

BREVE NOTICE EXPLICATIVE

En complément de la typologie des gares et en vue de préparer les entretiens avec des témoins privilégiés, l'acquisition d'une meilleure connaissance des différents contextes spatiaux dans lesquels s'insèrent les gares nous a semblé être nécessaire. Dans ce but, un atlas des 10 gares sélectionnées dans le cadre de cette recherche a été réalisé.

Les cartes et graphiques qui figurent dans cet atlas développent différentes thématiques relatives aux gares ; celles-ci nous ont semblé fort pertinentes en regard de la problématique envisagée par ce thème de recherche. Elles ont d'ailleurs déjà été pour la plupart à la base de la typologie. Cette cartographie a d'ailleurs permis de conforter davantage la validité de l'affectation des 10 gares sélectionnées à un groupe de la typologie.

Trois thématiques sont déclinées dans cet atlas ; chacune est développée sur une page différente. L'ancienne version de la carte IGN au 1/10.000 sert de fond de plan à la plupart des cartes.

- a. La thématique développée à la 1^{ère} page de l'Atlas est celle de l'**accessibilité régionale**. Les figures inscrivent et positionnent la gare par rapport aux différents réseaux de transport : outre le réseau ferroviaire sont repris les réseaux routiers à grand gabarit (RGG) ainsi que les destinations et noyaux d'habitat importants par lesquels transitent les différentes lignes de bus ayant un arrêt à la gare en question (TEC). Le rayon envisagé est variable d'une gare à l'autre afin de couvrir au mieux la zone géographique desservie par les transport en commun. L'information relative aux TEC est encore malheureusement partielle et cette thématique n'a pu en conséquence être entièrement développée pour toutes les gares.

En médaillon à cette carte principale figure le seul réseau ferroviaire dans un rayon de plus ou moins 50Km autour de la gare considérée. Y figurent les autres gares IC. Un tableau reprenant des données relatives aux voyageurs (nombre, destination) viendra à terme compléter cette thématique relative à l'accessibilité.

- b. La thématique développée à la 2^{ème} page de l'Atlas est celle de l'**intermodalité** ou de **la gare en tant qu'interface de transport**. Sont repris sur la carte principale tous les éléments relatifs à la mobilité dans un rayon de 250m environ autour de la gare : les parkings (voitures et éventuellement vélos), les arrêts et gare de bus, les routes principales. A l'exception des arrêts de bus, ces éléments ont été repérés visuellement lors d'une enquête de terrains réalisés au cours de la seconde moitié du mois d'août 2003¹.

En médaillon figurera, en guise de rappel, la carte principale de la page précédente à une échelle plus petite. En haut et à droite, un graphique comparant l'accessibilité de la gare par les différents modes de transport accompagne les différentes cartes de cette deuxième page². La hauteur de chacune des colonnes permet d'apprécier l'écart d'accessibilité existant entre la gare en question et la gare IC la plus performante sur ce mode d'accès.

- c. La thématique développée à la 3^{ème} page de l'Atlas est celle de l'**occupation du sol**. La carte principale cherche à mettre en évidence la **structure fonctionnelle** des quartiers environnants distants de moins de 800m de la gare ; chaque quartier y est représenté selon sa fonction dominante ; cette variable a été appréhendée par des

¹ Les développements méthodologiques sont présentés dans le volume 2 du thème 1 du rapport final de la subvention 2002.

² Le mode de calcul de ces différents indices est expliqué à la page 168 du volume 2 du thème 1 du rapport final de la subvention 2002.

enquêtes de terrain sur des linéaires de façades (voir méthodologie). Des éléments de mixité ont été également collectés mais n'ont pas encore été introduits dans la cartographie. Un découpage spatial tenant compte à la fois du tracé des voiries et des limites des zones du plan de secteur a été considéré. A noter, qu'entre la collecte d'informations et sa cartographie, nous est parvenue l'autorisation de disposer dans les périmètres des gares des natures cadastrales ; une cartographie plus fine de l'occupation du sol est donc imaginable dans les prochains mois.

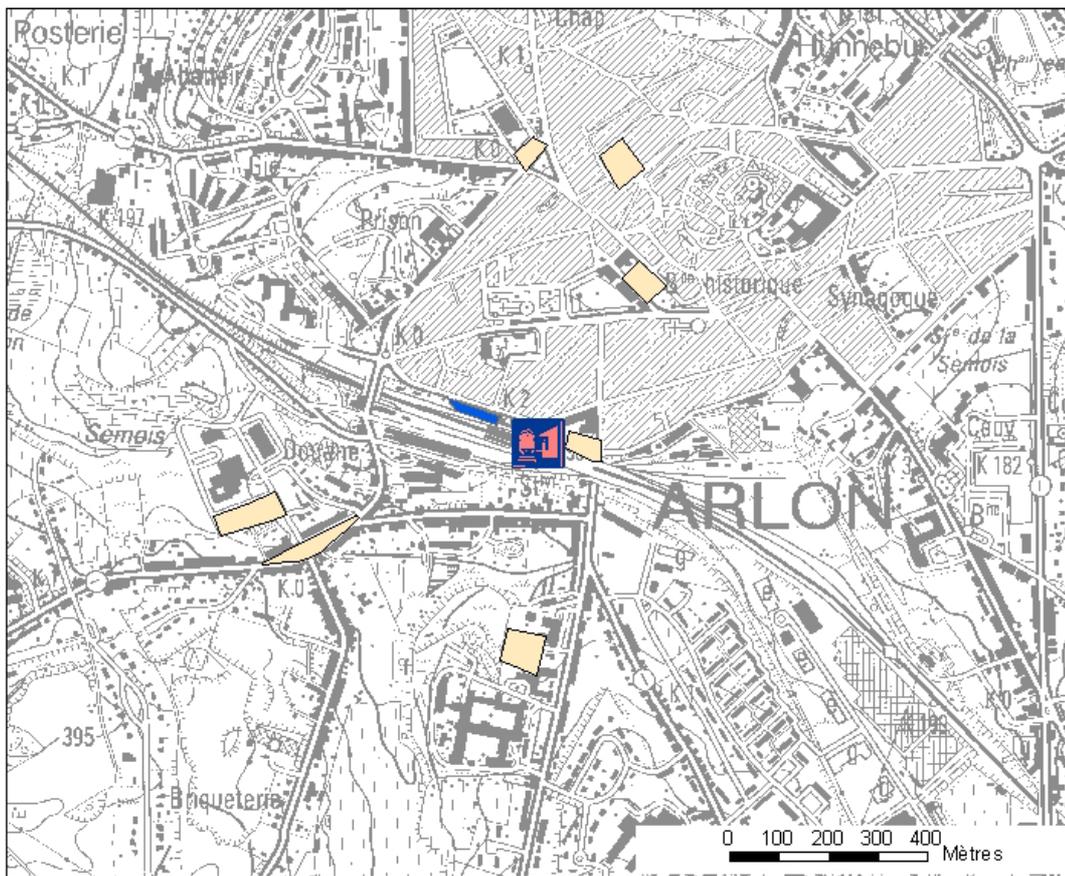
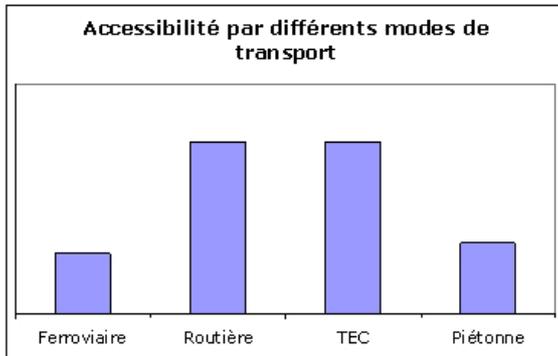
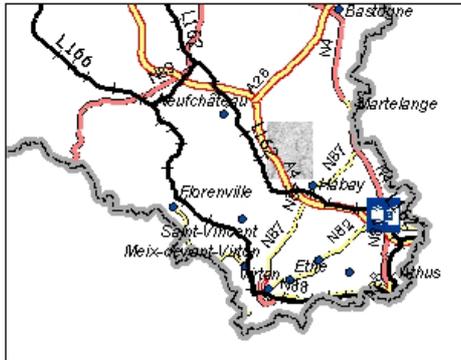
En médaillons sont repris l'affectation juridique des plans de secteur ainsi qu'une représentation chorématique des quartiers de gare. Sur cette représentation figurent les principaux éléments qui nous ont paru structurer l'espace lors des enquêtes de terrain (rupture, proximité du centre ville et des axes de communication, etc ;...) Sont épinglés également sur ce chorème, les secteurs semblant subir des croissances résidentielles ou un développement économique et sur lesquels en conséquence des investigations complémentaires seraient vraisemblablement utiles

L'option de la légende commune à toutes les cartes de l'Atlas a été retenue. Cet Atlas est amené à être complété par les informations supplémentaires qui seront collectées dans la suite des travaux (entretiens avec des acteurs privilégiés, nouvelles sources SNCB, etc...) ; il est amené à évoluer et à être amélioré en fonction des remarques qui pourraient être formulées.

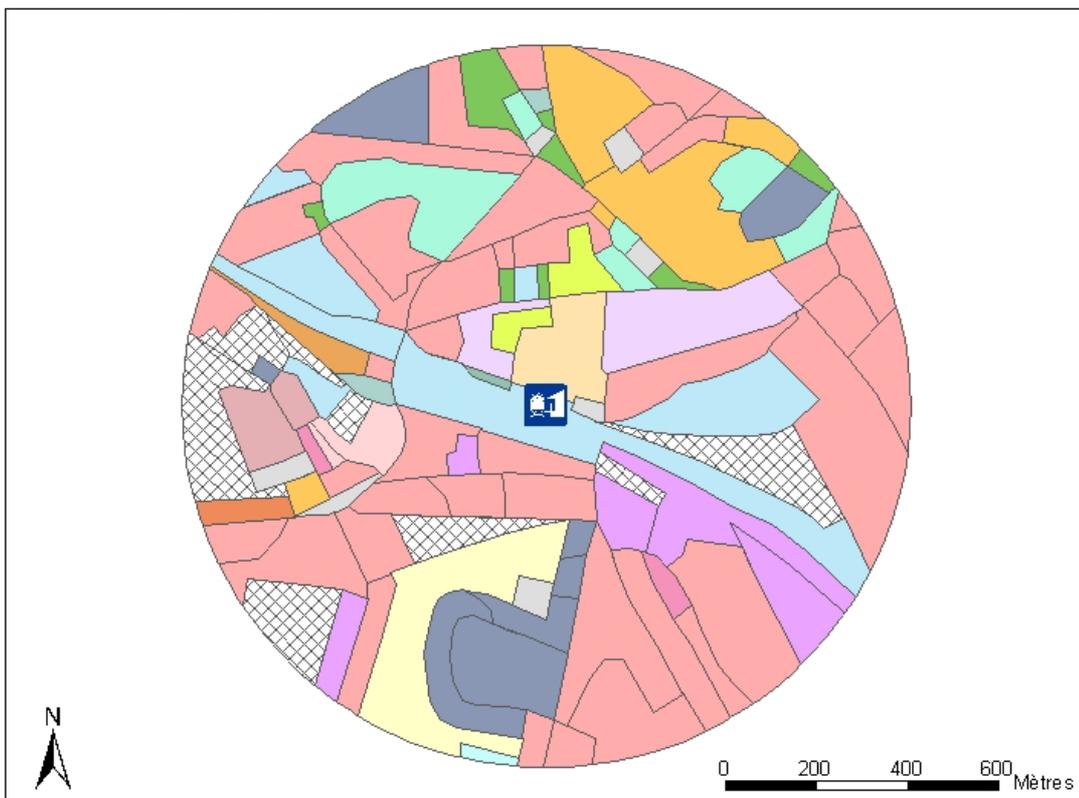
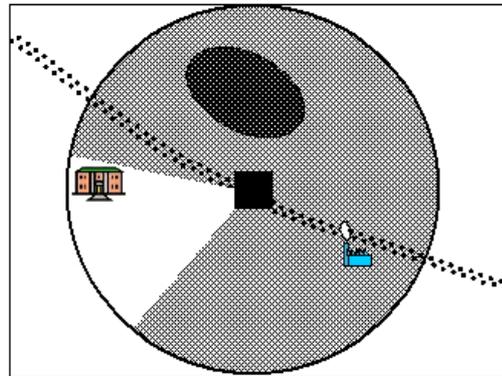
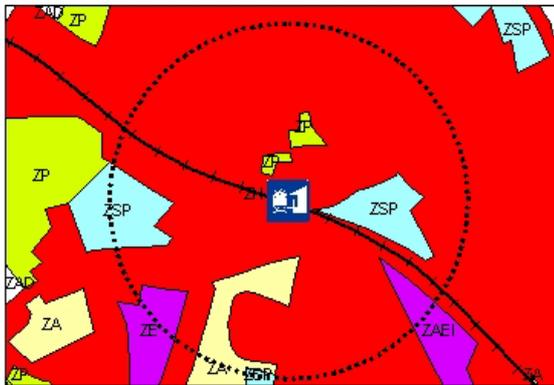
Gares de destination

Gare d'Arlon

Intermodalités



Affectation et occupation du sol



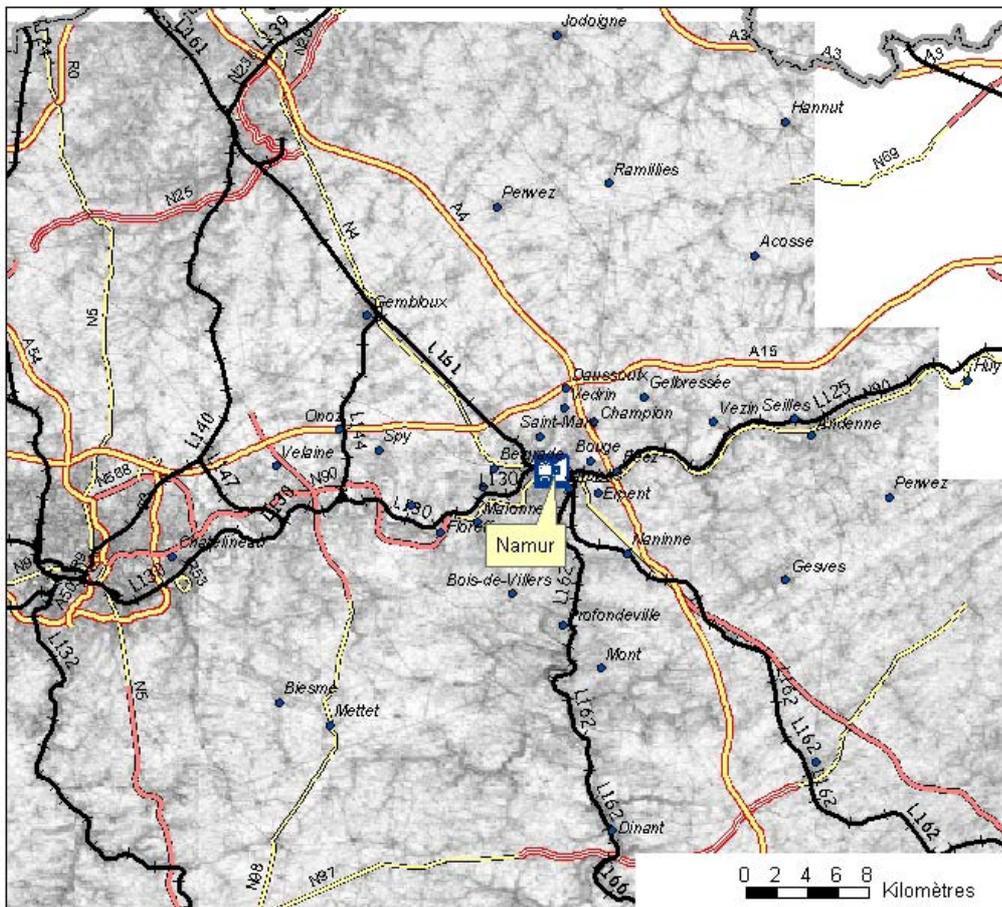
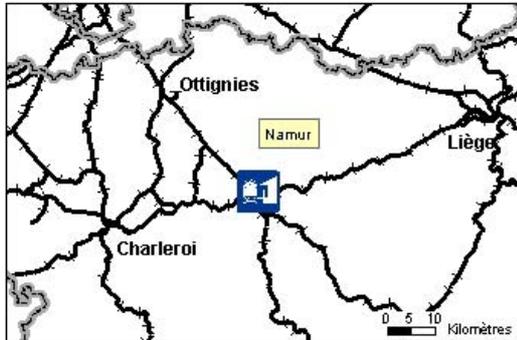
0 200 400 600 Mètres

Potentiel foncier	Habitat varié	HORECA	Enseignement	Parking
Habitat dispersé	Bureaux	Grandes surfaces	Parc	PE
Habitat mitoyen	PME	Commerces variés	Culture	ZA
Habitat jumelé	Industrie	Bâtiments publics	Loisirs	ZAD
Immeuble à appartements	Stockage	Equipements publics	Parcs	ZEV
Grand ensemble de Logements	Centre commercial	Santé	Gare des bus	ZF
				ZN
				ZP
				ZSP

Sources : Plan de secteur : D GATLP 2001
Enquêtes de terrain : 2003

Gare de Namur

Accessibilité régionale



-  Gare
-  Destination des bus
-  Réseau ferroviaire
-  Limite régionale

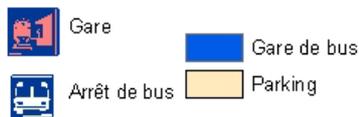
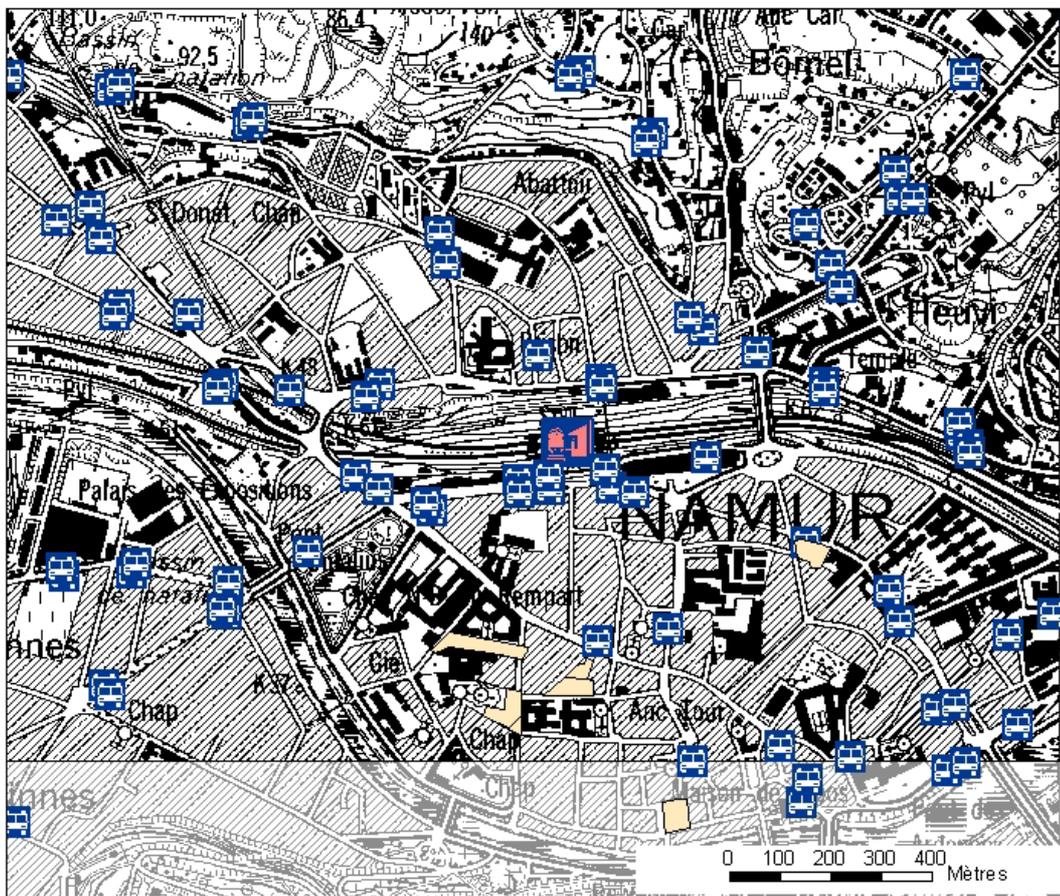
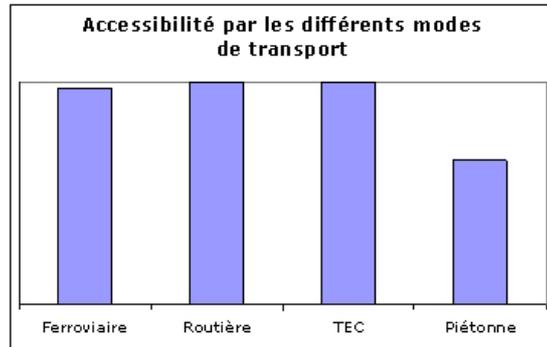
Type de route

-  RGG I : autoroute
-  RGG II : route pour automobiles
-  RGG III : route rapide
-  RESI : réseau interurbain



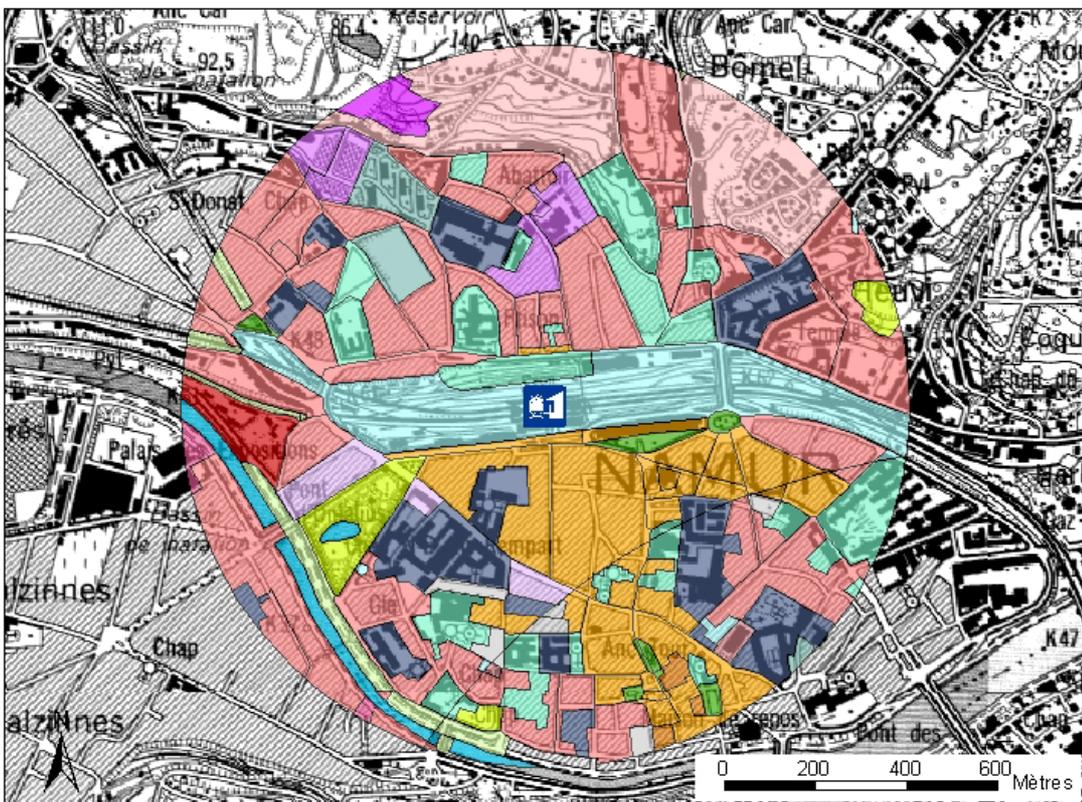
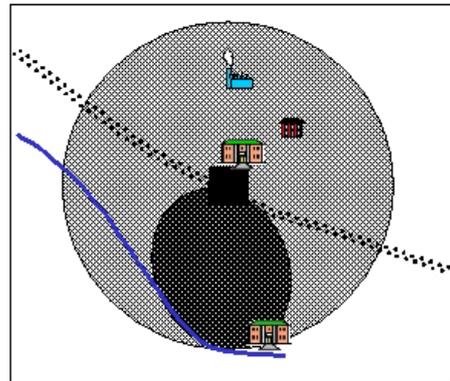
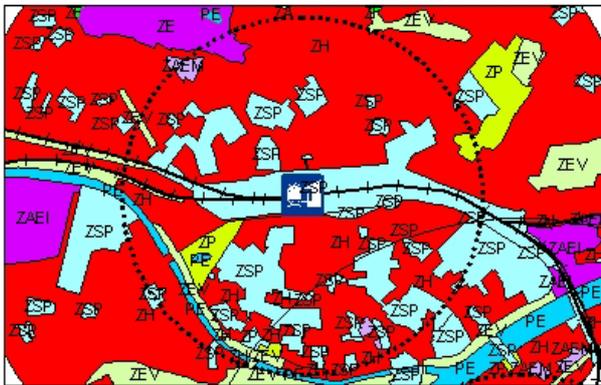
Sources : Fond de plan IGN
Réseau RGG : MET
Réseau ferroviaire : MET

Intermodalités



Sources : fond de plan IGN
arrêts de bus : LEPUR
parkings: enquête de terrain

Affectation et occupation du sol

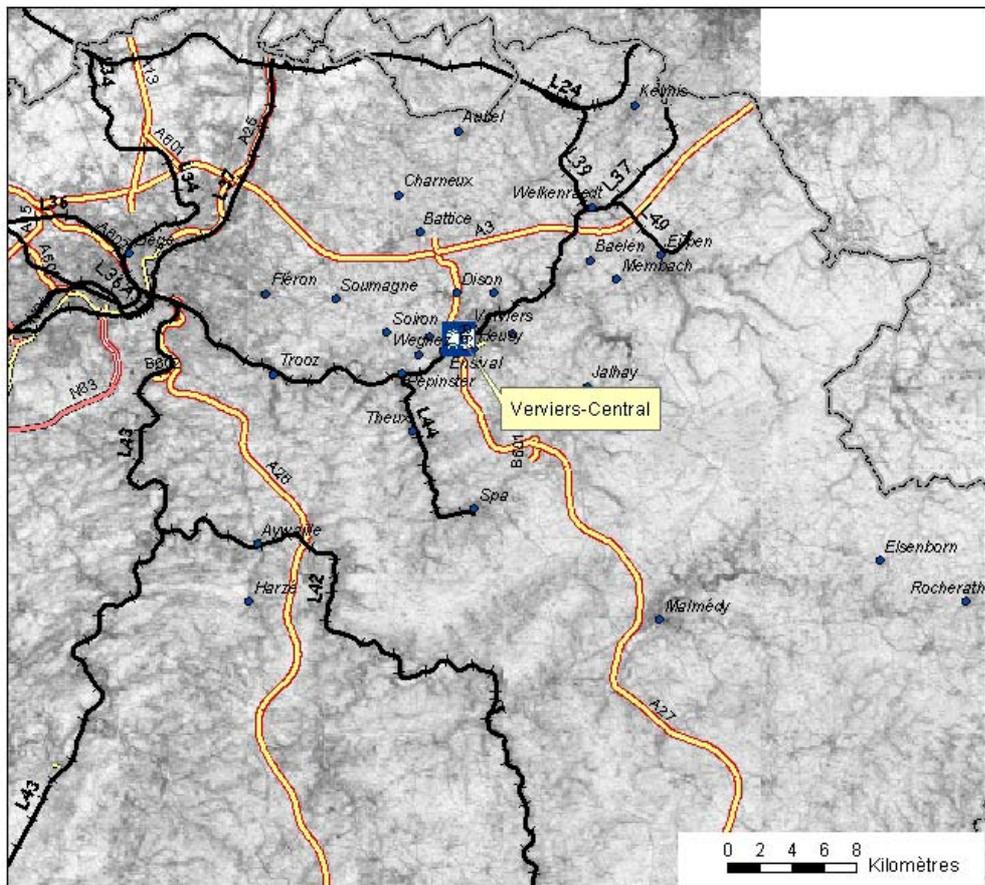
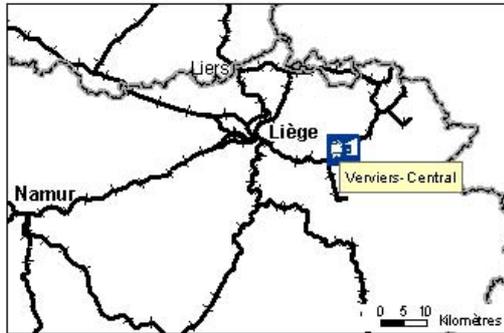


Potentiel foncier	Habitat varié	HORECA	Enseignement	Parking
Habitat dispersé	Bureaux	Grandes surfaces	Parc	PE
Habitat mitoyen	PME	Commerces variés	Culture	ZA
Habitat jumelé	Industrie	Bâtiments publics	Loisirs	ZAD
Immeuble à appartements	Stockage	Equipements publics	Parcs	ZE
Grand ensemble de Logements	Centre commercial	Santé	Gare des bus	ZEV
				ZF
				ZP
				ZSP

Sources : Plan de secteur : D GATLP 2001
Enquêtes de terrain : 2003

Gare de Verviers-central

Accessibilité régionale



- Gare
- Destination des bus
- Réseau ferroviaire
- Limite régionale

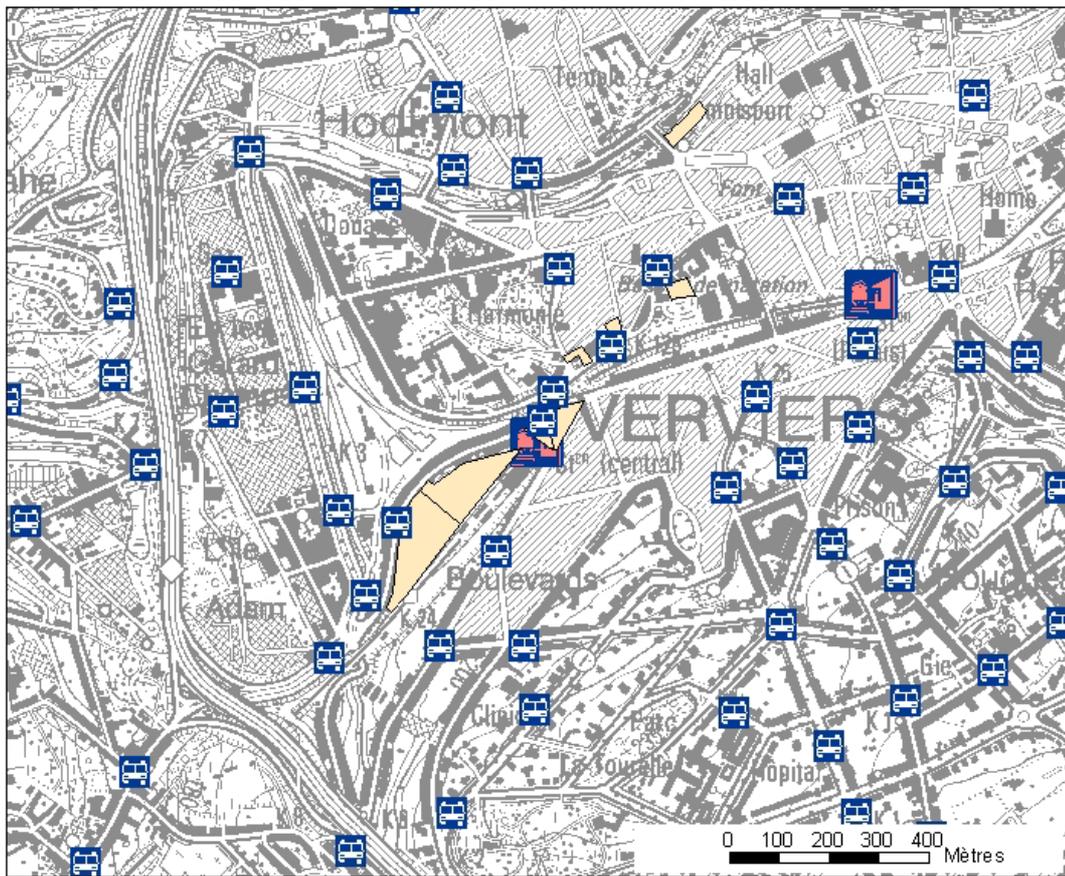
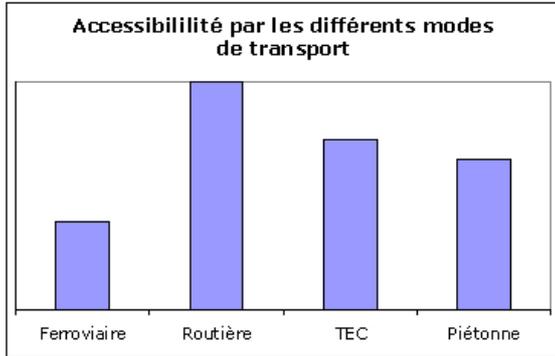
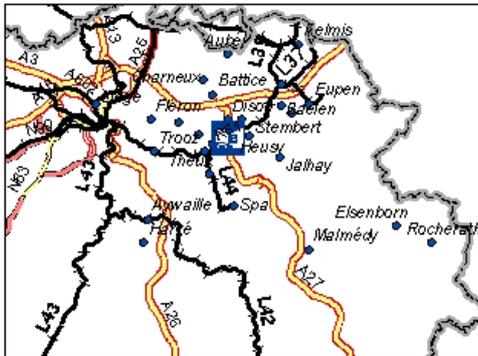
Type de route

- RGG I : autoroute
- RGG II : route pour automobiles
- RGG III : route rapide
- RESI : réseau interurbain



Sources : Fond de plan IGN
Réseau RGG : MET
Réseau ferroviaire : MET

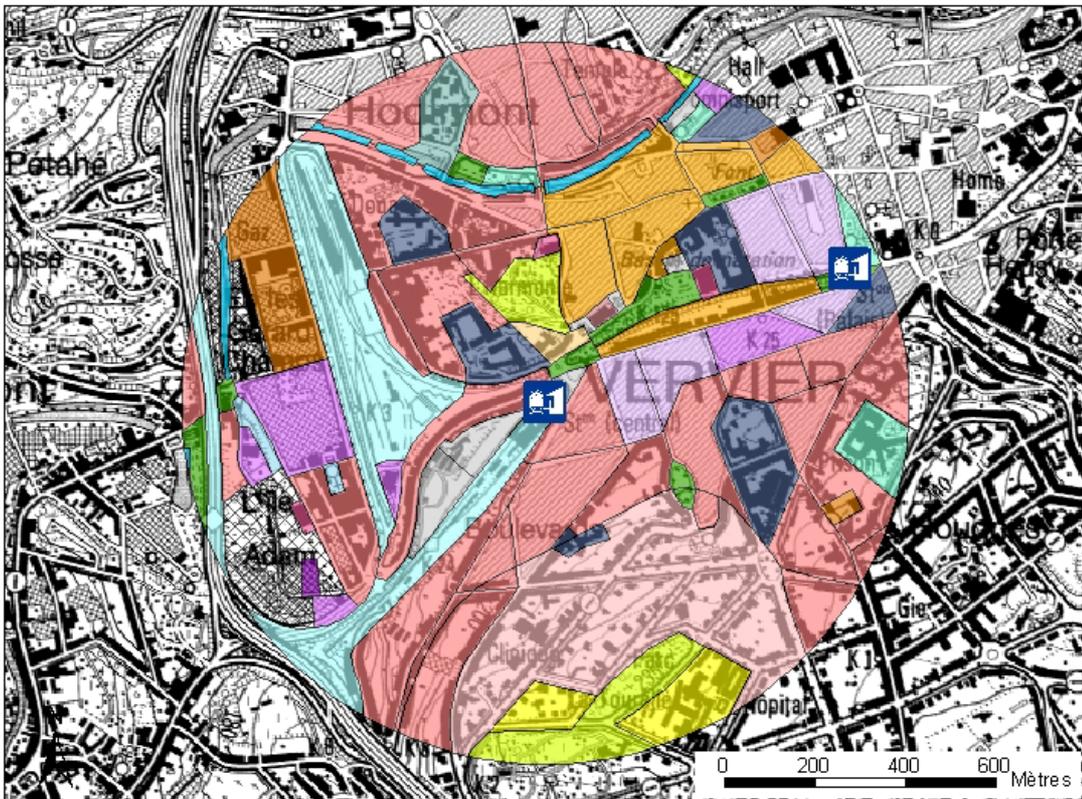
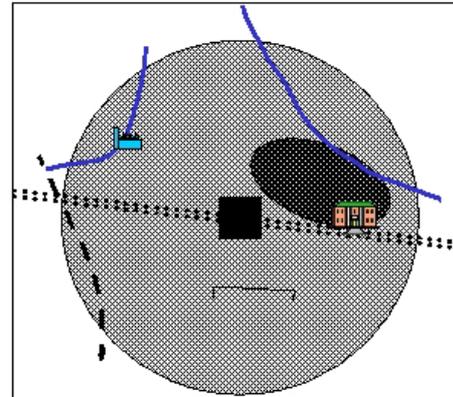
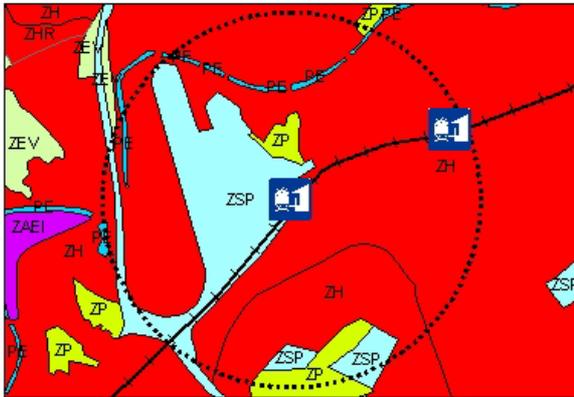
Intermodalités



Gare	Gare de bus
Arrêt de bus	Parking

Sources : fond de plan IGN
arrêts de bus : LEPUR
parkings: enquête de terrain

Affectation et occupation du sol



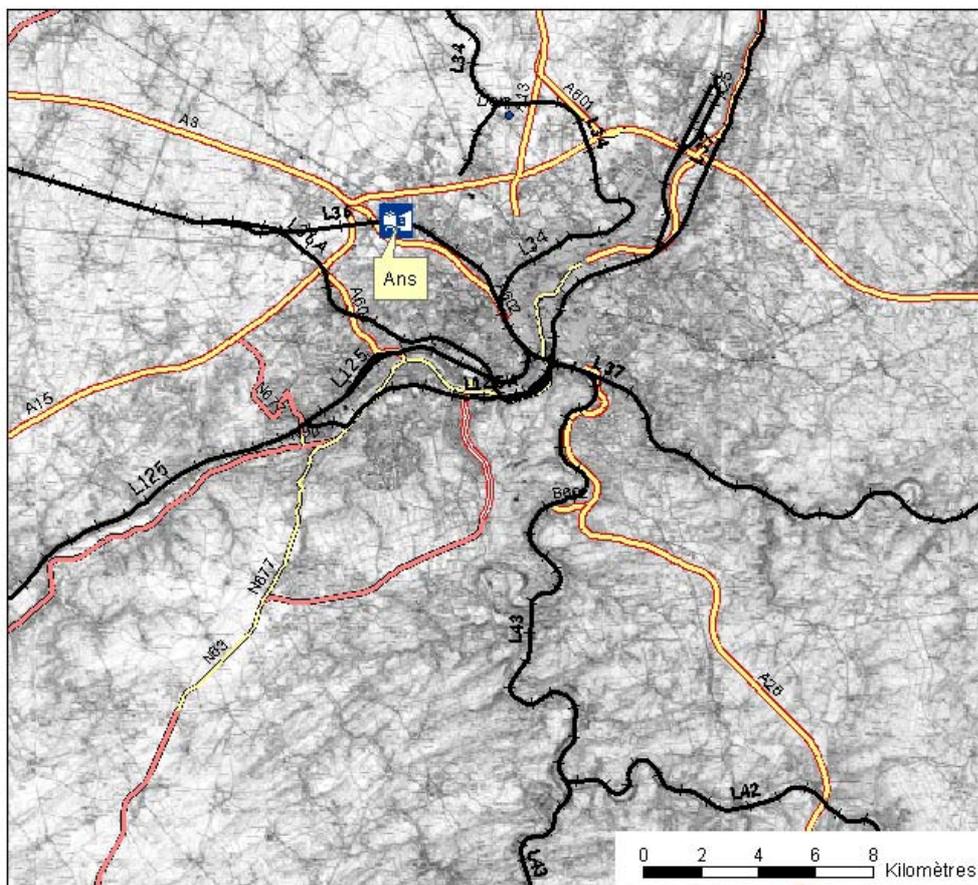
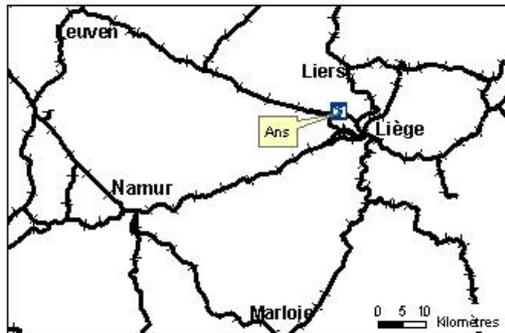
Potentiel foncier	Habitat varié	HORECA	Enseignement	Parking
Habitat dispersé	Bureaux	Grandes surfaces	Parc	PE
Habitat mitoyen	PME	Commerces variés	Culture	ZA
Habitat jumelé	Industrie	Bâtiments publics	Loisirs	ZAD
Immeuble à appartements	Stockage	Equipements publics	Parcs	ZEV
Grand ensemble de Logements	Centre commercial	Santé	Gare des bus	ZF
				ZP
				ZSP

Sources : Plan de secteur : D GATLP 2001
Enquêtes de terrain : 2003

Gares d'origine

Gare d'Ans

Accessibilité régionale



-  Gare
-  Réseau ferroviaire
-  Destination des bus

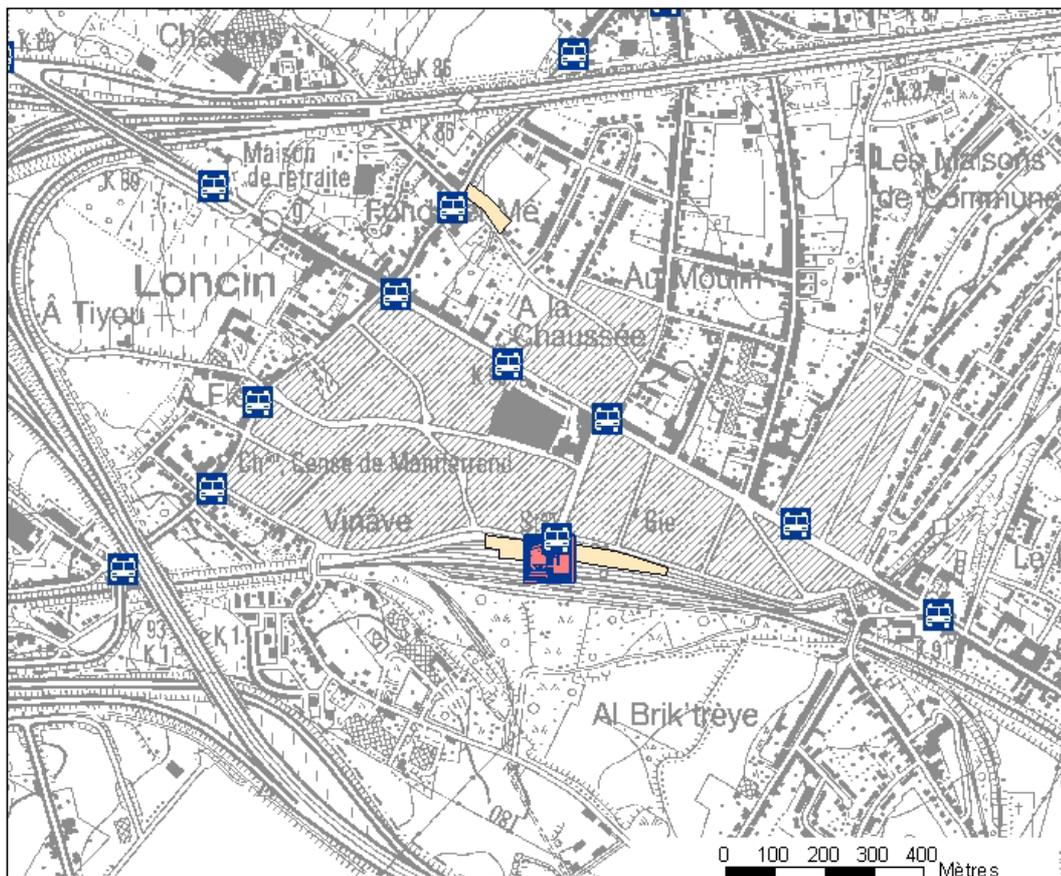
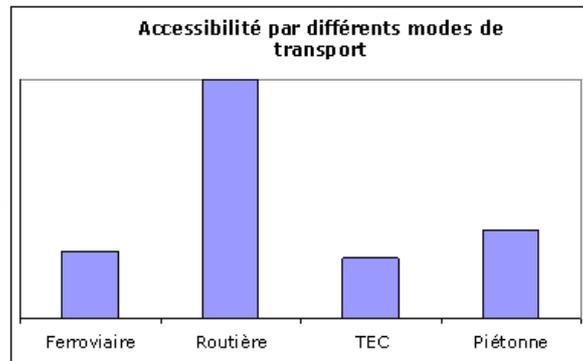
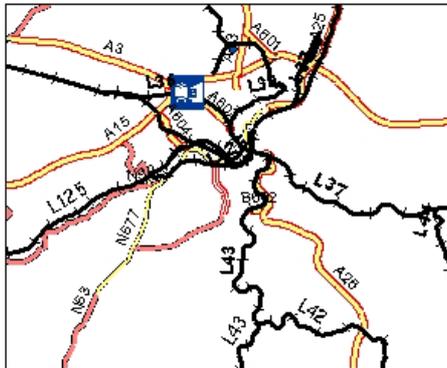
Type de route

-  RGG I : autoroute
-  RGG II : route pour automobiles
-  RGG III : route rapide
-  RESI : réseau interurbain

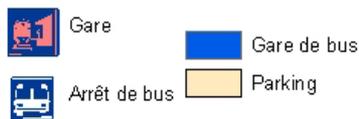


Sources : Fond de plan IGN
Réseau RGG : MET
Réseau ferroviaire : MET

Intermodalités

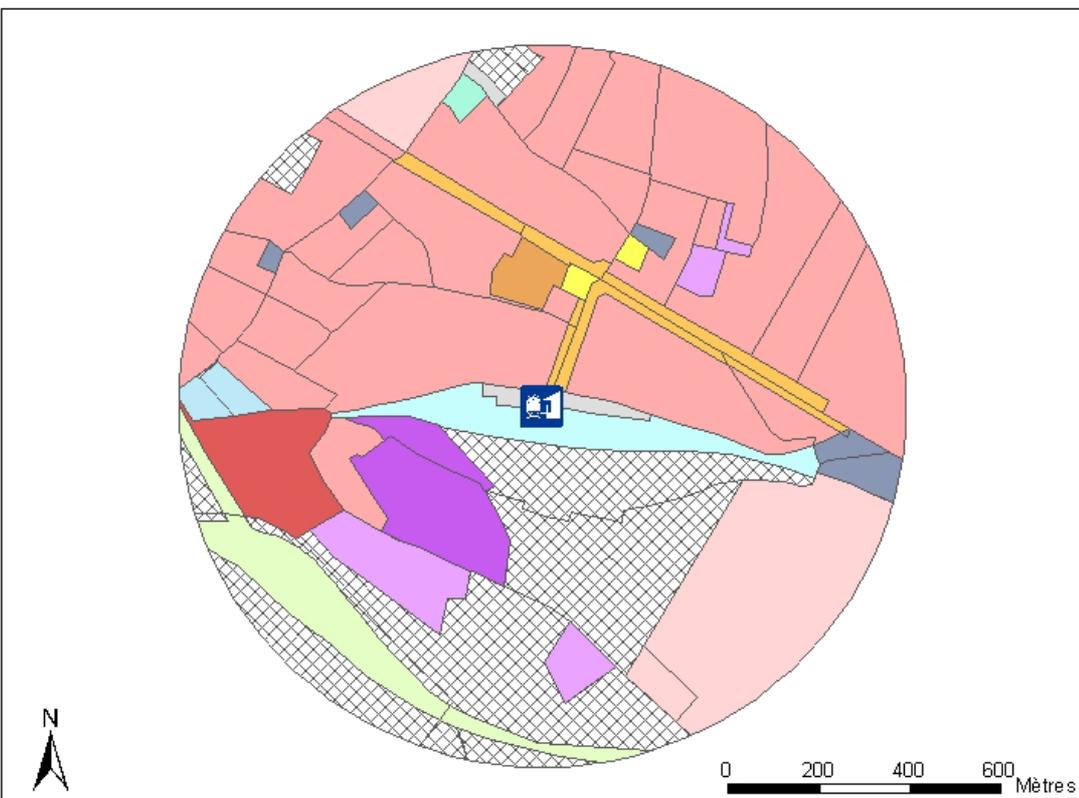
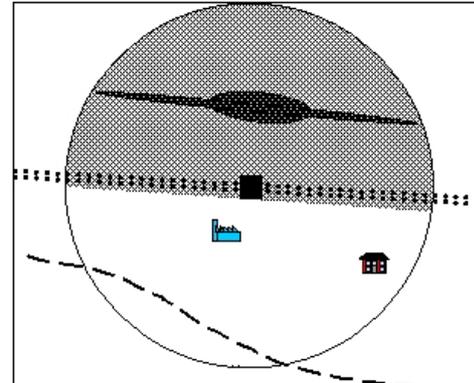
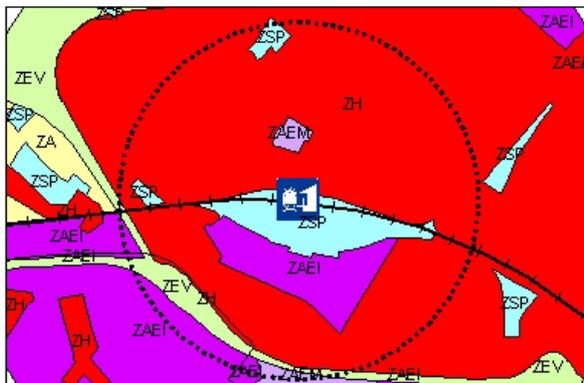


0 100 200 300 400 Mètres



Sources : fond de plan IGN
arrêts de bus : LEPUR
parkings : enquête de terrain

Affectation et occupation du sol

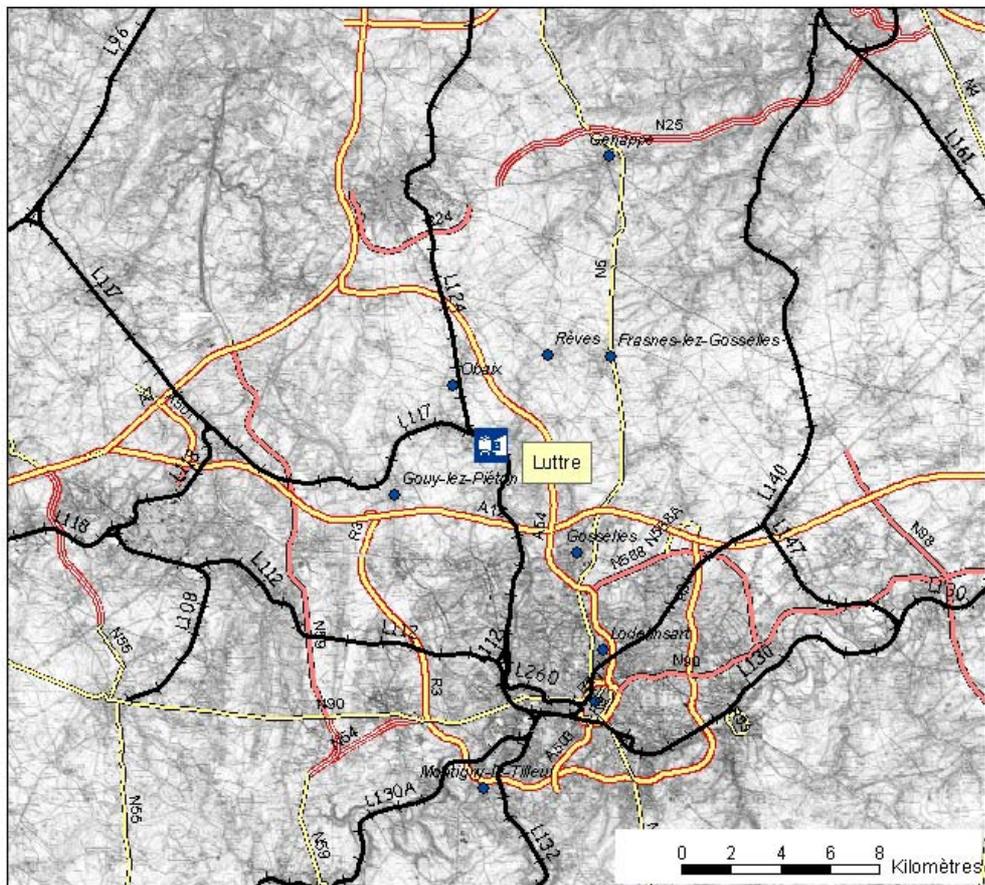
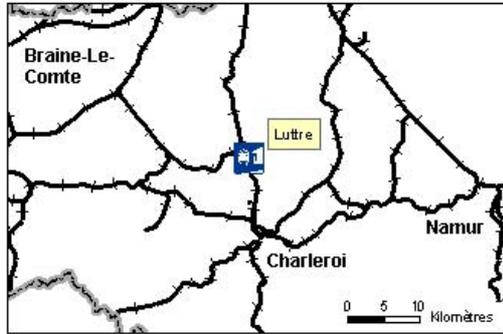


Potentiel foncier	Habitat varié	HORECA	Enseignement	Parking
Habitat dispersé	Bureaux	Grandes surfaces	Parc	PE
Habitat mitoyen	PME	Commerces variés	Culture	ZA
Habitat jumelé	Industrie	Bâtiments publics	Loisirs	ZAD
Immeuble à appartements	Stockage	Equipements publics	Parcs	ZEV
Grand ensemble de Logements	Centre commercial	Santé	Gare des bus	ZF
				ZP
				ZSP

Sources : Plan de secteur : D GATLP 2001
Enquêtes de terrain : 2003

Gare de Luttre

Accessibilité régionale

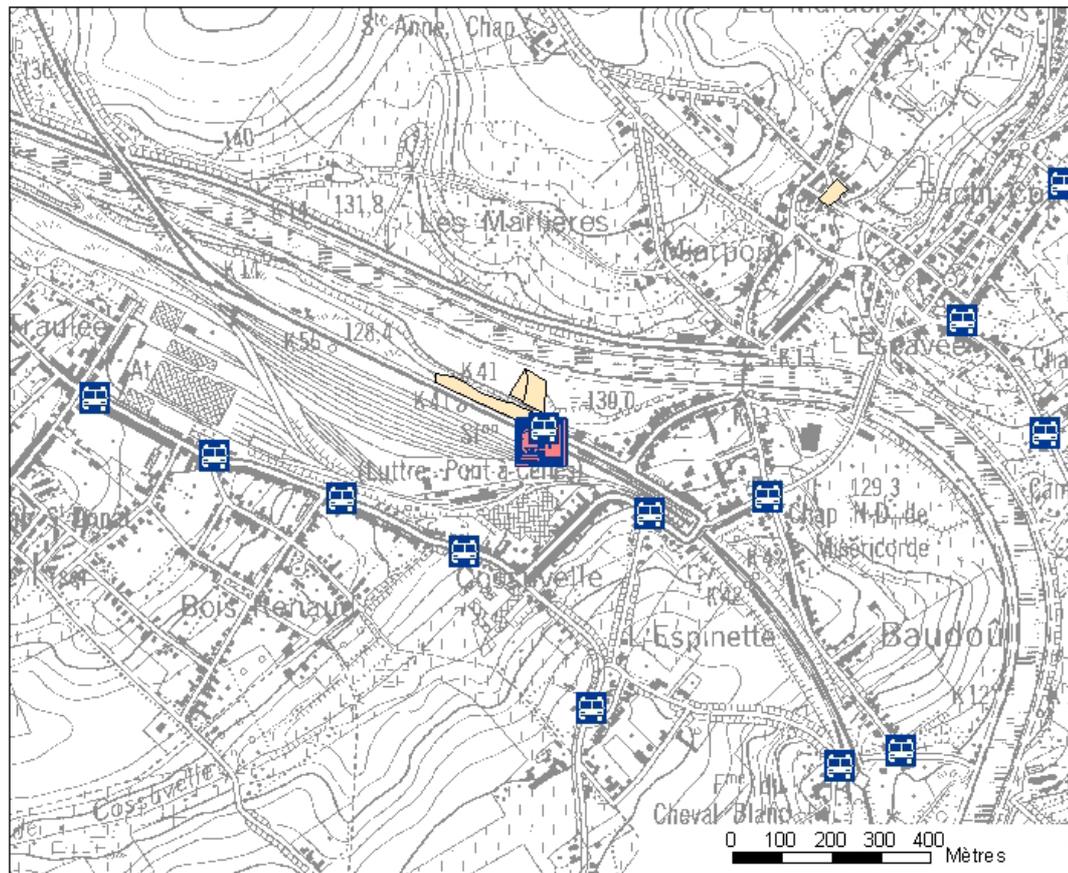
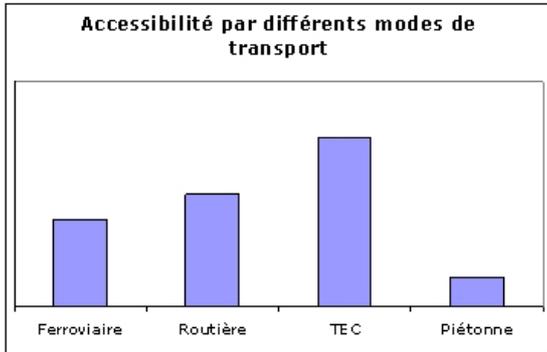
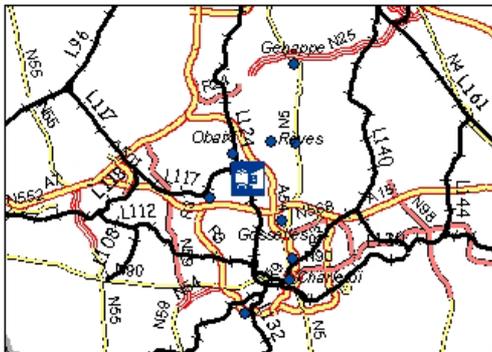


	Gare	Type de route		RGG I : autoroute
	Réseau ferroviaire		RGG II : route pour automobiles	
	Destination des bus		RGG III : route rapide	
	Limite régionale		RESI : réseau interurbain	

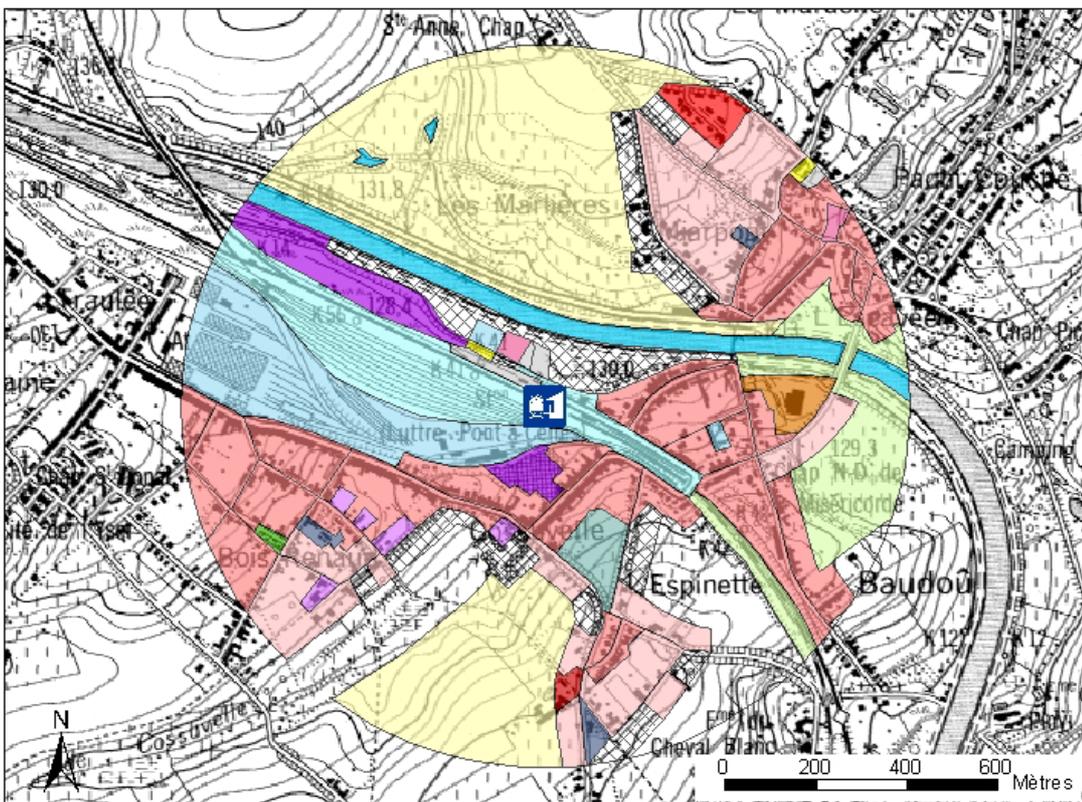
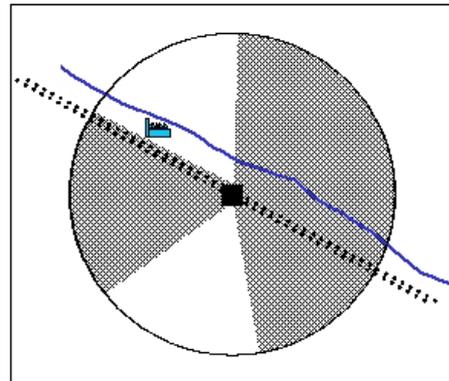
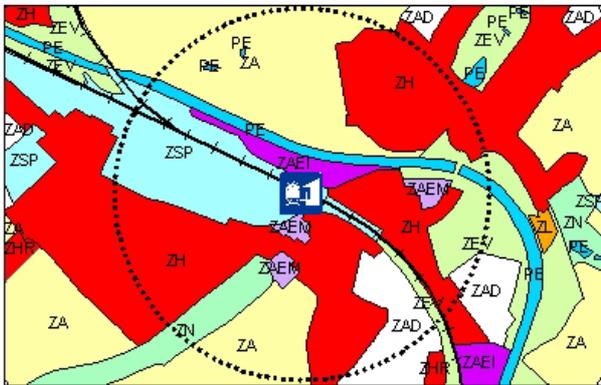


Sources : Fond de plan IGN
Réseau RGG : MET
Réseau ferroviaire : MET

Intermodalités



Affectation et occupation du sol

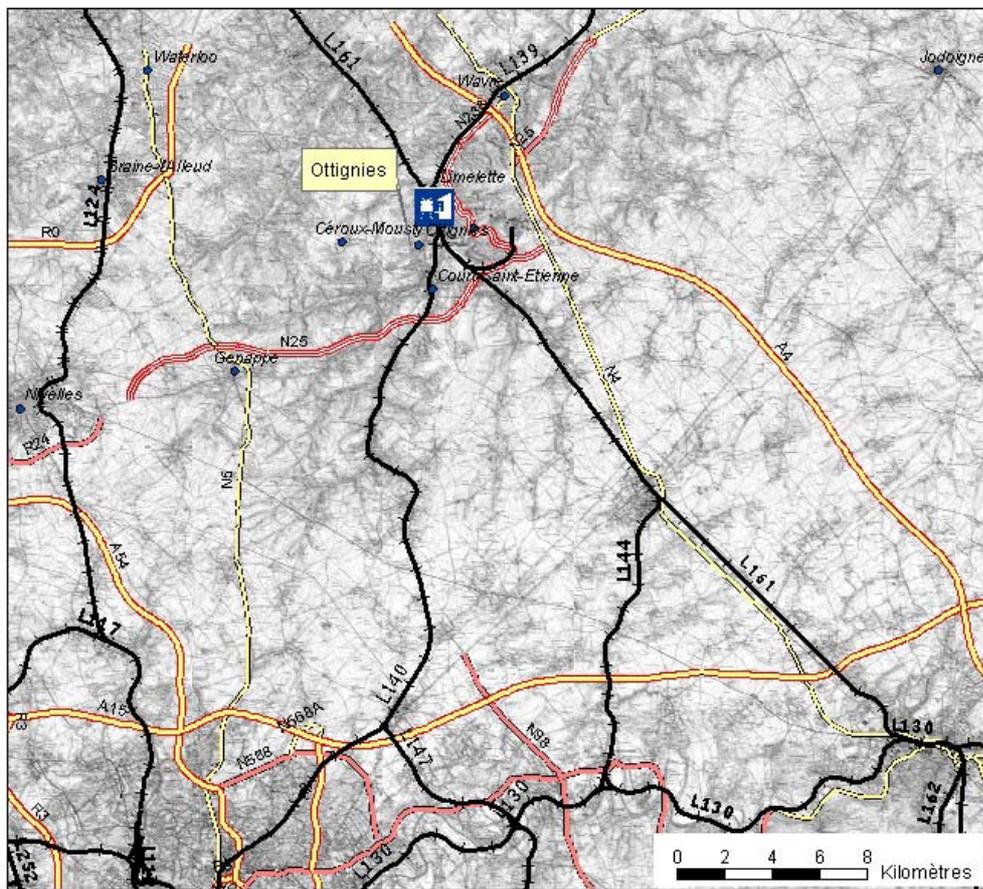
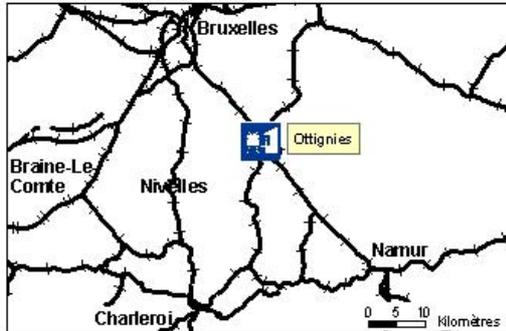


Potentiel foncier	Habitat varié	HORECA	Enseignement	Parking
Habitat dispersé	Bureaux	Grandes surfaces	Parc	PE
Habitat mitoyen	PME	Commerces variés	Culture	ZA
Habitat jumelé	Industrie	Bâtiments publics	Loisirs	ZAD
Immeuble à appartements	Stockage	Equipements publics	Parcs	ZEV
Grand ensemble de Logements	Centre commercial	Santé	Gare des bus	ZF
				ZN
				ZP
				ZSP

Sources : Plan de secteur : D GATLP 2001
Enquêtes de terrain : 2003

Gare d'Ottignies

Accessibilité régionale



-  Gare SNCB
-  Réseau ferroviaire
-  Destination des bus

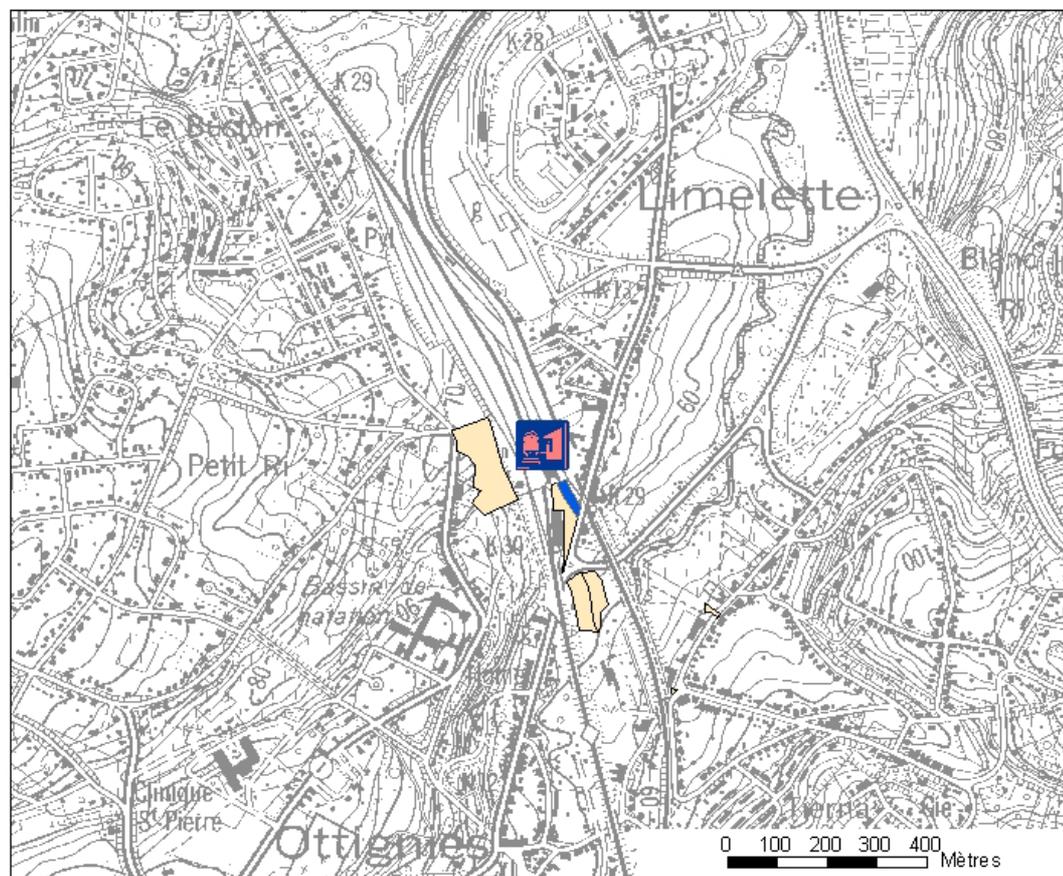
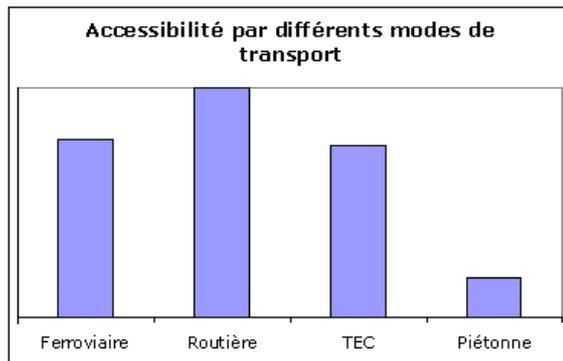
Type de route

-  RGG I : autoroute
-  RGG II : route pour automobiles
-  RGG III : route rapide
-  RES I : réseau interurbain

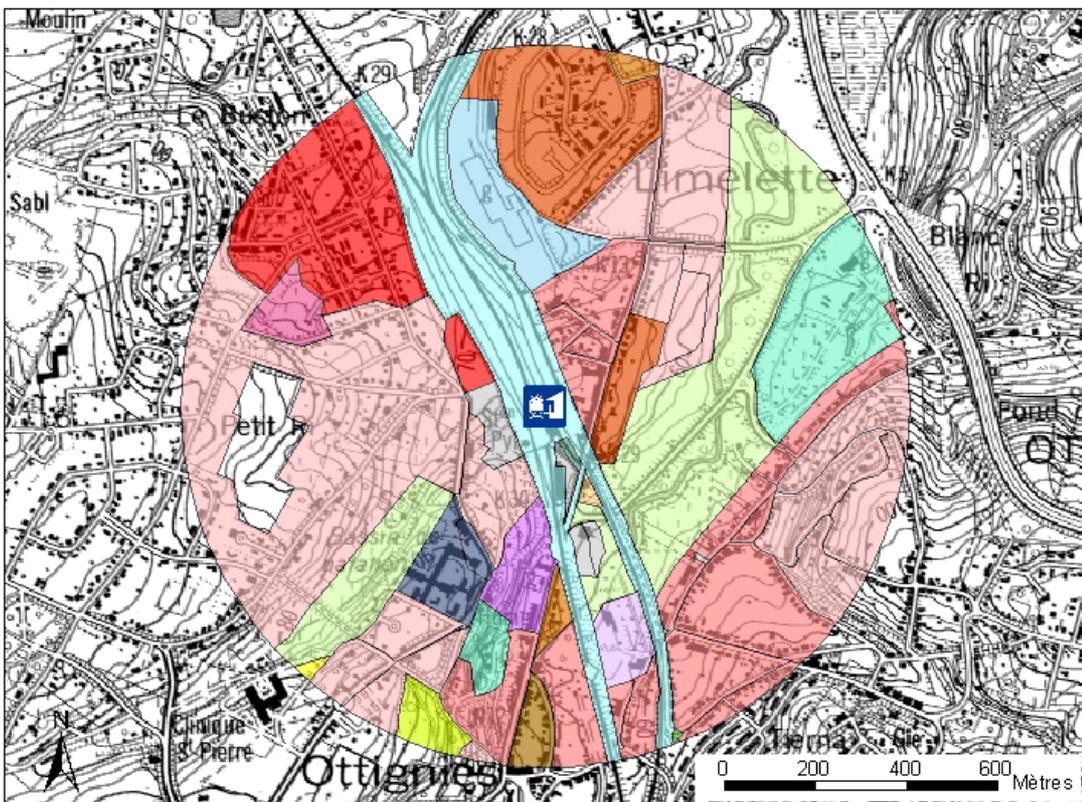
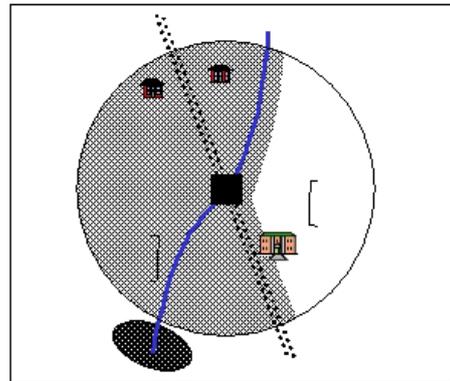
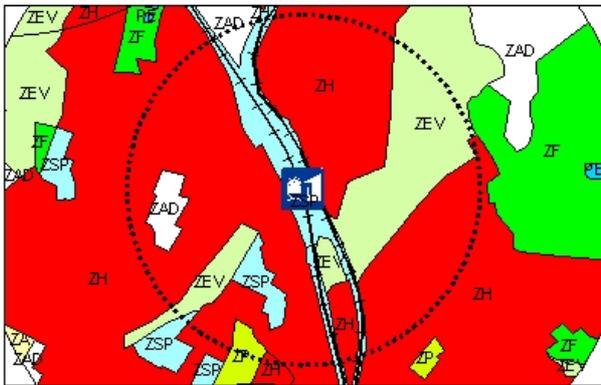


Sources : Fond de plan IGN
Réseau RGG : MET
Réseau ferroviaire : MET

Intermodalités



Affectation et occupation du sol



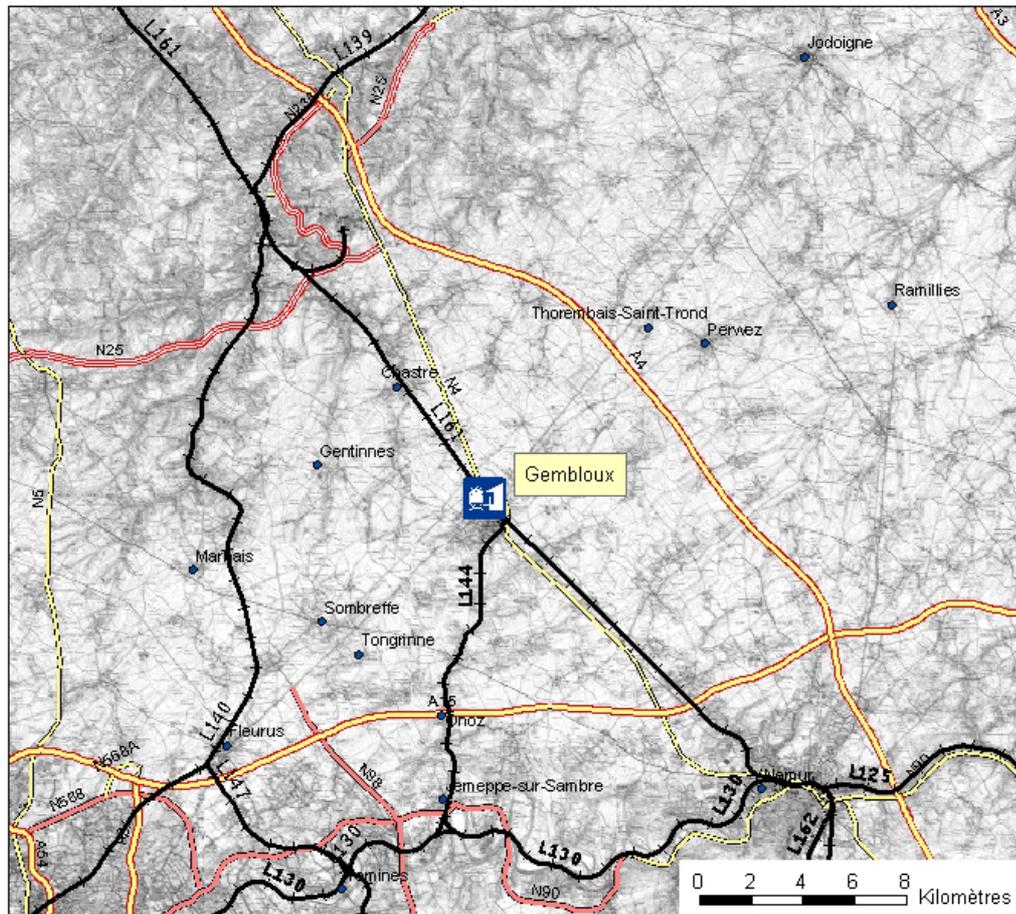
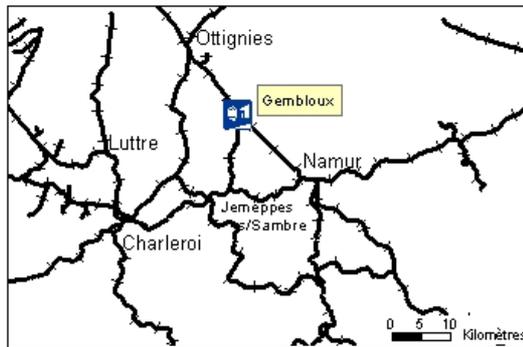
Potentiel foncier	Habitat varié	HORECA	Enseignement	Parking
Habitat dispersé	Bureaux	Grandes surfaces	Parc	PE
Habitat mitoyen	PME	Commerces variés	Culture	ZA
Habitat jumelé	Industrie	Bâtiments publics	Loisirs	ZAD
Immeuble à appartements	Stockage	Equipements publics	Parcs	ZEV
Grand ensemble de Logements	Centre commercial	Santé	Gare des bus	ZF
				ZN
				ZP
				ZSP

Sources : Plan de secteur : D GATLP 2001
Enquêtes de terrain : 2003

Gares d'origine et destination

Gare de Gembloux

Accessibilité régionale



Gare



Destination des bus



Réseau ferroviaire

Type de route

 RGG I : autoroute

 RGG II : route pour automobiles

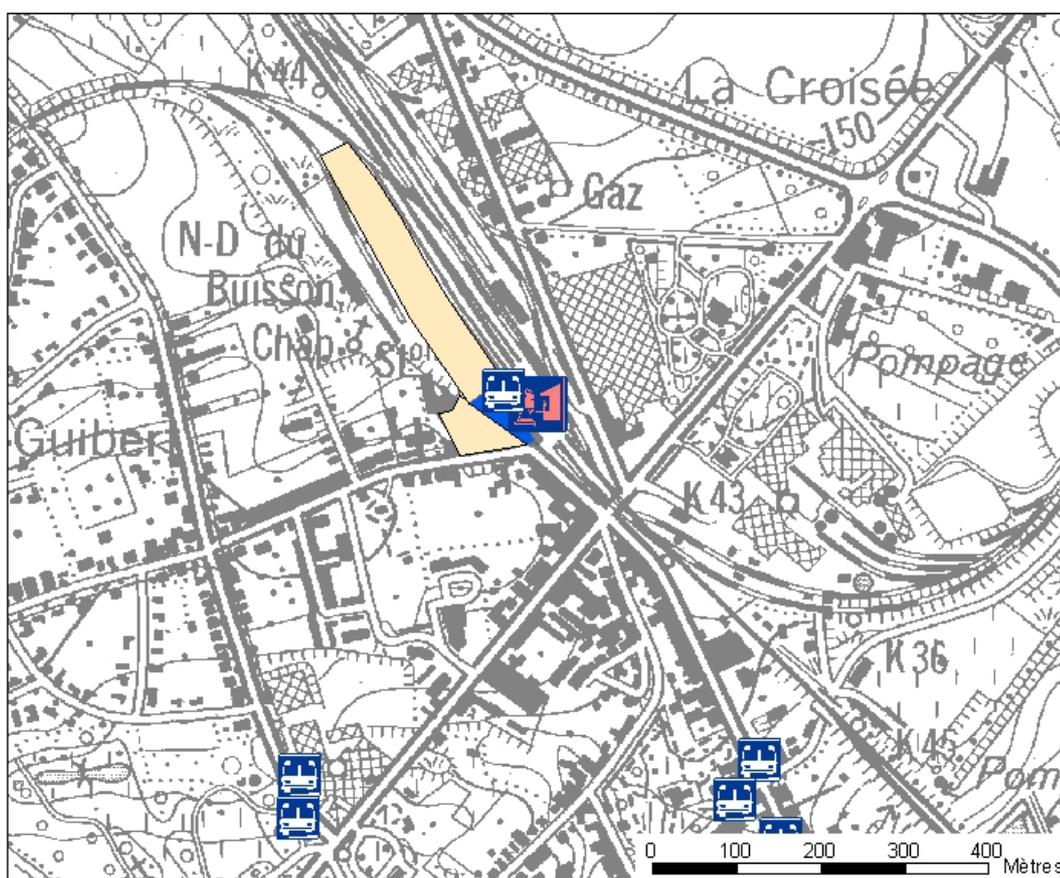
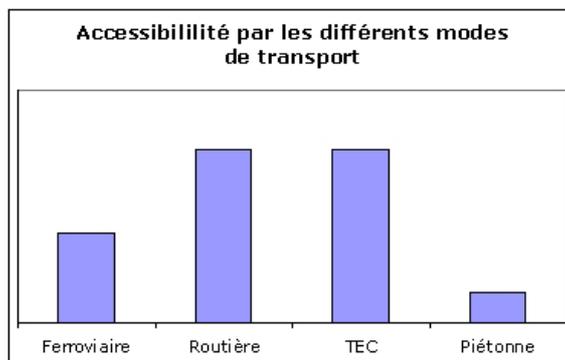
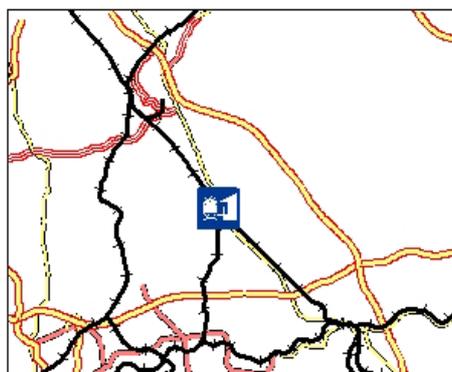
 RGG III : route rapide

 RESI : réseau interurbain



Sources : Fond de plan IGN
Réseau RGG : MET
Réseau ferroviaire : MET

Intermodalités

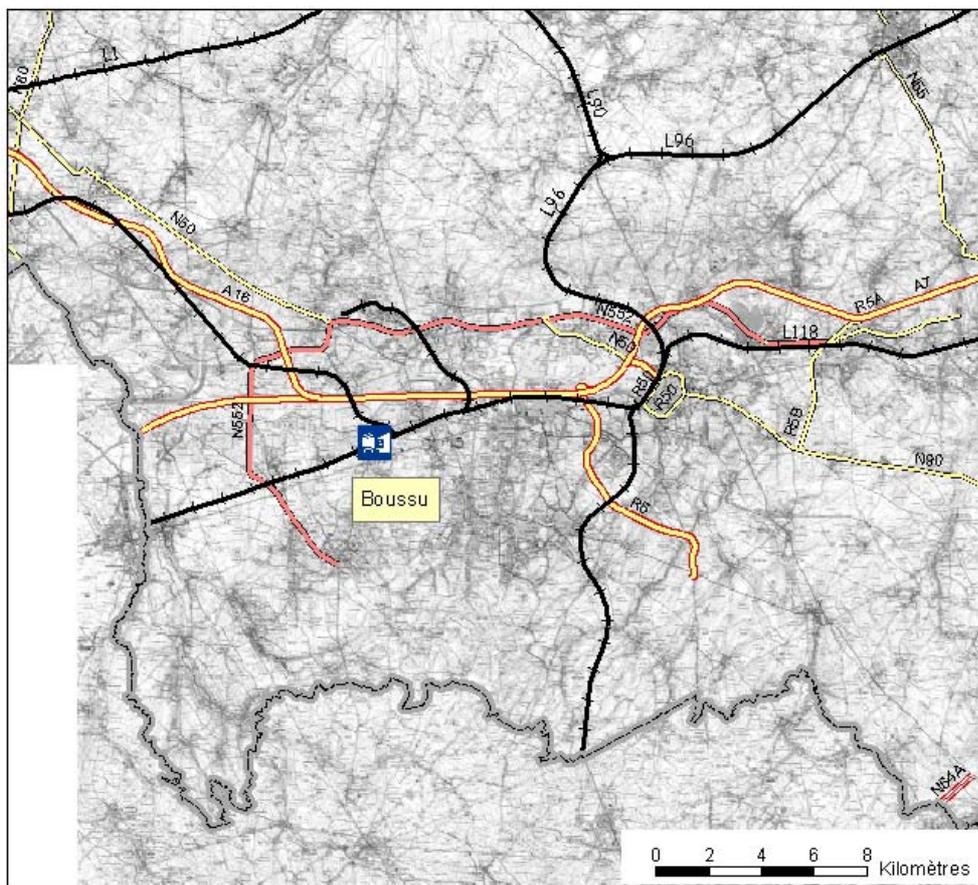
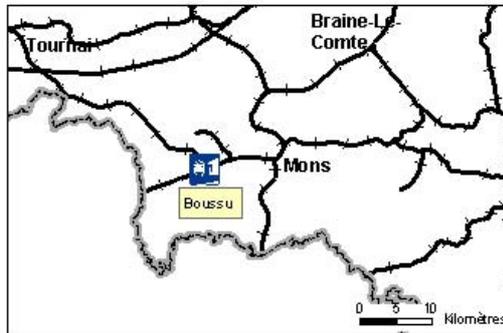


 Gare	 Gare de bus
 Arrêt de bus	 Parking

Sources : fond de plan IGN
arrêts de bus : LEPUR
parkings: enquête de terrain

Gare de Boussu

Accessibilité régionale



-  Gare
-  Réseau ferroviaire
-  Destination des bus
-  Limite régionale

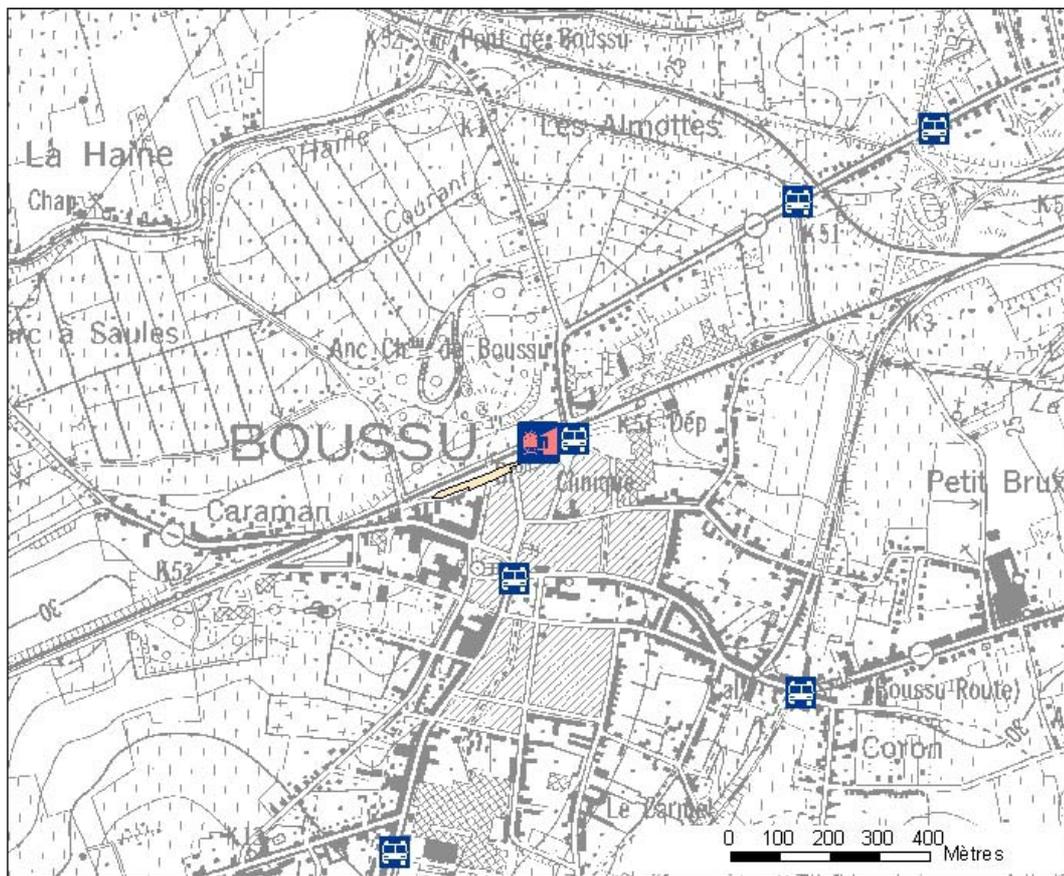
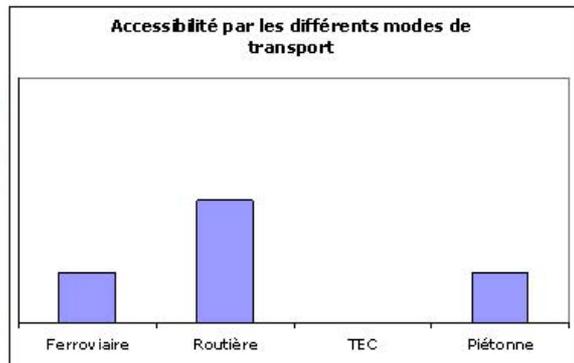
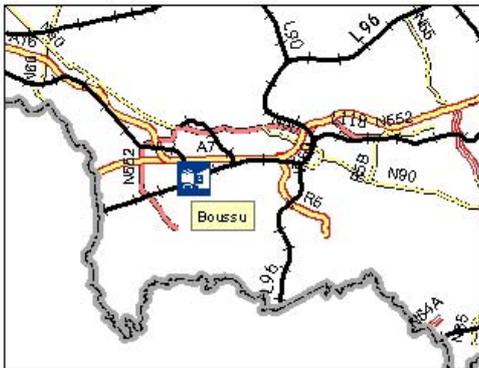
Type de route

-  RGG I : autoroute
-  RGG II : route pour automobiles
-  RGG III : route rapide
-  RESI : réseau interurbain

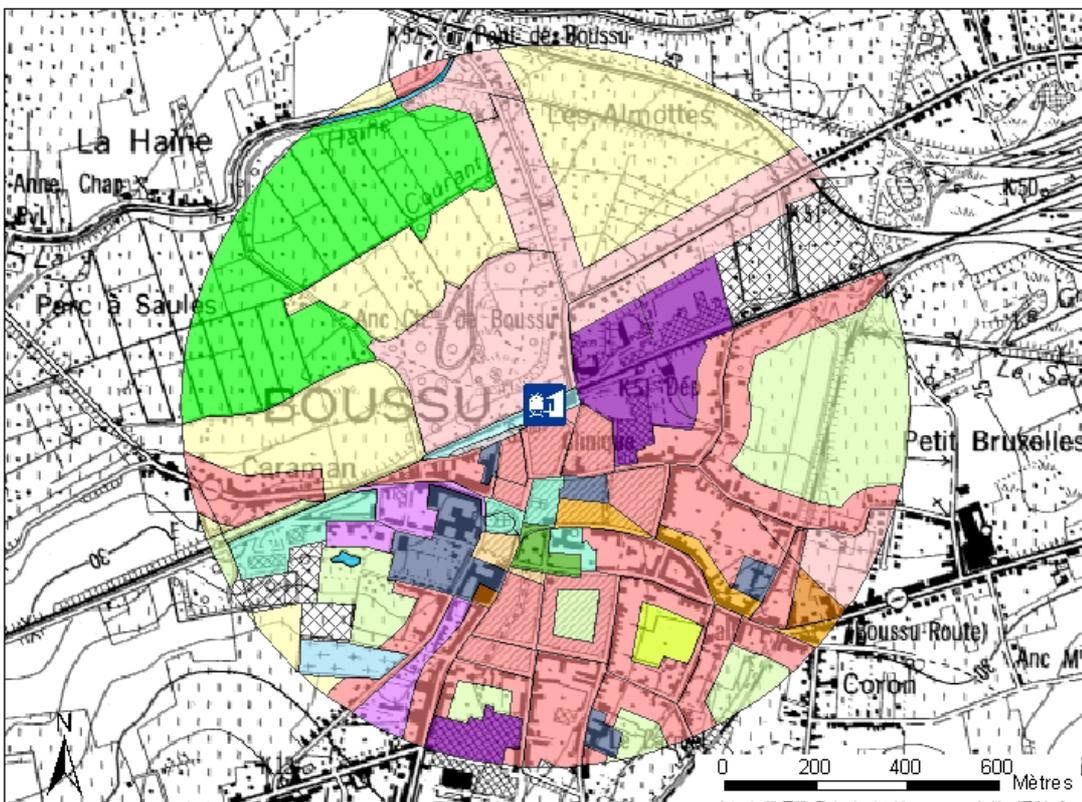
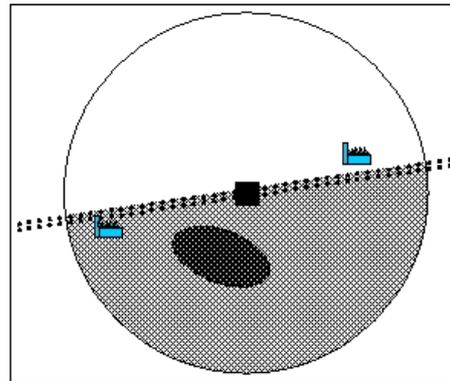
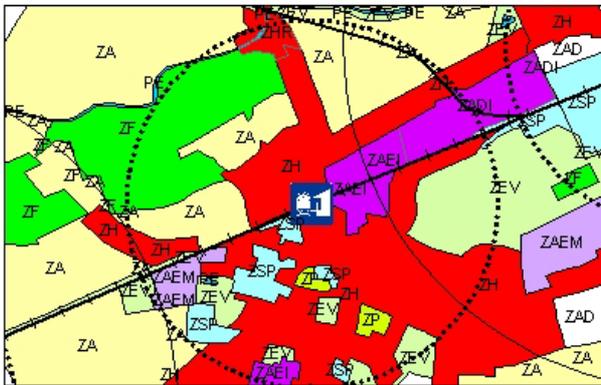


Sources : Fond de plan IGN
Réseau RGG : MET
Réseau ferroviaire : MET

Intermodalités



Affectation et occupation du sol

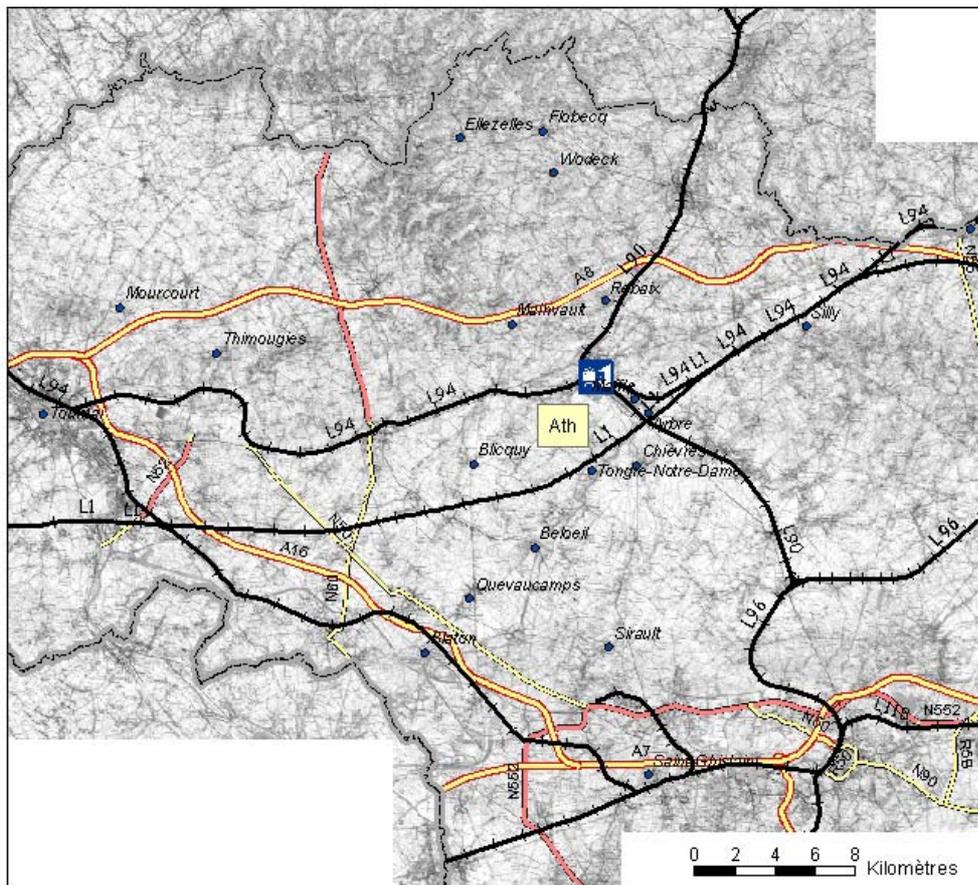
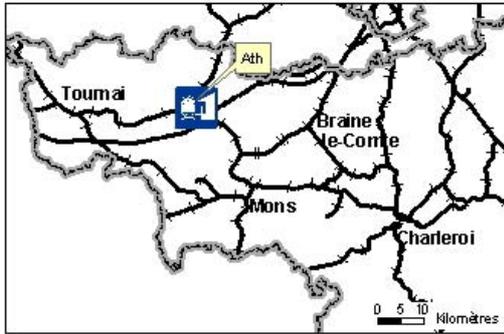


Potentiel foncier	Habitat varié	HORECA	Enseignement	Parking
Habitat dispersé	Bureaux	Grandes surfaces	Parc	PE
Habitat mitoyen	PME	Commerces variés	Culture	ZA
Habitat jumelé	Industrie	Bâtiments publics	Loisirs	ZAD
Immeuble à appartements	Stockage	Equipements publics	Parcs	ZEV
Grand ensemble de Logements	Centre commercial	Santé	Gare des bus	ZF
				ZN
				ZP
				ZSP

Sources : Plan de secteur : D.GATLP 2001
Enquêtes de terrain : 2003

Gare d'Ath

Accessibilité régionale



-  Gare
-  Destination des bus
-  Réseau ferroviaire
-  Limite régionale

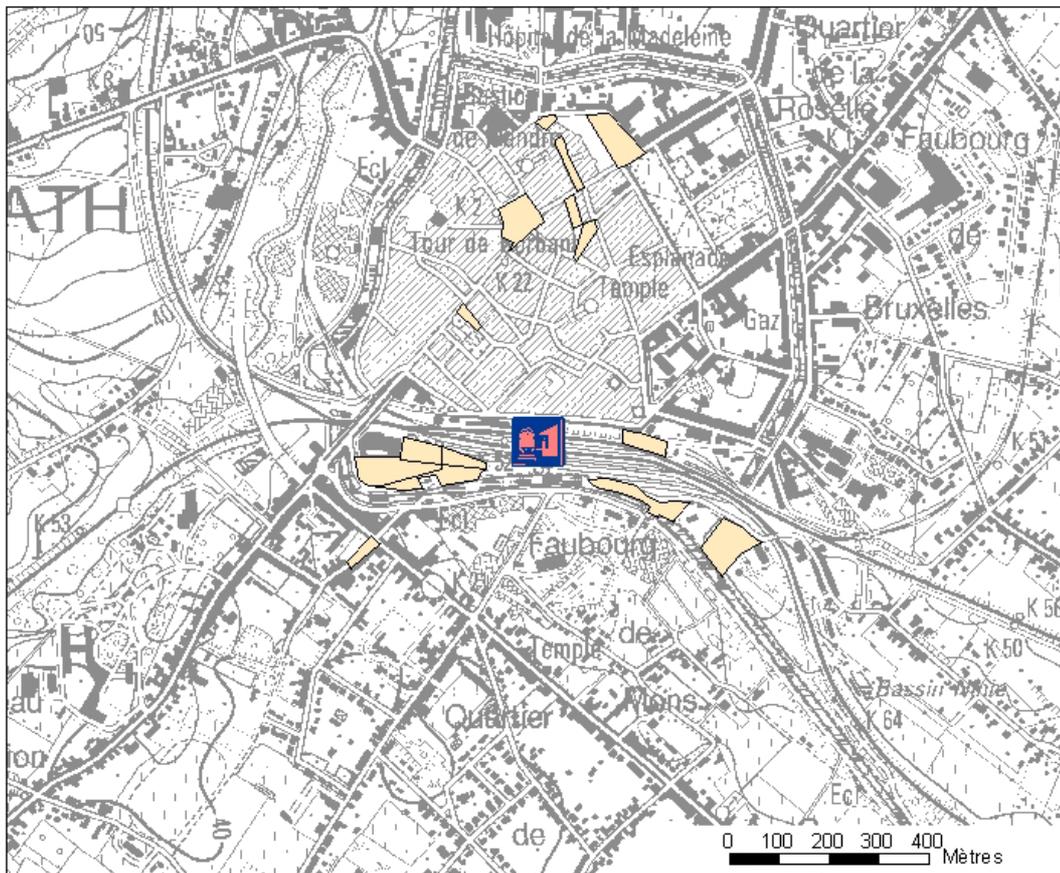
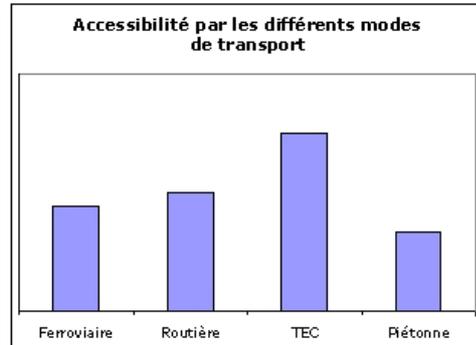
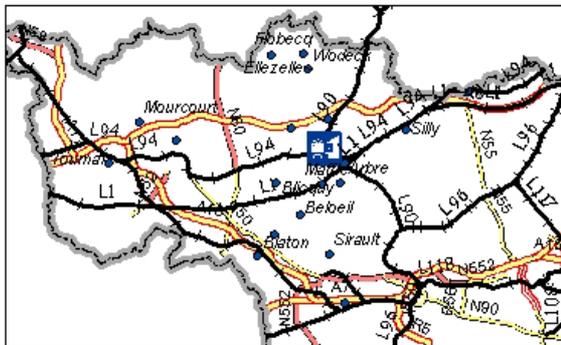
Type de route

-  RGG I : autoroute
-  RGG II : route pour automobiles
-  RGG III : route rapide
-  RESI : réseau interurbain



Sources : Fond de plan IGN
Réseau RGG : MET
Réseau ferroviaire : MET

Intermodalités

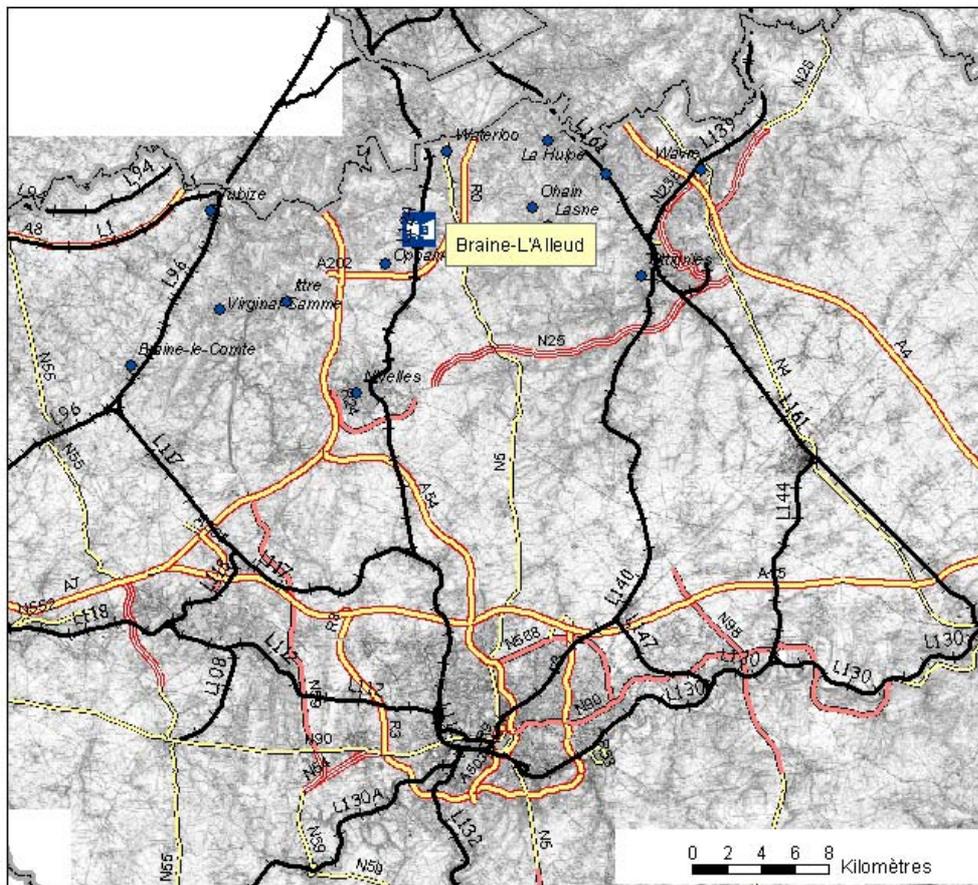
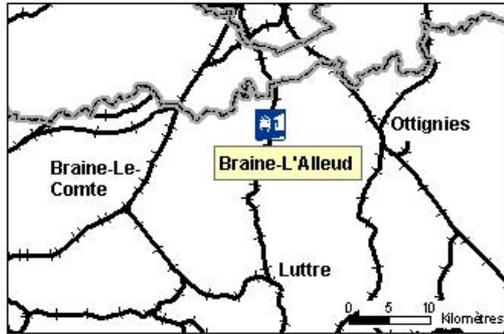


Gare	Gare de bus
Arrêt de bus	Parking

Sources : fond de plan IGN
arrêts de bus : LEPUR
parkings: enquête de terrain

Gare de Braine-l'Alleud

Accessibilité régionale

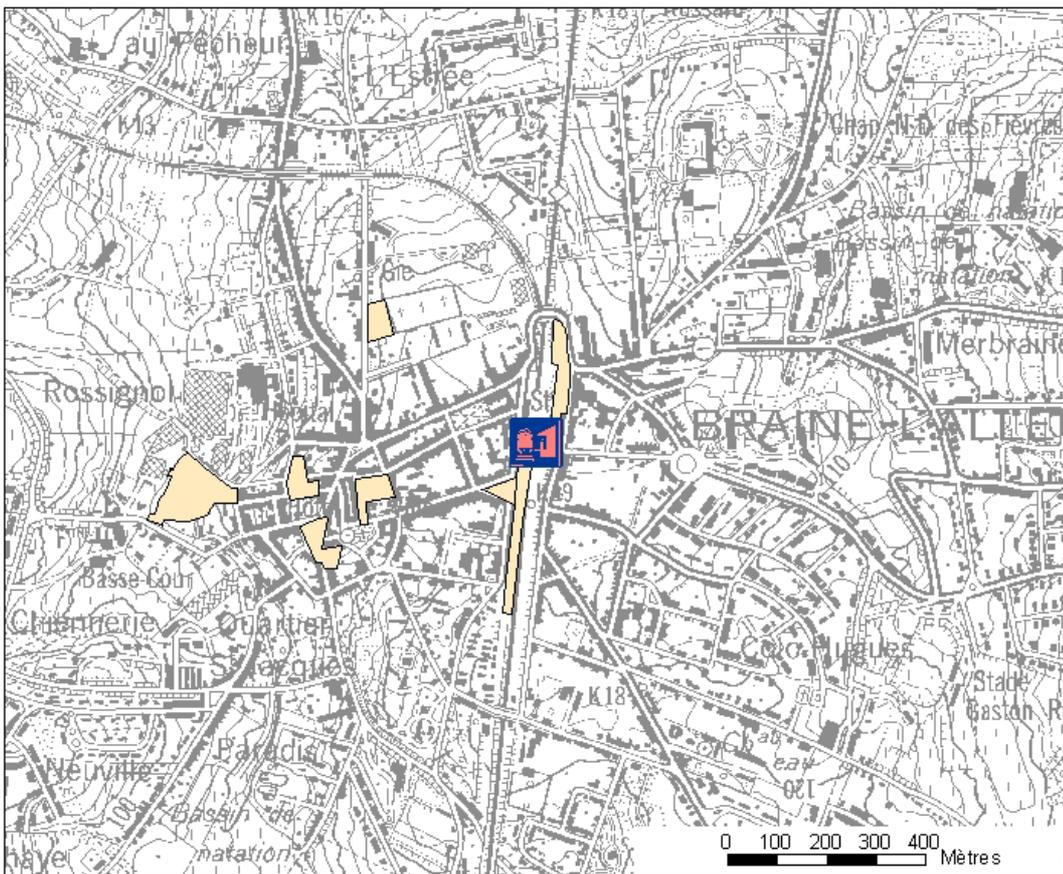
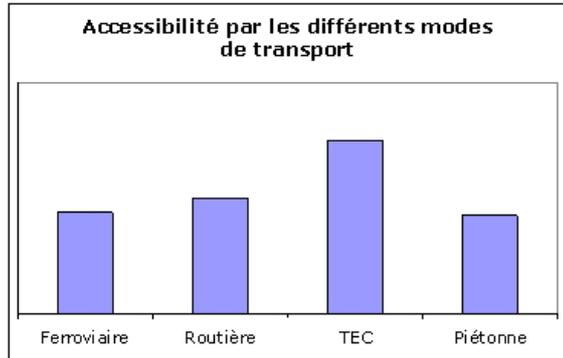
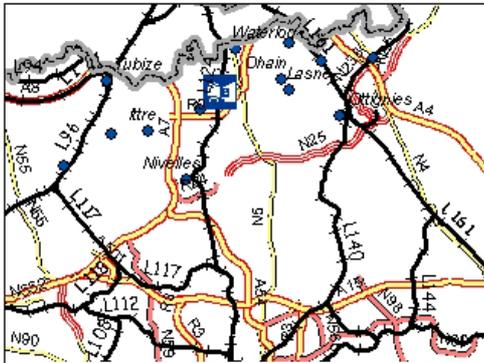


	Gare	Type de route		RGG I : autoroute
	Réseau ferroviaire		RGG II : route pour automobiles	
	Destination des bus		RGG III : route rapide	
	Limite régionale		RESI : réseau interurbain	



Sources : Fond de plan IGN
Réseau RGG : MET
Réseau ferroviaire : MET

Intermodalités



Affectation et occupation du sol

