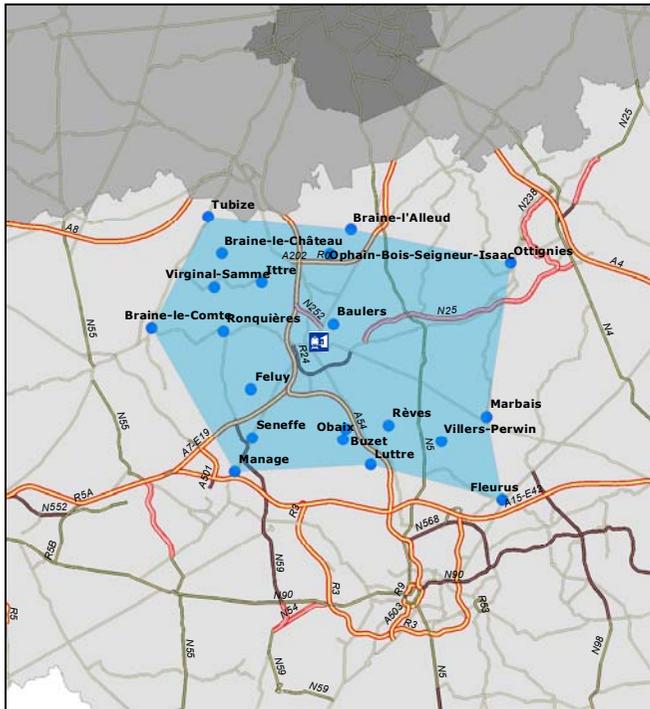
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 2,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 15,8 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 6,7 %

Nivelles comme destination



Gare de NIVELLES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 30 min,
Charleroi-Sud : 20 min,
Braine-l'Alleud : 8 min.
- 12 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	190	-
Kiss and Ride	-	-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	72



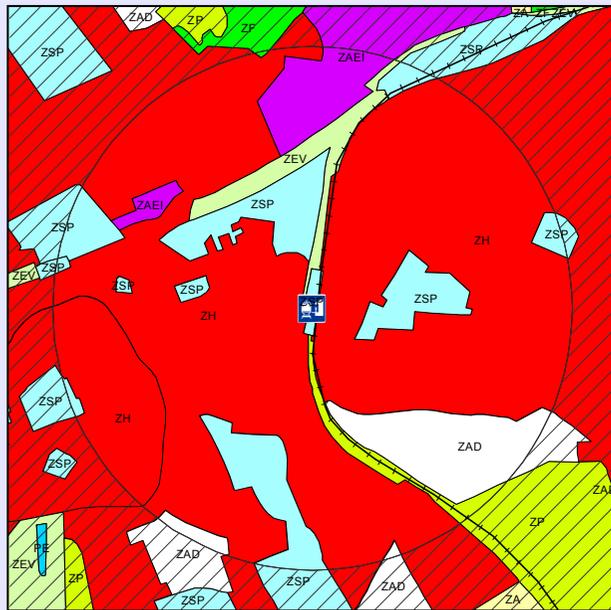
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

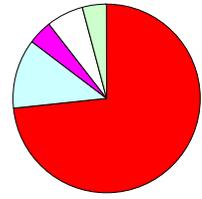
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



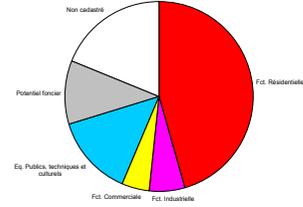
Gare de NIVELLES : Mixité des fonctions



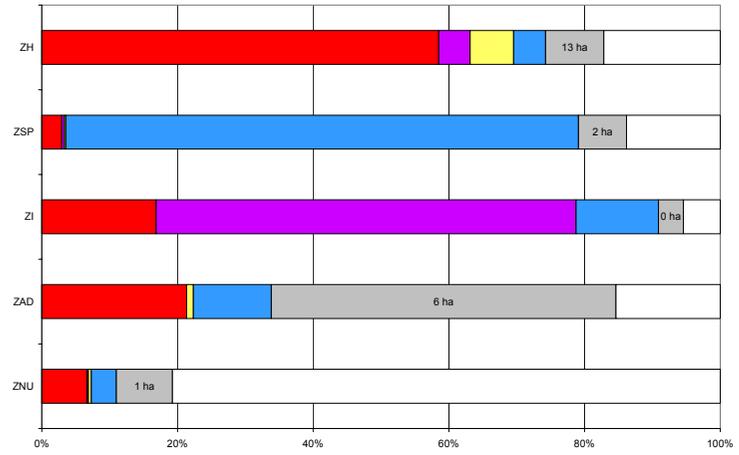
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



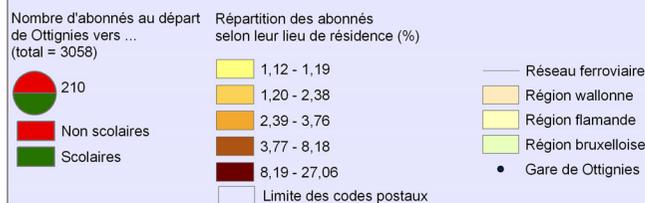
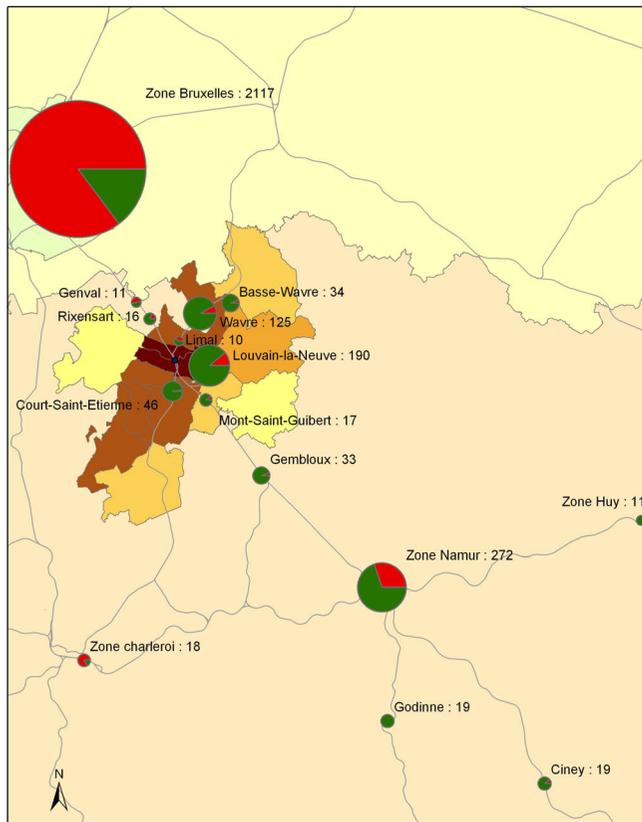
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



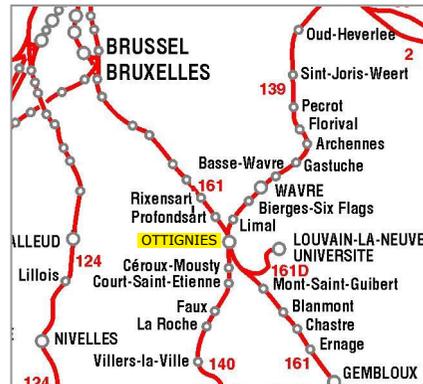
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de OTTIGNIES : Mouvements des abonnés

Ottignies comme origine

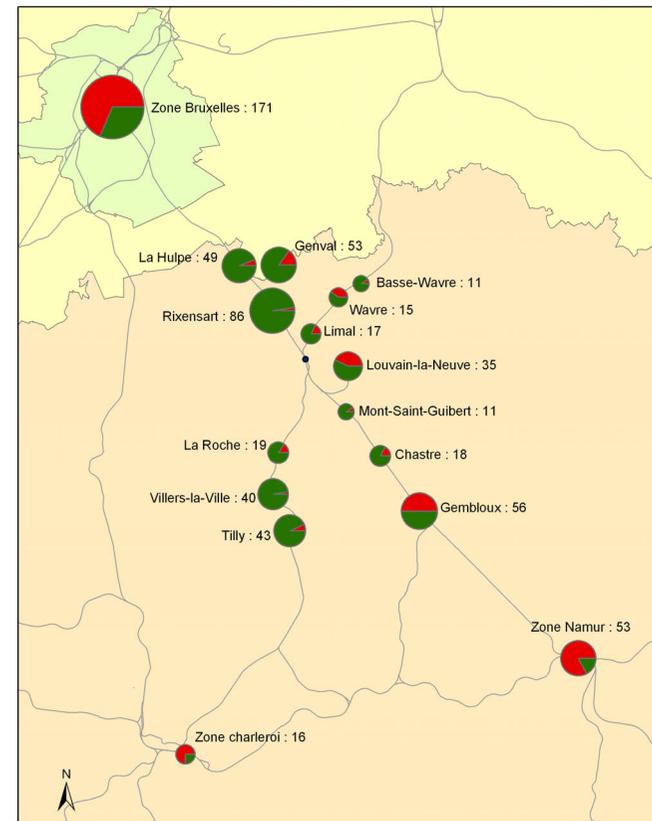


- 3^{ème} gare wallonne (± 11223 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Ottignies appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare d'origine



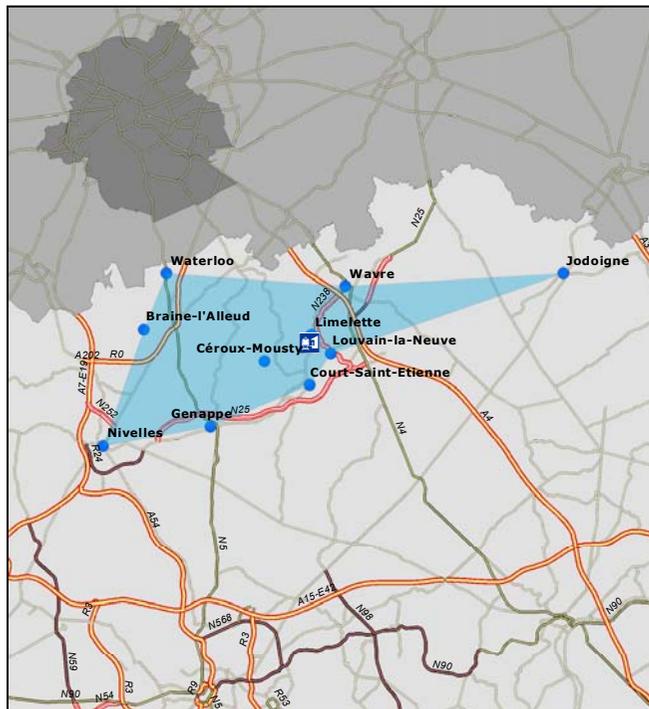
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 24,6 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,9 %

Ottignies comme destination



Gare de OTTIGNIES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 28 min, Namur : 22 min, Louvain-la-Neuve : 6 min
- 8 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	450
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	250

Accessibilité Locale

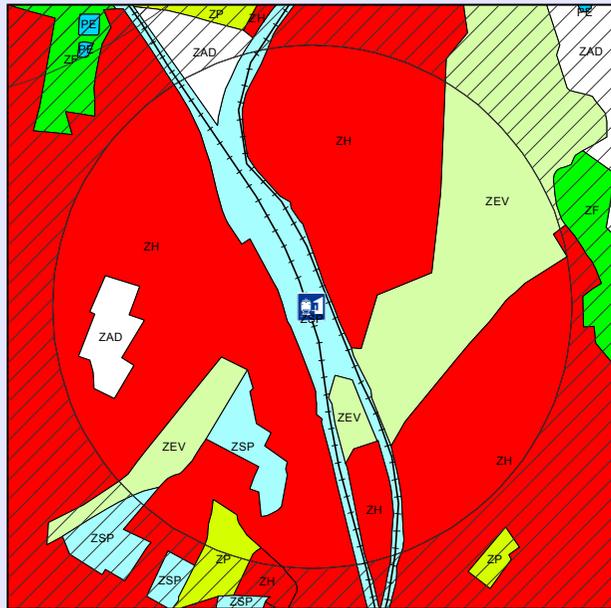


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

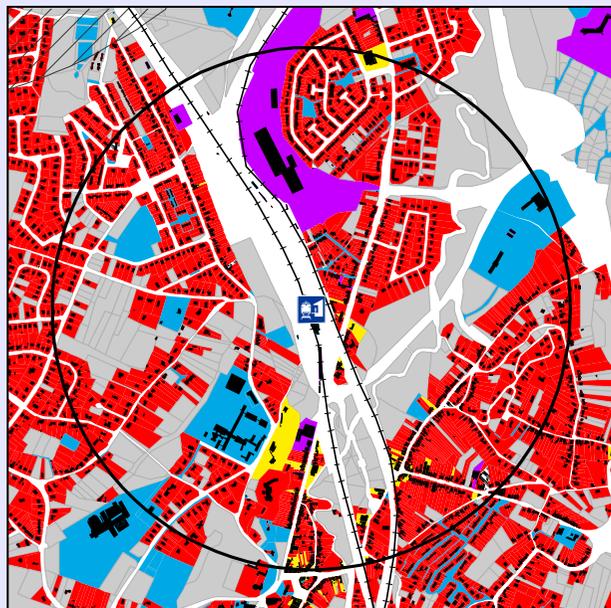
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de OTTIGNIES : Mixité des fonctions



Plan de secteur

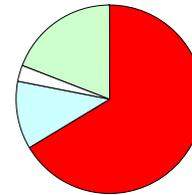
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



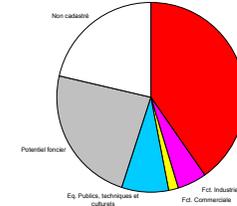
Occupation du sol

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

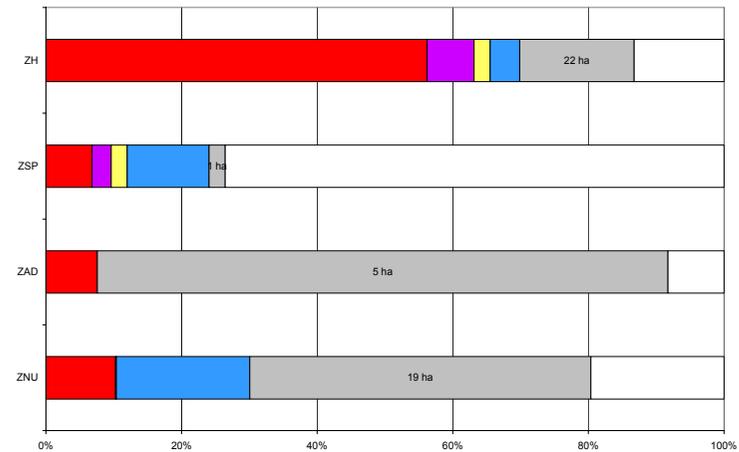
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



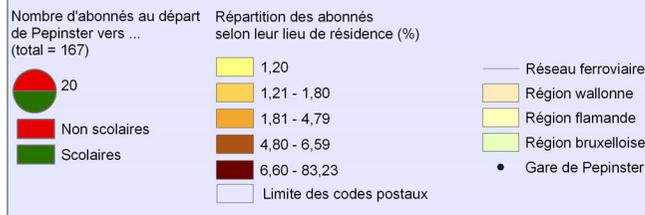
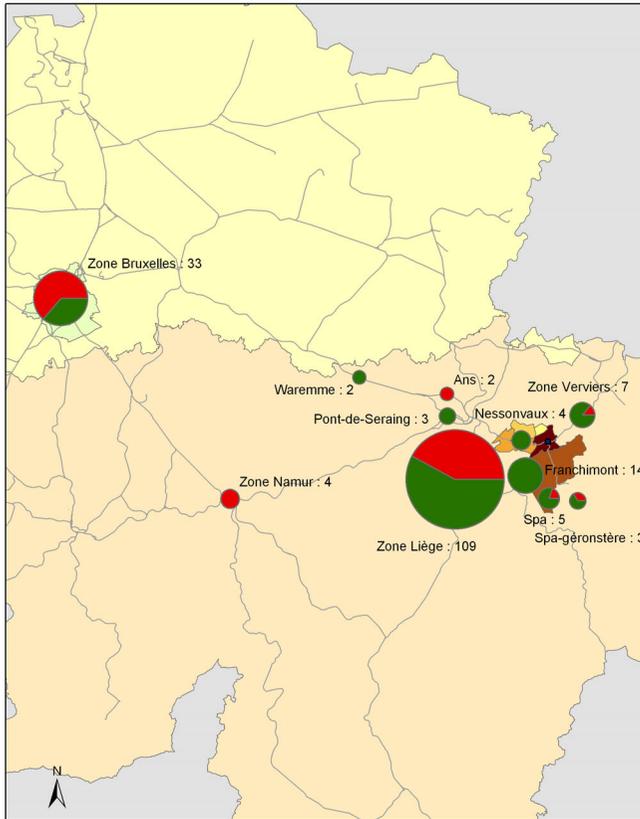
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



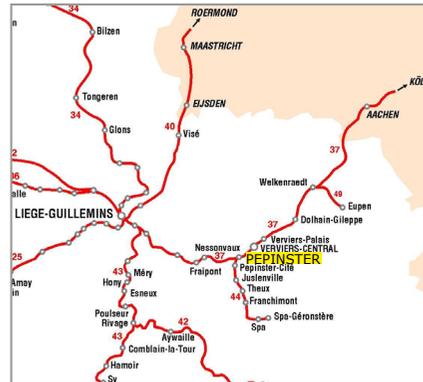
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de PEPINSTER : Mouvements des abonnés

Pepinster comme origine

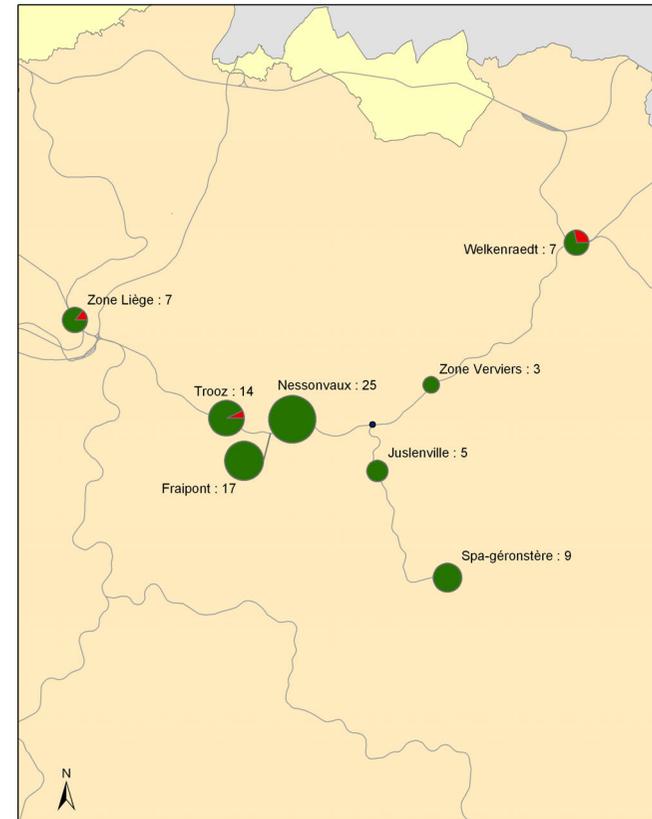


- 45^{ème} gare wallonne (± 870 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Pepinster appartenant à l'agglomération de Verviers
- Type : Gare mixte



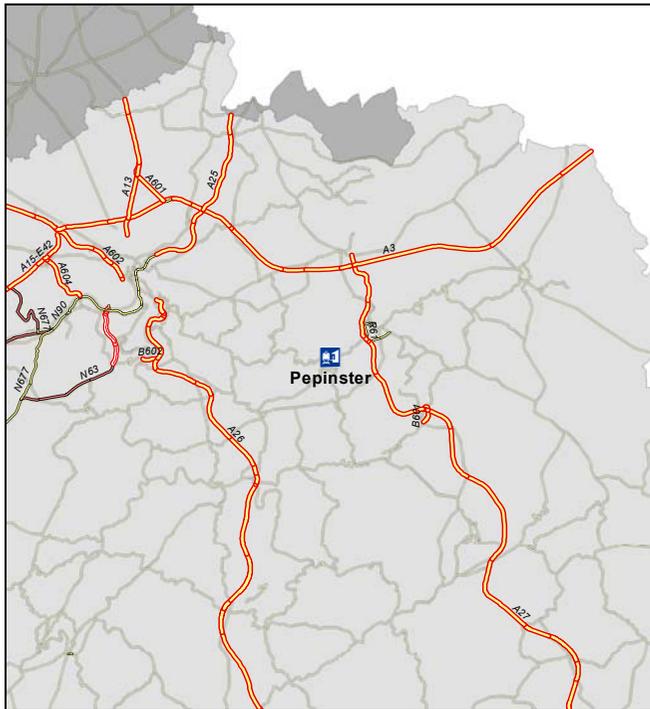
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,5 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 9,8 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,4 %

Pepinster comme destination



Gare de PEPINSTER : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier



RGG I : autoroutes

RGG II : routes pour automobiles

RGG III : routes rapides

RESI : réseau interurbain



Gare SNCB



Origines des bus desservant la gare



Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services



Guichet



Gare avec quai



Vente de billets



Rampe d'accès amovible



Buffet



Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités



Liège-Guillemins : 24 min,
Franchimont : 10 min,
Verviers-central : 4 min



Pas de ligne desservant la gare



Taxi



Parkings vélos



		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	5
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Occupation du sol

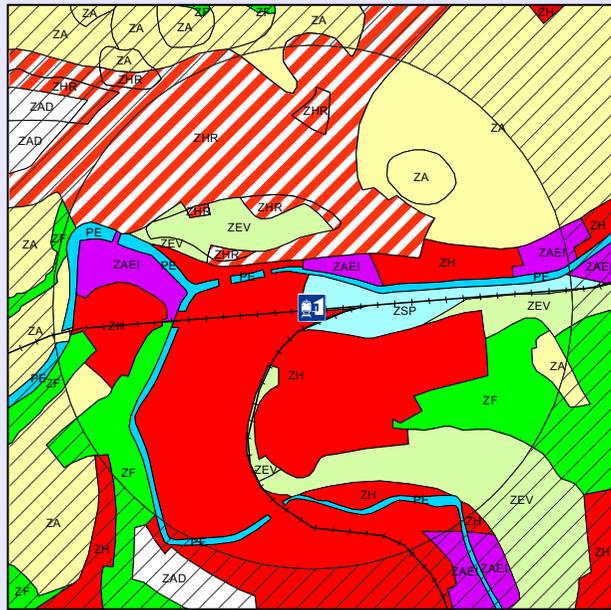
Bâtiment voyageurs
Autre bâtiment SNCB
Emprise ferroviaire

Parc de stationnement voiture
Zone d'échange TEC

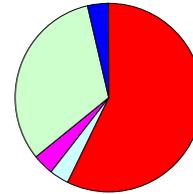
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



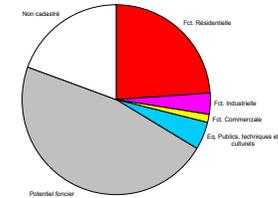
Gare de PEPINSTER : Mixité des fonctions



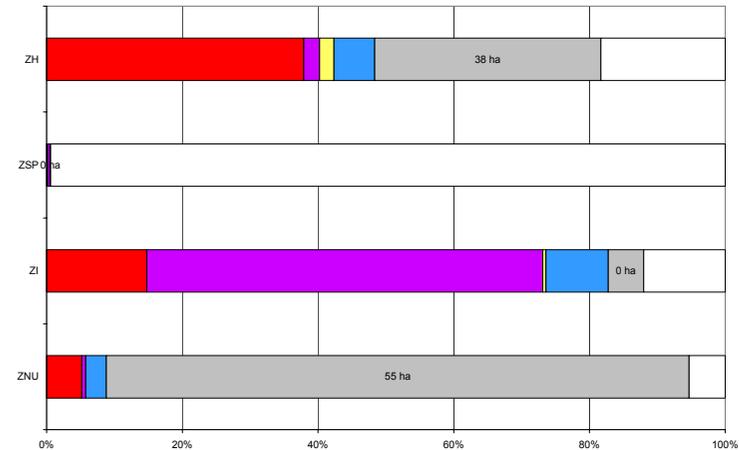
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



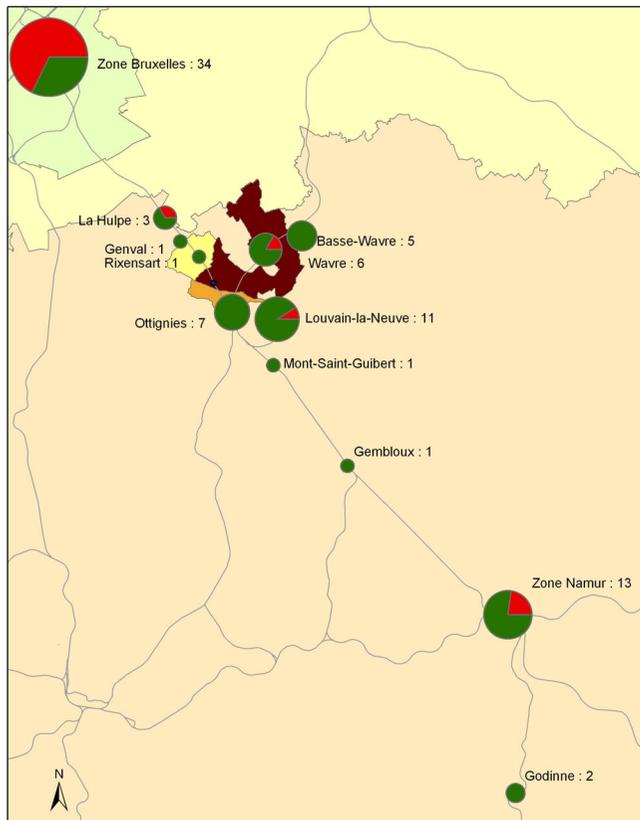
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de PROFONDSART : Mouvements des abonnés

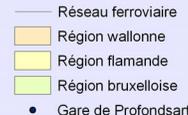
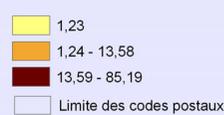
Profondsart comme origine



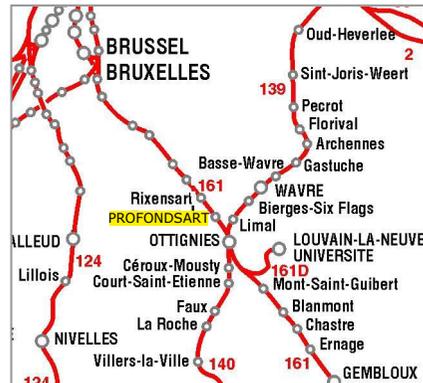
Nombre d'abonnés au départ de Profondsart vers ... (total = 85)



Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)

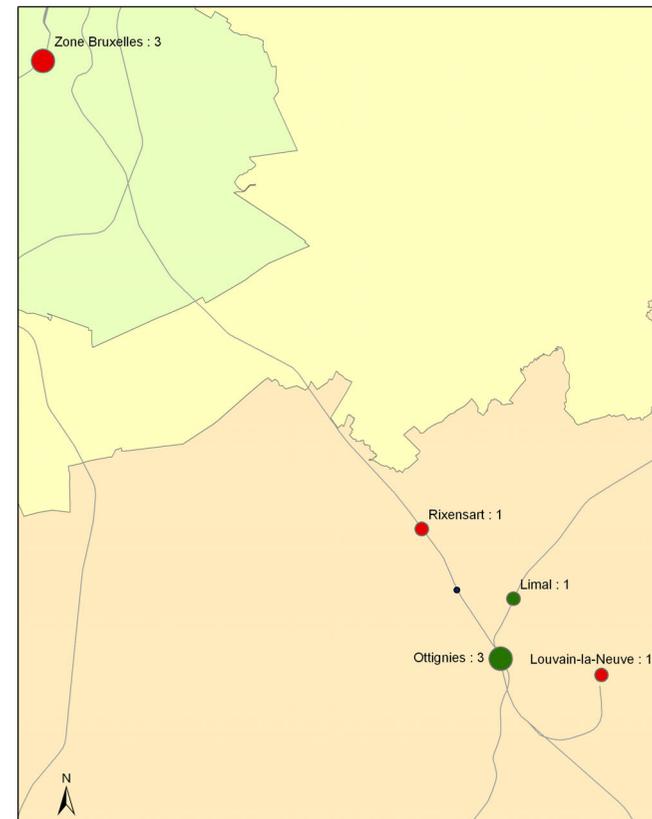


- 142^{ème} gare wallonne (± 150 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Wavre appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine

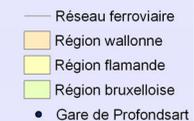


- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,2 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 1,8 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,1 %

Profondsart comme destination

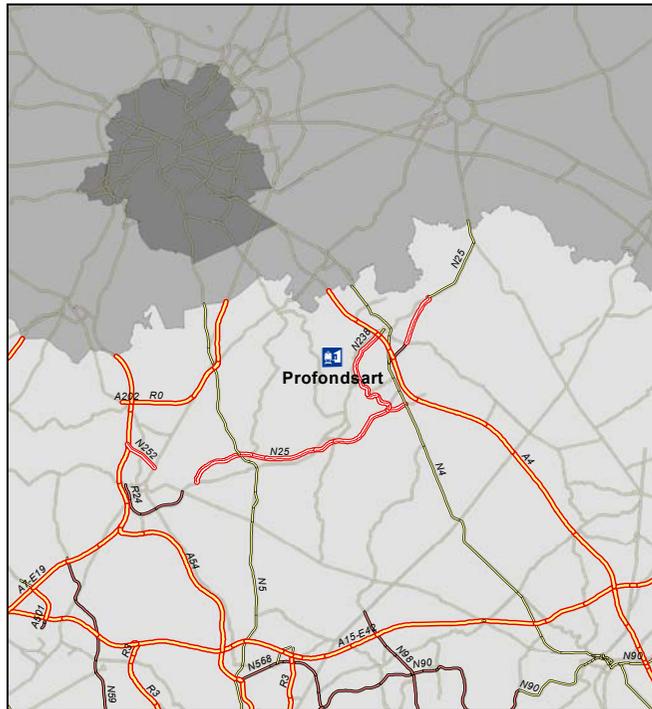


Nombre d'abonnés vers Profondsart au départ de ... (total = 9)



Gare de PROFONDSART : Accessibilité

Accessibilité Régionale



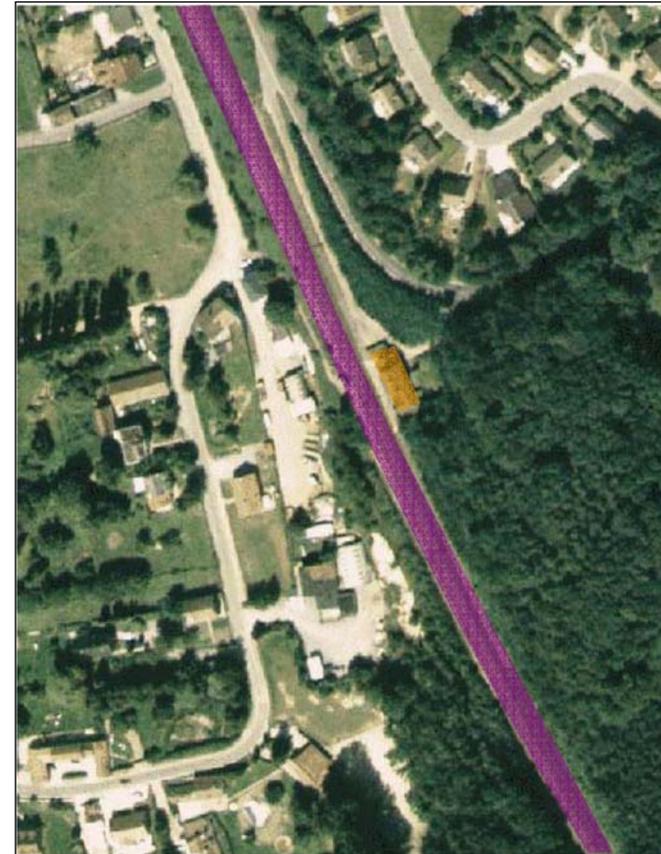
Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 39 min, **Namur** : 32 min, **Louvain-la-Neuve** : 22 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

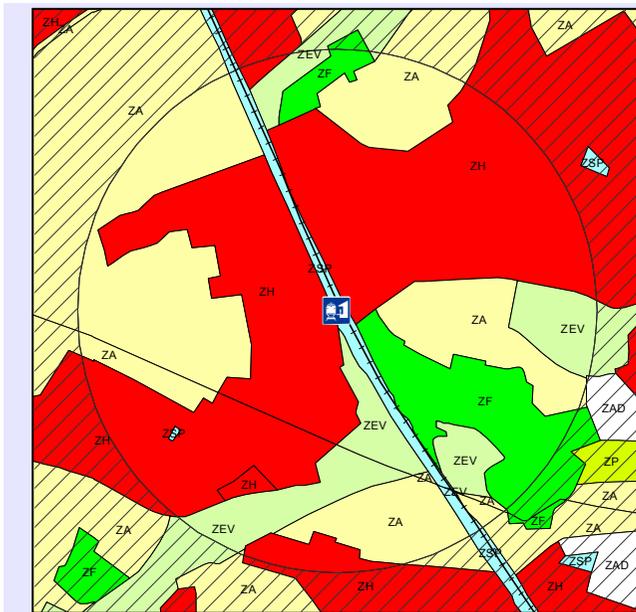
		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de PROFONDSART : Mixité des fonctions

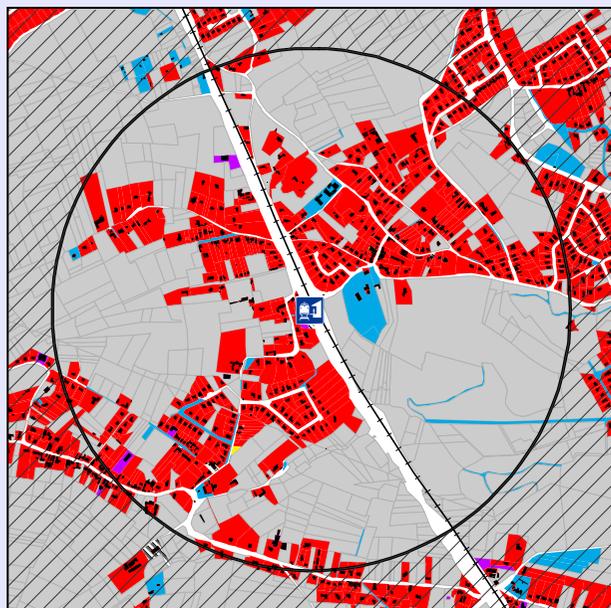


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



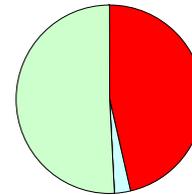
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

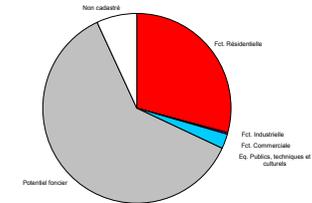
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

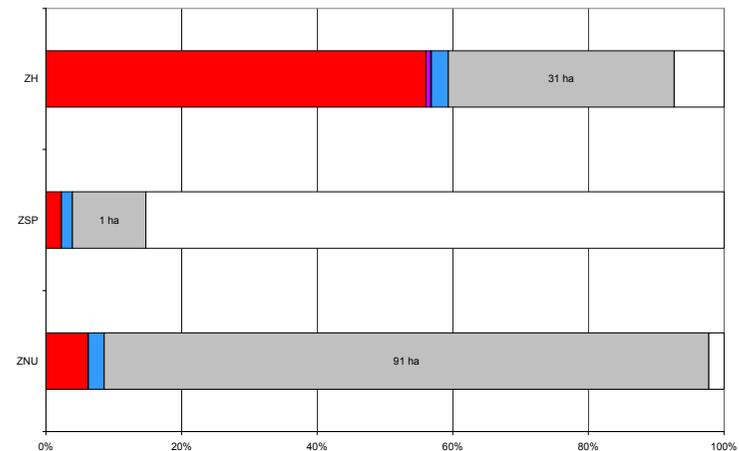
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



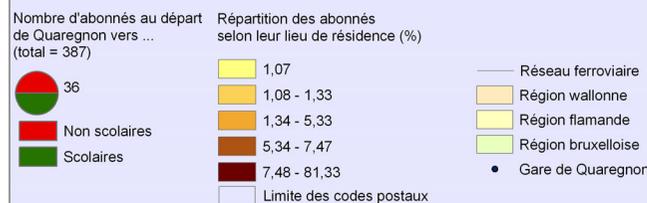
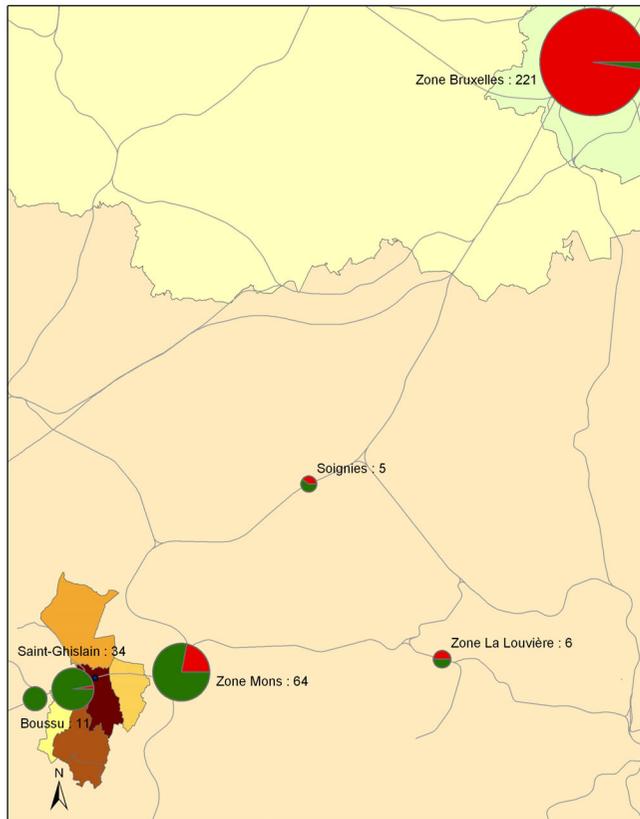
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



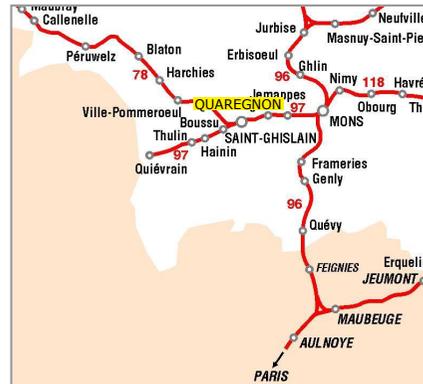
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de QUAREGNON : Mouvements des abonnés

Quaregnon comme origine

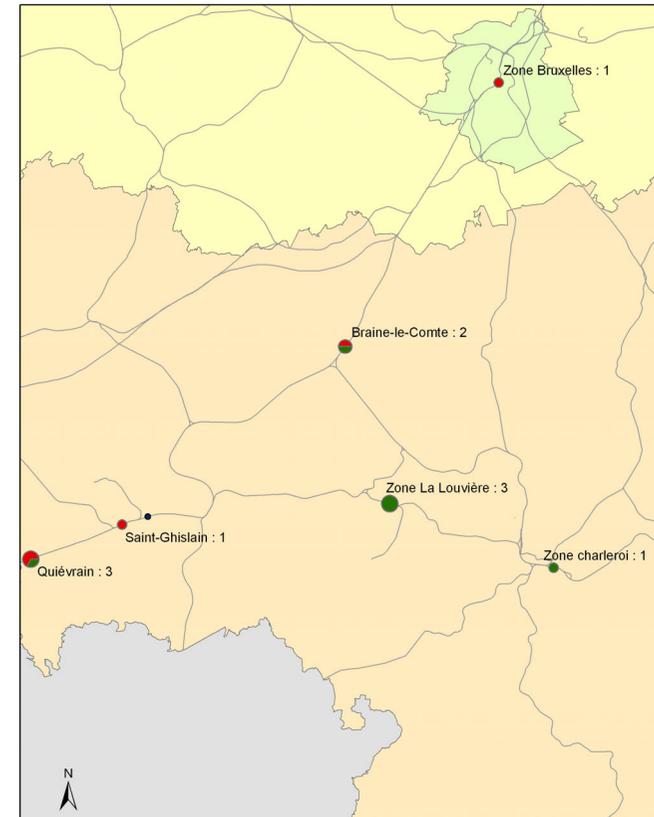


- 65^{ème} gare wallonne (\pm 455 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Quaregnon appartenant à l'agglomération de Mons
- Type : Gare d'origine



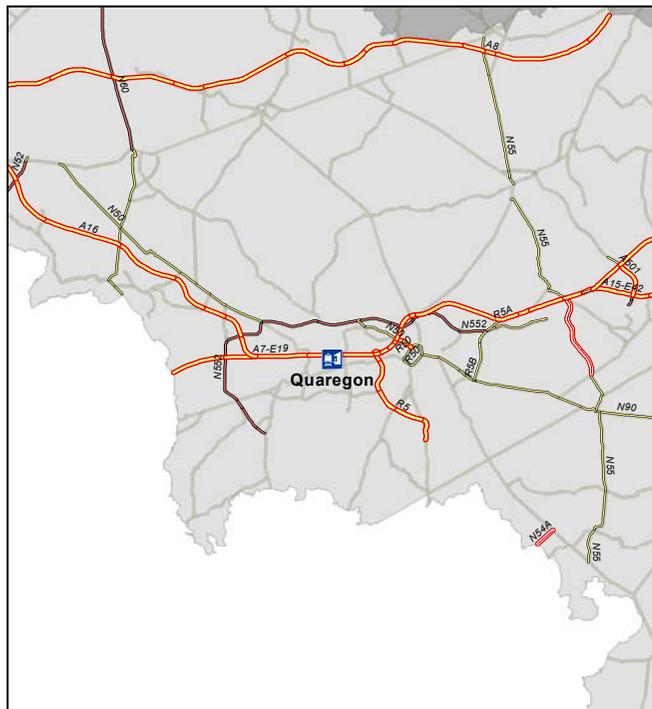
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,6 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 0,5 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,4 %

Quaregnon comme destination



Gare de QUAREGNON : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

-  RGG I : autoroutes
-  RGG II : routes pour automobiles
-  RGG III : routes rapides
-  RESI : réseau interurbain
-  Gare SNCB
-  Origines des bus desservant la gare
-  Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

-  Guichet
-  Gare avec quai
-  Vente de billets
-  Rampe d'accès amovible
-  Buffet
-  Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

-  **Bruxelles-Nord** : 59 min,
Mons : 8 min, **Saint-Ghislain** : 3 min.
-  Pas de ligne desservant la gare
-  Taxi
-  Parkings vélos

		Places
 Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	70
 Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

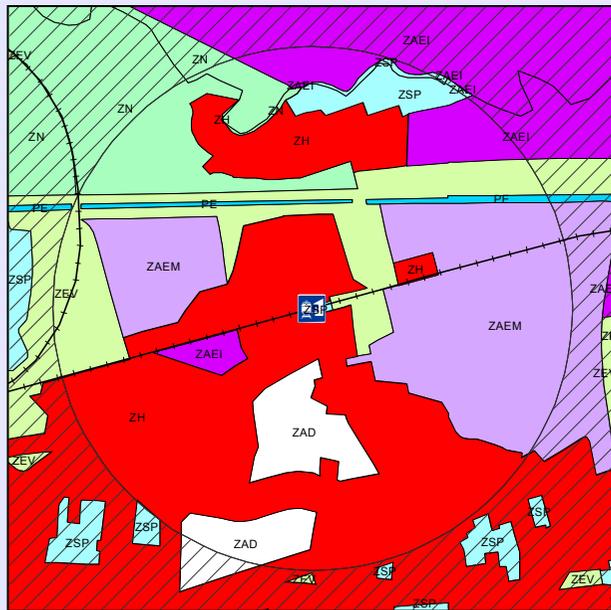
Occupation du sol

-  Bâtiment voyageurs
-  Autre bâtiment SNCB
-  Emprise ferroviaire
-  Parc de stationnement voiture
-  Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de QUAREGNON : Mixité des fonctions

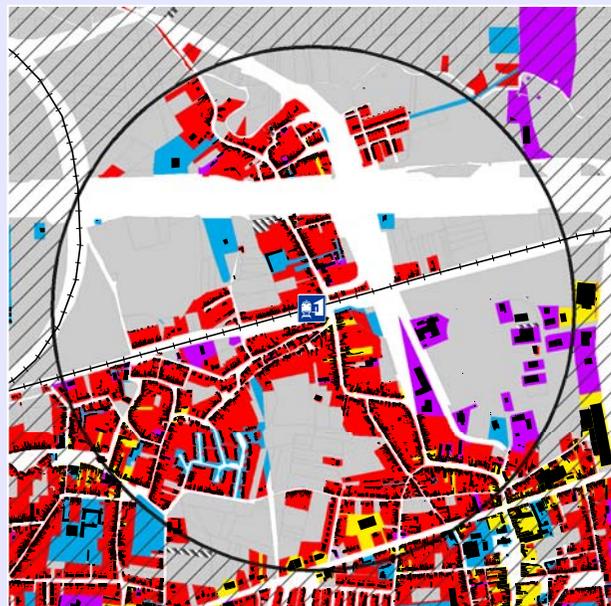


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



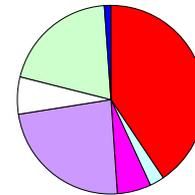
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

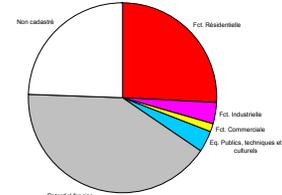
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

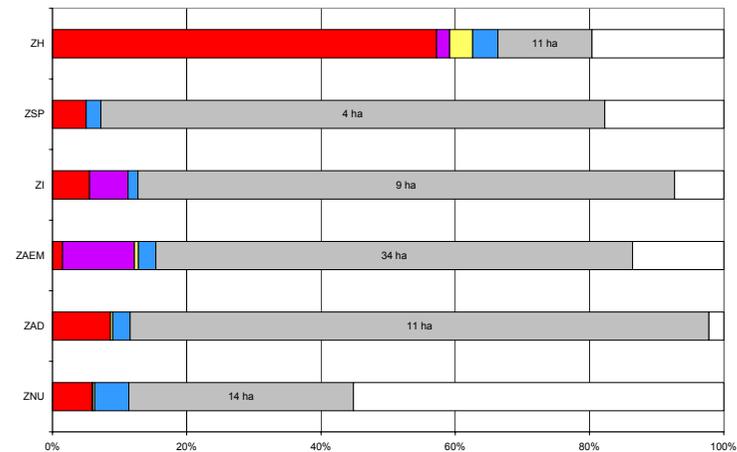
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



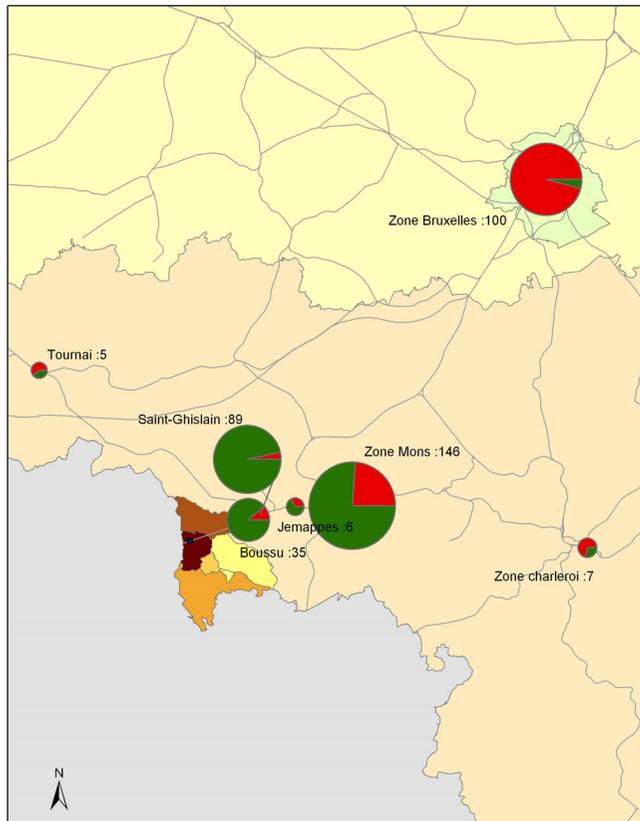
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de QUIÉVRAIN : Mouvements des abonnés

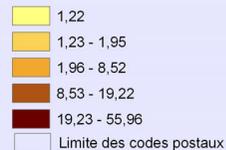
Quiévrain comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Quiévrain vers ... (total = 413)

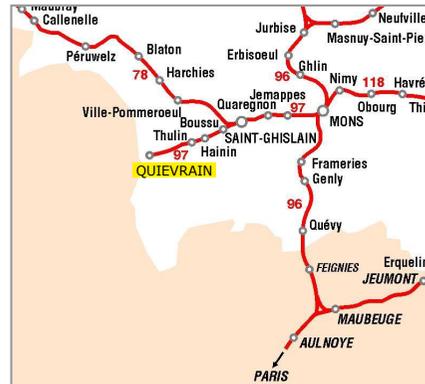


Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



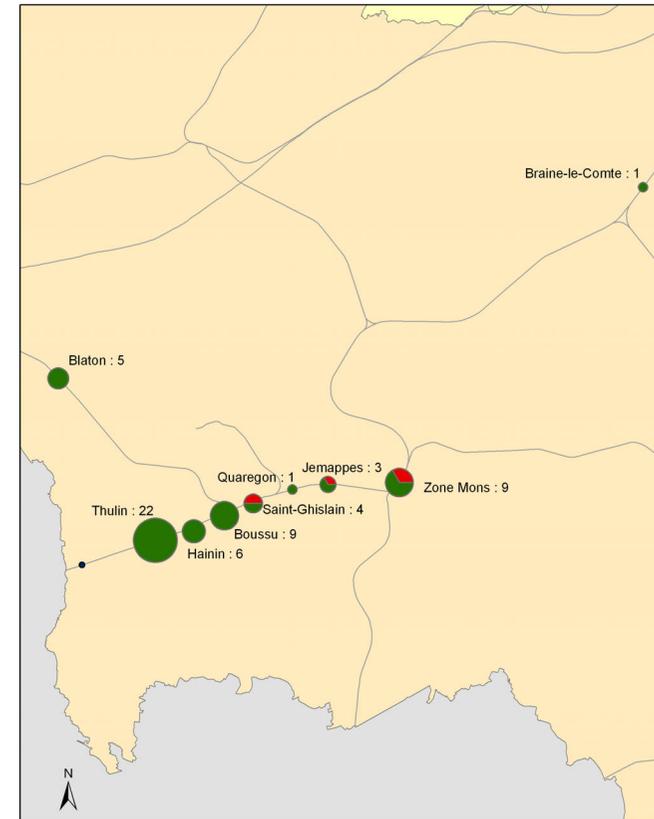
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Quiévrain

- 52^{ème} gare wallonne (\pm 613 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Quiévrain appartenant à la banlieue éloignée de Mons
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 4,3 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,9 %

Quiévrain comme destination



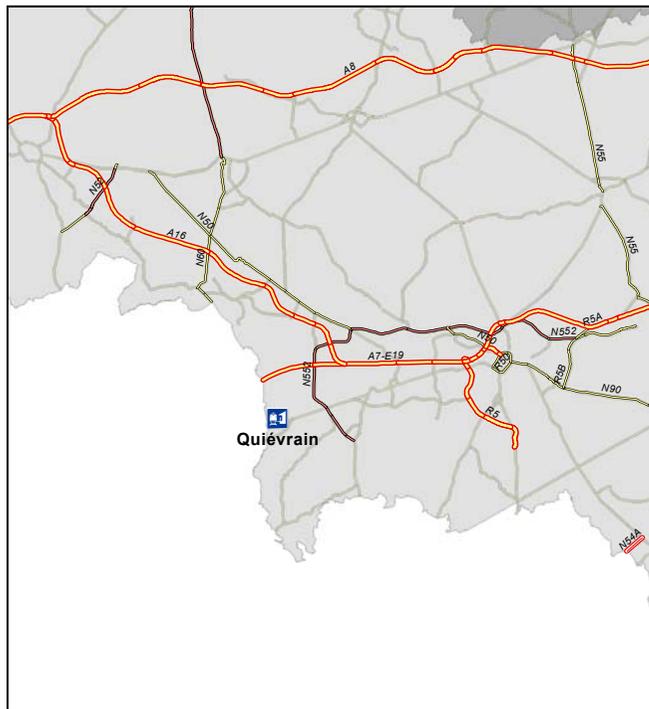
Nombre d'abonnés vers Quiévrain au départ de ... (total = 63)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Quiévrain

Gare de QUIEVRAIN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 1h20 min,
Mons : 28 min, **Saint-Ghislain** : 14 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	70



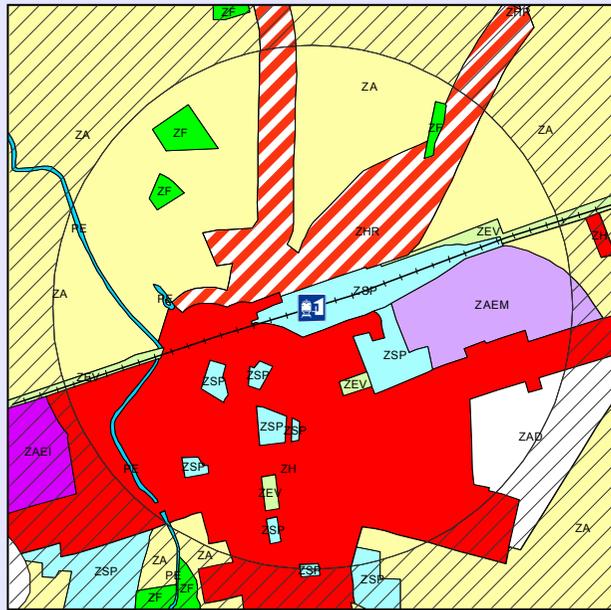
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

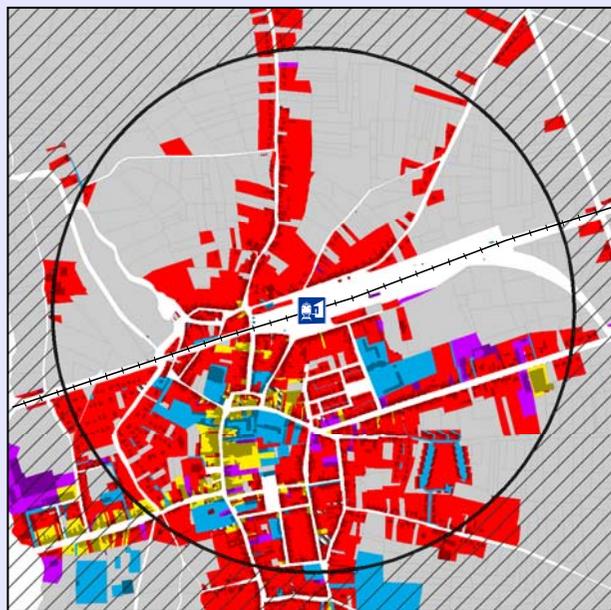


Gare de QUIEVRAIN : Mixité des fonctions



Plan de secteur

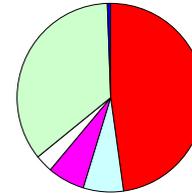
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



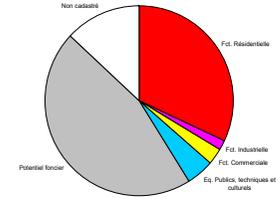
Occupation du sol

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

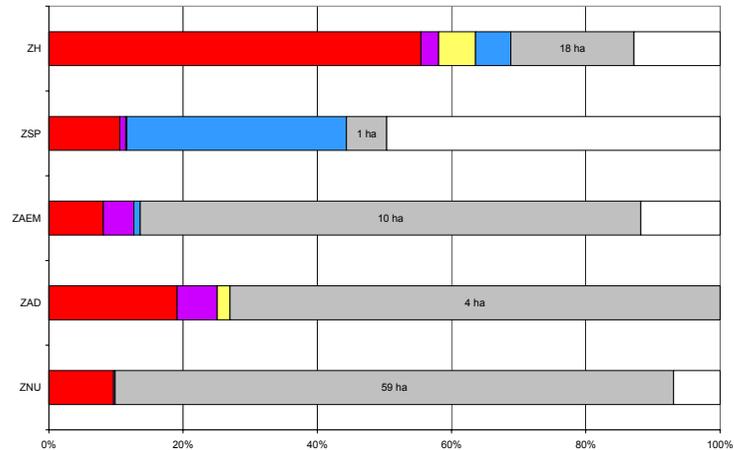
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



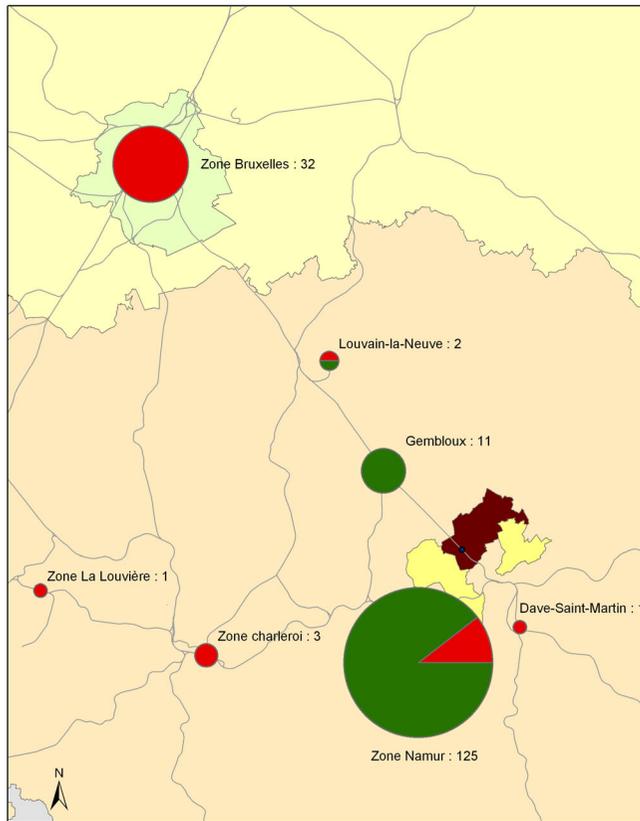
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de RHISNES : Mouvements des abonnés

Rhisnes comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Rhisnes vers ... (total = 178)

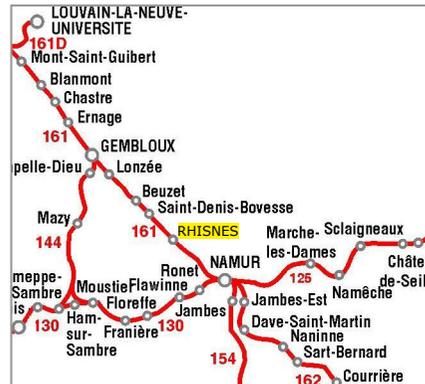


Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



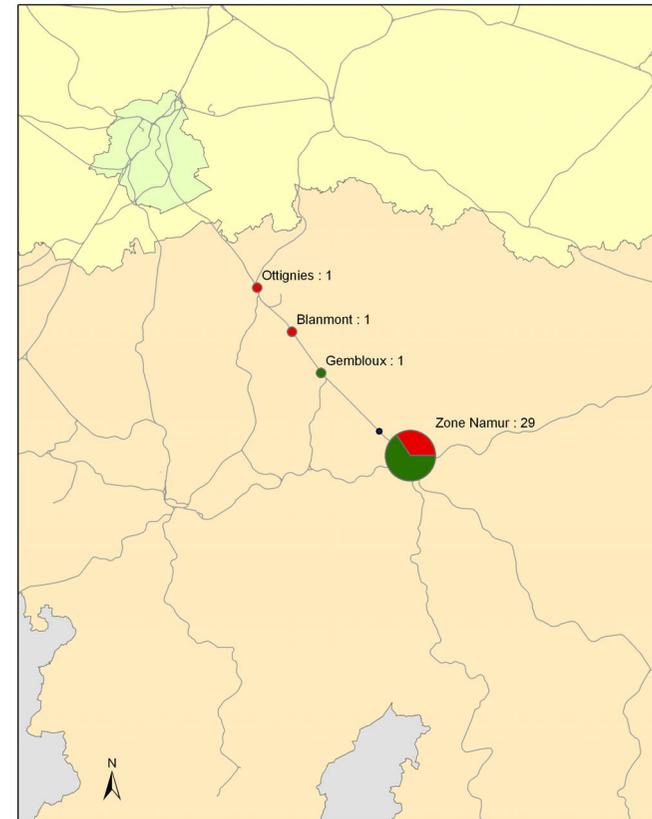
Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise
Limite des codes postaux
Gare de Rhisnes

- 107^{ème} gare wallonne (± 200 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de la Bruyère appartenant à la banlieue de Namur
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 6,9 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,1 %

Rhisnes comme destination



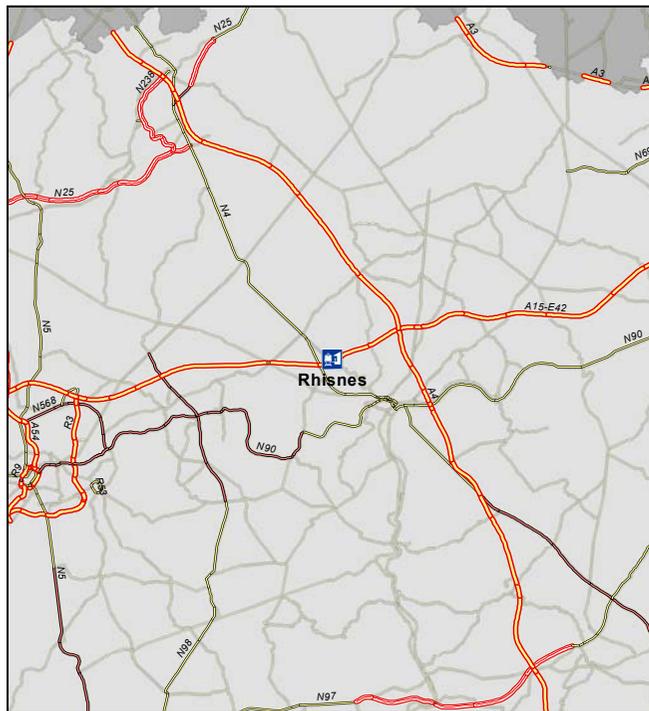
Nombre d'abonnés vers Rhisnes au départ de ... (total = 32)



Réseau ferroviaire
Région wallonne
Région flamande
Région bruxelloise
Gare de Rhisnes

Gare de RHISNES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Rampe d'accès amovible
- Gare avec quai
- Buffet
- Restaurant
- Vente de billets

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 59 min,
Gembloux : 13 min, **Namur** : 6 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	56
Kiss and Ride		2
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



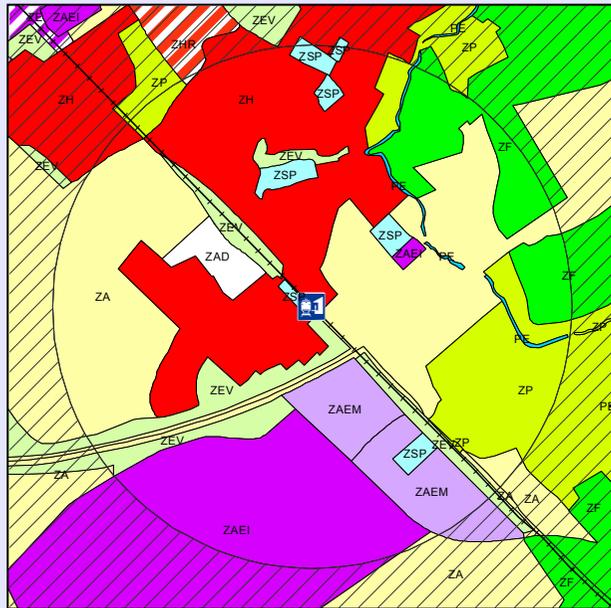
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de RHISNES : Mixité des fonctions

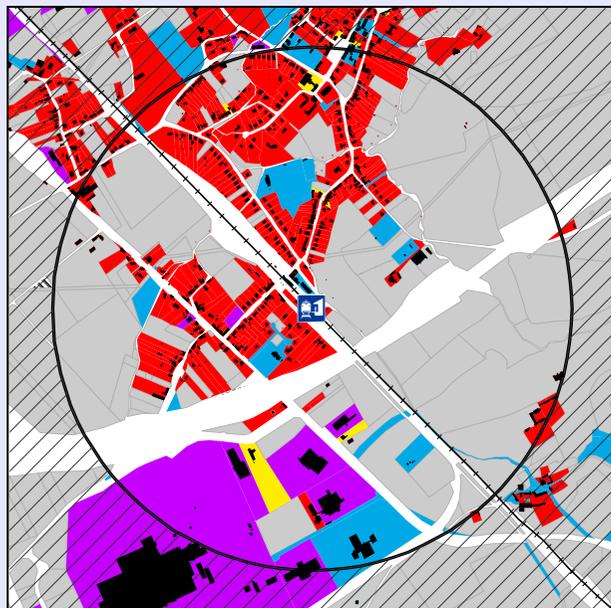


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



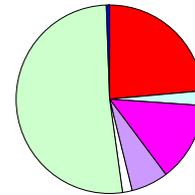
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

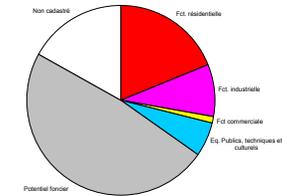
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

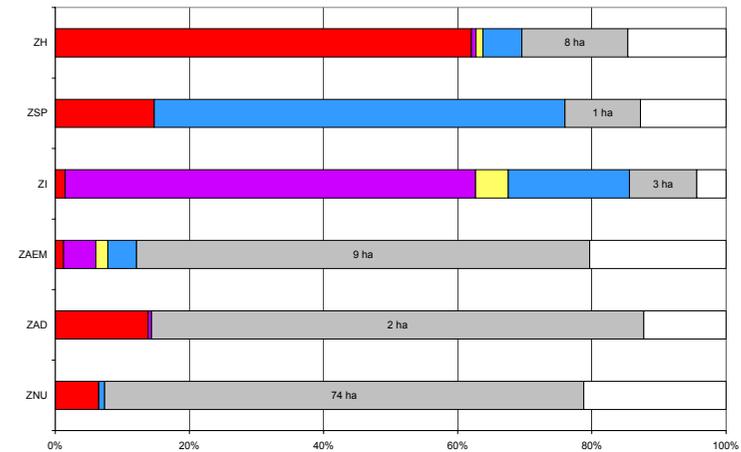
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



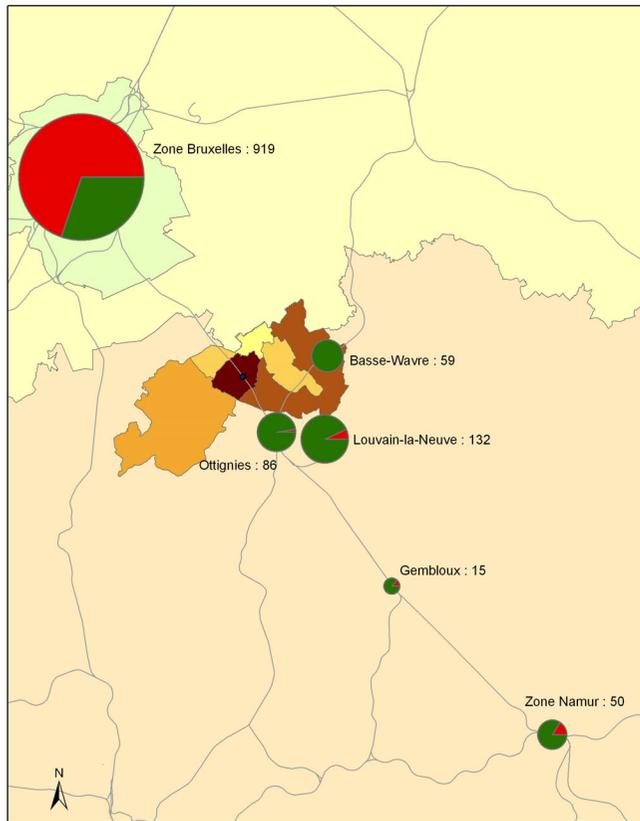
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de RIXENSART : Mouvements des abonnés

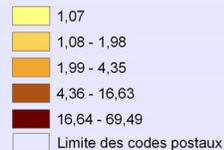
Rixensart comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Rixensart vers ... (total = 1325)

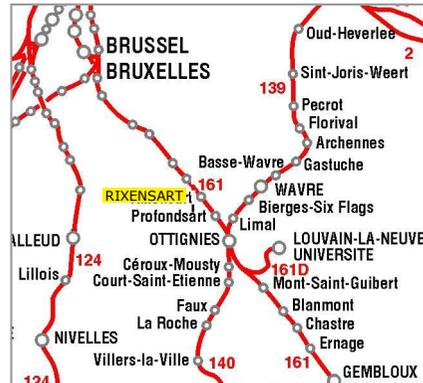


Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



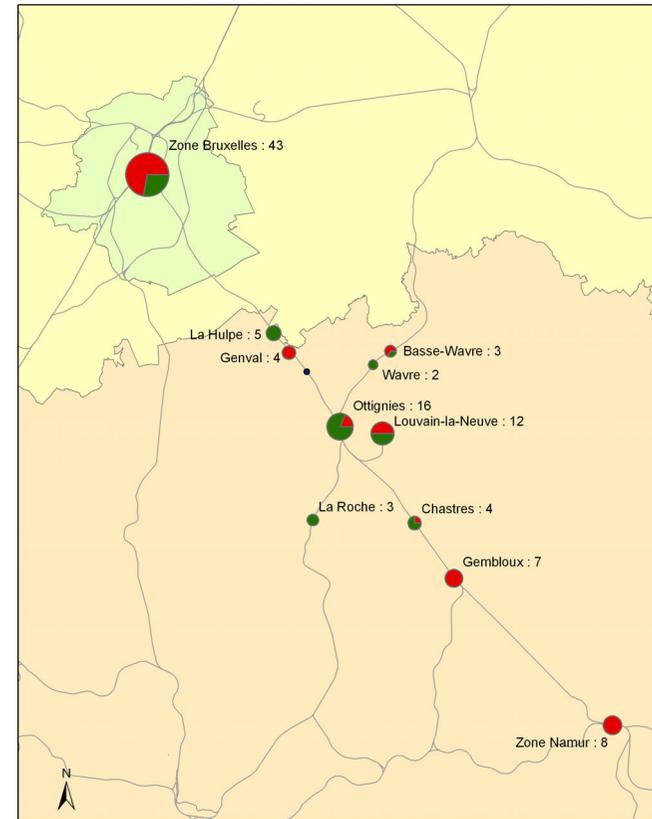
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Rixensart

- 32^{ème} gare wallonne (± 1404 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Namur appartenant à la banlieue de Bruxelles
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,9 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 4,9 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3,7 %

Rixensart comme destination



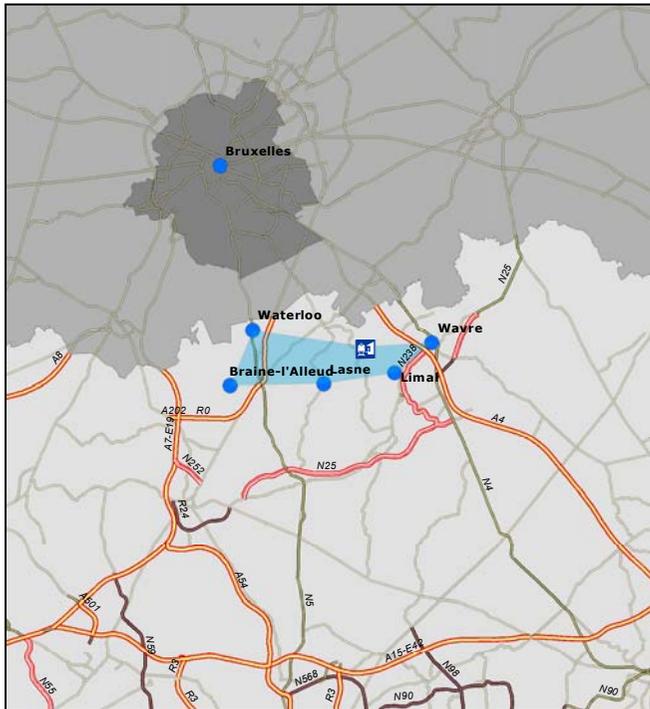
Nombre d'abonnés vers Rixensart au départ de ... (total = 128)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise
 • Gare de Rixensart

Gare de RIXENSART : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 33 min,
Louvain-al-Neuve : 13 min, Ottignies : 6 min.
- 3 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	200
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-



Accessibilité Locale



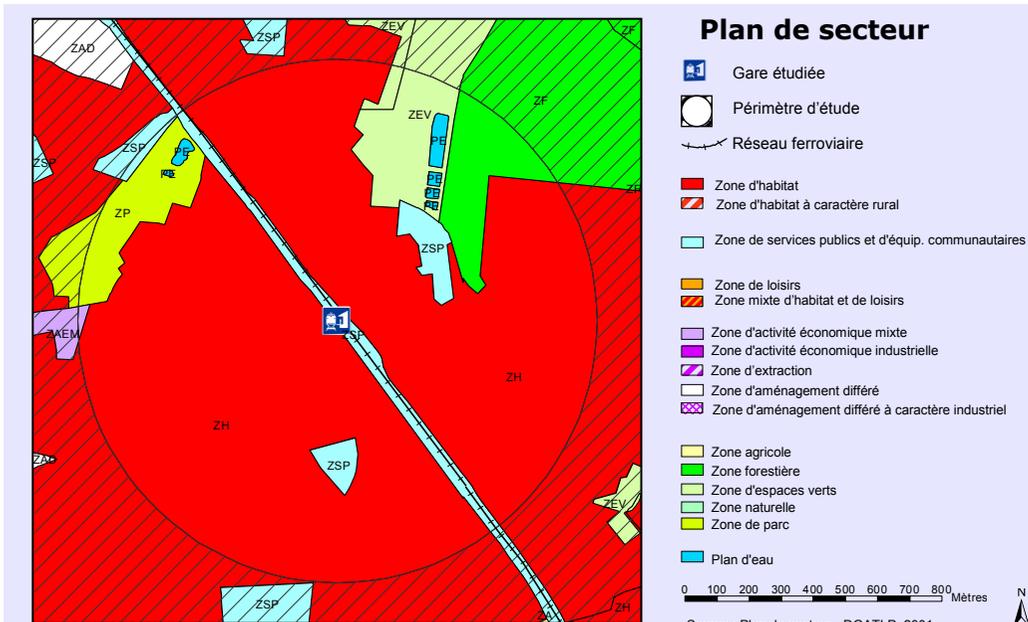
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

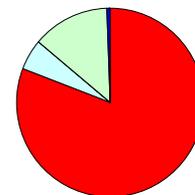
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



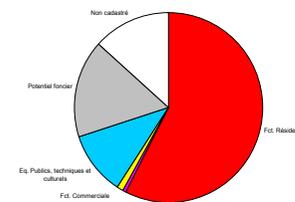
Gare de RIXENSART : Mixité des fonctions



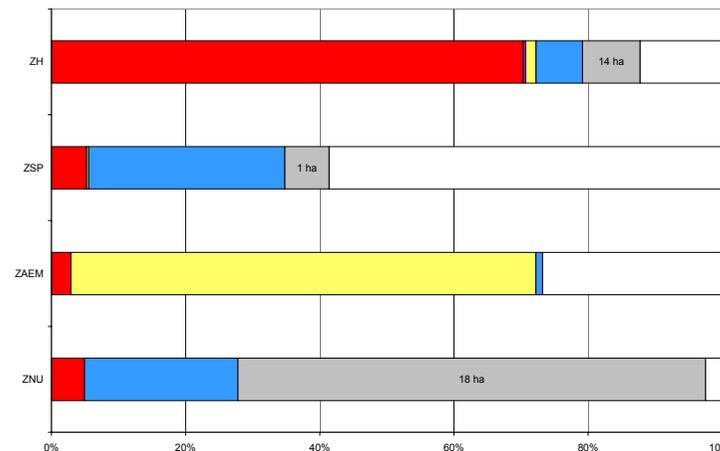
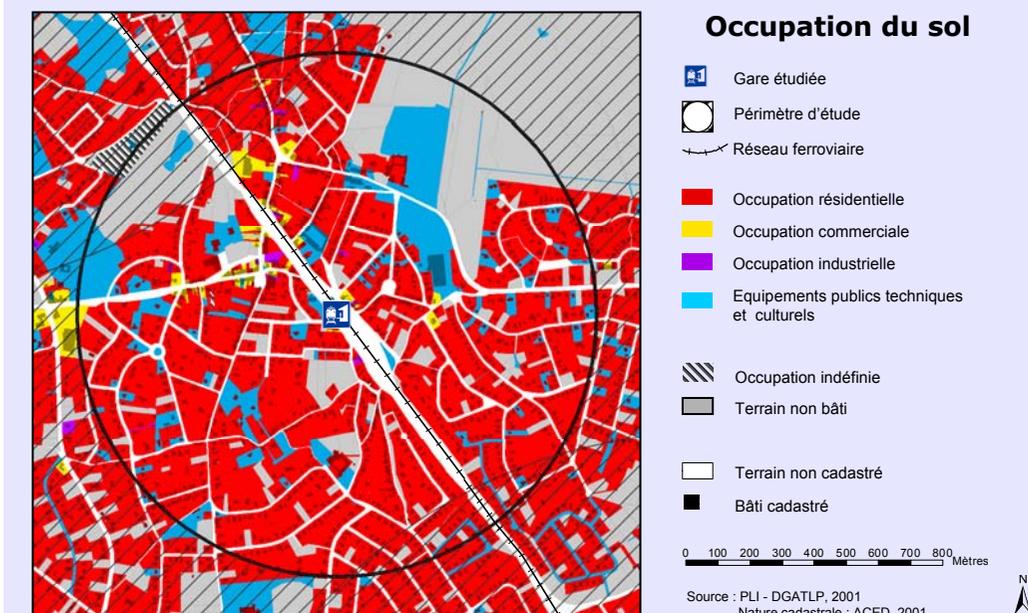
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



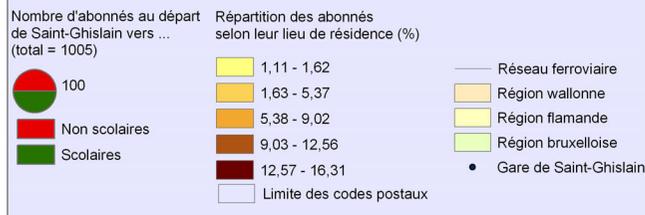
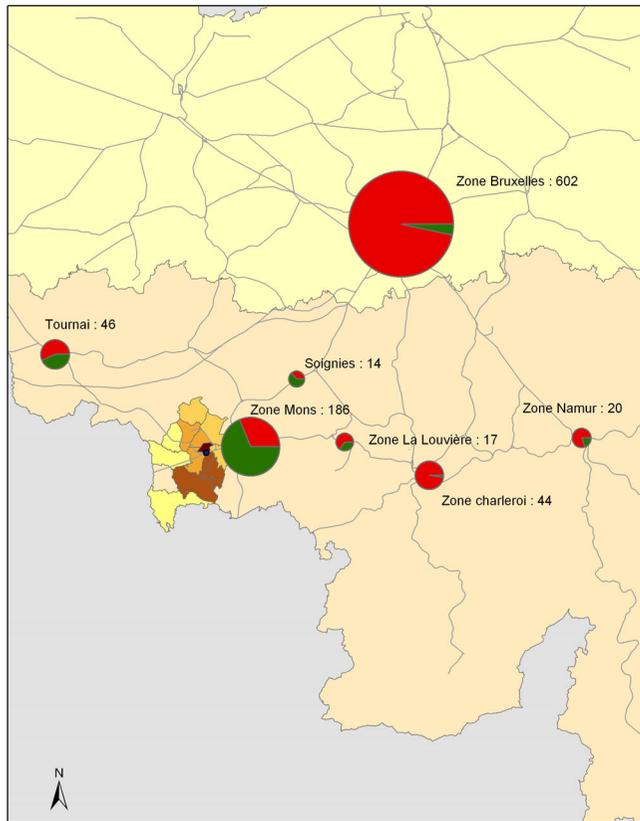
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



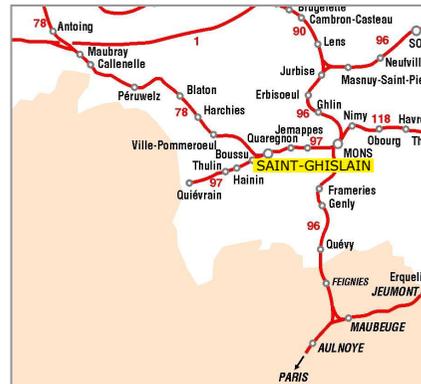
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de SAINT-GHISLAIN : Mouvements des abonnés

Saint-Ghislain comme origine

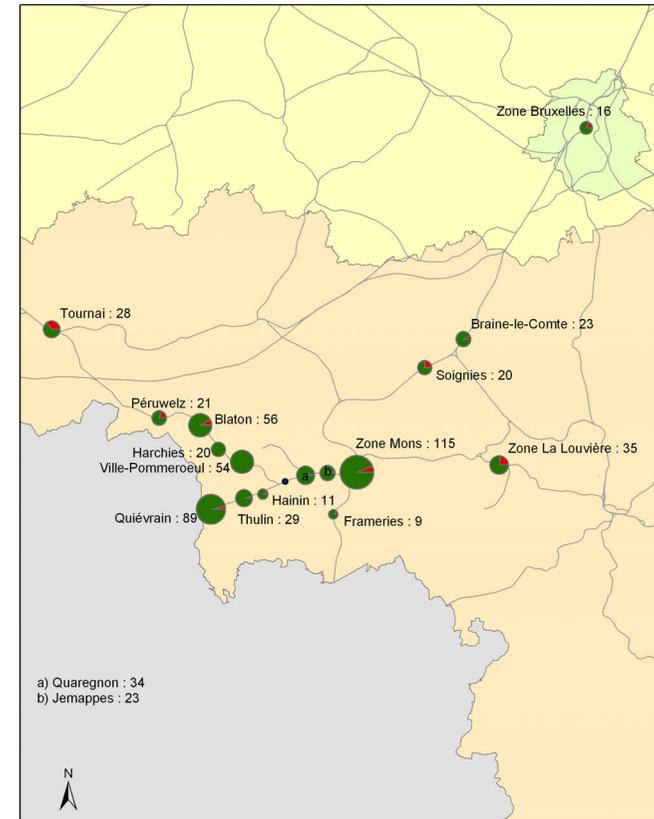


- 22^{ème} gare wallonne (± 1939 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Saint-Ghislain appartenant à la banlieue de Mons
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



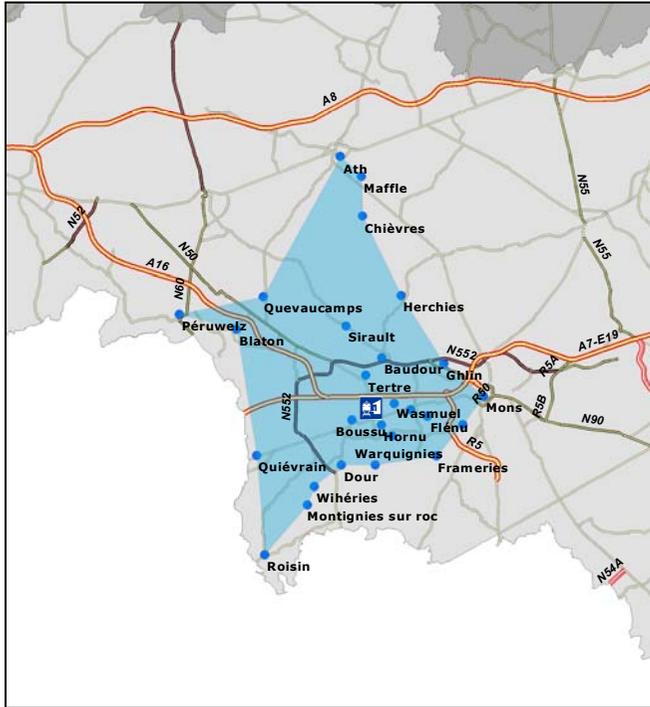
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 10,2 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,9 %

Saint-Ghislain comme destination



Gare de SAINT-GHISLAIN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h02 min,
Mons : 11 min, Tournai : 28 min.
- 13 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	300
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	300

Accessibilité Locale



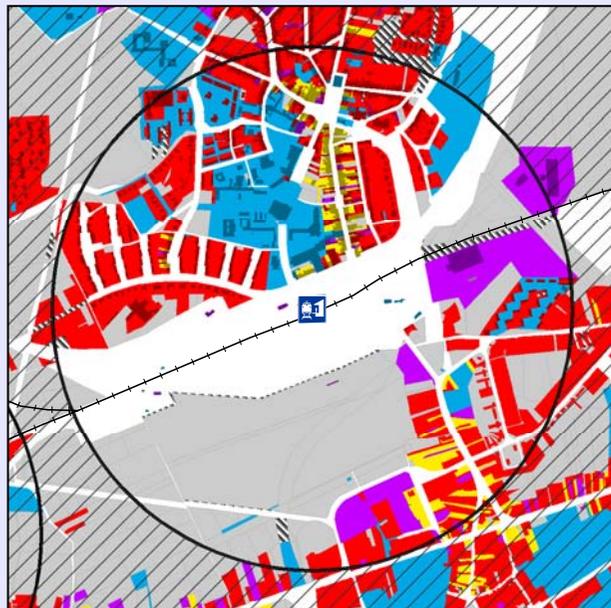
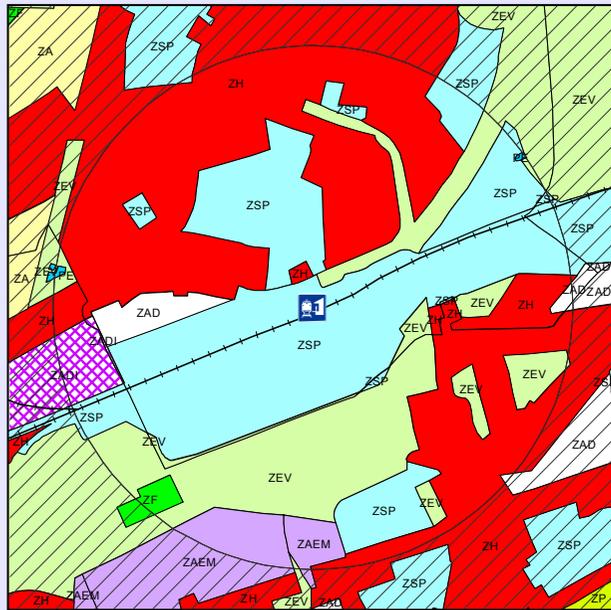
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC
- Emprise ferroviaire

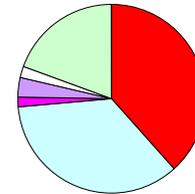
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



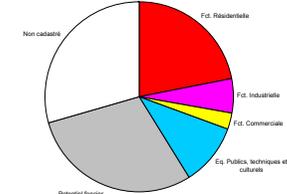
Gare de SAINT-GHISLAIN : Mixité des fonctions



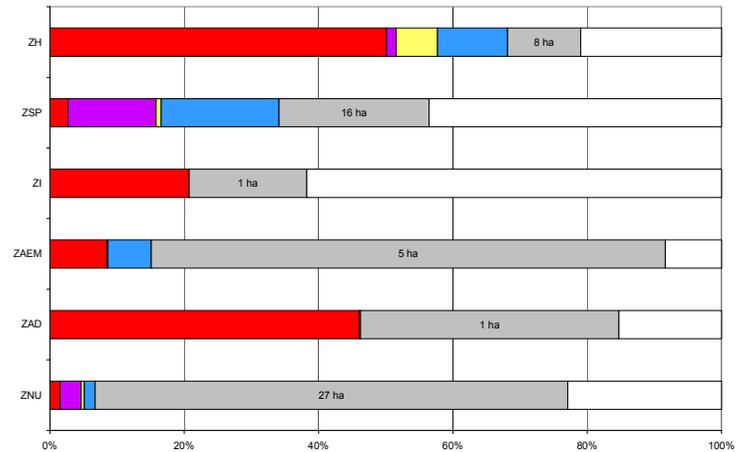
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



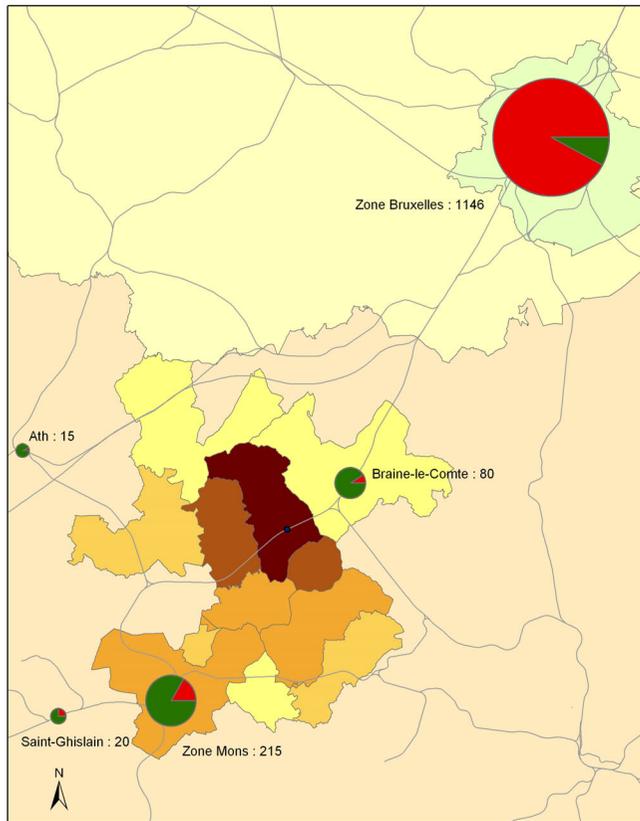
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de SOIGNIES : Mouvements des abonnés

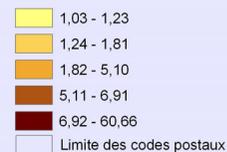
Soignies comme origine



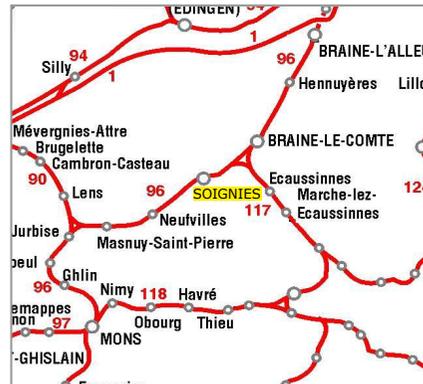
Nombre d'abonnés au départ de Soignies vers ... (total = 1569)



Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)

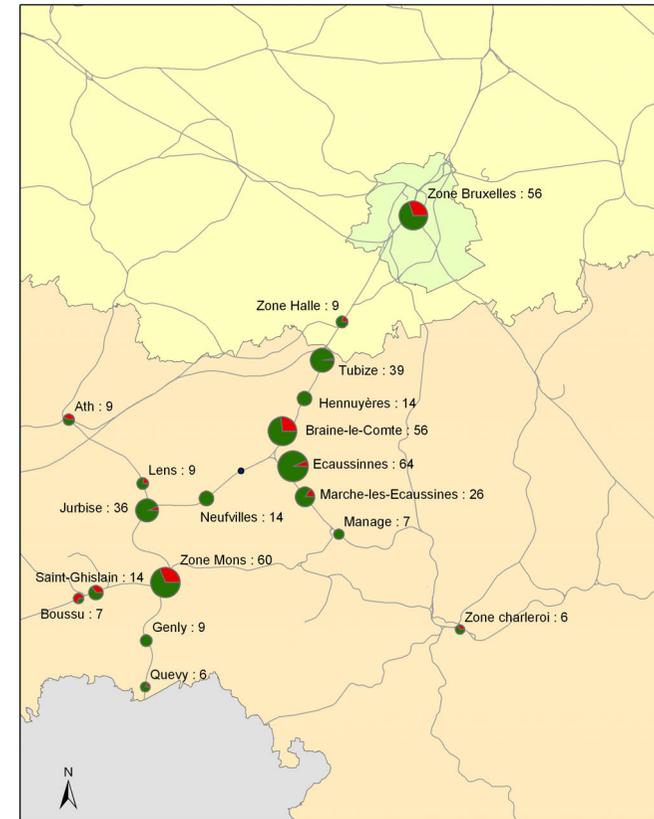


- 18^{ème} gare wallonne (± 2208 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Soignies classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare mixte

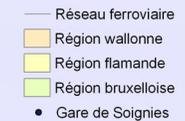


- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,1 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 10,9 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2,2 %

Soignies comme destination

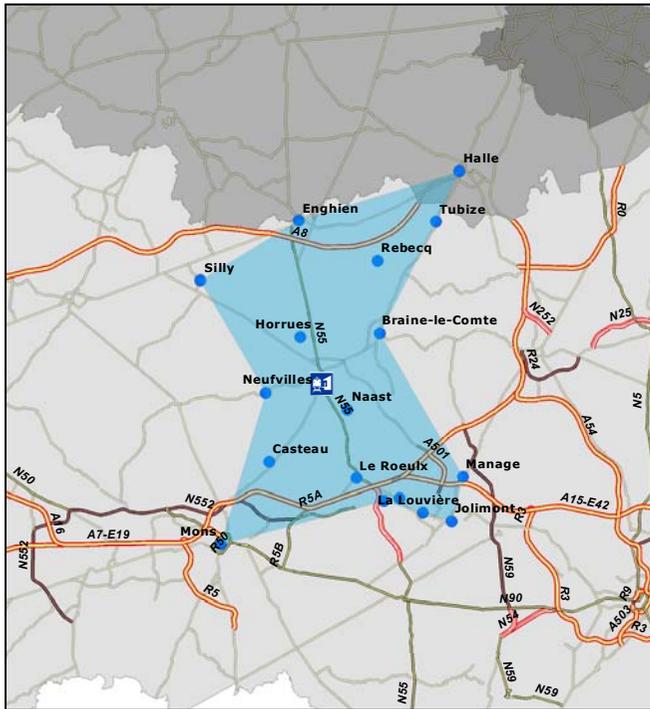


Nombre d'abonnés vers Soignies au départ de ... (total = 517)



Gare de SOIGNIES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 35 min,
Braine-le-Comte : 4 min, Mons : 14 min.
- 8 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos



	Places	
Parking SNCB	Payant	180
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	150

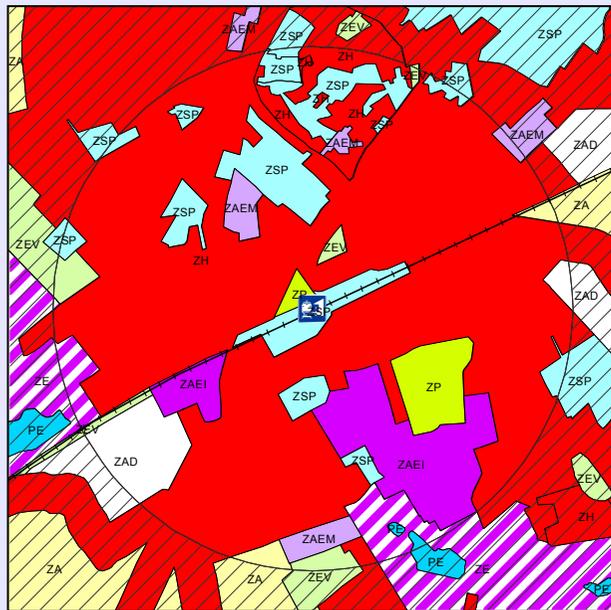
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de SOIGNIES: Mixité des fonctions

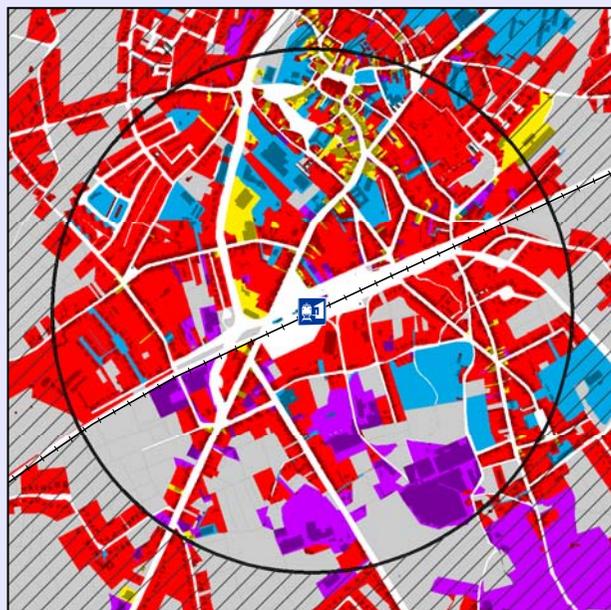


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



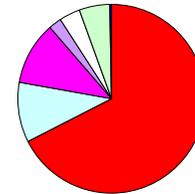
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

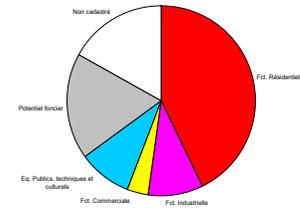
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

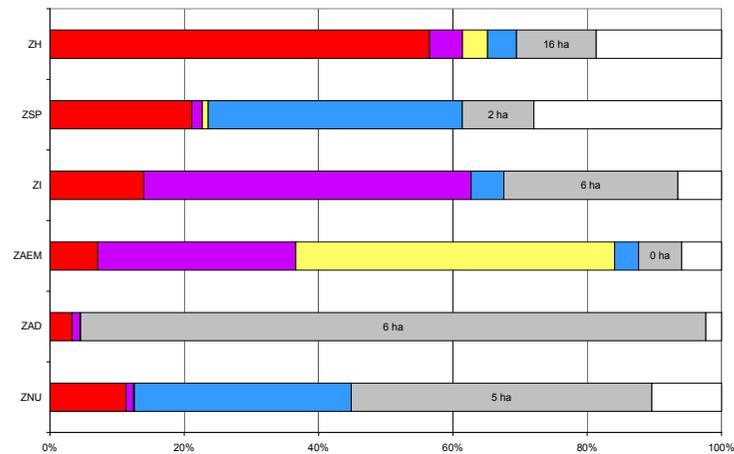
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



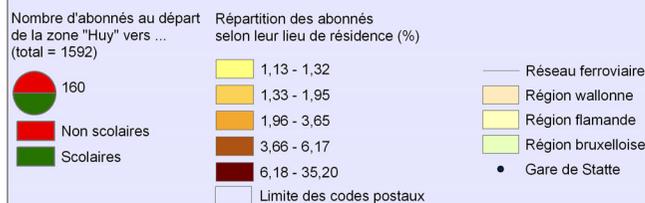
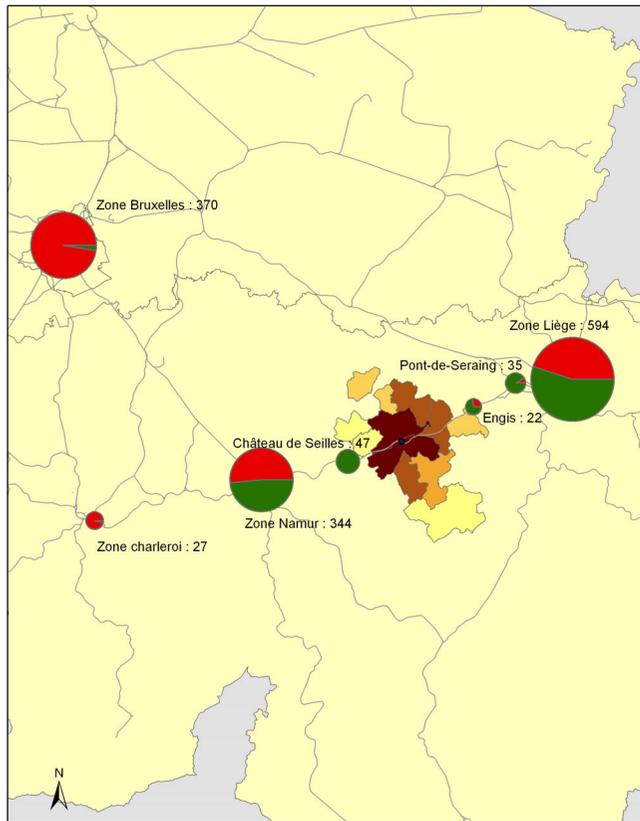
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



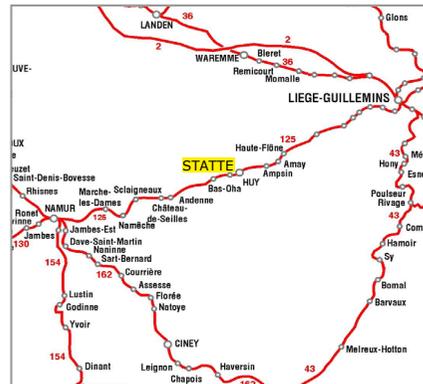
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de STATTE : Mouvements des abonnés

Statte comme origine

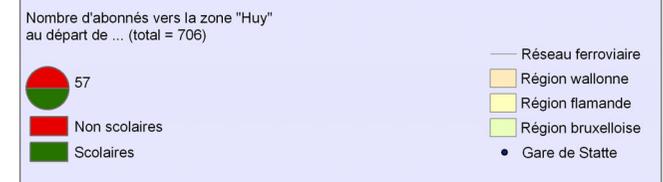
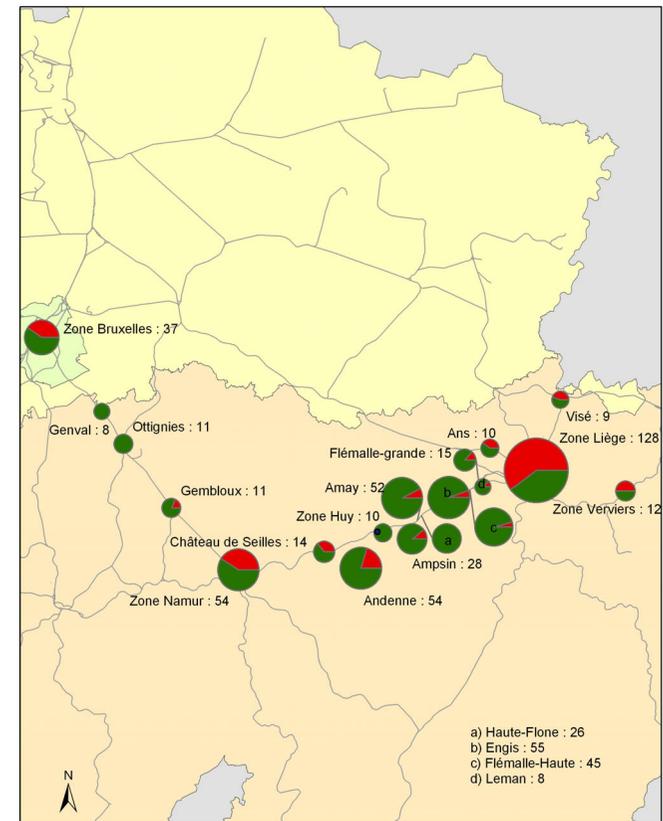


- 76^{ème} gare wallonne (± 352 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Huy classée en petite ville
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



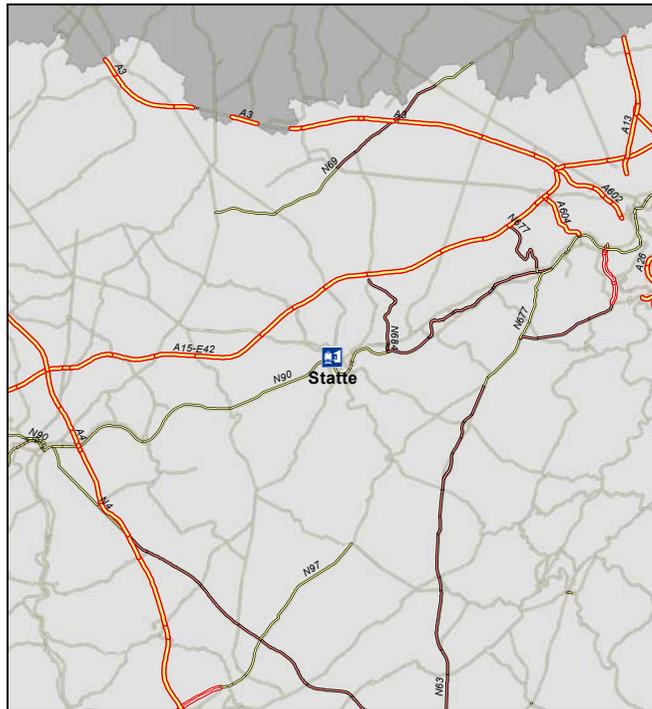
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : - -
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : - -
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : - -

Statte comme destination



Gare de STATTE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h17 min,
Namur : 20 min, Liège-guillemins : 29 min.
- 1 ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	145
Kiss and Ride		5
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

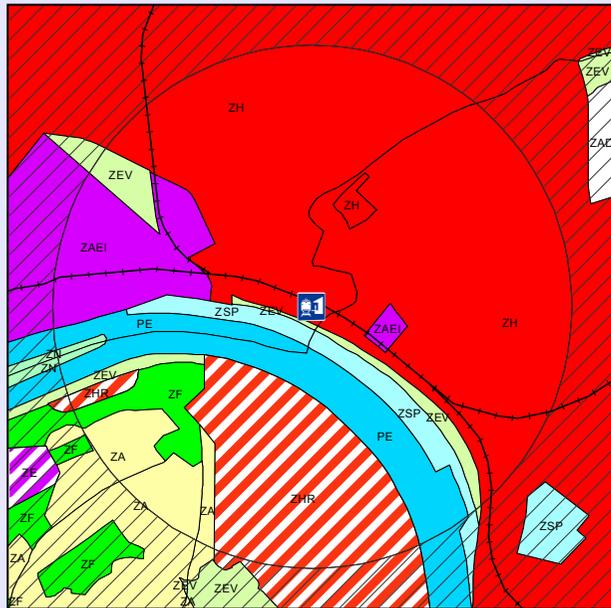


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de STATTE : Mixité des fonctions

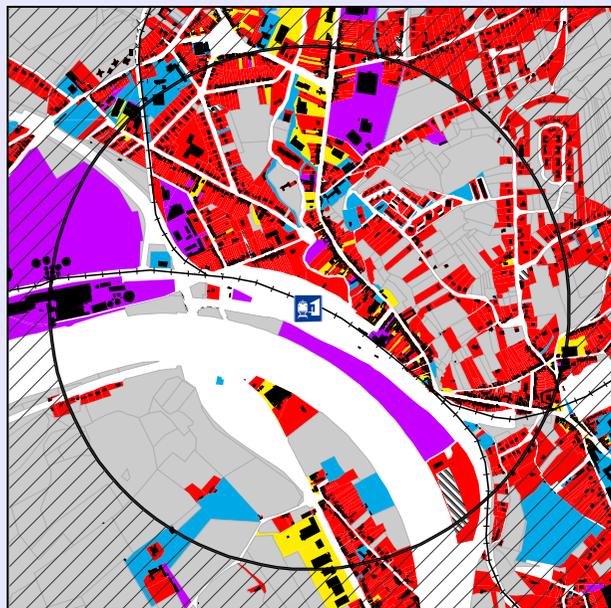


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



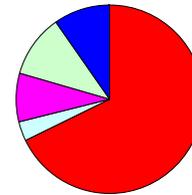
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

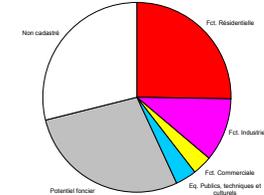
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

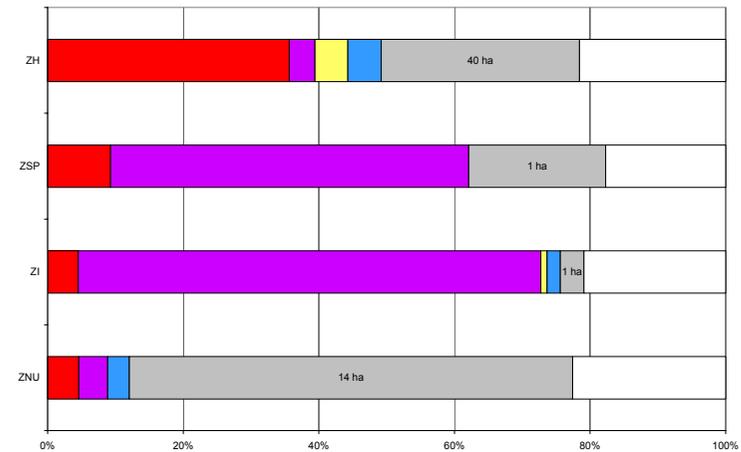
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



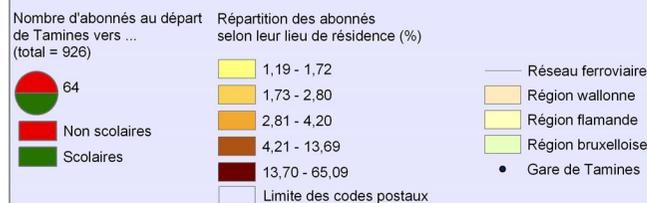
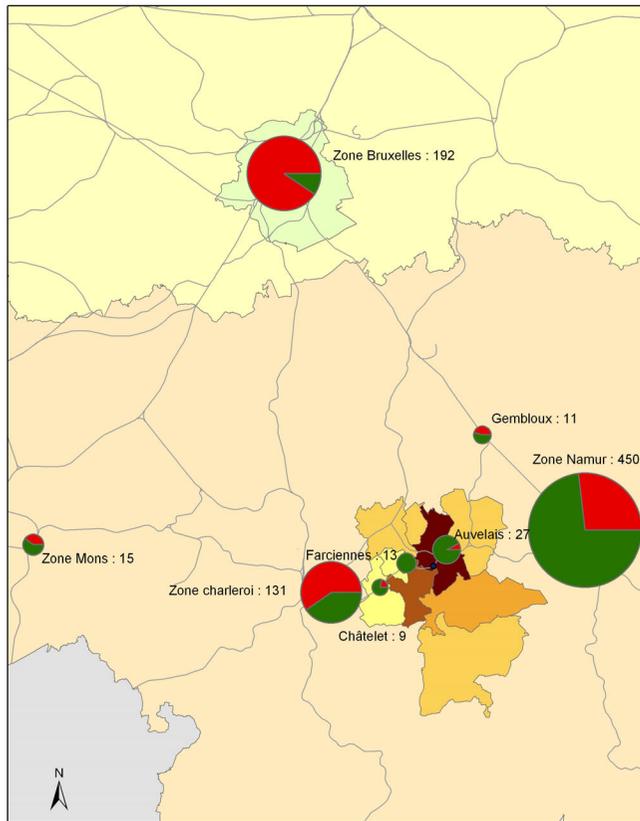
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de TAMINES : Mouvements des abonnés

Tamines comme origine

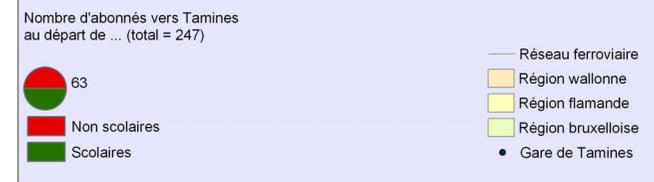
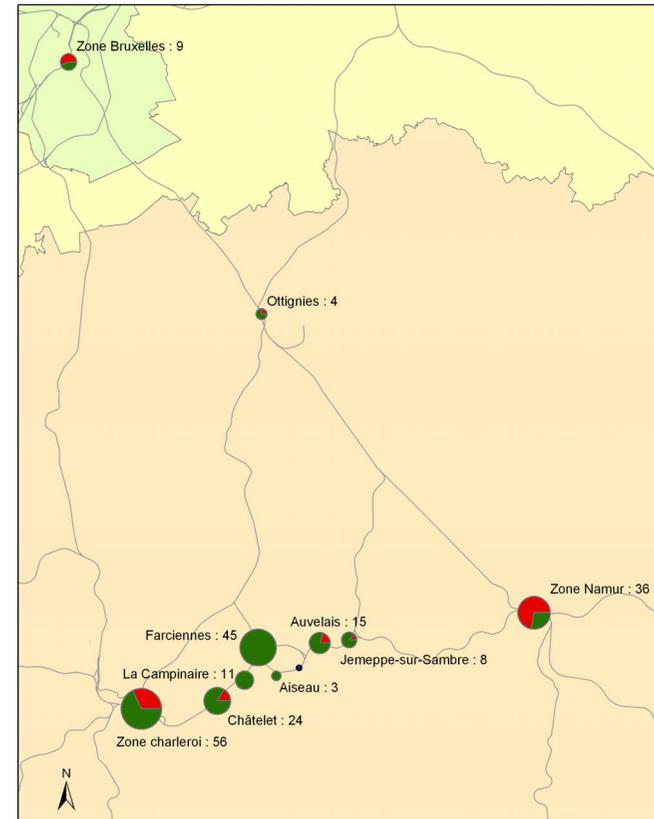


- 20^{ème} gare wallonne (± 1986 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Sambreville classée en commune rurale
- Type : Gare d'origine



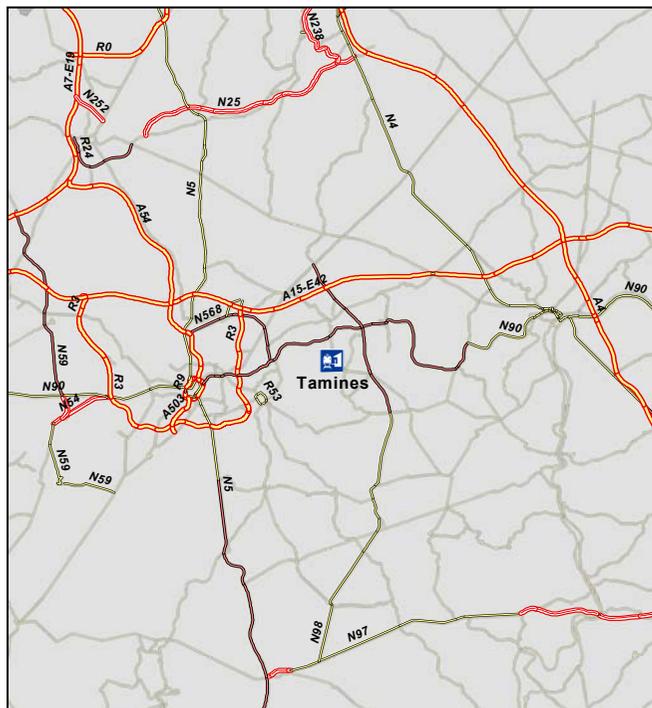
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,6 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 7,1 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 4,2 %

Tamines comme destination



Gare de TAMINES : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h13 min,
Charleroi-sud : 12 min, Namur : 17 min.
- 6 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	170
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	25



Accessibilité Locale



Occupation du sol

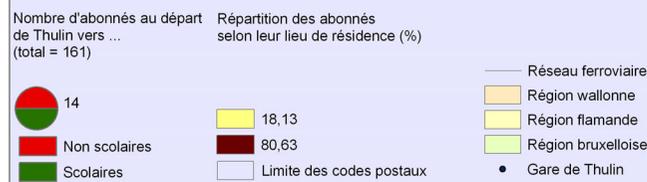
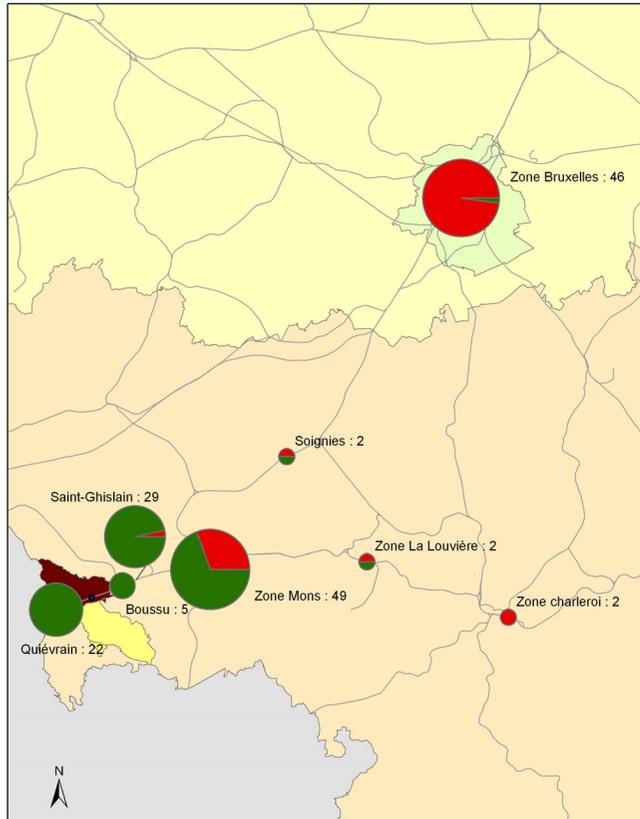
- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

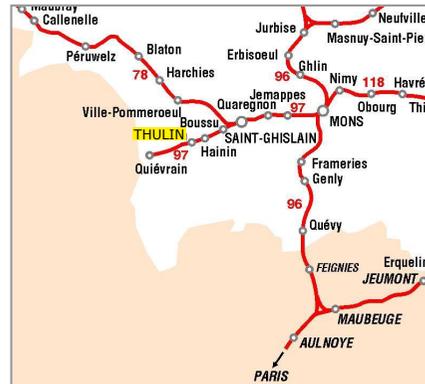


Gare de THULIN : Mouvements des abonnés

Thulin comme origine

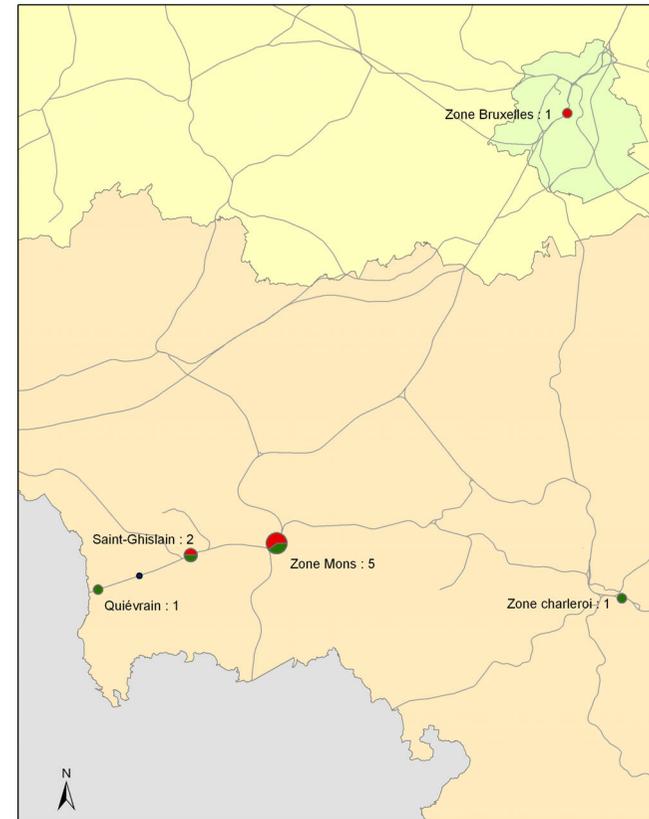


- 106^{ème} gare wallonne (± 204 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Hensies classée en banlieue éloignée de Mons
- Type : Gare d'origine



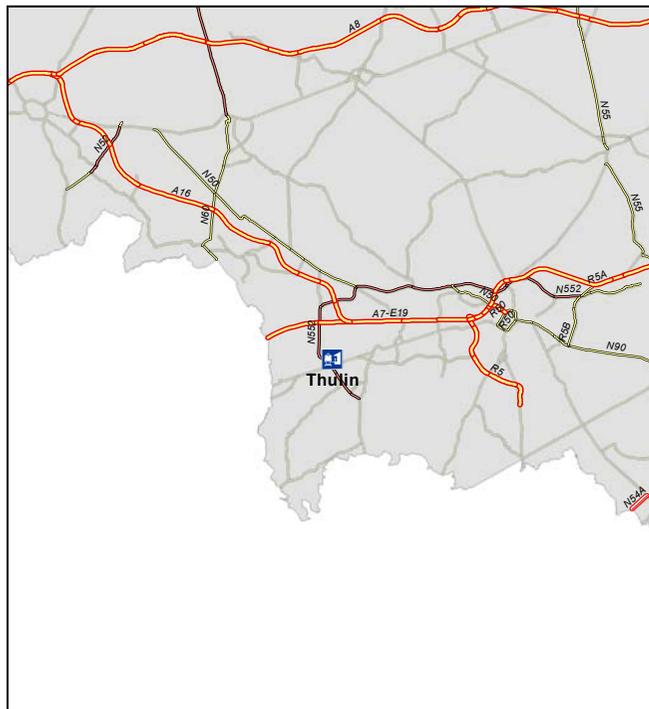
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 0,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 3,1 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,8 %

Thulin comme destination



Gare de THULIN : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Mons** : 23 min, **Saint-Ghislain** : 9 min, **Quiévrain** : 5 min.
- Pas de ligne desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	8



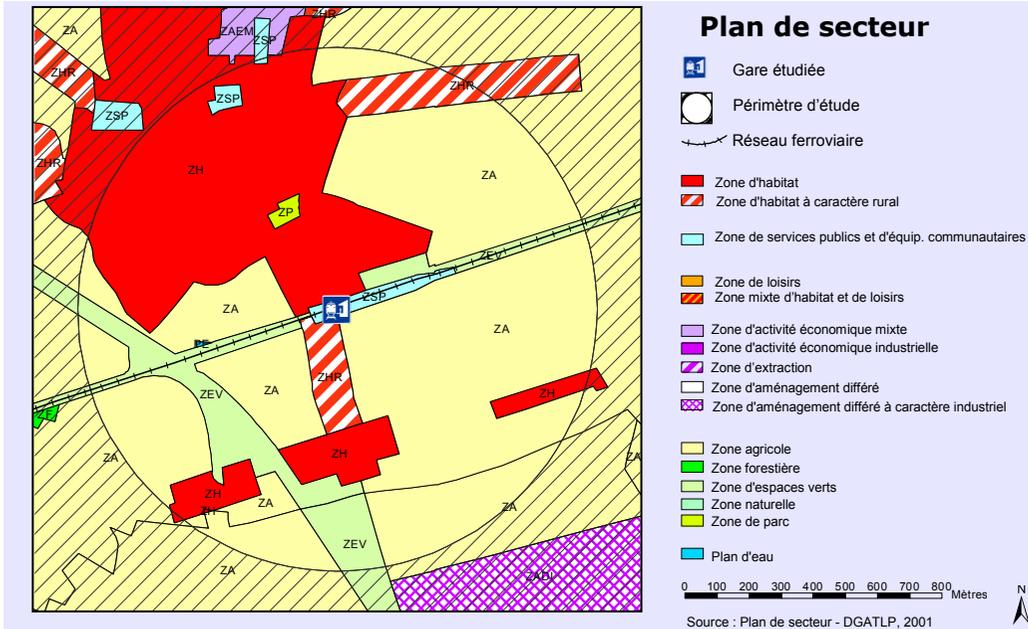
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

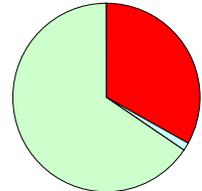
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



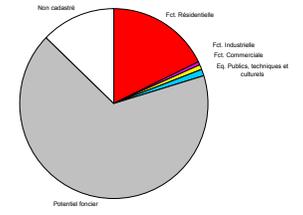
Gare de THULIN : Mixité des fonctions



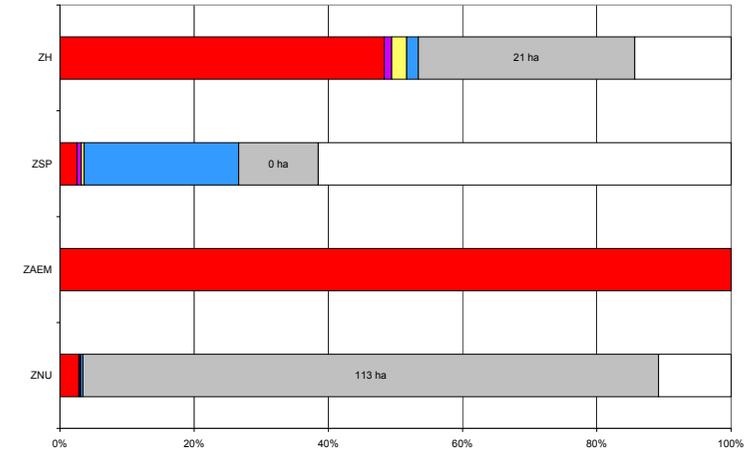
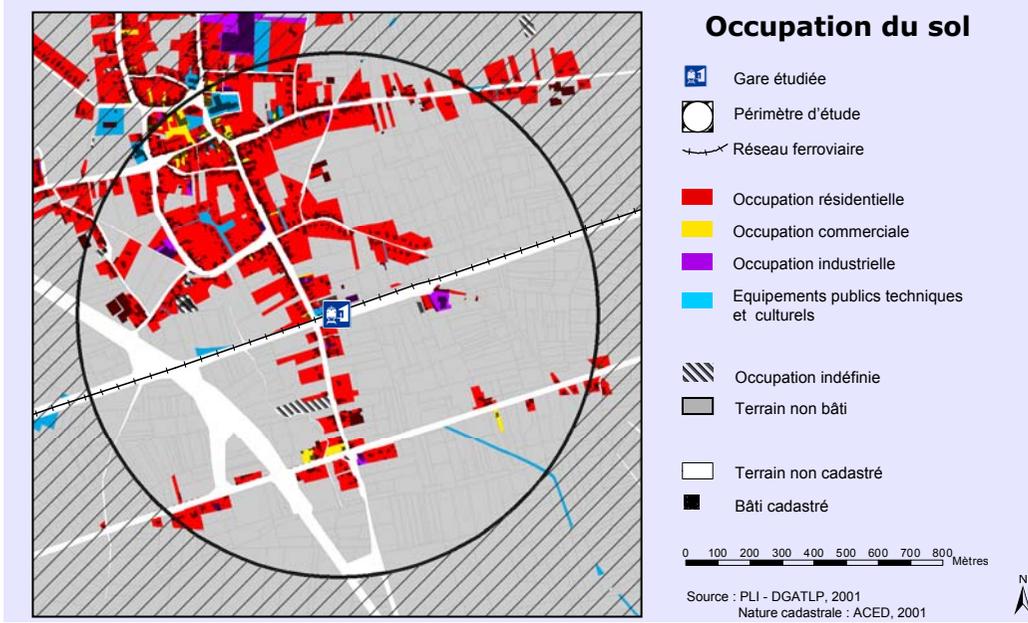
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



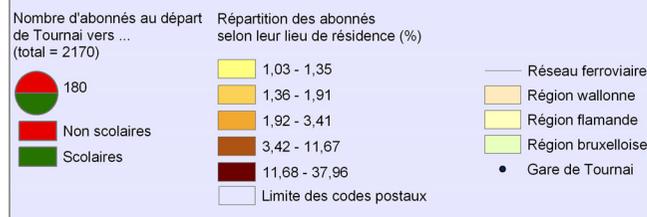
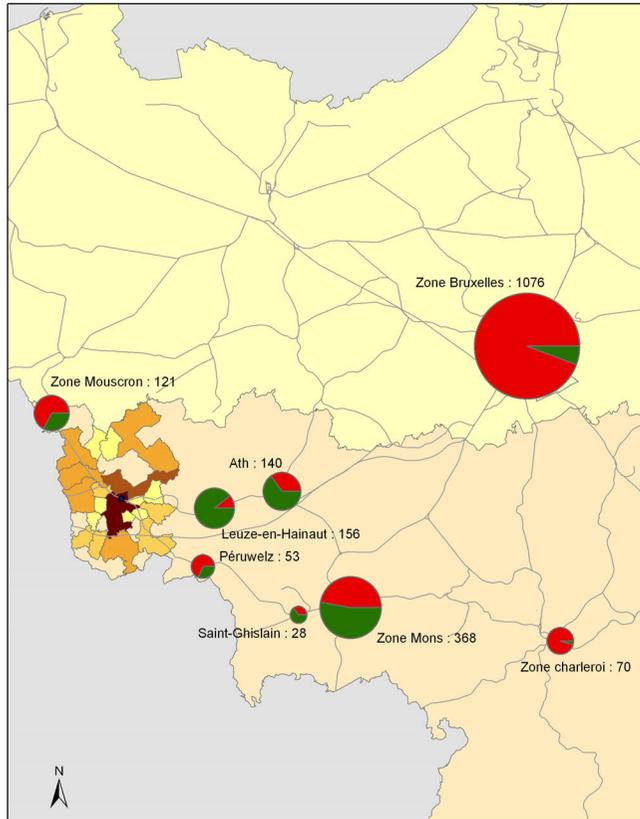
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de TOURNAI : Mouvements des abonnés

Tournai comme origine

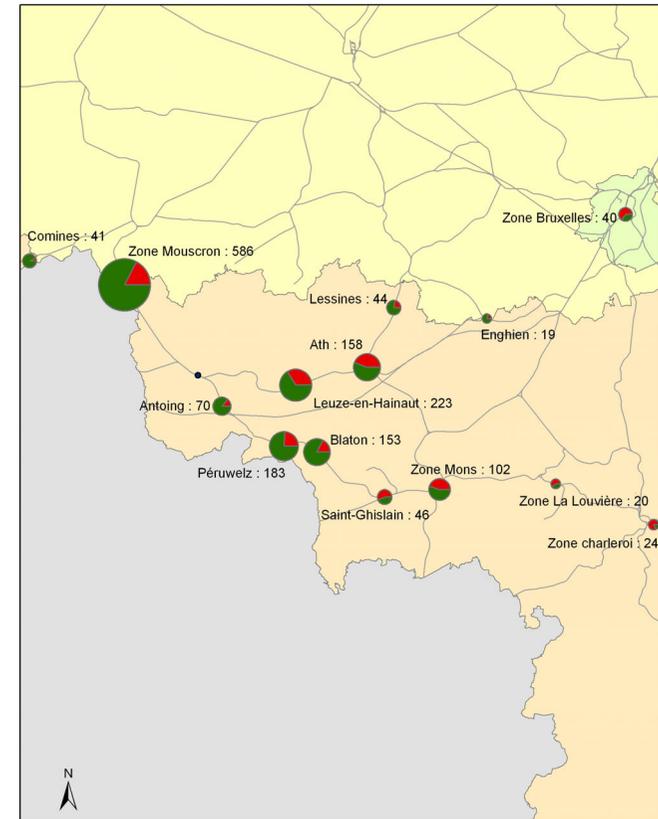


- 7^{ème} gare wallonne (± 5861 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Tournai classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare de destination



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,9 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 15,9 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 4,6 %

Tournai comme destination



Gare de TOURNAI : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

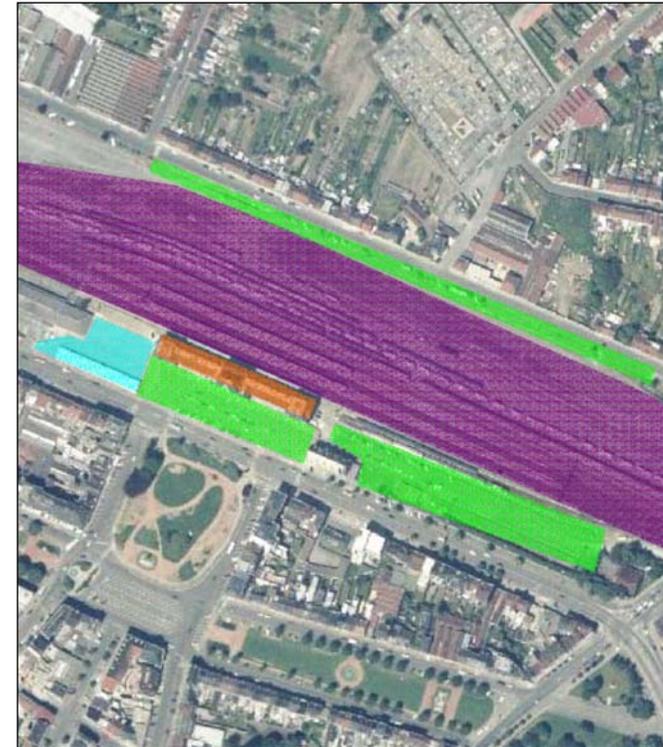
- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h09 min,
Ath : 20 min, Mons : 23 min.
- 28 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	365
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

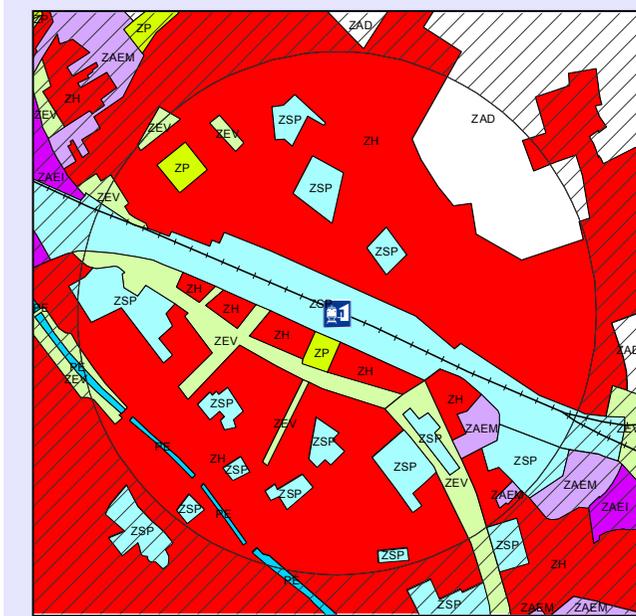


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de TOURNAI : Mixité des fonctions

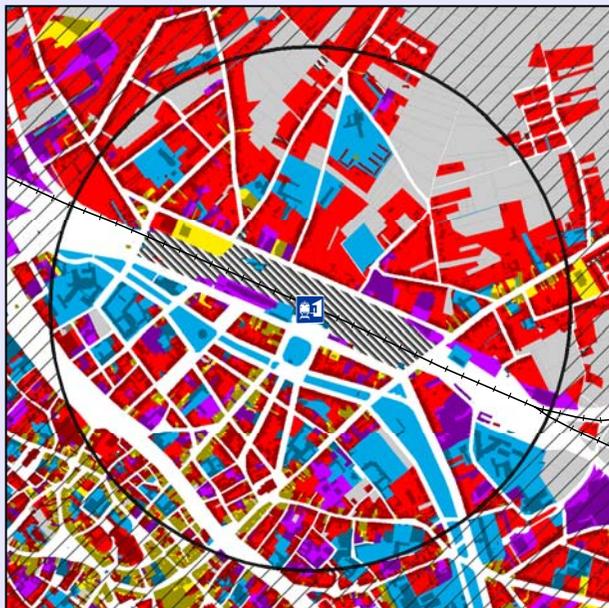


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



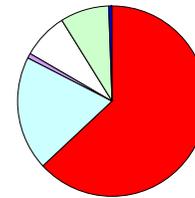
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

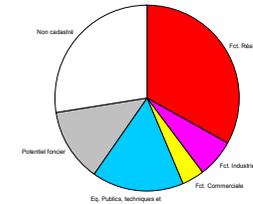
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

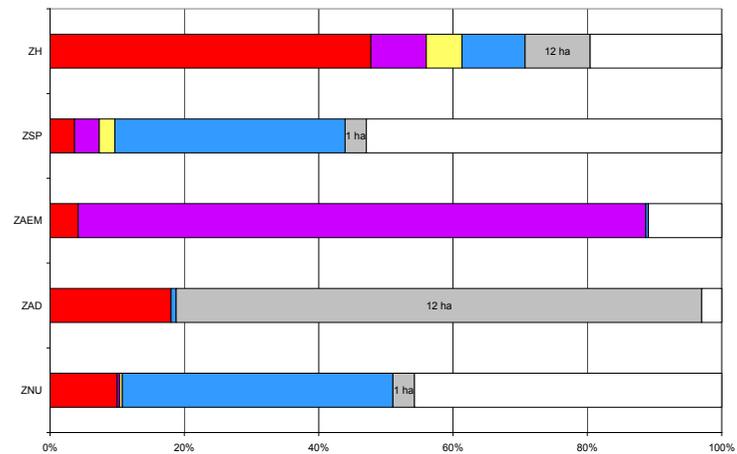
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



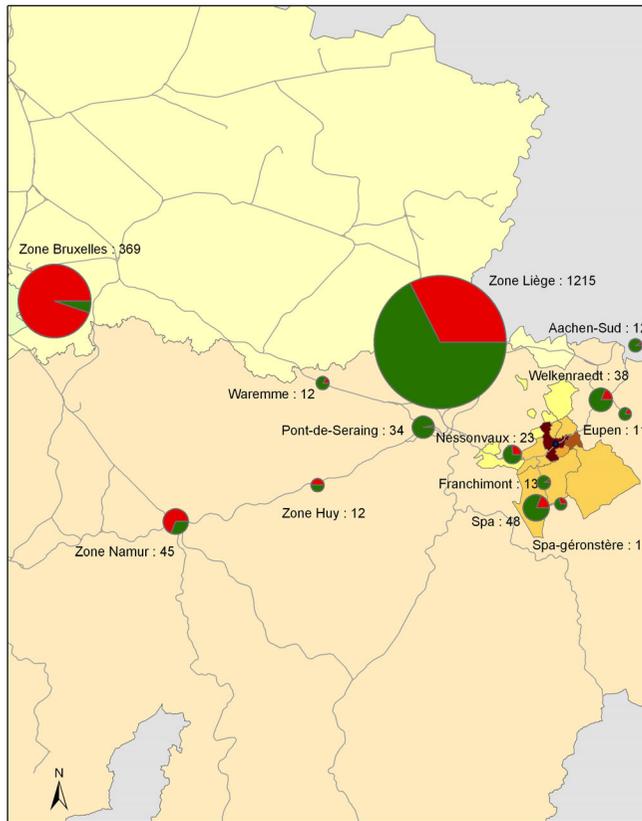
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de VERVIERS-CENTRAL : Mouvements des abonnés

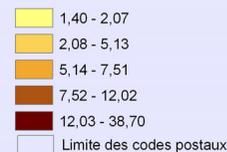
Verviers-Central comme origine



Nombre d'abonnés au départ de la zone "Verviers" vers ... (total = 1937)



Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)



— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise

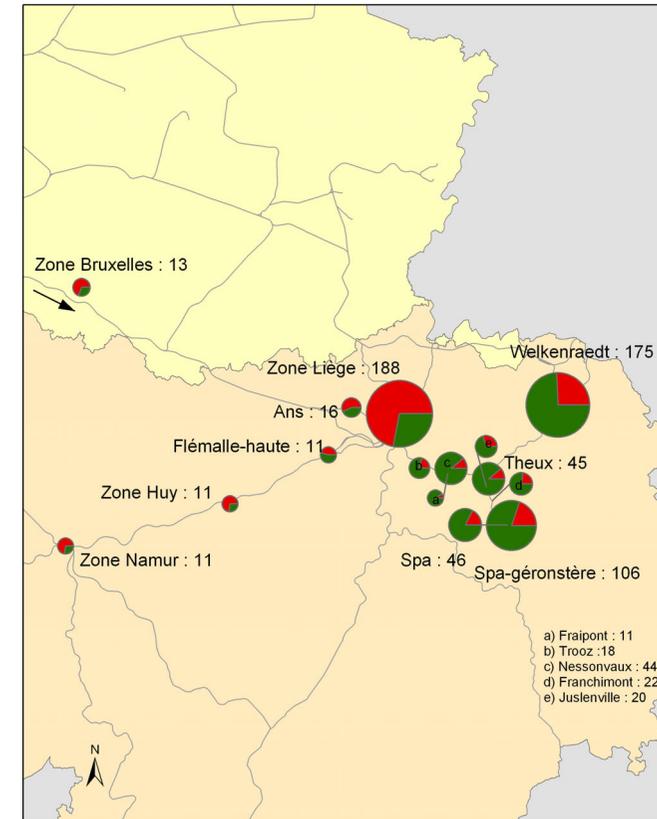
• Gare de Verviers-Central

- 13^{ème} gare wallonne (± 3890 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Verviers classée en agglomération
- Centre d'emploi et de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 5 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 2,2 %

Verviers-Central comme destination



Nombre d'abonnés vers la zone "Verviers" au départ de ... (total = 822)



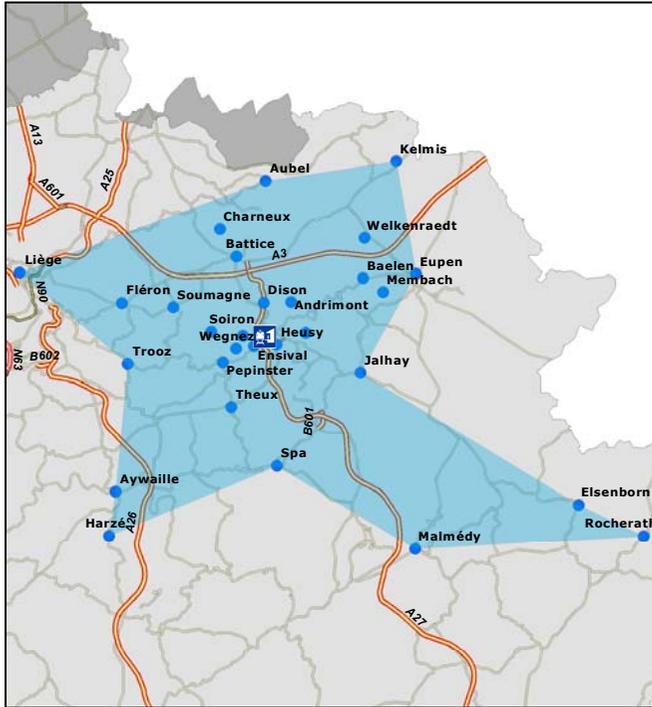
— Réseau ferroviaire
 Région wallonne
 Région flamande
 Région bruxelloise

• Gare de Verviers-central

- a) Fraipont : 11
- b) Trooz : 18
- c) Nessonvaux : 44
- d) Franchimont : 22
- e) Jusleville : 20

Gare de VERVIERS-CENTRAL : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 25 5 7.5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h24 min,
Liège-Guillemins : 22 min, Spa : 22 min.
- 20 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	360
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



Gare de VERVIERS - CENTRAL : Mixité des fonctions



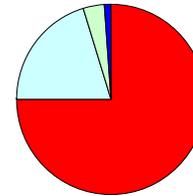
Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

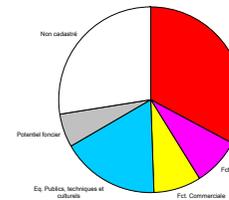
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

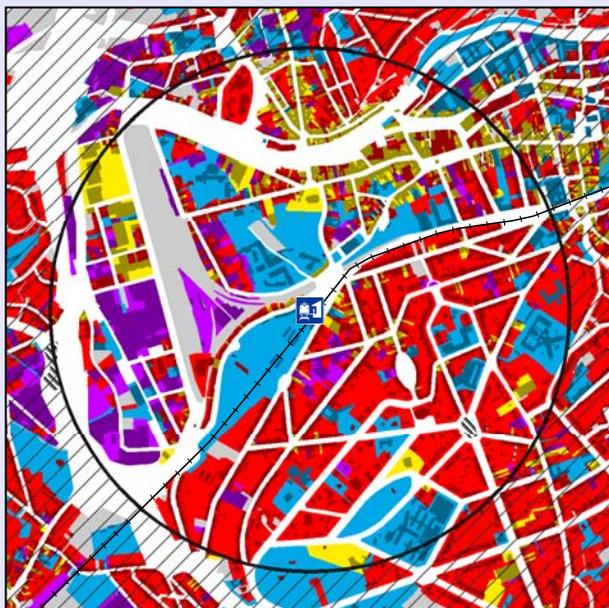
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*

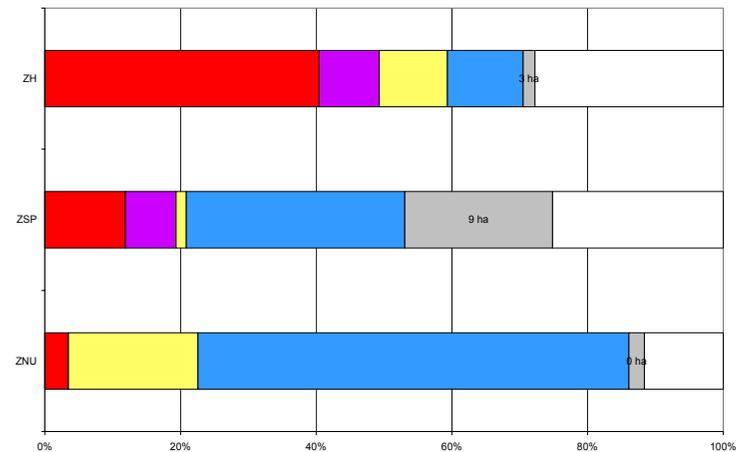


Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

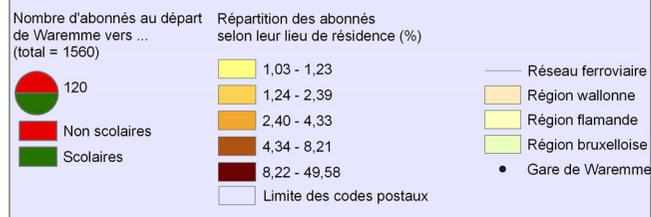
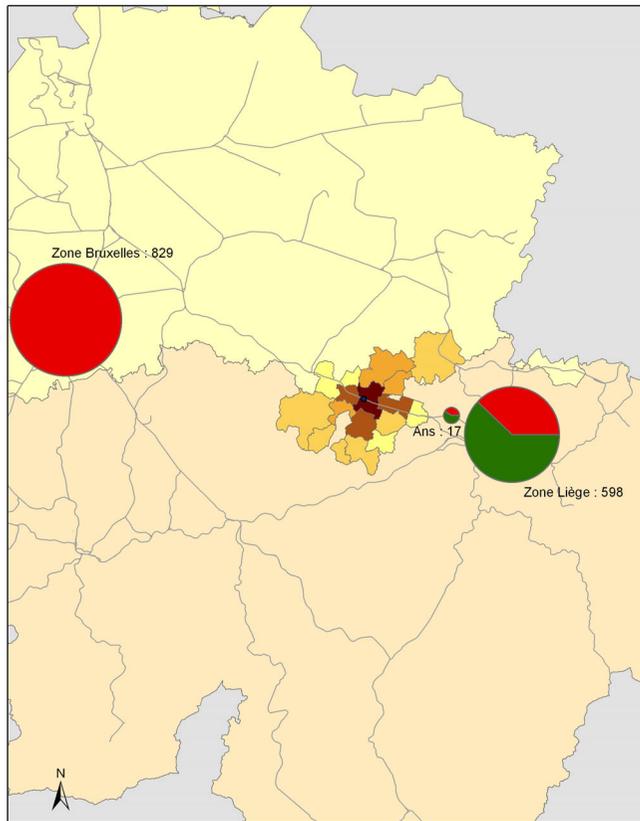
Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001



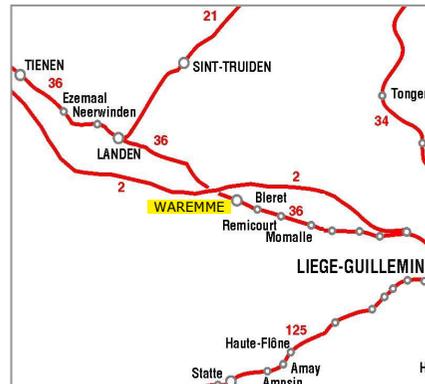
*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de WAREMME : Mouvements des abonnés

Waremmme comme origine

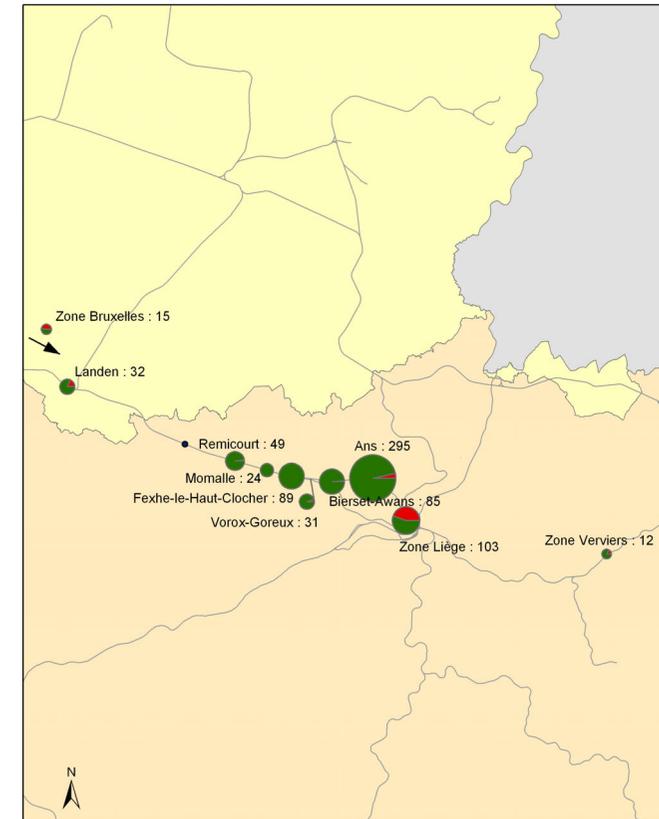


- 15^{ème} gare wallonne (± 2364 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Waremmme appartenant à la banlieue de Liège
- Centre de scolarité
- Type : Gare mixte



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 19,2 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 3 %

Waremmme comme destination



Gare de WAREMME : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Infrastructures et services

- Guichet
- Vente de billets
- Buffet
- Gare avec quai
- Rampe d'accès amovible
- Restaurant

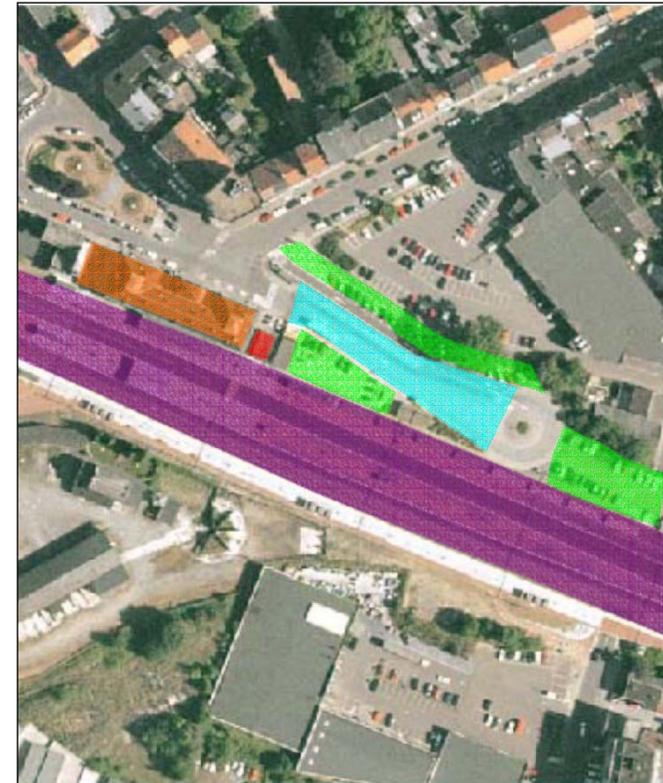
Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 54 min,
Ans : 12 min, Liège-Guillemins : 21 min.
- 8 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	350

Accessibilité Locale

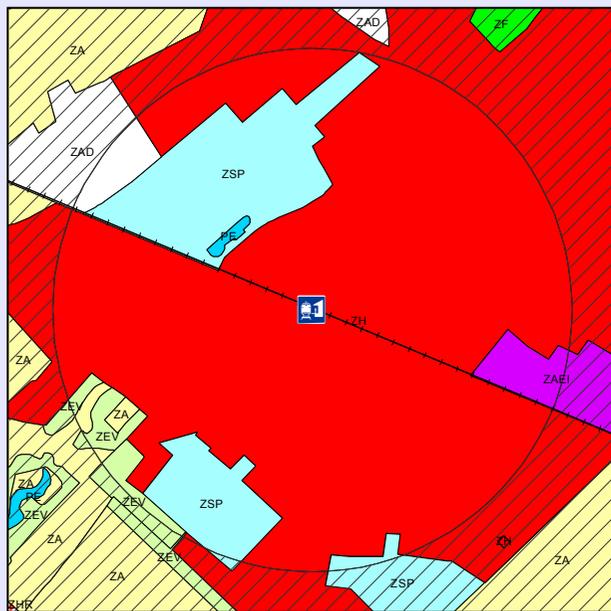


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

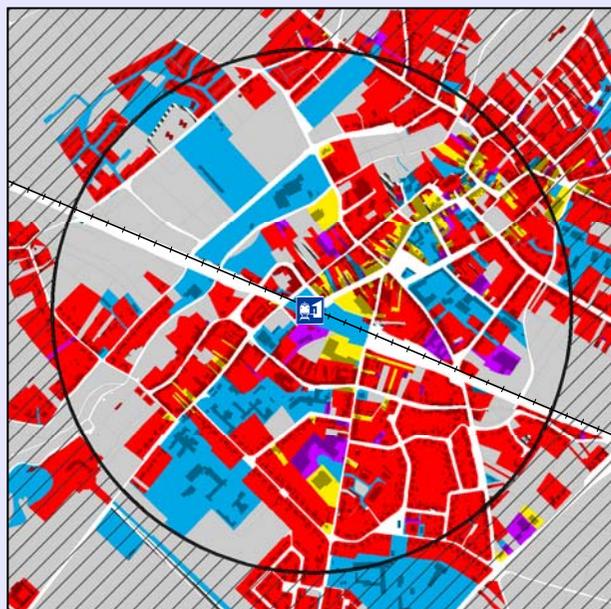
Gare de WAREMME : Mixité des fonctions



Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

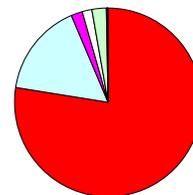


Occupation du sol

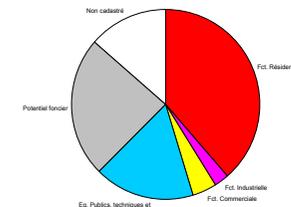
- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics, techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

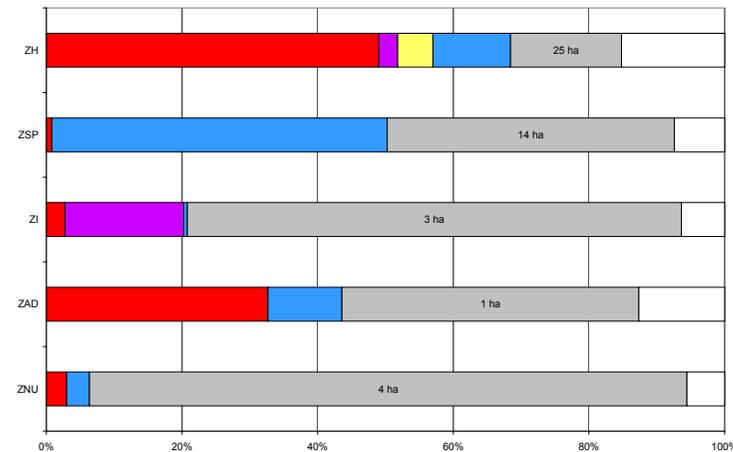
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



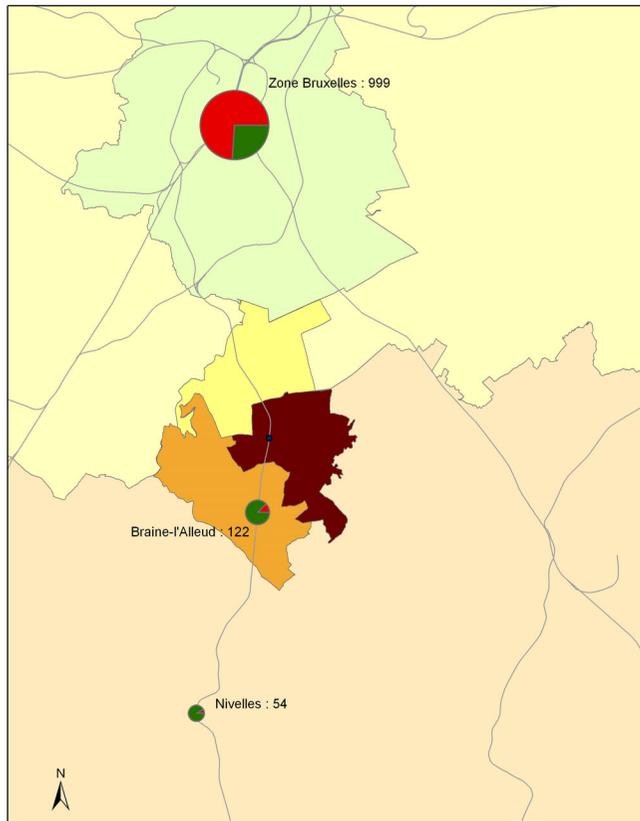
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de WATERLOO : Mouvements des abonnés

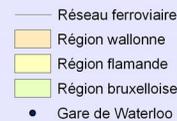
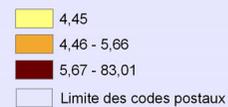
Waterloo comme origine



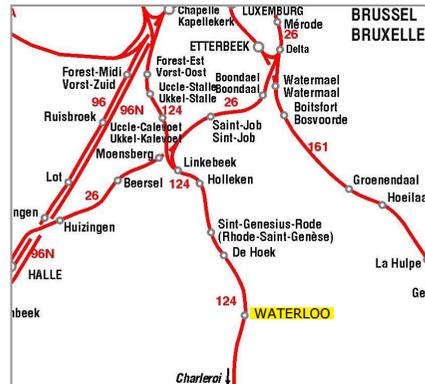
Nombre d'abonnés au départ de Waterloo vers ... (total = 1240)



Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)

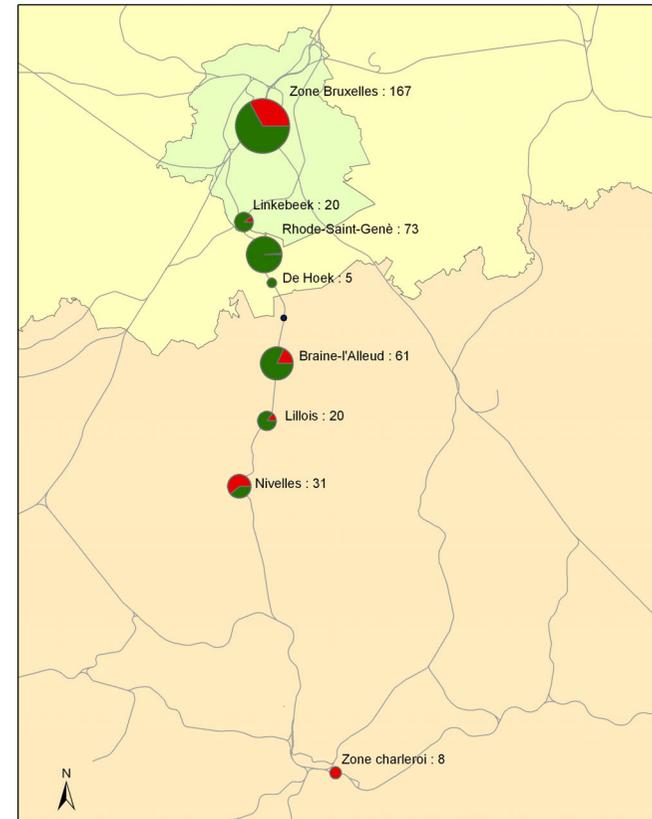


- 26^{ème} gare wallonne (\pm 1750 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Waterloo appartenant à l'agglomération de Bruxelles
- Type : Gare mixte

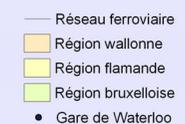


- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,6 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 13,8 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 4,3 %

Waterloo comme destination

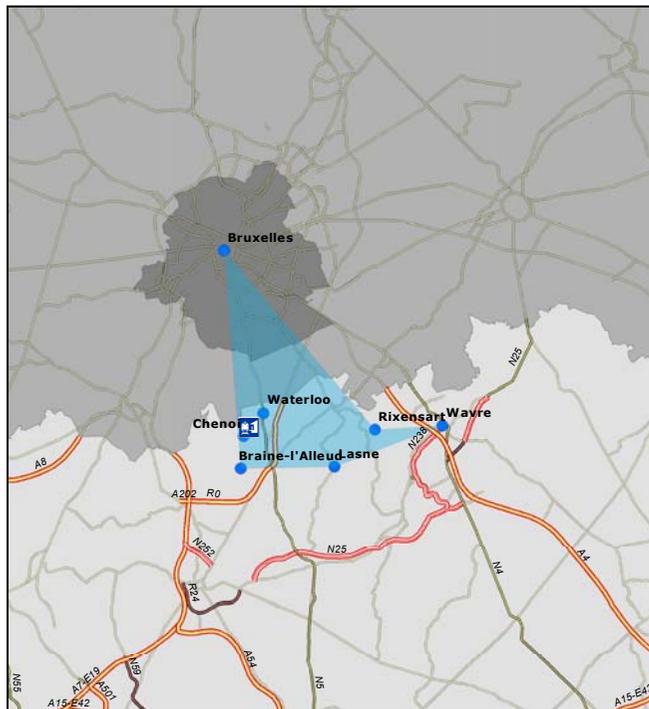


Nombre d'abonnés vers Waterloo au départ de ... (total = 426)



Gare de WATERLOO: Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord** : 23 min,
Braine-l'Alleud : 3 min, **Nivelles** : 15 min.
- 4 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

		Places
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	140
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



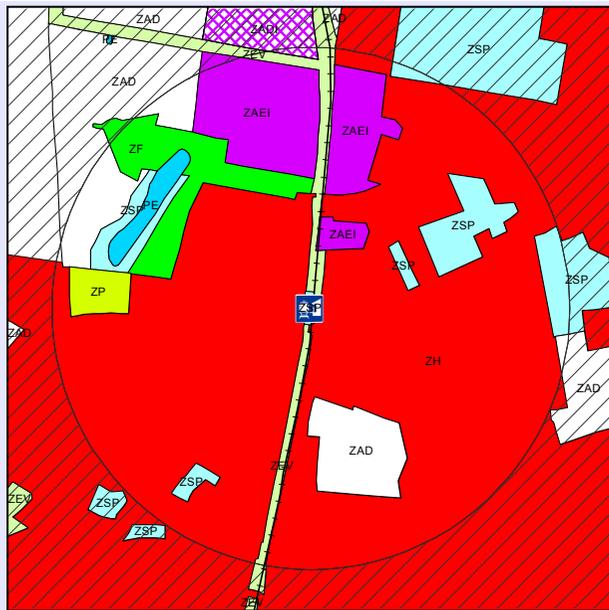
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



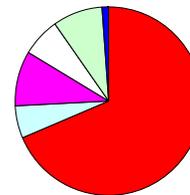
Gare de WATERLOO : Mixité des fonctions



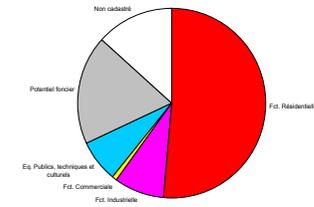
Plan de secteur

- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Zone d'habitat
 - Zone d'habitat à caractère rural
 - Zone de services publics et d'équip. communautaires
 - Zone de loisirs
 - Zone mixte d'habitat et de loisirs
 - Zone d'activité économique mixte
 - Zone d'activité économique industrielle
 - Zone d'extraction
 - Zone d'aménagement différé
 - Zone d'aménagement différé à caractère industriel
 - Zone agricole
 - Zone forestière
 - Zone d'espaces verts
 - Zone naturelle
 - Zone de parc
 - Plan d'eau
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001

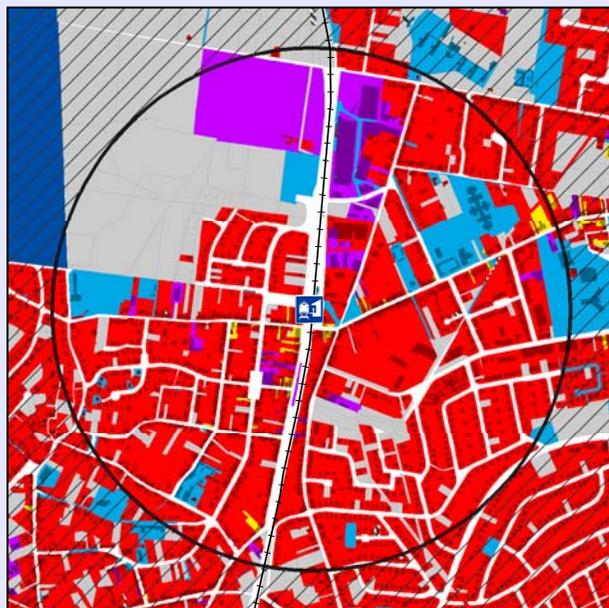
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)

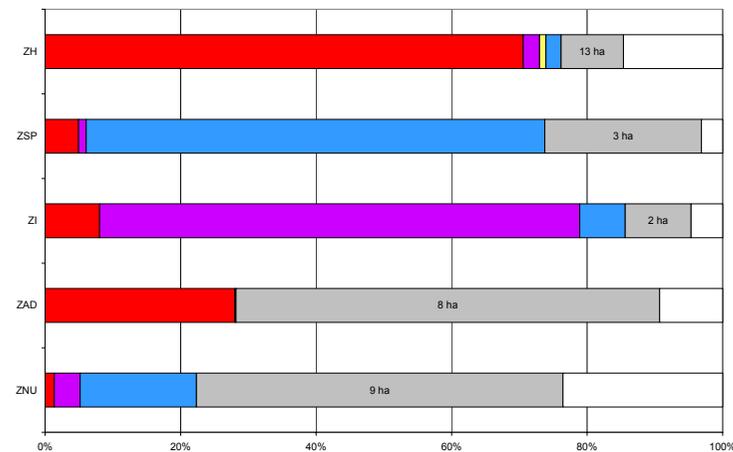


Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



Occupation du sol

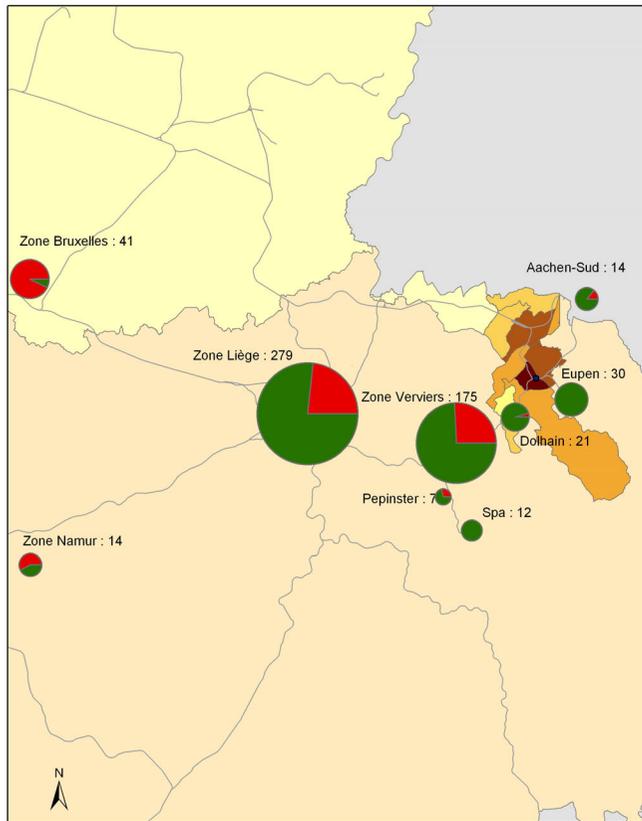
- Gare étudiée
 - Périmètre d'étude
 - Réseau ferroviaire
 - Occupation résidentielle
 - Occupation commerciale
 - Occupation industrielle
 - Equipements publics techniques et culturels
 - Occupation indéfinie
 - Terrain non bâti
 - Terrain non cadastré
 - Bâti cadastré
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres
- Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de WELKENRAEDT : Mouvements des abonnés

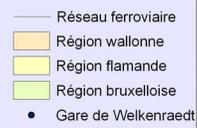
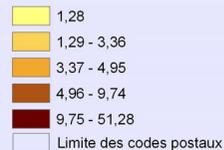
Welkenraedt comme origine



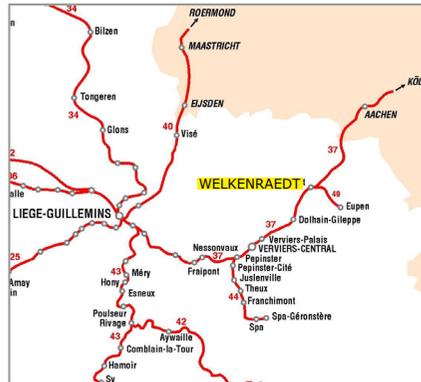
Nombre d'abonnés au départ de Welkenraedt vers ... (total = 627)



Répartition des abonnés selon leur lieu de résidence (%)

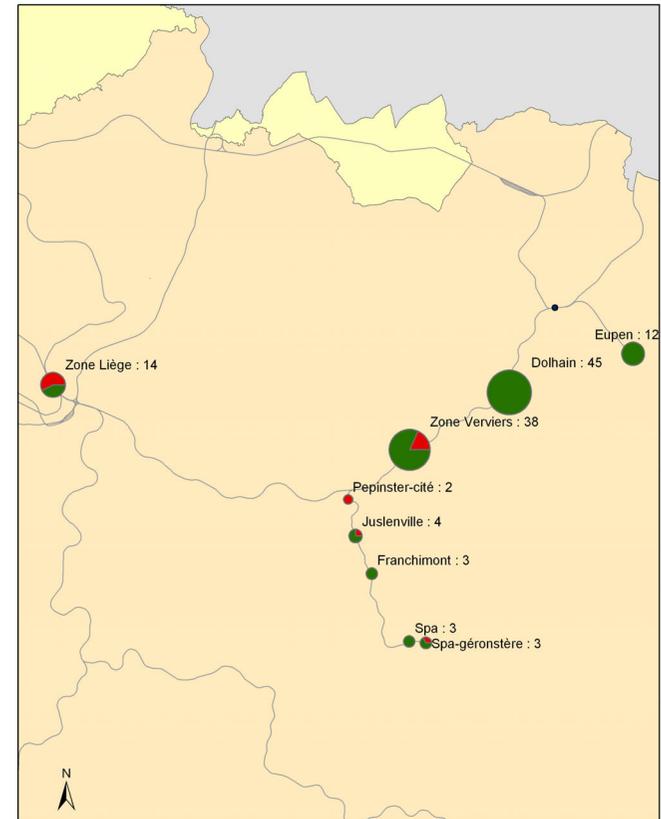


- 41^{ème} gare wallonne (\pm 1003 voyageurs / jour en semaine)
- Commune de Welkenraedt classée en petite ville
- Centre de scolarité
- Type : Gare d'origine

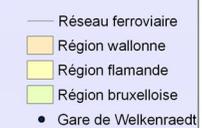


- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,7 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 7 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 0,9 %

Welkenraedt comme destination

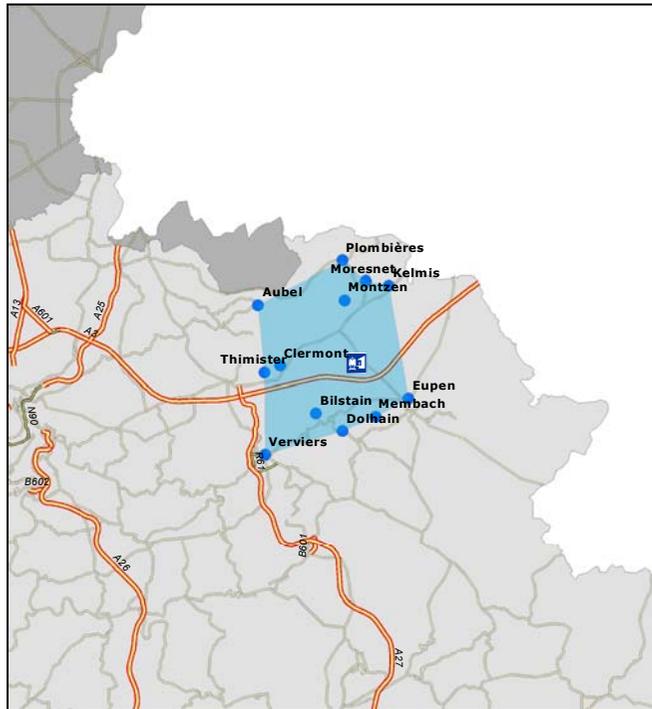


Nombre d'abonnés vers Welkenraedt au départ de ... (total = 137)



Gare de WELKENRAEDT : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003

0 2,5 5 7,5 10 Kilomètres



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

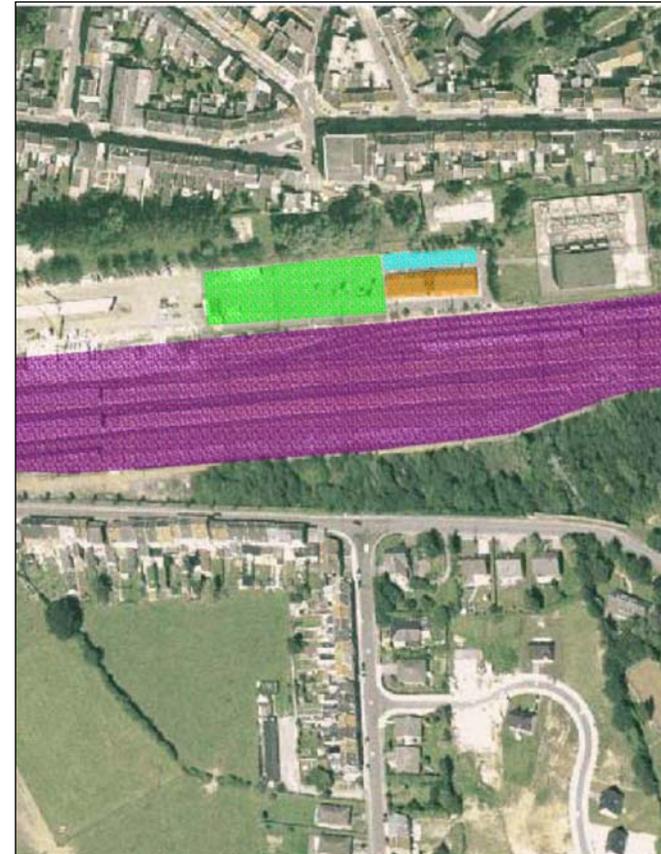
- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h38 min,
Liège-Guillemins : 36 min,
Verviers-Central : 12 min.
- 6 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
Parking SNCB	Payant	98
	Gratuit	-
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	120



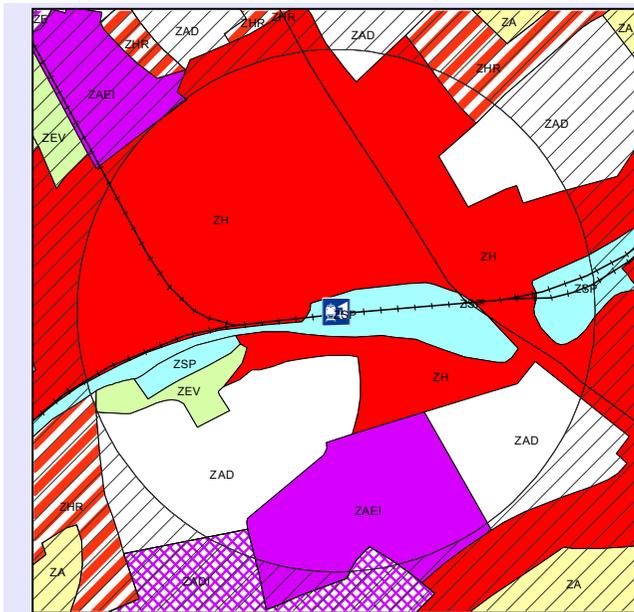
Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

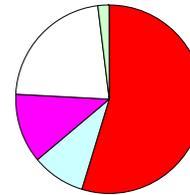
Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)



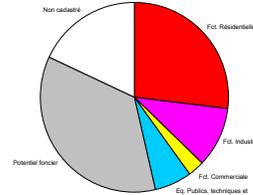
Gare de WELKENRAEDT : Mixité des fonctions



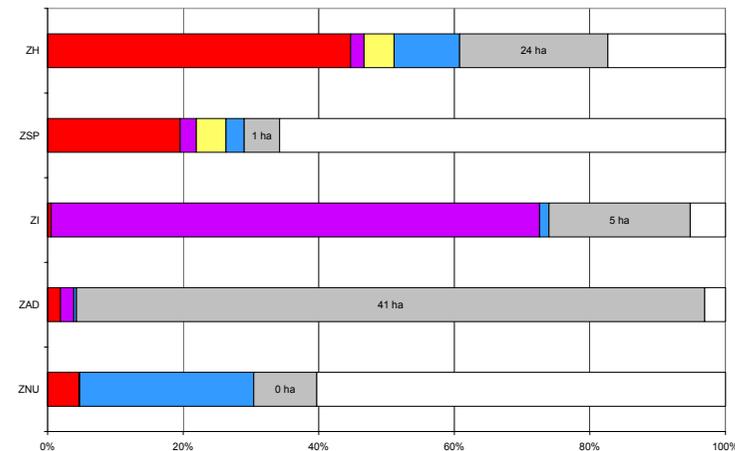
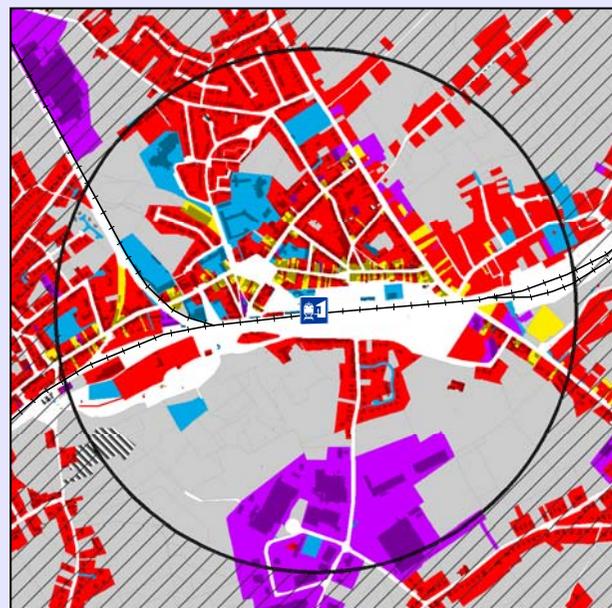
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



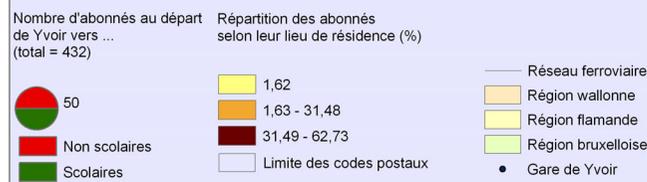
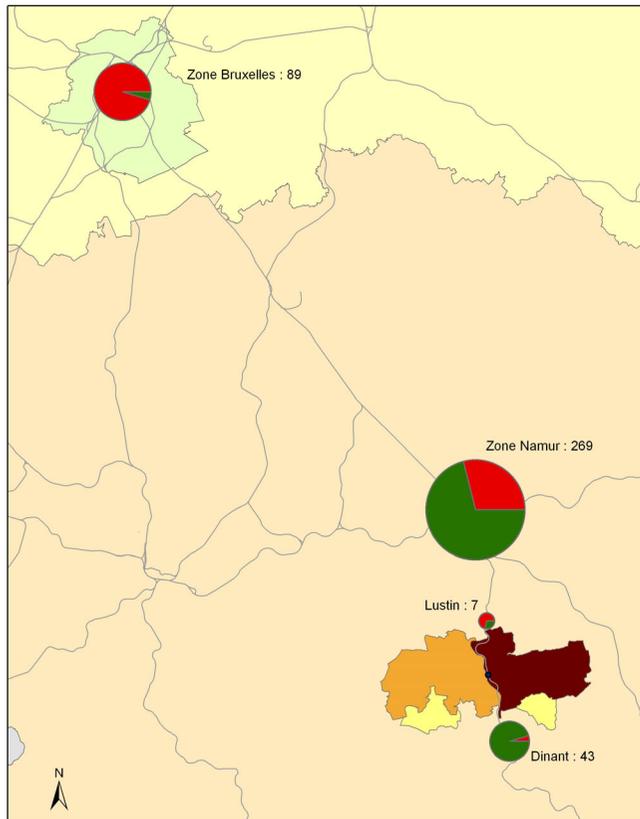
Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Gare de YVOIR : Mouvements des abonnés

Yvoir comme origine

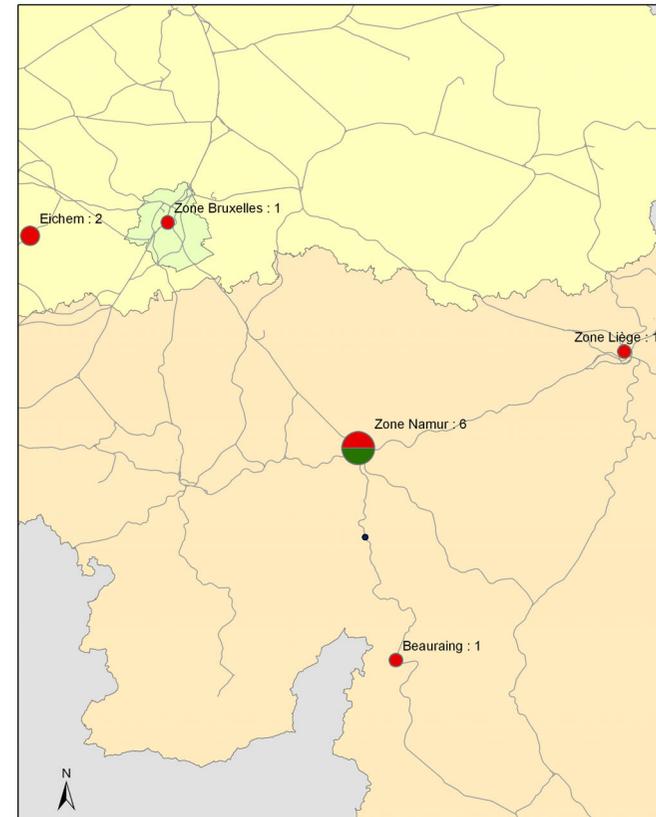


- 59^{ème} gare wallonne (± 510 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Yvoir classée en commune rurale
- Type : Gare d'origine



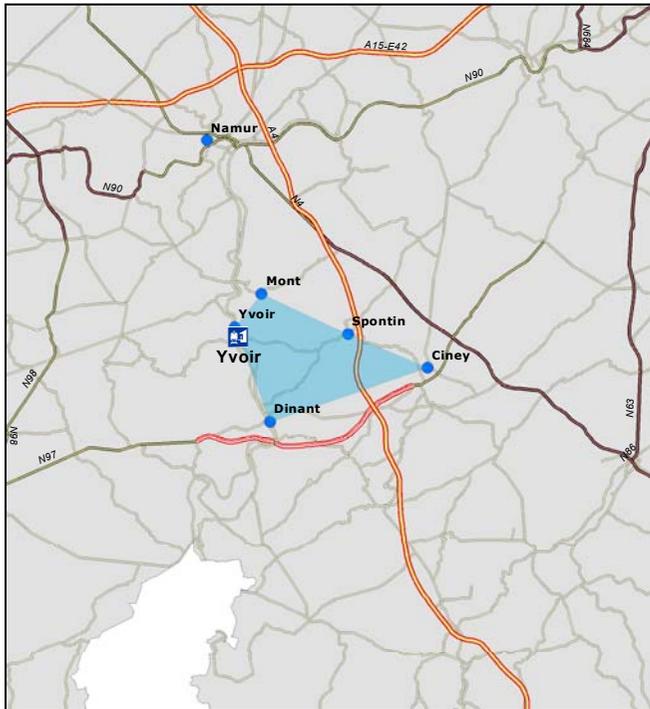
- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 2,6 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 2,4 %
- Nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,1 %

Yvoir comme destination



Gare de YVOIR : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Réseau routier

- RGG I : autoroutes
- RGG II : routes pour automobiles
- RGG III : routes rapides
- RESI : réseau interurbain
- Gare SNCB
- Origines des bus desservant la gare
- Aire de desserte en bus (approximation)

Sources : Réseau routier - MET - 2003
Destination des bus : Horaires TEC - 2003



Accessibilité Locale

Infrastructures et services

- Guichet
- Gare avec quai
- Vente de billets
- Rampe d'accès amovible
- Buffet
- Restaurant

Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

- Bruxelles-Nord : 1h13 min,
Dinant : 7 min, Namur : 21 min.
- 4 lignes desservant la gare
- Taxi
- Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	Payant	-
	Gratuit	70
Kiss and Ride		-
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

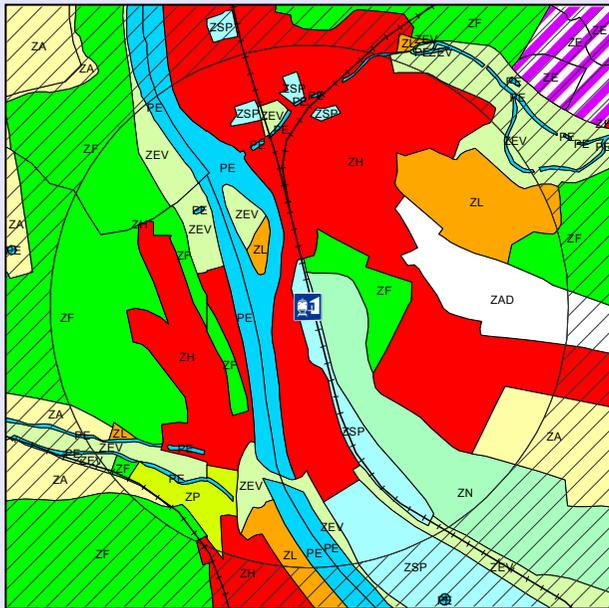


Occupation du sol

- Bâtiment voyageurs
- Autre bâtiment SNCB
- Emprise ferroviaire
- Parc de stationnement voiture
- Zone d'échange TEC

Source : PPNC (N° licence:010129-1404; Tout droit réservé à la Région wallonne)

Gare de YVOIR : Mixité des fonctions

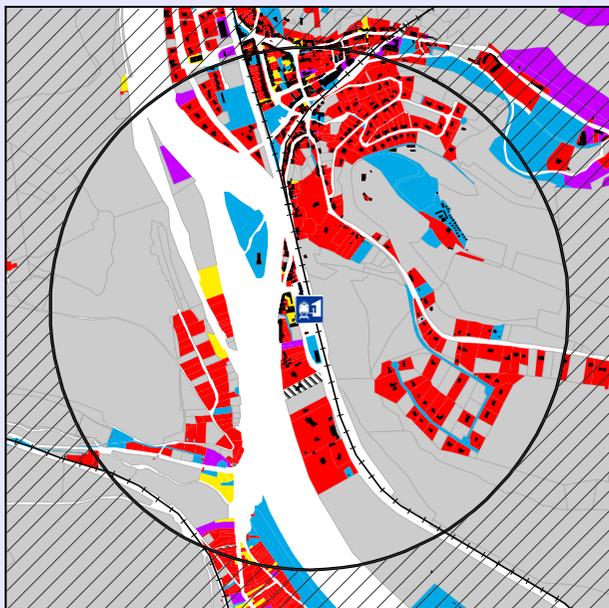


Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extraction
- Zone d'aménagement différé
- Zone d'aménagement différé à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : Plan de secteur - DGATLP, 2001



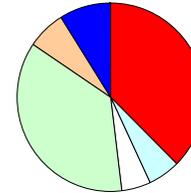
Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré

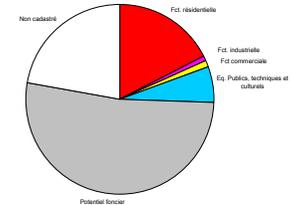
0 100 200 300 400 500 600 700 800 Mètres

Source : PLI - DGATLP, 2001
Nature cadastrale : ACED, 2001

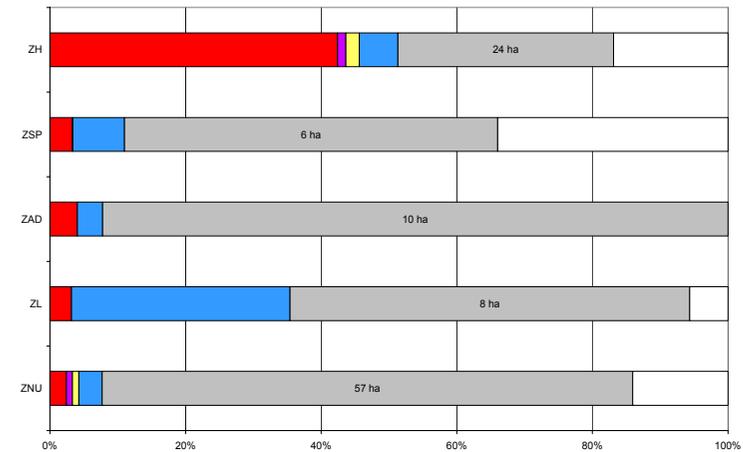
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)



Référence spatiale pour une stratégie en vue de favoriser le report de mode

Structure du réseau ferré voyageurs **Accessibilité et mixité du quartier de gare**



Mutations spatiales et structures territoriales

Septembre 2004

CREAT/GUIDE

