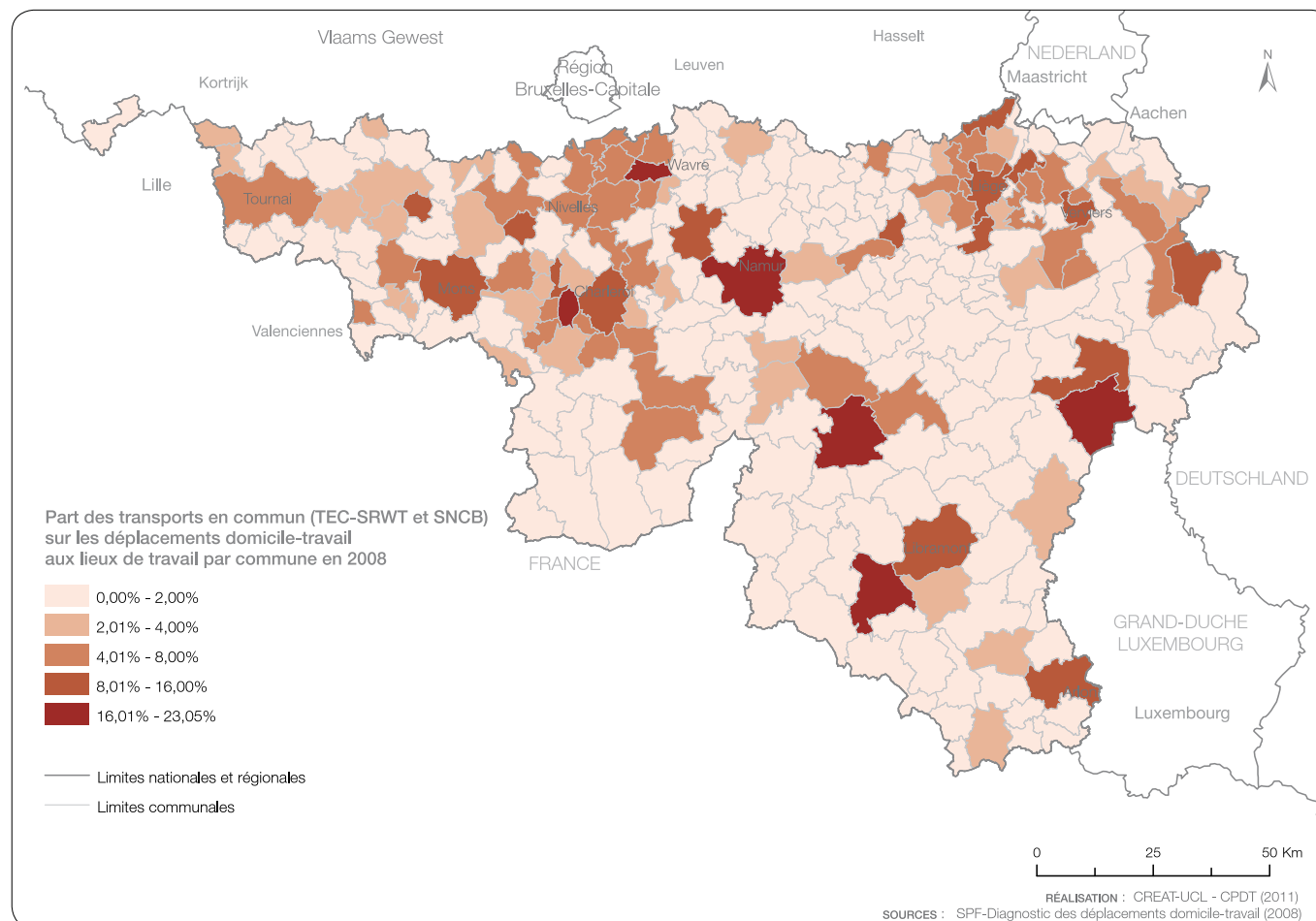


## Usage des TEC pour les déplacements domicile-travail en Wallonie en 2008

La carte montre que si la part des transports en commun pour les déplacements domicile-travail varie au sein du territoire, elle reste globalement trop faible. L'usage le plus intense des transports en commun s'observe dans les zones urbaines du sillon wallon, ainsi que le long des principaux nœuds des axes ferroviaires, en particulier pour les déplacements à longue distance sur l'axe Bruxelles-Luxembourg. Dans le bassin d'emploi de Bruxelles, on peut opposer sa partie occidentale, mieux desservie par le chemin de fer (lignes vers Tournai, Mons, Charleroi et Namur), à sa partie orientale, où l'accès aux trains est difficile (voir fiche « accessibilité »).

Remarquons que seuls les entreprises et organismes publics qui emploient plus de 100 travailleurs en moyenne sont tenus d'établir ce diagnostic tous les trois ans. Ils doivent, à cet effet, remplir le questionnaire pour chacune de leurs unités d'établissement comptant trente travailleurs.

### Part des transports en commun (TEC et SNCB) dans les déplacements domicile-travail en 2008



## Usage des TEC pour les déplacements domicile-travail en Wallonie en 2008

### Niveau spatial :

Communes

### Procédé utilisé pour l'élaboration de l'indicateur et mode de calcul :

Part des déplacements en transport en commun dans les déplacements domicile-travail au lieu de travail (%)

### Méthode de classification :

Manuelle

### Données utilisées :

- Déplacements domicile-travail 2008.
- Déplacements domicile-travail en transport en commun 2008.

### Statistiques :

- Moyenne : 0,02%
- Valeur minimum : 0%
- Valeur maximum : 23%

### Sources des données :

- Direction générale Statistique et Information économique (DGSIE)  
[statbel.fgov.be/fr/statistiques/organisation/dgsie](http://statbel.fgov.be/fr/statistiques/organisation/dgsie)  
(2008)

### Auteurs :

- D. Cocle (UCL-CREAT)  
[denis.cocle@uclouvain.be](mailto:denis.cocle@uclouvain.be)
- A. Leclercq (UCL-CREAT)  
[alexandre.j.leclercq@uclouvain.be](mailto:alexandre.j.leclercq@uclouvain.be)
- P. Neri (UCL-CREAT)  
[pierre.neri@uclouvain.be](mailto:pierre.neri@uclouvain.be)

Sous la direction de Y. Hanin (UCL-CREAT).

Voir « Diagnostic territorial de la Wallonie, 2011 », CPDT, partie « Les secteurs », pages 53 à 234.

Usage des TEC pour les déplacements domicile-travail en Wallonie en 2008

Part des transports en commun (TEC et SNCB) dans les déplacements domicile-travail en 2008

