

TABLE DES MATIÈRES

RESUME DU RAPPORT

Chapitre I : CADRE GENERAL DE REFERENCE	1
1. OBJECTIFS ET CONTRAINTES DE LA MOBILITÉ DURABLE.....	1
1.1 CONSTAT	1
1.2 OBJECTIFS DE LA MOBILITE DURABLE	3
1.3 CONTRAINTES DE LA MOBILITE DURABLE	4
1.3.1 <i>Contrainte environnementale</i>	4
1.3.2 <i>Contrainte d'équité et de solidarité</i>	5
1.3.3 <i>Contrainte économique</i>	5
1.3.4 <i>Contrainte liée à l'aménagement du territoire</i>	6
1.3.5 <i>Contrainte liée à la vie privée</i>	7
1.4 DEFI POUR LES ANNEES A VENIR	8
2. LES GRANDES ORIENTATIONS CONTENUES DANS LE SDER EN MATIÈRE DE MOBILITÉ	8
2.1 LA CONCEPTION DE LA MOBILITE DURABLE DU SDER.....	8
2.2 LES RECOMMANDATIONS DU SDER POUR LA GESTION DE LA MOBILITE	9
2.3 LES RECOMMANDATIONS DU SDER POUR L'IMPLANTATION DE NOUVELLES INFRASTRUCTURES	10
2.3.1 <i>Structurer l'espace wallon</i>	10
2.3.2 <i>Intégrer la dimension suprarégionale dans le développement spatial de la Wallonie</i>	11
2.3.3 <i>Mettre en place des collaborations transversales</i>	11
2.3.4 <i>Répondre aux besoins primordiaux</i>	11
2.3.5 <i>Contribuer à la création d'emplois et de richesses</i>	11
2.3.6 <i>Améliorer l'accessibilité du territoire wallon et gérer la mobilité</i>	12
2.3.7 <i>Valoriser le patrimoine et protéger les ressources</i>	12
2.3.8 <i>Sensibiliser et responsabiliser l'ensemble des acteurs</i>	12
2.4 CONCLUSIONS	12
Chapitre II : ELEMENTS DE CADRAGE	13
1. ELEMENTS DE CADRAGE POUR LES PROJETS SUPRARÉGIONAUX.....	13
1.1 LA POLITIQUE EUROPEENNE DES TRANSPORTS	14
1.1.1 <i>Rééquilibrage des modes de transport</i>	15
1.1.2 <i>Suppression des goulets d'étranglement</i>	17
1.1.3 <i>Politique européenne de tarification des transports</i>	17
1.2 LES PLANS STRATEGIQUES EUROPEENS	19
1.2.1 <i>Les réseaux transeuropéens (RTE)</i>	19
1.2.2 <i>Les corridors du programme Interreg IIc NWMA</i>	22
1.3 LA LIBERALISATION DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES ET SES REPERCUSSIONS A MOYEN TERME	27
1.3.1 <i>La concurrence : concept et raison d'être</i>	27
1.3.2 <i>La concurrence ferroviaire et ses effets prévisibles en Belgique</i>	29
2. ÉLÉMENTS DE CADRAGE POUR LES PROJETS RÉGIONAUX ET LOCAUX	32
2.1 AVANTAGES RESPECTIFS DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT EN TERMES DE DURABILITE	32
2.1.1 <i>Transport de marchandises</i>	32
2.1.2 <i>Transport de voyageurs</i>	35
2.1.3 <i>Concurrence et complémentarité entre modes de transport</i>	36
2.2 LES SCHEMAS DE DEVELOPPEMENT (SDEC ET SDER) ET LA WALLONIE	38

2.2.1	<i>Le SDEC et la place de la Wallonie</i>	38
2.2.2	<i>Le projet de structure spatiale défini dans le SDER pour la Wallonie</i>	40
2.3	PLAN DE MOBILITE POUR LA FLANDRE	42
	<i>Vers un « Scénario Développement Durable »</i>	43
	<i>Le développement des ports maritimes flamands</i>	45
Chapitre III : L'OFFRE EXISTANTE EN INFRASTRUCTURE POUR LA REGION WALLONNE		47
1.	LES NIVEAUX DE COMPÉTENCE POUR LES INFRASTRUCTURES	47
2.	LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES	48
2.1	LE RESEAU ROUTIER EN WALLONIE	49
2.1.1	<i>Le réseau autoroutier</i>	50
2.1.2	<i>Le réseau routier</i>	51
2.2	CAPACITE DES ROUTES WALLONNES ET NIVEAU D'OCCUPATION	51
2.3	LES TRANSPORTS EN COMMUN ROUTIERS	54
3.	LES INFRASTRUCTURES POUR LES MODES LENTS	55
4.	LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES	58
4.1	SITUATION ACTUELLE DU RESEAU FERROVIAIRE	58
4.2	OFFRE DU RESEAU FERROVIAIRE AU NIVEAU DES GARES	59
4.2.1	<i>Les gares « voyageurs »</i>	59
4.2.2	<i>Les gares « marchandises »</i>	61
4.2.3	<i>Les points frontière</i>	62
4.3	ÉVOLUTION DU RESEAU FERROVIAIRE WALLON	62
5.	LES INFRASTRUCTURES FLUVIALES	64
5.1	L'IMPORTANCE DU RESEAU FLUVIAL EN BELGIQUE	64
5.2	LES INFRASTRUCTURES FLUVIALES EN WALLONIE	66
5.2.1	<i>Les voies navigables</i>	66
5.2.2	<i>Les ports autonomes wallons</i>	68
5.3	EVOLUTION DU RESEAU FLUVIAL WALLON	70
6.	LES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES	71
6.1	LES INFRASTRUCTURES EXISTANTES	71
6.2	DEVELOPPEMENT EVENTUEL DU SYSTEME AEROPORTUAIRE WALLON.....	72
7.	LES CONDUITES	73
7.1	LES CONDUITES CIVILES	73
7.2	LES CONDUITES MILITAIRES	73
Chapitre IV : INVENTAIRE DES DEMANDES EN INFRASTRUCTURE POUR LA REGION WALLONNE		75
1.	LES BESOINS EN INFRASTRUCTURES	74
1.1	SOURCES	74
1.2	CLASSIFICATION DES PROJETS	75
1.3	INVENTAIRE DES SOUHAITS EXPRIMES EN MATIERE D'INFRASTRUCTURES EN REGION WALLONNE.....	77
1.3.1	<i>Routes et autoroutes</i> :	77
1.3.2	<i>Voies ferrées</i> :	86
1.3.3	<i>Liaisons fluviales et maritimes</i> :.....	92

Chapitre V : L'ANALYSE PARTICULIERE DE LA NOUVELLE DORSALE WALLONNE (VOLUME 2).....

1. OBJECTIFS.....
2. LE FAISCEAU MULTIMODAL DE L'AXE WALLON.....
3. LA NOUVELLE DORSALE WALLONNE
4. LES IMPACTS DE LA NDW.....
5. CONCLUSIONS GÉNÉRALES

Chapitre VI : METHODOLOGIE POUR EVALUER LES INFRASTRUCTURES EN REGION WALLONNE : PREMIERES REFLEXIONS (VOLUME 2).....

1. NOUVEL OBJECTIF ET CADRE DE RÉFÉRENCE.....
2. MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE SUR BASE DE CRITÈRES APPROPRIÉS
3. VARIANTES MÉTHODOLOGIQUES

Chapitre VII : ESSAIS D'ÉVALUATION POUR DEUX PROJETS PARTICULIERS (VOLUME 2).....

1. ÉVALUATION D'UN PROJET AU NIVEAU SUPRARÉGIONAL : LA NOUVELLE DORSALE WALLONNE (NDW).....
2. ÉVALUATION D'UN PROJET AU NIVEAU REGIONAL : LA LIAISON CEREXHE-HEUSEUX - BEAUFAYS (CHB)
3. CONCLUSION

Annexe I : LES CARTES DES CHAPITRES II ET III**Cartes du chapitre II :**

Carte II 1 - Projets « spécifiques » adoptés en 1996 (Liste dite d'Essen)

Carte II 2 - Projets « spécifiques » potentiels

Carte II 3 - Corridors du programme Interreg IIc NWMA

Carte II 4 - Aires métropolitaines et eurocorridors : Evolution tendancielle

Carte II 5 - Aires métropolitaines et eurocorridors : Orientation volontariste

Carte II 6 - Carte de projet de structure spatiale pour la Wallonie

Cartes du chapitre III :

Carte III 1 - Le réseau autoroutier wallon en 1975

Carte III 2 - Le réseau autoroutier wallon en 2000

Carte III 3 - Niveau d'occupation des autoroutes wallonnes en 2000

Carte III 4 – Le projet du Réseau Autonome des Voies Lentes en Wallonie

Carte III 5 – Le Réseau Autonome des Voies Lentes existant en Wallonie

Carte III 6 - Le réseau ferroviaire belge en 2000

Carte III 7 - Le statut des gares wallonnes

Carte III 8 - La fréquence des trains dans les gares wallonnes

Carte III 9 - Le réseau ferroviaire marchandises en Belgique

Carte III 10 - Schéma du réseau transeuropéen de transport voies navigables et aménagements à apporter à l'horizon 2010

Carte III 11 - Réseau E-VNI en Belgique

Carte III 12 - Corridors principaux des voies navigables (PNR 1998)

Carte III 13 – Le réseau de conduites civiles

Carte III 14 – Le réseau de conduites OTAN

Annexe II : INVENTAIRE DES SOUHAITS EXPRIMES EN MATIERE D'INFRASTRUCTURES EN REGION WALLONNE.....**1. INVENTAIRE DES SOUHAITS EXPRIMÉS EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES EN RÉGION WALLONNE**

- 1.1 ROUTES ET AUTOROUTES
- 1.2 TRANSPORT EN COMMUN
- 1.3 MODES LENTS : AMENAGEMENT DU RESEAU RAVEL
- 1.4 VOIES FERREES
- 1.5 LIAISONS FLUVIALES ET MARITIMES
- 1.6 INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES
- 1.7 CONDUITES
- 1.8 NŒUDS INTERMODAUX DE VOYAGEURS

Carte 1 – Les infrastructures routières souhaitées en Région wallonne

Carte 2 - Les infrastructures routières souhaitées en Province du Brabant wallon

Carte 3 - Les infrastructures routières souhaitées en Province du Hainaut

Carte 4 - Les infrastructures routières souhaitées en Province de Namur

Carte 5 - Les infrastructures routières souhaitées en Province de Liège
Carte 6 - Les infrastructures routières souhaitées en Province de Luxembourg
Carte 7 – Aménagements souhaités pour l’extension du réseau Ravel
Carte 8 – Les infrastructures ferroviaire souhaitées en Wallonie
Carte 9 – Les aménagements des voies navigables souhaitées en Wallonie

Annexe III : CARTES DU CHAPITRE V (VOLUME 2)

Annexe IV : CARTES DU CHAPITRE VII (VOLUME 2).....

**Annexe V : RESULTATS DE LA SIMULATION DU MODELE DE TRAFIC VOITURE POUR
LE RING DE LIEGE (VOLUME 2).....**

BIBLIOGRAPHIE GENERALE

BIBLIOGRAPHIES PARTICULIERES (VOLUME 2).....