

RÉGION WALLONNE  
**Conférence Permanente du Développement Territorial**

**CONTRIBUTION AU RAPPORT FINAL  
SUBVENTION 2010-2011  
Octobre 2011**

**VOLUME ANNEXE**

**DIAGNOSTIC TERRITORIAL DE LA WALLONIE EN VUE DE  
L'ACTUALISATION DU SDER**

EXPERTISE EN APPUI

Plans stratégiques européens



**Université Libre de  
Bruxelles  
GUIDe - IGEAT**

**Université Catholique  
de Louvain  
CREAT**

**Université  
de Liège  
Lepur**



**Responsable scientifique**

Pour ULB-IGEAT : Christian Vandermotten

**Chercheurs**

Pour ULB-IGEAT : Didier Peeters

# Table des matières

<b>Introduction</b>	<b>7</b>
<b><i>Tableaux synthétiques des projets traités</i></b>	<b>8</b>
<i>Tableau du statut des projets</i>	8
<i>Tableau des défis</i>	9
<i>Tableau des thématiques spatiales</i>	9
<i>Tableau des thématiques sectorielles</i>	10
<b>Les projets</b>	<b>11</b>
<b>Projet FOCl (Espon 2013)</b>	<b>11</b>
Faible, à l'exception de l'intérêt des réseaux de transports et d'échange avec les régions voisines, particulièrement la zone de Lille Métropole.	
<b>Projet TIGER (Espon 2013)</b>	<b>14</b>
Fort à priori, mais projet en cours.	
<b>Projet ARTS (Espon 2013)</b>	<b>17</b>
L'étude ayant pour objet la production d'un outil d'évaluation d'impact des directives européennes et la formation des responsables régionaux il semble pertinent pour la région wallonne d'en faire l'expérience (voir description page 72 du rapport final intermédiaire).	
<b>Projet DEMIFER (Espon 2013)</b>	<b>19</b>
Impact pour la Wallonie : analyse démographique.	
<b>Projet ATTREG (Espon 2013)</b>	<b>25</b>
Les objectifs de l'étude la rendent certainement intéressante pour les projets d'avenir de la Wallonie mais compte tenu des échéances aucun rapport n'a encore été produit à ce jour.	
<b>Projet EDORA (Espon 2013)</b>	<b>27</b>
La Wallonie comporte divers types de zones, aussi bien urbaines que rurales et parmi celles-ci on peut identifier probablement les trois types décrits dans cette étude. Il est donc possible d'y trouver matière à réflexion.	
<b>Projet ESPON CLIMATE (Espon 2013)</b>	<b>31</b>
Faible, la Wallonie n'est que peu ou pas (selon les arrondissements) sensible aux conséquences négatives du changement climatique en cours, mis à part les éventuels inondations ou glissements de terrains déjà survenus par le passé dont la fréquence peut augmenter. Dans l'ensemble la Wallonie est considérée «à risque modéré».	
<b>Projet EU-LUPA (Espon 2013)</b>	<b>34</b>

Projet intéressant pour le SDER, mais loin de son terme.

**Projet GEOSPECS (Espon 2013) 37**

Projet potentiellement très intéressant pour le SDER mais encore loin de son terme.

**Projet ReRISK (Espon 2013) 40**

Projet très intéressant pour le SDER.

**Projet TIPTAP (Espon 2013) 42**

Projet potentiellement très intéressant pour le SDER. Des résultats chiffrés sont fournis pour chaque province wallonne.

**Projet TRACC (Espon 2013) 44**

Projet potentiellement très intéressant pour le SDER mais pas terminé.

**Projet KIT (Espon 2013) 47**

Projet potentiellement intéressant pour le SDER mais pas terminé.

**Projet SGPTD (Espon 2013) 50**

Projet potentiellement intéressant pour le SDER mais pas terminé.

**Projet TERCO (Espon 2013) 52**

Projet éventuellement intéressant pour le SDER, sous l'angle de la coopération avec Lille, mais pas terminé.

**Projet SeGI (Espon 2013) 55**

Projet éventuellement intéressant pour le SDER, mais loin d'être terminé.

**Projet METROBORDER (Espon 2013) 57**

Analyses intéressantes pour le SDER.

**Projet TeDI (Espon 2013) 59**

Sans intérêt pour le SDER, ce projet ne traite que de régions très différentes de la Wallonie.

**Projet SS-LR (Espon 2013) 60**

Outil intéressant pour le SDER, mais à adapter à la région wallonne.

**Projet EATIA (Espon 2013) 62**

Outil intéressant pour le SDER, mais loin de son terme.

**Projet 'Scénarios' (Espon 2006 : Projet 3.2) 64**

Etude très intéressante pour le SDER.

**Projet 'Small and medium cities' (Espon 2006: Projet 1.4.1) 67**

[retour à la liste de projets](#)

La Wallonie étant couverte d'un tissu de petites villes l'étude est très intéressante pour le SDER mais on se rapportera à l'identification des FUA réalisées par le projet Espon DB pour l'identification concrète des zones fonctionnelles des villes moyennes.

**Projet Espon Database (Espon 2013) 70**

Outil forcément intéressant pour le SDER, puisque apte à fournir des données diverses susceptibles de couvrir la région wallonne au niveau des arrondissements.

**Projet TPM (Espon 2013) 72**

Projet intéressant pour le SDER, puisque produisant un outil de monitoring polyvalent pour toute région européenne.

**Projet CAEE (Espon 2013) 74**

Projet intéressant pour le SDER, puisque produisant une analyse des mécanismes de croissance économique autour des grandes agglomérations.

**Projet SURE (Espon 2013) 76**

Projet intéressant pour le SDER, puisque produisant une analyse des mécanismes du développement régional appliqués aux régions en difficultés (comme le Hainaut).

**Projet TranSMEC (Espon 2013) 78**

Projet potentiellement intéressant pour les concepteurs et destinataires de programmes de coopération territoriale, mais pas de lien direct avec la Wallonie.

## Introduction

Le présent document constitue une annexe au 'DIAGNOSTIC TERRITORIAL DE LA WALLONIE - Approches spatiales' et présente les projets réalisés - ou en cours de réalisation - du programme [ESPON](#), '2013', ainsi que 2 projets du programme '2006', les autres projets de 2006 ayant déjà fait l'objet d'un travail similaire pour la CPDT. Il est destiné à aider les administrations wallonnes en charge de la production du nouveau [SDER](#) (Schéma de développement de l'espace régional) à trouver dans ces études les éléments - informations, données, analyses, outils divers - utiles à leur mission.

Les études Espo sont en lien direct avec les documents européens encadrant les politiques appliquées aux échelles européenne, nationale, régionale ou locales.

La prise en charge de la dimension territoriale à l'échelon européen n'a pas été aisée depuis le traité de Rome (1957). Le contrôle du territoire étant par définition l'apanage de l'État-nation, la moindre interférence avec le processus de gestion de l'espace communautaire retombait dans des questions de fond et de compétences. Le Schéma de Développement de l'Espace Communautaire (SDEC) fut l'une des grandes tentatives pour assigner au territoire son rôle dans l'intégration européenne. Le SDER, créé à la même époque et dans un même mouvement de pensée, représente cet outil d'orientation dans la planification et l'aménagement à l'échelle wallonne.

L'Agenda territorial de l'Union européenne - vers une Europe plus compétitive et durable avec des régions diverses - représente une tentative plus récente, utilisant notamment les résultats des études ESPON 2006, pour soutenir une politique de développement territorial intégrée. En soutenant le fait que la cohésion territoriale avait pour conséquences un renforcement de la compétitivité et une réduction des disparités, il préconisait une intensification de la coopération et du travail en réseau, une collaboration entre les régions urbaines et une appréhension plus moderne du développement territorial et urbain qui associe les acteurs régionaux et locaux les plus divers.

La Charte de Leipzig sur la ville européenne durable (2007), initiée en même temps que l'Agenda territorial européen, soutient les mêmes principes de développement intégré, équilibré et durable orienté vers une Europe « polycentrique de villes », sans pour autant que le contenu de ce polycentrisme soit clairement précisé.

En parallèle, les collaborations transfrontalières entre autorités nationales, régionales et locales sont encouragées au travers du programme Interreg IVB pour l'Europe du Nord-Ouest. Les quatre grandes priorités suivantes peuvent en être dégagées : favoriser l'innovation et renforcer l'économie de la connaissance ; gérer de façon durable les ressources naturelles et les risques naturels et technologiques ; améliorer la connectivité ainsi que l'accessibilité interne et externe de l'ENO ; promouvoir des communautés fortes et prospères au niveau transnational.

Afin de ne pas opter pour des choix soutenus plus par des effets de mode que par de réels fondements durables, il convient d'appréhender l'ensemble de ces documents pour en extraire d'une part les éléments persistants et d'autres part les leçons à tirer des choix effectués par le passé.

Dans un premier temps, nous avons dès lors concentré notre analyse sur les **programmes ESPON 2000-2006 (mais déjà traité précédemment), et surtout 2007-2013**, car ils sont à la fois des éléments sources de certains des documents précités (Agenda territorial et révision en cours), et leurs thématiques et hypothèses de base s'inscrivent dans les logiques et actualisent les éléments clés d'autres documents fondamentaux en matière de développement territorial (SDEC, Benelux, stratégie EU 2020, Livre vert sur la cohésion territoriale, Charte de Leipzig, programme INTERREG IV).

## Tableaux synthétiques des projets traités

### Tableau du statut des projets

Projet	Thématique	Statut	Titre
<a href="#">ESPON CLIMATE</a>	Changement climatique	Terminé	Climate Change and Territorial Effects on Regions and Local Economies in Europe
<a href="#">ATTREG</a>	Compétitivité	En cours	Attractiveness of European Regions and Cities for Residents and Visitors
<a href="#">KIT</a>	Connaissance	En cours	Knowledge, Innovation, Territory
<a href="#">DEMIFER</a>	Démographie	Terminé	Demographic and Migratory Flows Affecting European Regions and Cities
<a href="#">GEOSPECS</a>	Développement régional	En cours	Geographic Specificities and Development Potentials in Europe
<a href="#">TERCO</a>	Développement régional	En cours	European Territorial Cooperation as a Factor of Growth, Jobs and Quality of Life
<a href="#">METROBOR DER</a>	Développement régional	Terminé	Cross-Border Polycentric Metropolitan Regions
<a href="#">SS-LR</a>	Développement régional	Terminé	Spatial Scenarios: New Tools for Local-Regional Territories
<a href="#">Scénarios</a>	Développement régional	Terminé	Spatial scenarios in relation to the ESDP and EU Cohesion Policy
<a href="#">TPM</a>	Développement régional	Terminé	Territorial Performance Monitoring
<a href="#">TIGER</a>	Economie	Terminé	Territorial Impact of Globalization for Europe and its Regions
<a href="#">ReRISK</a>	Energie	Terminé	Regions at Risk of Energy Poverty
<a href="#">ARTS</a>	Evaluation des politiques	Stade final	Assessment of Regional and Territorial Sensitivity
<a href="#">TIPTAP</a>	Evaluation des politiques	Terminé	Territorial Impact Package for Transport and Agricultural Policies
<a href="#">EATIA</a>	Evaluation des politiques	En cours	ESPON and Territorial Impact Assessment
<a href="#">EDORA</a>	Rurale	Terminé	European Development Opportunities in Rural Areas
<a href="#">SeGI</a>	Services publics	En cours	Services of General Interest
<a href="#">EspoN DB</a>	Toutes	Terminé	ESPON Database 2013
<a href="#">TRACC</a>	Transport	En cours	TRansport ACCessibility at regional/local scale and patterns in Europe
<a href="#">EU-LUPA</a>	Utilisation du sol	En cours	European Patterns of Land Use
<a href="#">FOCI</a>	Villes	Terminé	Future Orientation for Cities
<a href="#">SGPTD</a>	Villes	En cours	Secondary growth poles in territorial development
<a href="#">EspoN 1.4.1</a>	Villes	Terminé	The role of small and medium sized towns



## Tableau des défis

Projets	Défis					
	Compétitivité régionale	Climatique	Energétique	Mobilité	Démographie	Cohésion sociale
<a href="#">ATTREG</a>	✓					
<a href="#">DEMIFER</a>					✓	
<a href="#">ESPON CLIMATE</a>	✓	✓				
<a href="#">FOCI</a>	✓					
<a href="#">KIT</a>	✓					
<a href="#">ReRISK</a>			✓			
<a href="#">SGPTD</a>	✓					
<a href="#">TIGER</a>	✓					
<a href="#">TIPTAP</a>				✓		
<a href="#">TRACC</a>	✓			✓		
<a href="#">CAEE</a>	✓					
<a href="#">SURE</a>	✓					
<a href="#">TPM</a>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<a href="#">3.2 Scenario</a>	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## Tableau des thématiques spatiales

Projets	Thématiques spatiales					
	Politique de la ville	Actualisation hiérarchie urbaine et bassins vie et emploi	Espace rural, relation ville-campagne, évolution urbanisation	paysage	Insertion Coopération européenne	Scénarios pour l'EU
<a href="#">ATTREG</a>	✓	✓				
<a href="#">EDORA</a>			✓			
<a href="#">FOCI</a>		✓				
<a href="#">SGPTD</a>	✓	✓				
<a href="#">TERCO</a>					✓	
<a href="#">METROBORDER</a>	✓	✓				
<a href="#">PURR</a>			✓			
<a href="#">TranSMEC</a>					✓	
<a href="#">3.2 Scenario</a>	✓				✓	✓
<a href="#">Espan DB</a>		✓				
<a href="#">Espan 1.4.1</a>	✓					

**Tableau des thématiques sectorielles**

<b>Projets</b>	<b>Thématiques sectorielles</b>													Contraintes physiques et risques			
	Habitat/ services	Commerces	Activités éco/ind	Agri/ sylviculture	Tourisme et loisirs	Patrimoine bâti	Patrimoine naturel	Transports personnes	Transports marchands	Transports Info (NTIC)	Prod/ transp NRJ	Exploit. sous-sol	Exploit. sous-sol				
<a href="#">ATTREG</a>					✓												
<a href="#">EDORA</a>	✓																
<a href="#">EU-LUPA</a>																	✓
<a href="#">FOCI</a>	✓																
<a href="#">ReRISK</a>			✓								✓						
<a href="#">TIPTAP</a>				✓													
<a href="#">TRACC</a>																	✓

# Les projets

## Projet FOCl (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Future Orientation for Cities
<b>Auteur</b>	ULB – IGEAT, Bruxelles (Belgique)
<b>période du projet</b>	Novembre 2008 - Décembre 2010
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/foci.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/foci.html</a>

### 2. Objectifs généraux

- Fournir un large aperçu des enjeux actuels et à venir relatifs à l'aménagement urbain dans toute l'Europe,
- Aller scientifiquement au-delà des données établies et des analyses

Comme ce travail a été élaboré parallèlement à celui du rapport « State of European Cities» ([http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docgener/studies/pdf/urban/stateofcities\\_2010.pdf](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/urban/stateofcities_2010.pdf)) par la DG Regio, il se veut complémentaire à ce dernier.

### 3. Démarche méthodologique globale

Le travail se subdivise en 4 phases :

- Une approche basée sur l'exploration de la littérature actuelle en vue d'en connaître les tendances, les perspectives et surtout, les forces motrices du développement urbain selon les domaines thématiques.
- Une phase d'approfondissement des différents thèmes empiriques par l'exploitation de nouvelles données.
- Développement de scénarios par l'intégration des différents thèmes abordés précédemment.
- Evaluation des tendances existantes en matière de politique urbaine en Europe.

#### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

L'intérêt pour les villes croît à nouveau en Europe. Les théories autour des «pôles de croissance» oubliées depuis les années 1960 réapparaissent, bien que sous une forme différente, cette fois sans l'idée de construire des villes nouvelles au milieu de nulle part. La métropolisation, bien que parfois difficile à saisir empiriquement, est reconnue comme un des phénomènes post-fordiste, avec une importance accrue des grandes villes, en lien avec un besoin croissant pour l'insertion dans les réseaux de l'économie du savoir basé sur l'effet de taille des agglomérations. Et les responsables politiques européens discutent à nouveau du besoin et de la forme de nouvelles politiques urbaines au niveau européen, mais aussi à l'échelle nationale.

#### 5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés

- ➔ Après une période d'accentuation dans les années 90 le phénomène de la métropolisation ralentit en Europe occidentale mais pas en Europe de l'Est. Ce processus consiste en une concentration de la croissance économique et des sièges de la compétitivité dans les grands pôles urbains. Les contextes nationaux et régionaux influencent fortement l'essor de ces pôles mais en leur laissant malgré tout une certaine latitude. Les plus grandes villes jouent un rôle de passerelles entre les économies européennes et le reste du monde, par le biais des réseaux d'entreprises.
- ➔ Il semble que les croissances se distribuent de plus en plus inégalement entre les centres urbains et leur hinterland, du moins dans les grandes régions urbaines où les statistiques permettent d'établir ce genre de constat.
- ➔ Concernant l'organisation territoriale par la coopération polycentrique des villes il existe peu d'éléments permettant d'établir une conclusion quant à leur éventuel bénéfice mais des cas d'études sur des projets précis semblent indiquer un avantage à cette coopération polycentrique.
- ➔ La cohésion sociale qui est en perte de vitesse, apparaît par ailleurs comme indépendante du niveau de richesse moyenne des régions urbaines.
- ➔ Les villes de la partie centrale (et) densément urbanisée d'Europe sont globalement en croissance aussi bien en leurs coeurs que dans leur hinterland.
- ➔ Il n'existe pas de moyen actuellement de mesurer une éventuelle corrélation entre la compacité des zones urbaines et l'impact sur l'environnement. Seule observation notable, les zones urbaines les plus compactes engendrent des concentrations globales de polluants dans l'air moins importantes dans les régions où elles se trouvent du fait de l'utilisation accrue des transports en commun.
- ➔ Les transports entre villes sont très importants pour l'économie et la vie sociale. Leur point faible en Europe est le franchissement des frontières nationales.

## **6. Éléments spatiaux encadrants**

Les villes d'Europe

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Faible, à l'exception de l'intérêt des réseaux de transports et d'échange avec les régions voisines, particulièrement la zone de Lille Métropole.*

Dans une région aussi urbanisée que la Wallonie le développement et la compétitivité doivent ou peuvent se fonder sur une bonne gestion des zones urbaines et de leur coopération, sans oublier les hinterland qui en fin de compte ici constituent à peu près toute la région wallonne hors des villes.

# Projet TIGER (Espon 2013)

## 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Territorial Impact of Globalization for Europe and its Regions
<b>Auteur</b>	ULB – IGEAT, Bruxelles (Belgique)
<b>période du projet</b>	Août 2010 - Juin 2012
<b>statut actuel</b>	En cours
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/tiger.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/tiger.html</a>

## 2. Objectifs généraux

Ce projet étudie la mondialisation d'un point de vue territorial et analyse ses différents aspects et sa dynamique à différentes échelles géographiques. Il porte également sur l'importance de la coopération territoriale et sur les flux reliant le territoire européen. L'objectif principal du projet est de se pencher sur la dimension territoriale du processus de mondialisation et d'analyser sa signification pour l'Europe élargie. Une bonne compréhension de la position de l'Europe et de ses régions dans le contexte mondial et par rapport à d'autres domaines de coopération doit être produite. Cela devrait être fait compte tenu du contexte actuel, des tendances passées et des changements d'analyse, mais aussi de façon prospective afin d'être en mesure de relever les défis futurs et de mieux exploiter les potentiels des territoires des différentes régions européennes.

## 3. Démarche méthodologique globale

Principaux axes de recherche :

- Tendances, dynamique et structure spatiale de la mondialisation sur le territoire européen.
- Structures territoriales au niveau mondial, profils et changements.
- Impact de la mondialisation sur les territoires européens et signification en termes de politique de cohésion.
- La position de l'Europe dans le monde.
- Flux et réseaux dans le monde globalisé dans une perspective européenne.
- Influence de la mondialisation sur la croissance régionale, sur la compétitivité et sur la réduction des disparités en Europe.
- Coopération des régions et des nouvelles formes de gouvernance à l'échelle mondiale dans le contexte européen.
- De nouvelles formes d'organisation territoriale et de l'intégration face à la mondialisation.

- Considérations sur le potentiel spécifique des investissements stratégiques et structurelles au niveau européen pour soutenir la compétitivité et la cohésion territoriale de l'Europe et ses régions.

#### **4. Cadrage général et orientation politique européenne**

La mondialisation s'accélère avec la compétitivité européenne devenant de plus en plus imbriquée et dépendante du reste du monde. Comprendre l'Europe dans le monde est une condition préalable à l'élaboration de politiques et à la promotion l'Europe dans cette compétition internationale.

L'intégration, la coopération et l'exploitation intelligente des ressources sont des facteurs clés pour améliorer la compétitivité des régions européennes sur la scène du monde globalisé. Il est également important de mieux comprendre les structures territoriales et les schémas de l'activité économique au niveau mondial, ainsi que les flux entre les continents et dans les régions européennes. Les régions sont très sujettes à l'influence de nombreuses tendances et développements liés à la mondialisation et ont besoin d'aide pour décider quels potentiels investissements stratégiques choisir pour accroître leur compétitivité dans ce contexte globalisé.

#### **5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

- Identification de la dimension territoriale du processus de mondialisation, avec plus d'intérêt pour l'Europe et ses régions.
- Fourniture d'un concept opérationnel de la mondialisation, en encapsulant le contexte européen.
- Aperçu de la situation et profil de l'Europe dans la structure urbaine mondiale.
- Une meilleure connaissance sur l'UE des principales structures territoriales et de sa dynamique dans la perspective globale.
- Identification et aperçu des principaux types de flux entre l'Europe, ses régions et le reste du monde.
- Un certain nombre d'études de cas (minimum 5) avec l'objectif d'analyser plus en profondeur les potentiels territoriaux de l'Europe, de ses régions et des villes en relation avec le processus de mondialisation et de compétitivité de l'Europe au niveau mondial.
- Alimentation de la base de données Eson, par des indicateurs et des cartes décrivant la répartition spatiale et les caractéristiques des principales structures territoriales au niveau mondial, ainsi que des différents flux liant l'Europe dans le contexte de la mondialisation. Typologie des régions en Europe.
- Considérations politiques pour les décideurs politiques, qui pourrait être une base pour une intervention afin de mieux exploiter les opportunités territoriales pour améliorer la compétitivité européenne et sa cohésion.

## **6. Éléments spatiaux encadrants**

Les régions d'Europe.

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Fort à priori, mais projet en cours.*



## Projet ARTS (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Assessment of Regional and Territorial Sensitivity
<b>Auteur</b>	<a href="#">Austrian Institute for Regional Studies and Spatial Planning</a> , Austria
<b>période du projet</b>	Février 2010 - Novembre 2011
<b>statut actuel</b>	stade final
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/arts.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/arts.html</a>

### 2. Objectifs généraux

- Soutenir les décideurs dans l'évaluation d'impact territorial des politiques sectorielles européennes.
- Poursuivre l'élaboration du cadre méthodologique. Ce projet fait appel à (une combinaison de) des méthodologies d'évaluation d'impact territorial existantes. Le cadre méthodologique doit se conformer aux usages actuels des processus d'élaboration de politiques, en particulier là où la production d'indices de la dimension territoriale est concernée.
- Le projet doit définir la sensibilité des différents types de territoires et régions d'Europe pour chacune des directives de l'UE sélectionnée.
- Le projet doit indiquer quels données et indicateurs sont nécessaires à l'évaluation de cette sensibilité au niveau des différentes directives et, si possible, au niveau de toutes les directives.

### 3. Démarche méthodologique globale

Les directives sont d'abord transcrites dans un modèle conceptuel fondé sur des relations logiques.

Ensuite les différents indicateurs sectoriels existants sont sélectionnés et leurs mesures sont traitées par un modèle statistique selon le modèle conceptuel précité, mettant en relation les sensibilités régionales et l'intensité des directives qui les touchent.

#### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Les décideurs dans le domaine de la cohésion territoriale et du développement ont besoin d'informations fondées sur des preuves qui les soutiennent dans la sensibilisation aux possibles impacts territoriaux durant l'élaboration des politiques de l'UE. Une considération particulière à cet égard est le fait que les régions et les différents types de territoires ne sont pas également affectés par les nouvelles politiques et par la législation de l'UE. La sensibilité régionale diffère en raison de contraintes géographiques, socio-économiques, de caractéristiques environnementales ou culturelles. Un bon aperçu de la différence de sensibilité régionale est considérée comme un élément important pour réaliser une analyse significative des impacts territoriaux.

#### 5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés

- Une analyse synthétique sous la forme de conseils pour les conseillers en politiques / opérateurs (à différents niveaux politiques) résumant la sensibilité territoriale / régionale à différents types de directives européennes.
- Analyse logique (territoriale) de 10-15 directives et définition de leur sensibilité territoriale / régionale, y compris un aperçu des données et des indicateurs disponibles.
- Etudes de cas approfondies pour trois directives (-test) européennes, y compris une analyse logique (territoriale) de la directive, définition de la sensibilité territoriale / régionale et un aperçu des impacts territoriaux par alternative politique.
- Indicateurs territoriaux intégrés et trans-sectoriels servant à évaluer (et suivre) la sensibilité territoriale et régionale des directives sectorielles européennes et des mesures politiques.
- Cartes européennes montrant
  - la sensibilité territoriale à des types spécifiques de mesures de politique européenne et
  - l'impact territorial des politiques alternatives différentes (le test des trois) aux directives européennes.

#### 6. Eléments spatiaux encadrants

Toute l'Europe, niveau NUTS-2 (en Belgique = provinces).

#### 7. Impact éventuel sur la région wallonne

*L'étude ayant pour objet la production d'un outil d'évaluation d'impact des directives européennes et la formation des responsables régionaux il semble pertinent pour la région wallonne d'en faire l'expérience (voir description page 72 du rapport final intermédiaire).*

## Projet DEMIFER (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Demographic and Migratory Flows affecting European Regions and Cities
<b>Auteur</b>	<a href="#">Netherlands Interdisciplinary Demographic Institute (NIDI)</a> , The Netherlands.
<b>période du projet</b>	Septembre 2008 –Septembre 2010
<b>statut actuel</b>	Terminé.
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/demifer.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/demifer.html</a>

### 2. Objectifs généraux

En réponse aux documents politiques clés (voir ci-dessous Cadrage général et orientation politique européenne») le projet DEMIFER traite des effets des flux démographiques et migratoires sur les régions et villes européennes et examine les conséquences pour la compétitivité régionale et la cohésion européenne.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Etude de la taille, de la structure et la diversité de la population active dans les régions européennes.
- Développement d'une typologie des régions en fonction des caractéristiques démographiques, socio-économiques et environnementales.
- Analyse des options politiques qui peuvent affecter l'avenir des migrations internes, les migrations internationales, le développement naturel de la population et de sa participation au marché du travail.
- Développement de scénarios alternatifs pour les régions européennes (niveau NUTS-2 - en Belgique = provinces) reposant sur des hypothèses sur les évolutions futures de la fécondité, mortalité, migrations internes, les migrations internationales et la participation au marché du travail.
- Évaluation de l'impact du changement climatique sur les flux migratoires.
- Développement de scénarios montrant les impacts de la politique de cohésion de l'UE et le changement climatique.
- Etudes de cas fournissant des analyses approfondies pour certains types de régions.

#### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Les prévisions indiquent une pénurie de travail dans l'UE après 2010. Le document de travail du personnel de la Commission sur l'avenir démographique de l'Europe indique qu'en 2017 la baisse de la population en âge de travailler va conduire à la stagnation et, ultérieurement, la réduction de l'emploi total. Dans ce contexte, la Commission européenne reconnaît la nécessité de l'immigration provenant de l'extérieur de l'UE pour répondre aux exigences du marché du travail européen. Le quatrième rapport sur la cohésion indique que déjà aujourd'hui, la croissance démographique dépend de l'immigration. Dans le document de travail susmentionné, la Commission a identifié un besoin d'analyse plus approfondie des effets des migrations sur l'avenir démographique de l'Europe.

#### 5. Éléments de diagnostic obtenus ou escomptés

Le territoire démographique de l'Europe

- ❖ Plus d'un quart des régions NUTS-2 (en Belgique = provinces) de la zone ESPON (31 pays) font face à un déclin de population.
- ❖ Les régions urbaines sont souvent confrontées à un solde migratoire négatif interne du fait de migration extra-urbaines, tandis qu'elles attirent des migrants internationaux.
- ❖ La migration suffit de moins à moins à compenser le déclin de la population active potentielle en raison des renouvellements de générations.

❖

Typologie des régions

- ❖ La typologie DEMIFER identifie sept types de régions et met en lumière le pluralisme démographique qui prévaut entre les régions européennes.
- ❖ Les différents types reflètent largement l'étendue géographique des macro-régions européennes, en soulignant les différences démographiques entre l'Est, le Sud et le Nord-Ouest de l'Europe.
- ❖ Le vieillissement démographique ne doit pas nécessairement aller de pair avec le déclin de la population, en dépit de la faible fécondité et de forts pourcentages de personnes âgées, un fort afflux de migrants peut entraîner (encore) la croissance démographique.
- ❖ Presque toutes les régions sont confrontées à des défis de population active, mais le genre de défi est différent par type de région, en fonction de la taille, de la structure par âge, ou de la composition de la population en âge de travailler.

❖

Du régional au niveau local

- ❖ Durant la dernière décennie les migrations internationales nettes sont étroitement liées à la performance économique des régions: les zones économiquement les plus dynamiques dans les cas d'étude satisfont leur demande de main-d'œuvre par l'immigration.
- ❖ Les zones à faible densité de population attirent moins d'immigrants inter-régionaux et internationaux.

- ❖ Les flux migratoires internes jouent dans la plupart des cas un rôle mineur.
- ❖ D'autres formes de mobilité interne et internationale - comme les navettes ou diverses formes de migrations temporaires - jouent un rôle croissant. Ces formes de mobilité ne sont guère documentées dans les statistiques officielles.
- ❖ Une faible performance économique mène à une accélération du déclin démographique et au vieillissement démographique.
- ❖ Les effets économiques du vieillissement de la population et de la population active sont à peine perceptibles dans les régions aisées.
- ❖ Les zones ayant une économie avec un fort secteur R&D attirent plus de migrants. Mais les informations disponibles concernant le niveau de qualification et d'éducation des migrants sont rares.
- ❖ Les immigrants sont majoritairement employés dans des emplois subalternes et faiblement rémunérés, et ce indépendamment du niveau d'éducation de l'employé. Les observations au niveau local indiquent dans certains cas, de fortes disparités géographiques concernant les structures démographiques et migratoires et les processus qui ne sont pas seulement imputables à des catégories comme, urbain / rural ou centre / périphérie, mais se réfèrent à des schémas plus complexes liés à des tendances historiques et à des différences socio-économiques.
- ❖ Les changements démographiques et migratoires doivent être analysés dans le contexte des structures socio-économiques régionales et locales et de la situation déterminée par l'assistance publique.

#### L'impact des migrations sur l'évolution démographique

- ❖ Les migrations, aussi bien extra-Européennes qu'intra-Européennes, auront un impact significatif sur le développement des forces démographiques et sur le travail dans les régions.
- ❖ Il bénéficiera aux régions prospères, tandis que les régions pauvres perdront de la population du fait des migrations. De même, les migrations permettront de réduire le vieillissement dans les régions riches et l'augmenteront dans les pays pauvres.
- ❖ Nous pouvons nous attendre à ce que la migration soit un facteur important d'augmentation des disparités régionales.
- ❖ La plupart des régions connaissant un déclin démographique le doivent à un changement naturel. La plupart des régions en croissance de populations le doivent principalement à la migration extra-européenne.

#### L'«économie-environnement» et la «distribution-équité»

- ❖ Si les objectifs politiques réussissent à atteindre une croissance durable, le taux de fécondité, l'espérance de vie et les migrations vont augmenter. Si les défis environnementaux n'ont pas été respectés et la croissance économique baisse, les taux de fécondité, l'espérance de vie et la migration seront faibles.
- ❖ Si les politiques poussent les marchés à relever les défis économiques, alors les différences entre régions augmenteront.

- ❖ Si les politiques visent à assurer l'équité, impliquant une certaine redistribution des ressources des régions riches vers régions pauvres, alors les différences entre régions baisseront.

#### Dynamique des populations régionales

- ❖ Dans l'hypothèse où seraient adoptées des politiques permettant de résoudre la crise économique actuelle, de traiter à long terme la problématique du changement climatique ainsi que le défi de l'épuisement des ressources (selon les scénarios « croissance sociale » et « marché en expansion en Europe »), alors la population de l'Europe devrait croître de près d'un cinquième d'ici à 2050.
- ❖ Dans l'hypothèse où seraient adoptées des politiques qui ne parviennent pas à stimuler la croissance économique et qui ne parviennent pas à répondre aux défis environnementaux ni à l'épuisement des ressources (scénario « Europe sociale limitée » et « marché défaillant »), alors la population européenne va rester à son niveau actuel. La population de européenne ne diminue pas, car l'espérance de vie s'améliore encore, quoique à un rythme plus lent, et les gens atteignent des âges plus avancés.
- ❖ Trois scénarios prévoient une population active en diminution dans la période allant jusqu'à 2050, et pour un quatrième, il y aura une croissance très faible. Dans tous les scénarios la population âgée de 65 ans ou plus augmente de 17 % à 29 à 32 %. Il y a peu de différences entre les scénarios dans le degré de vieillissement.
- ❖ Les scénarios projettent une substantielle redistribution de population des régions les plus pauvres vers les plus riches. Cette redistribution va produire une amélioration très significative de bien-être collectif, même si les différences entre les régions les plus pauvres et les plus riches pourraient ne pas changer. Dans le scénario de forte croissance les lieux de plus forte croissance de populations actives seront dans le sud de l'Angleterre, l'Irlande, le nord et l'Italie centrale et le centre-sud de l'Espagne. Les régions en Europe centrale et orientale connaîtront un déclin de la population active.
- ❖ Le vieillissement de la population reste le défi démographique le plus important, et peut être plus important qu'envisagé jusqu'ici, si la baisse de mortalité projetée dans les scénarios, que certains pourraient juger optimistes, devient réalité.

#### Les tendances futures pour les forces de travail

- ❖ Si les taux de participation des forces de travail ne changent pas, la taille de la population active va diminuer de 17 pour cent d'ici à 2050. Dans seulement un quart des régions la population active continuerait à croître.
- ❖ Dans les régions de type « Potentiel jeunes », les taux d'activité des femmes est faible après accouchement. Dans les régions de type « Défi du vieillissement » et « Défi de la population active », le taux d'activité aux âges élevés est faible. Ainsi il y a place pour une hausse de taux d'activité dans plusieurs types de régions.
- ❖ Seules des conditions économiques favorables, avec une migration d'origine extra-européennes élevée et des taux d'activité en augmentation, la taille

totale de la population active augmentera jusqu'en 2050. Cependant, même dans ces conditions économiques favorables, 35 à 40 pour cent des régions devront faire face à une diminution de la taille de la population active d'ici à 2050. Si les conditions économiques sont mauvaises, les taux d'activité n'augmenteront pas et l'immigration sera faible; de 55 à 70 % des régions connaîtront un déclin de population active de 10 pour cent ou plus. Dans la plupart des régions de l'est et du sud de l'Europe, la population active pourrait diminuer encore de plus de 30 pour cent.

L'impact du changement climatique sur les migrations

- ❖ La plupart des migrations climatiques auront un impact régional plutôt qu'international du fait que les personnes les plus touchées par les événements liés au changement climatique sont peu susceptibles d'avoir les moyens de se déplacer loin.
- ❖ Dans la seconde moitié de ce siècle 108 millions de personnes vivront dans la «zone de climat tempéré chaud méditerranéen», où l'on prévoit de grandes élévations de température et d'importante chute de la pluviométrie estivale. Les gens les plus riches seront capables de s'adapter grâce à la migration saisonnière. Les difficultés du changement climatique sera vécu par ceux qui sont incapables d'opter pour une circulation saisonnière.
- ❖ Dans la zone climatique «tempéré froid et de montagne» de grands changements sont prévus, mais ceux-ci affectent une population relativement faible de 17 millions de personnes. L'évolution du nombre annuel de jours avec neige au sol aura un impact sérieux sur les stations d'hiver, mais les populations régionales sont faibles.
- ❖ Les autres zones climatiques connaîtront des changements moins extrêmes. Pas d'effets substantiels sur la migration attendus.

Considérations politiques

- ❖ Les politiques visant à accueillir les défis démographiques et celles portant sur l'évolution des tendances démographiques et migratoires devraient être combinées. Les décideurs dans tous les domaines, tant au niveau national que régional devraient coopérer.
- ❖ Les défis démographiques diffèrent par type de région. Ainsi, il est nécessaire d'avoir une typologie des régions afin d'évaluer la combinaison optimale de mesures politiques pour faire face aux défis démographiques en vue d'atteindre les objectifs normatifs européens de cohésion territoriale et de compétitivité régionale, pour chaque type de région.
- ❖ Les régions d'Europe en récession nécessitent des interventions politiques pour les rendre plus attractives pour les immigrants potentiels et les familles, ainsi que des politiques sociales qui favorisent des taux de fécondité élevés et de carrières plus longues pour les femmes sur le marché du travail.

## 6. Eléments spatiaux encadrants

Toute l'Europe, niveau NUTS-2 (en Belgique = provinces).

## 7. Impact éventuel sur la région wallonne

*Impact pour la Wallonie : analyse démographique.*

- ➔ La Wallonie a bénéficié entre 2000 et 2007 d'un bilan migratoire positif aussi bien d'origine interne (nationale) qu'internationale (dans ce cas à l'exception du brabant wallon). De plus sa population active est en croissance partout, légèrement dans le Hainaut, et forte dans la province de Luxembourg. Voir chapitre «The demographic territory of Europe».
- ➔ En dehors de la province de Luxembourg la structure par âge est légèrement plus âgée que la moyenne. Dans l'ensemble, on a un équilibre naturel de la population stagne et un taux de migration nette positif. La province de Luxembourg a une structure d'âge un peu plus jeune et une croissance naturelle élevée, ainsi que d'un taux de migration nette positif.
- ➔ Les scénarios sur les migrations d'ici à 2050 prévoient une croissance de la population modérée dans les provinces de Liège et du Hainaut, et forte ailleurs en Wallonie. De même l'impact du poids des classes d'âge très élevées s'améliorera légèrement selon le scénario.
- ➔ Les politiques visant à accueillir les défis démographiques et celles portant sur l'évolution des tendances démographiques et migratoires devraient être combinées. Les décideurs dans tous les domaines, tant au niveau national que régional devraient coopérer.



## Projet ATTREG (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Attractiveness of European Regions and Cities for Residents and Visitors
<b>Auteur</b>	<a href="#">University 'Rovira i Virgili'</a> , Spain
<b>période du projet</b>	Février 2010 – Octobre 2012
<b>statut actuel</b>	en cours
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/attreg.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/attreg.html</a>

### 2. Objectifs généraux

L'analyse économique se concentre souvent exclusivement sur les sites de production. Ce projet se concentre sur les sites de consommation. Au lieu de regarder les grandes zones de fabrication qui produisent pour l'exportation ou les sièges de multinationales, ce projet étudie l'impact des commerces et des restaurants, des hôtels et des hôpitaux, des médecins et des bureaux de poste. L'attractivité des régions et des villes européennes pour les résidents et les visiteurs dépend aussi bien de la qualité, du coût et de la disponibilité des services spécifiques et des biens.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Identification des facteurs clés de l'attractivité des régions et des villes européennes pour les résidents et les visiteurs, et analyse de l'influence de ces facteurs sur le développement économique des régions et villes.
- Distribution et évaluation des facteurs d'attractivité à travers l'Europe; cartographie des schémas d'attractivité au niveau local, régional, national, européen et mondial.
- Analyse du rôle des secteurs et des tendances pour les régions et les villes attractives.
- L'identification des défis et des opportunités de développement liées aux ressources naturelles, culturelles et patrimoniales du paysage dans l'amélioration de l'attractivité.
- Proposition d'outils et d'instruments pour les décideurs politiques pour améliorer l'attractivité des régions et des villes.
- Analyse des voies de développement possibles ou perspectives d'avenir pour les régions attractives ou toujours sans attrait, en tenant compte des défis globaux actuels et futurs.

#### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Attractives, compétitives et dynamiques les régions et les villes ont été un enjeu majeur pour le développement de politiques. La PESD (1999) avait déjà souligné la nécessité de soutenir les régions et les villes à devenir plus compétitives et attractives. Dans ce contexte, ce projet doit s'efforcer de parvenir à une meilleure compréhension du rôle de l'attractivité des régions européennes et des villes dans la performance économique. En outre, il doit identifier les ingrédients clés de l'attractivité de différents types de territoires, des centres-villes aux campagnes, en tenant compte des questions telles que l'accès aux services, bien-être et qualité de vie. Enfin, le projet doit rechercher par quels moyens les décideurs politiques peuvent améliorer l'attractivité de leur ville ou région, en conciliant les intérêts des résidents et des visiteurs.

#### 5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés

- Indicateurs offrant des outils d'information supplémentaires sur les différents types d'attractivité et de compétitivité.
- Études de cas novatrices, couvrant différents types de régions et de villes, affichant différents niveaux d'attractivité, offrant une information plus ciblée et plus détaillées sur l'attractivité des régions et des villes européennes.
- Cartes montrant l'attractivité des régions et villes européennes (y compris les prix des terrains) ainsi que de nouveaux types de régions.
- Fourniture de données sur l'attractivité et la compétitivité pour la base de données Espon.

#### 6. Eléments spatiaux encadrants

Toute l'Europe, régions et villes.

#### 7. Impact éventuel sur la région wallonne

*Les objectifs de l'étude la rendent certainement intéressante pour les projets d'avenir de la Wallonie mais compte tenu des échéances aucun rapport n'a encore été produit à ce jour.*

## Projet EDORA (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	European Development Opportunities in Rural Areas
<b>Auteur</b>	<a href="#">UHI Millennium Institute</a> , The United Kingdom
<b>période du projet</b>	Septembre 2008 – Septembre 2010
<b>statut actuel</b>	Draft final report
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/edora.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/edora.html</a>

### 2. Objectifs généraux

L'objectif primordial de ce projet est de mieux comprendre les opportunités de développement et les défis à relever en milieu rural en Europe, afin de soutenir l'élaboration de politiques ciblées, notamment en matière de création d'emplois et le changement social. En particulier, les idées devraient aider à la mise en œuvre pratique des principes de développement spatial, qui ont évolué à partir du cinquième rapport sur la cohésion, et le Livre vert sur la Cohésion territoriale.

Trois questions clés:

- la nécessité de mieux comprendre les schémas de différenciation, selon les différents types de régions rurales,
- la nature des différentes opportunités de développement que chacun d'eux rencontre,
- et, les liens avec ces différentes opportunités, et les possibilités de les renforcer via une interaction entre les zones rurales et urbaines.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Evaluation de l'état actuel du développement des zones rurales européennes, de leurs forces et faiblesses sur base des indicateurs économiques, sociaux et environnementaux les plus appropriés qui puissent être recueillis à l'échelle européenne.
- Analyse des possibilités de développement endogène des zones rurales afin d'être mieux exploitées pour parvenir à une meilleure compétitivité et à un effet sur la cohésion européenne.

- Identification des types de zones rurales les plus éminents et de leurs atouts pour le développement.
- Etude des possibilités de coopération sous-utilisées entre villes zones rurales et détermination dans quelle mesure elles pourraient contribuer à plus de compétitivité et de cohésion, à la fois sur une base régionale et sur le plan européen.
- Création de quelques projections d'évolution probable pour différents types de zones rurales dans un avenir à moyen terme (c'est à dire les 10-15 prochaines années).

#### **4. Cadrage général et orientation politique européenne**

La réforme de la Politique agricole commune dans le cadre de l'Agenda 2000 accentue l'importance du développement rural dans cette politique sectorielle. Le développement rural, en ligne avec la stratégie de Lisbonne / Göteborg, est conçu pour soutenir la création d'emplois et la croissance économique dans les zones rurales et de manière durable.

#### **5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

Le projet a produit 3 typologies destinées à capturer les différents aspects de la différenciation rurale : la ruralité/accessibilité, la restructuration économique, la performance. En combinant ces typologies le projet a établi les observations suivantes :

- ➔ Les régions où le secteur primaire joue un rôle majeur dans l'économie locale sont principalement concentrées sur un arc s'étirant entre les bords est et sud de l'UE27.
- ➔ Le reste de l'espace européen est caractérisé par une mosaïque de trois types de zones rurales, Campagne de consommation, Diversifié (secondaire) et Diversifié (services privés), ces dernières semblant être dans une certaine mesure liées aux zones les plus accessibles.
- ➔ D'une manière générale la tendance est que les régions agraires aient des performances relativement faibles, et montrent de nombreuses caractéristiques d'un processus socio-économique "d'épuisement". Les régions du type Diversifié (Secondaire) ont aussi tendance à avoir des performances relativement pauvres, sans doute parce qu'elles sont tributaires des industries manufacturières en déclin.
- ➔ Les régions du type Campagne de consommation et du groupe Diversifiés (services privés) sont à la fois performantes et susceptibles de continuer à "accumuler" dans l'avenir immédiat.

Le projet a ensuite appliqué les modélisations à l'étude de 15 régions représentatives.

Ensuite 4 scénarios ont été élaborés :

1. changement climatique graduel + économie de marché dérégulée
2. changement climatique graduel + économie de marché très régulée
3. changement climatique rapide + économie de marché dérégulée

#### 4. changement climatique rapide + économie de marché très régulée

La phase finale du projet tente de tirer quelques premières conclusions sur les implications politiques. Il est peut-être utile d'insister sur le fait que ces implications politiques ne découlent pas de «leçons apprises» des interventions actuelles ou passées, mais sont des extensions logiques de l'analyse conceptuelle et empirique des quatre premières sections du rapport, et des informations plus détaillées dans les documents de travail associés.

Implications des conclusions des phases conceptuelles et empiriques

L'examen théorique (en particulier les trois méta-récits) et l'analyse empirique (notamment le rapport sur les régions représentatives) ont montré que la plupart, sinon toutes les régions rurales en Europe sont exposées au même ensemble de forces de changement. La diversité des réponses est principalement une conséquence de la variation dans la gamme de potentiels locaux. Certaines d'entre elles sont conventionnelles, les ressources tangibles, les terres, les ressources physiques, l'accès aux marchés, le capital construit, l'infrastructure de transport et ainsi de suite. D'autres sont «molles», (incorporelles, moins faciles à quantifier). Ces derniers sont souvent particulièrement évidentes dans les zones rurales et associées à des opportunités de développement nouveaux, comme la fourniture d'«aménités rurales». Souvent, il s'agit de facteurs «doux» particuliers, tels que le capital humain et social, ou des capacités institutionnelles qui contribuent à faciliter la réaction d'une région rurale à des facteurs de changement. Une appréciation de l'importance de ces atouts peu tangibles régionaux a conduit certains à affirmer que la clé du développement local est la présence de sept formes de «capital communautaire» (plutôt que les trois traditionnels). Ce concept a été développé par Camagni, qui a proposé une matrice 3x3 de types de «capital territorial», basé sur les deux axes de la rivalité et de la matérialité.

Coopération territoriale

Le rapport sur les régions représentatives constitue une source précieuse d'éléments d'une variété de formes de coopérations territoriales, d'une variété de types formels et informels. C'est un domaine très complexe et relativement nouveau de recherche, dans lequel la terminologie, les moyens d'analyse systématique, et l'interprétation, sont encore naissantes. Les contraintes et les opportunités présentées par la coopération territoriale sont encore mal comprises.

Quelques réflexions sur le cadre politique de l'UE actuelles relatives à la cohésion territoriale et les zones rurales

Le premier programme d'action pour la mise en œuvre de l'Agenda territorial de l'Union européenne mentionne un certain nombre de politiques clés, en fonction de leur pertinence en termes d'impact territorial. Les plus importants sont la politique de cohésion et la politique de développement rural, mais la politique des transports et de la Stratégie de développement durable sont aussi des politiques pertinentes. Par ailleurs, la politique maritime intégrée, le Programme d'action environnementale, la politique de la recherche et de

l'innovation et du voisinage, ont aussi un impact territorial significatif. Bien que non mentionné dans l'Agenda territorial, le 1er Pilier de la PAC, la politique culturelle et de l'Emploi et des affaires sociales ne doivent pas être négligées compte tenu de leurs implications spatiales. Le discours politique en cours cherche intensivement à relever les défis de la politique de cohésion, au premier rang desquels on trouve la tendance de chacune de ces politiques à opérer discrètement au sein de leur propre petit «monde» avec très peu d'interaction avec les autres. La récente mise en œuvre de stratégies nationales pour le développement territorial et le développement rural, peut peut-être fournir des modèles utiles à cet égard.

## **6. Éléments spatiaux encadrants**

Toute l'Europe rurale.

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*La Wallonie comporte divers types de zones, aussi bien urbaines que rurales et parmi celles-ci on peut identifier probablement les trois types décrits dans cette étude. Il est donc possible d'y trouver matière à réflexion.*

# Projet ESPON CLIMATE (Espon 2013)

## 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Climate Change and Territorial Effects on Regions and Local Economies in Europe
<b>Auteur</b>	<a href="#">TU Dortmund University</a> , Germany.
<b>période du projet</b>	Mars 2009 – Avril 2011
<b>statut actuel</b>	Draft final report
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/climate.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/climate.html</a>

## 2. Objectifs généraux

Le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) a été déterminant dans la sensibilisation sur les coûts de l'inaction humaine et l'interférence avec le système climatique. Le GIEC a également indiqué l'urgence pour des études détaillées à l'échelle régionale et même locale. Par ailleurs, le GIEC a identifié un fort besoin de scénarios à des échelles régionales et locales pour permettre des évaluations d'impact appropriées. Dans son livre vert «Adaptation au changement climatique en Europe», la Commission européenne indique également que des recherches supplémentaires sont nécessaires pour combler les lacunes dans la compréhension du réchauffement climatique et de ses impacts potentiels sur l'environnement. Dans ce contexte, ce projet analysera comment et dans quelle mesure les changements climatiques auront un impact sur la compétitivité et la cohésion des régions et de l'Europe dans son ensemble. En outre, il doit voir dans quelle mesure la politique peut contribuer à atténuer le changement climatique, ou à s'adapter et à gérer ses effets inévitables, tout en assurant une synergie des mesures d'atténuation et d'adaptation.

## 3. Démarche méthodologique globale

- Elaboration d'une typologie de changement climatique
- Mesure de la sensibilité des différentes régions d'Europe au changement climatique:
  - La sensibilité physique se rapporte à tous les artefacts humains qui sont importants pour le développement territorial et qui sont potentiellement affectés par le changement climatique.

- La sensibilité sociale se rapporte aux populations humaines qui peuvent être positivement ou négativement affectés par le changement climatique.
- La sensibilité économique est liée aux activités économiques ou aux secteurs qui sont particulièrement sensibles aux changements climatiques.
- La sensibilité environnementale met l'accent sur des entités naturelles qui sont très sensibles.
- La sensibilité culturelle englobe les biens culturels comme les musées et sites historiques internationalement reconnus qui peuvent potentiellement être endommagés ou détruits à cause du changement climatique.
- Les impacts du changement climatique sur les régions d'Europe: Le GIEC définit l'impact comme «Consequences of climate change on natural and human systems. Depending on the consideration of adaptation, one can distinguish between potential impacts and residual impacts.». Plus l'augmentation potentielle des impacts croît, plus le besoin d'adaptation est important afin d'éviter des conséquences négatives sur l'économie, la population, les biens matériels, le patrimoine culturel et l'environnement.

#### **4. Cadrage général et orientation politique européenne**

Le développement territorial est généralement considéré comme très important dans le cadre du changement climatique. Par exemple, le développement territorial est considéré comme responsable et capable de réduire la vulnérabilité régionale au changement climatique et le développement de l'atténuation climatique et les capacités d'adaptation aux impacts du changement climatique. Le Livre blanc de l'UE «Adaptation au changement climatique: vers un cadre d'action européen»; se rapporte explicitement à l'aménagement du territoire et de développement territorial. Dans l'Agenda territorial, il est stipulé dans la priorité 5, que des travaux supplémentaires sont nécessaires pour développer et intensifier la politique de cohésion territoriale, en particulier à l'égard des conséquences des stratégies d'adaptation différenciées territorialement.

#### **5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

Le projet liste une série de conséquences prévisibles du changement climatique et désigne différentes régions particulièrement exposées, parmi lesquelles la Belgique n'apparaît pas. Il ne semble donc pas opportun de reproduire cette liste ici.

#### **6. Eléments spatiaux encadrants**

Toute l'Europe, par régions (arrondissements en Belgique).



## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Faible, la Wallonie n'est que peu ou pas (selon les arrondissements) sensible aux conséquences négatives du changement climatique en cours, mis à part les éventuels inondations ou glissements de terrains déjà survenus par le passé dont la fréquence peut augmenter. Dans l'ensemble la Wallonie est considérée «à risque modéré».*

## Projet EU-LUPA (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	European Patterns of Land Use
<b>Auteur</b>	<a href="#">Labein-Tecnalia- Technology Centre</a> , Spain
<b>période du projet</b>	Juillet 2010 - Avril 2013
<b>statut actuel</b>	En cours.
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/EU-Lupa.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/EU-Lupa.html</a>

### 2. Objectifs généraux

Le projet vise à fournir des informations régionalisées intégrant la dimension physique (couverture du sol) avec des dimensions socio-économiques (aménagement du territoire) et de l'environnement, afin de comprendre la dynamique d'utilisation des terres, leurs changements d'usage et leurs modes actuels d'utilisation sur le territoire européen, d'identifier les principaux défis dans différents types de territoires, régions et villes, et de définir des recommandations politiques en conséquence.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Etude de l'utilisation actuelle des terres et de leurs changements d'utilisation, des dynamiques et tendances au cours des 16 dernières années (1990-2000-2006), ainsi que les forces motrices.
- Évaluation de la mesure dans laquelle les modèles existants d'utilisation des terres dans toute l'Europe sont en phase avec les principes généraux d'aménagement du territoire, et perspectives d'évolution de la situation si aucune mesure supplémentaire n'est prise et si aucune nouvelles dynamiques territoriales n'entre en jeu.
- Etude des relations entre les modes d'utilisation des terres (et plus spécifiquement les modes d'utilisation urbains) et des moteurs du développement tels que les influences géographiques, démographiques et culturelles, le changement climatique, les transports, l'emploi, le PIB et d'autres structures économiques.
- Etude de l'efficacité des modes d'utilisation des terres par rapport à ces aspects en prenant en compte les relations entre zones urbaines et les espaces ouverts (zones non-construites).
- Évaluation de l'aménagement du territoire et des modes d'utilisation des terres dans des types particuliers de régions.

- Évaluation de la manière dont ces développements peuvent (par exemple grâce à des initiatives de coopération) être coordonnés et créer un potentiel de développement.

#### **4. Cadrage général et orientation politique européenne**

L'utilisation des terres a changé radicalement au cours des cinquante dernières années (ESA SP 2006) avec parfois des effets négatifs importants tels que l'étalement urbain, l'imperméabilisation des sols, la perte de biodiversité, l'érosion des sols et leur dégradation, les inondations ou la désertification. Le type de changement d'utilisation des terres varie selon les différents types de régions.

En se basant sur l'hypothèse que les activités socio-économiques se reflètent dans l'utilisation des terres le projet entend par l'utilisation des terres la façon dont la terre est utilisée et comment elle est liée à des activités socio-économiques. Cela signifie qu'à un moment donné de multiples utilisations peuvent être faites.

Jusqu'à présent, l'utilisation des terres et le changement d'utilisation des terres en Europe ont été principalement abordés dans une perspective thématique, et il devient nécessaire d'intégrer tous ces points de vue. L'utilisation des terres est de plus en plus multi-fonctionnelles, non seulement au travers des secteurs, mais aussi des frontières administratives.

#### **5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

- Identification de la portée des données spatiales existantes et des informations relatives aux aspects de l'utilisation des terres (urbaines et non urbaines, rurales, naturelles, etc), des modes d'utilisation des terres, des changements d'utilisation des terres (dynamique et tendances) et typologies politiquement pertinentes.
- Les méthodes de mesure et de contrôle des procédés d'utilisation des terres (données et indicateurs de développement).
- Contribution à la base de données Espon (données, indicateurs, typologies).
- Cartes visualisant les processus d'utilisation des terres en Europe dans les différents niveaux administratifs (européen, national, régional et local): où se trouvent les aires d'utilisation des terres urbaines et la fragmentation, les zones connectées et les espaces ouverts de haute qualité? Cartographie européenne des modes d'utilisation des terres et de leurs changements d'utilisation.
- Relations entre utilisations spécifiques des terres et les performances des régions européennes, entre zones urbaines et les espaces ouverts à une certaine distance, entre l'étalement urbain et les caractéristiques spécifiques (montagne par exemple) et entre l'efficacité d'utilisation des terres et des aspects tels que la population, les transports, l'emploi, le PIB et comment ces relations peuvent être mesurées et visualisées et lesquelles de ces relations sont adaptées pour une utilisation dans la recherche territoriale à l'échelle européenne.

- Distribution spatiale et spécifications pour le développement des modèles d'utilisation des terres dans les régions transfrontalières et différences entre les modèles des régions transfrontalières voisines intérieures et entre les régions frontalières et insulaires.

## **6. Eléments spatiaux encadrants**

Toute l'Europe, par régions.

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Projet intéressant pour le SDER, mais loin de son terme.*

# Projet GEOSPECS (Espon 2013)

## 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Geographic Specificities and Development Potentials in Europe
<b>Auteur</b>	<a href="#">University of Geneva</a> - Geography Department, Switzerland
<b>période du projet</b>	Février 2010 – Décembre 2012
<b>statut actuel</b>	En cours.
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/geospecs.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/geospecs.html</a>

## 2. Objectifs généraux

L'objectif principal du projet GEOSPECS est de fournir un cadre cohérent transversal pour caractériser les tendances passées, l'état présent et le potentiel de développements futurs selon les spécificités géographiques, de la politique territoriale et du développement régional.

Un objectif secondaire de cette étude est de faciliter l'intégration de ce sentiment de communauté et des discours construits pour justifier des traitements spécifiques, sur la base des spécificités géographiques, dans les stratégies européennes de cohésion territoriale. Une perspective politique territoriale exige que l'on cherche à synthétiser ces différents points de vue sectoriels. On peut aussi au besoin construire des conceptualisations et des délimitations supplémentaires pour la politique territoriale, sur la base de séries d'objectifs et des besoins opérationnels spécifiques au domaine d'intervention publique.

Les types de spécificités géographiques sont considérés (zones GEOSPECS) :

- Les zones de montagne,
- Les îles,
- les zones peu peuplées,
- les régions ultra-périphériques,
- les régions frontalières,
- les zones côtières,
- Les périphéries internes (Défini sur la base d'une relative proximité aux zones métropolitaines et une population locale à potentiel faible).

## 3. Démarche méthodologique globale

Cette analyse est confrontée à un double défi:

- Premièrement, tous les enjeux du développement territorial et les processus sont potentiellement concernés, dans la mesure où ils peuvent être influencés par une spécificité géographique. La portée de l'enquête est donc a priori illimitée.
- Deuxièmement, l'identification des «zones GEOSPECS» exige une conceptualisation de chaque catégorie de spécificité géographique. Cette conceptualisation doit considérer que chaque catégorie a été construite afin d'organiser la perception des territoires et de faciliter la communication.

Pour surmonter ces deux défis, l'équipe a précisé les principes de définition et de natures de chaque catégorie en vue d'identifier les principes de délimitation. Sur la base de la conceptualisation de chaque catégorie, il est alors possible de formuler des hypothèses sur leurs possibles effets socio-économiques en vue de circonscrire la portée de l'enquête.

#### **4. Cadrage général et orientation politique européenne**

Le débat politique de la cohésion européenne s'est aussi focalisé sur les régions ayant des caractéristiques territoriales spécifiques. Le traité de Lisbonne (2007), en phase de ratification, mentionne déjà certaines de ces régions et territoires. Il stipule que «(...) parmi les régions concernées, une attention particulière doit être accordée aux zones rurales, aux zones touchées par la transition industrielle et aux régions qui souffrent de handicaps naturels ou démographiques, telles que les régions les plus septentrionales à très faible densité de population, les îles, les régions transfrontalières et de montagne. (...)».

Le Livre vert sur la cohésion territoriale (2008), qui lance le débat à l'échelle européenne sur la politique de cohésion, met aussi en exergue les types spécifiques de territoires et de régions. Pour mieux comprendre les forces et les faiblesses, que possède chaque région spécifique, et élaborer des politiques en conséquence, il apparaît donc un fort besoin de preuves et des connaissances comparables et complètes dans une perspective européenne, pour chaque type de région. Dans ce contexte, le Livre vert porte le sous-titre «Faire de la diversité territoriale un atout».

Les territoires avec des spécificités géographiques sont non seulement caractérisés par des défis de développement, mais aussi par une série d'atouts spécifiques. Ces atouts ont été identifiés dans de nombreuses localités et régions; les connaissances à leur sujet ont également, dans une certaine mesure, été compilées à l'échelle européenne dans les études et les perspectives des politiques sur les territoires avec des spécificités géographiques, tels que ceux mentionnés ci-dessus. Toutefois, en dépit des références fréquentes et concomitantes à plusieurs catégories de spécificités géographiques dans les documents politiques, il n'y a eu aucune tentative de construire un discours

transversal sur la raison pour laquelle ils ne sont souvent pas pleinement exploités, et pourquoi de nombreuses régions avec des spécificités géographiques sont encore «à la traîne» .

## **5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

- Saisie des données basée sur une évaluation critique des données existantes pour le développement, la mise à jour et l'extension de la base de données Espon par des données supplémentaires sur certains types de territoires et régions réunis au sein du projet, notamment en relation avec les nouveaux Etats Partenaires d'ESPON (Islande et Liechtenstein) . Indicateurs devant offrir une compatibilité avec un dispositif de cartographie, fournir une approche cohérente, homogène, base de données fiable et pouvant être mis à jour;
- Indicateurs et de nouveaux indicateurs complexes offrant - comme des outils - des informations supplémentaires, notamment à des fins de surveillance, sur les types spécifiques de territoires et de régions;
- cartes européennes montrant les types spécifiques de territoires et de régions comme mentionné précédemment (zones frontalières, hautement ou faiblement peuplées, périphérie intérieure, zones de montagne, îles, zones côtières, régions ultra-périphériques) et de leurs forces et leurs faiblesses ainsi que de nouvelles typologies visant à un regroupement des régions.

## **6. Eléments spatiaux encadrants**

Toute l'Europe, par régions.

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Projet potentiellement très intéressant pour le SDER mais encore loin de son terme.*

## Projet ReRISK (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Regions at Risk of Energy Poverty
<b>Auteur</b>	<a href="#">INNOBASQUE</a> , Spain.
<b>période du projet</b>	Juillet 2008 – Juillet 2010
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/rerisk.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/rerisk.html</a>

### 2. Objectifs généraux

Ce projet se concentre sur les potentialités de soutien à l’approvisionnement en énergie compétitive et propre pour les régions d’Europe, et la génération et le renforcement des sources d’énergie durable. Il fournit des éléments de perspective à long terme sur l’impact territorial de la hausse des prix de l’énergie sur la compétitivité des régions européennes ainsi que sur la cohésion en Europe.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Lier les données disponibles sur la production d’énergie et sur la consommation dans les régions européennes avec leurs caractéristiques territoriales et socio-économiques ainsi que des indicateurs environnementaux en vue d’obtenir une image claire sur la façon dont l’augmentation des prix de l’énergie pourrait affecter différents types de régions.
- Examen de la sensibilité à la pauvreté énergétique pour différents types de régions.
- Scénarios pour les différents types de régions européennes sur l’impact du renchérissement de l’énergie sur la compétitivité régionale, et études de cas sur la cohésion et les régions sélectionnées.
- Recommandations politiques pour les régions ayant à faire face au prix de l’énergie ainsi que des recommandations aux décideurs aussi bien au niveau européen, national ou régional à propos du risque de pauvreté énergétique.

### 4. Cadrage général et orientation politique européenne



L'Europe entre dans un nouveau paysage énergétique: le prix de l'énergie augmente ainsi que la dépendance aux combustibles fossiles. En conséquence, l'approvisionnement en énergie et la demande devra à l'avenir se tourner davantage vers des sources d'énergie renouvelables et privilégier davantage l'utilisation efficace énergétique. Les ministres européens chargés du développement des territoires ont donné la priorité à cette question en exprimant leur intention dans l'Agenda territorial (2007) d'explorer et de développer les nouvelles formes d'approvisionnement en énergie renouvelable.

## 5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés

- Indicateurs offrant des informations supplémentaires sur l'impact régional du prix de l'énergie croissante sur les transports, les ménages privés, et de l'industrie, et de nouveaux indicateurs complexes, révélant des régions socio-économique et l'impact des prix croissants de l'énergie sur leur compétitivité.
- Les typologies des régions européennes qui reflète l'impact des prix croissants de l'énergie sur le côté de la demande ainsi que sur le côté de l'offre.
- Cartes européennes révélant le degré de vulnérabilité des différents types de régions européennes à des prix croissants de l'énergie, les habitudes de consommation d'énergie au niveau régional pour les transports et l'industrie ainsi que des possibilités de développement des régions en Europe pour économiser l'énergie et de générer des énergies renouvelables.
- Production importante de données pour la base de données ESPON.

## 6. Eléments spatiaux encadrants

Toute l'Europe, par régions (dont les provinces wallonnes).

## 7. Impact éventuel sur la région wallonne

*Projet très intéressant pour le SDER.*

Des résultats chiffrés sont fournis pour chaque province wallonne.

## Projet TIPTAP (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Territorial Impact Package for Transport and Agricultural Policies
<b>Auteur</b>	<a href="#">Polytechnics of Milan - DIG</a> , Italy.
<b>période du projet</b>	Juillet 2008 – Février 2010
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/tiertap.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/tiertap.html</a>

### 2. Objectifs généraux

Ce projet s'appuie sur les réalisations antérieures d'ESPON 2006. La méthodologie, les indicateurs et le modèle prototype «Tequila» sera encore développé et rendu opérationnel pour recevoir un outil d'évaluation ex-ante des impacts territoriaux des politiques. L'outil sera testé sur la politique des transports et de l'agriculture et livrera des éléments sur l'impact territorial de ces politiques. Les résultats sont d'une utilité directe pour la création d'une meilleure coordination politique.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Exploration de quatre types d'impacts - les impacts sur la situation régionale (économique / social / environnement), la compétitivité régionale (stratégie de Lisbonne), le changement climatique et impacts territoriaux, liés à la notion de cohésion territoriale.
- Évaluation des impacts sur les typologies moyennes spécifiques des régions, des zones de coopération transnationale, transfrontalière et les zones de coopération inter-régionale.
- Cartographie des résultats, conclusions et suggestions politiques pour une meilleure conformité avec l'agenda de Lisbonne, l'agenda du changement climatique ou les stratégies de cohésion territoriale.

Les impacts sont évalués, si possible au niveau NUTS 3 (en Belgique = arrondissements).

#### **4. Cadrage général et orientation politique européenne**

L'Agenda territorial de l'UE souligne l'influence territoriale croissante des politiques communautaires et déclare que cela devrait être pris en considération par les décideurs. Le Livre vert sur la cohésion territoriale stipule que la coordination entre les politiques sectorielles et territoriales est essentielle pour maximiser les synergies et éviter d'éventuels conflits.

#### **5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

- Données sur l'impact territorial de la politique des transports et de la politique agricole.
- Indicateurs offrant des informations clés sur les impacts des politiques sur la situation économique-sociale-environnementale-culturelle des régions et des villes, sur les impacts liés à la stratégie de Lisbonne et au changement climatique et sur les phénomènes territoriaux, et les objectifs liés aux orientations de la politique européenne.
- Un outil d'évaluation de l'impact territorial, y compris un modèle et une feuille de route pour la mise en œuvre.
- Cartes européennes relatives à l'essai et l'utilisation de l'outil développé TIA sur les politiques européennes d'au moins deux.
- Données pour la base de données ESPON.

#### **6. Eléments spatiaux encadrants**

Toute l'Europe, par régions (dont les provinces wallonnes).

#### **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Projet potentiellement très intéressant pour le SDER. Des résultats chiffrés sont fournis pour chaque province wallonne.*

## Projet TRACC (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	TRansport ACCessibility at regional/local scale and patterns in Europe
<b>Auteur</b>	<a href="#">Spiekermann &amp; Wegener</a> Urban and Regional Research (S&W), Germany
<b>période du projet</b>	Février 2010 – Mai 2012
<b>statut actuel</b>	En cours
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/tracc.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/tracc.html</a>

### 2. Objectifs généraux

Ce projet doit s'efforcer d'adopter une approche de recherche globale et intégrée, en tenant compte des aspects sociaux, culturels, environnementaux et économiques. Son but est de produire des résultats innovants qui peuvent soutenir le développement politique dans le domaine de l'amélioration des transports et de l'accessibilité, le développement territorial, la compétitivité et la cohésion. Elle doit aider les décideurs à trouver des compromis entre la promotion de l'accessibilité pour le transport de passagers et du fret, et de la compétitivité, la durabilité, l'économie d'énergie et le développement territorial.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Etat actuel et tendances caractéristiques de l'accessibilité régionale, l'accessibilité sur une base quotidienne, du transport routier, ferroviaire et aérien.
- Etat actuel de l'accessibilité potentielle pour la route, le rail (y compris les trains à grande vitesse), l'air et l'eau au niveau européen.
- Similitude régionale et disparité entre accessibilité potentielle au niveau européen et accessibilité régionale.
- Etat actuel de l'accessibilité potentielle par air et eau au niveau mondial. Identifier les goulots d'étranglement pour les quatre modes de transport identifiés au niveau régional et à l'échelle européenne.
- Améliorer la méthodologie utilisée pour calculer l'accessibilité au niveau régional et européen en incluant le transport intermodal, c'est à dire combinant les différents moyens de transport.
- Des moyens réalistes et pertinents de distinction entre le transport des personnes et celui des biens par air, rail, route et voies navigables.

- Définir le rôle actuel et futur du transport de marchandises par rail et voies navigables et évaluer sa signification pour le transport par route, rail et air.
- La relation entre l'accessibilité et développement régional, croissance, frais de déplacement, niveaux de carbone et emploi.
- Scénario à long terme pour le secteur des transports dans l'UE et impact sur le changement climatique, les modèles d'accessibilité et de développement économique.

#### **4. Cadrage général et orientation politique européenne**

La dynamique du développement des territoires repose sur une combinaison optimale d'accès aux services et aux ressources. De bonnes accessibilité et connectivité sont l'un des facteurs les plus importants dans le choix d'un emplacement pour les activités économiques. Ceci conduit au fait que le fret rapide, relativement bon marché, fiable, mais aussi durable et le transport de passagers, est devenu l'une des conditions préalables essentielles pour la compétitivité des régions et le développement économique régional. C'est pourquoi le développement des infrastructures de transport et les réseaux de transport reliant l'Europe et particulièrement ses régions jouent un rôle important dans la formulation des politiques européennes dans le Livre vert sur la cohésion territoriale.

#### **5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

- Les données sur l'accessibilité potentielle et les réseaux d'infrastructures diverses.
- Des indicateurs sur les différents types de modes de transport et d'accessibilité et des indicateurs révélant les impacts des nouveaux réseaux d'infrastructures.
- Une typologie de l'accessibilité multimodale potentielle, y comprenant les quatre modes de transport.
- Des études séparées sur les différents types de régions montrant l'accessibilité interne, les différents types de modèles d'accessibilité et de valeur ajoutée du transport multimodal, y compris dans la méthodologie utilisée pour calculer l'accessibilité.
- Cartes européennes montrant
  1. les modèles d'accessibilité des modes de transport différents (route, rail, voies navigables et aériennes) et les types (le transport des personnes et des marchandises) à différentes échelles (mondiale, européenne, régionale, locale, les zones d'étude),
  2. la typologie potentiel d'accessibilité multimodale, couvrant le territoire ESPON complet,
  3. le rôle actuel et futur du transport sur les voies navigables intérieures.

#### **6. Eléments spatiaux encadrants**

Toute l'Europe.

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Projet potentiellement très intéressant pour le SDER mais pas terminé.*

## Projet KIT (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Knowledge, Innovation, Territory
<b>Auteur</b>	<a href="#">Politecnico di Milano - BEST</a> (Building Environment Sciences and Technology)
<b>période du projet</b>	Février 2010 – Décembre 2012
<b>statut actuel</b>	En cours
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/kit.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/kit.html</a>

### 2. Objectifs généraux

Le projet prend le contexte politique autour de l'accès au savoir (voir point 4) comme point de départ pour explorer la dimension territoriale de l'innovation et de l'économie de la connaissance. Un concept global est utilisé, mêlant produits innovants, nouveaux processus et l'innovation organisationnelle. Ce projet prendra en compte l'état actuel, les tendances et les potentialités des régions à l'égard de la connaissance et de l'économie de l'innovation, et identifiera les nouvelles opportunités de développement par l'innovation, pour l'Europe et ses territoires.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Etat actuel des territoires et modèles d'économie de l'innovation et de la connaissance en Europe.
- Dimension spatiale de l'innovation et de la connaissance entre les différents types de territoires.
- La dimension territoriale des potentialités et des perspectives dans les différents territoires afin de soutenir davantage le développement de l'innovation et de l'économie de la connaissance.
- Les caractéristiques structurelles et sectorielles, les ressources économiques locales, les structures de règlement territorial, le capital social et son rôle dans l'économie de l'innovation et de la connaissance.
- Potentiels territoriaux et modèles d'innovation et de diffusion des connaissances.
- Rôle des clusters d'innovation et des régions dans la coopération territoriale, le développement et la cohésion.

- Impact de l'économie de l'innovation et de la connaissance sur la compétitivité, le développement territorial, la cohésion et la situation socio-économique des régions et des villes européennes.
- Analyse comparative des déterminants territoriaux de l'innovation en Europe, aux États-Unis, en Chine et en Inde et position des régions européennes dans un contexte mondial.

#### **4. Cadrage général et orientation politique européenne**

De nouvelles puissances scientifiques et technologiques hors du territoire européen attirent des investissements en R/D considérables et en augmentation. Dans ce contexte, de nouvelles opportunités apparaissent, mais aussi la capacité de l'Europe à maintenir son avantage concurrentiel dans les domaines de la connaissance et de l'innovation. La CE reconnaît la dimension territoriale de l'économie de l'innovation et de la connaissance, et son rôle dans le développement territorial potentiel et la cohésion, aussi bien dans le Livre vert sur l'Espace européen de la recherche ainsi que dans le Livre vert sur la cohésion territoriale. Le savoir est devenu ces dernières années un des principaux moteurs de la croissance des systèmes économiques, et l'accès au savoir est généralement considéré comme une condition essentielle pour l'émergence d'activités novatrices dans notre économie moderne.

#### **5. Éléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

- Définition conceptuelle de l'économie de la connaissance afin d'identifier la dimension territoriale et les tendances spatiales de l'innovation et du savoir, ainsi que les éléments territoriaux pertinents pour l'économie de l'innovation et de la connaissance.
- Identification des schémas spatiaux d'innovation et de création de connaissances ainsi que les modes d'innovation et de diffusion des connaissances.
- Éléments probantes sur les potentiels des territoires qui peuvent être exploités dans les différents territoires afin de soutenir davantage le développement de l'économie de l'innovation et de la connaissance.
- Mesure de la performance de l'économie de l'innovation et de la connaissance, et détection des potentiels territoriaux susceptibles d'augmenter cette performance.
- Construction d'une stratégie de développement territorial pour l'économie de l'innovation et de la connaissance par l'identification des stratégies gagnantes.
- Typologie des modèles mettant en évidence l'innovation régionale et la création endogène de connaissances, et des modèles d'innovation régionale et l'acquisition des connaissances depuis l'extérieur de la région.
- Impacts de la mobilité des inventeurs, de la mobilité du travail hautement qualifié, de la coopération entre les inventeurs, de la distribution des scientifiques hautement qualifiés sur la capacité des régions à innover.
- Identification des aspects sociaux, environnementaux et économiques de l'économie de l'innovation et de la connaissance.



- Cartes européennes montrant la structure territoriale de l'économie de l'innovation et de la connaissance, les typologies des régions, les potentiels de développement régional.
- Résultats innovants pour soutenir l'élaboration de politiques et pour formuler des recommandations politiques pour le développement d'une économie de la connaissance au niveau régional.

## **6. Eléments spatiaux encadrants**

Toute l'Europe, par régions (en Belgique les provinces).

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Projet potentiellement intéressant pour le SDER mais pas terminé.*

## Projet SGPTD (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Secondary growth poles in territorial development
<b>Auteur</b>	<a href="#">European Institute for Urban Affairs</a> , United Kingdom
<b>période du projet</b>	Février 2010 - Décembre 2012
<b>statut actuel</b>	En cours
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/SGPTD.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/SGPTD.html</a>

### 2. Objectifs généraux

La demande spécifique faite à ce projet est de développer une description commune des options et perspectives de développement territorial des villes secondaires. L'objectif principal est donc de produire des recommandations politiques claires sur les défis et les opportunités des villes secondaires en Europe, basé sur une analyse robuste d'éléments surs. Le projet doit clairement identifier, mesurer et expliquer:

- le rôle des villes secondaires,
- leur réelle et potentielle contribution à la croissance au niveau européen, national et régional et
- l'éventail des politiques aux niveaux européen, national, régional et local qui ont été adoptées - ou pourraient être adoptées dans l'avenir - pour maximiser leur contribution potentielle.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Analyser les performances des villes secondaires.
- Analyser les politiques des et pour les villes secondaires.
- Formuler des perspectives pour les villes secondaires.

### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

La structure de l'habitat du territoire européen peut être décrit comme un modèle dense et urbain polycentrique. Les zones urbaines en dehors des grandes villes ont un poids relativement important dans la structure urbaine et économique du territoire et représente une partie importante de la population européenne. C'est pourquoi il est d'une grande importance pour mieux les intégrer dans l'économie mondiale de leur permettre de mieux contribuer à la

croissance économique et à la création d'emplois. Les pôles de croissance secondaires devraient être des moteurs du développement régional et pourrait offrir aux citoyens un milieu de vie à moindre coût.

Le besoin de conseils pratiques tels qu'attendus de ce projet revêtiront une importance croissante au cours de la prochaine décennie et ce d'autant que la récession économique et les problèmes budgétaires menacent les réalisations réelles faites par de nombreuses villes secondaires en Europe durant la récente période de croissance économique. Il y a un risque que les problèmes économiques et fiscaux et la concurrence pour les maigres ressources du secteur public et privé puissent limiter la croissance des villes secondaires, et élargir les écarts entre elles et les capitales. Si leur développement est arrêté par la récession, les menaces envers le système territorial équilibré va augmenter. Il est donc essentiel de développer une réponse politique adéquate durant la période économique difficile à venir.

## 5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés

- Un cadre conceptuel pour comprendre le développement des villes secondaires grâce à un examen de synthèse de la littérature sur le polycentrisme et sur le développement économique local et régional.
- Examen de la politique à l'égard des villes secondaires au niveau de l'Union européenne et dans les États membres individuels. L'étude comportera une analyse de la littérature politique et, surtout, des entretiens avec - et une enquête sur - les décideurs et les intervenants.
- Élaboration d'une typologie des villes secondaires répondant aux trois questions clés qui sont soulevées dans ce projet :
  - Quelles sont les villes secondaires qui fonctionnent bien dans les différentes parties de l'Europe?
  - Pourquoi (1) et combien (2) la politique a affecté leur performance ?
- Études de cas des politiques pour les villes secondaires qui permettront d'identifier des leçons tangibles avec moins d'emphase en progressant vers le bas de l'histoire détaillée des lieux. L'accent sera mis sur la compréhension de la dynamique des lieux, et les relations et les processus ayant initié et soutenu le développement.
- Analyse, synthèse et recommandations.

## 6. Eléments spatiaux encadrants

Toute l'Europe, vue sous l'angle des petites villes.

## 7. Impact éventuel sur la région wallonne

*Projet potentiellement intéressant pour le SDER mais pas terminé.*

## Projet TERCO (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	European Territorial Cooperation as a Factor of Growth, Jobs and Quality of Life
<b>Auteur</b>	<a href="#">EUROREG</a> Centrum Europejskich Studiów Regionalnych i Lokalnych, Uniwersytet Warszawski, Poland
<b>période du projet</b>	Février 2010 – Mars 2013
<b>statut actuel</b>	En cours
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/terco.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/terco.html</a>

### 2. Objectifs généraux

L'objectif principal du projet est d'évaluer la relation entre la coopération territoriale transnationale (TTC) et les modes de développement des régions de l'UE et les pays voisins. En soutien et approfondissement de cet objectif viennent les cinq objectifs subordonnés suivants :

1. Identifier les facteurs expliquant les types de TTC,
2. Tirer des enseignements sur l'efficacité des types de TTC;
3. Etablir de bonnes pratiques de TTC, et
4. Tirer des conclusions sur les types de TTC, et sur leurs résultats respectifs.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Évaluation de l'adéquation des zones de coopération territoriale existantes avec les défis actuels du développement territorial (par exemple la compétitivité mondiale, la cohésion, le changement climatique, l'évolution démographique) et proposition de nouveaux domaines de coopération à travers l'Europe potentiellement plus significatifs.
- Analyse de l'échelle appropriée pour différents domaines de coopération territoriale transnationale.
- Identification des conditions cadres les plus favorables et de modèles de bonne gouvernance pour la coopération territoriale.
- Étude du rôle de l'investissement dans l'infrastructure dans les programmes de coopération.
- Mise en œuvre d'études de cas pour analyser plus en détail comment les mécanismes de prise de décision sont établis dans différents domaines de

coopération territoriale et évaluation des expériences faites ainsi que la transférabilité potentielle de cas de bonnes pratiques.

#### **4. Cadrage général et orientation politique européenne**

La coopération territoriale est considérée comme l'un des facteurs les plus importants contribuant à l'innovation, qui est la clé dans la réalisation d'une croissance durable et de l'emploi. La coopération territoriale européenne facilite l'échange entre les personnes et les régions sur l'expérience et les meilleures pratiques en matière de politique régionale, indépendamment des frontières existantes.

Les expériences de coopération territoriale ont été recueillies dans les différentes régions d'Europe (et avec des structures différentes). Un des objectifs de la période de programmation 2007-2013 de l'UE est de renforcer la valeur ajoutée grâce à la coopération transfrontalière, transnationale ainsi que inter-régionale. Les régions et les villes de différents États membres de l'UE sont encouragés à travailler ensemble pour trouver des solutions communes dans différents domaines. Le Livre vert sur la cohésion territoriale de la Commission européenne a également traité de la coopération territoriale et attache une grande importance dans ce cadre au développement des territoires européens et à la «performance de croissance à long terme et durable de l'UE dans son ensemble».

Les considérations futures concernant le renforcement de la coopération territoriale peut bénéficier de faits concernant les facteurs potentiels de coopération, les déterminants et les structures de gouvernance. Celles-ci pourraient éveiller un intérêt nouveau pour les régions, les villes et les pays à établir des accords de coopération. De nouveaux éléments dans ce domaine peuvent également servir de support pour définition future des Fonds Structurels de l'UE destinés à contribuer au domaine de la coopération territoriale.

#### **5. Éléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

- Des données sur les caractéristiques (communes) et sur la masse critique des zones de coopération transnationale et transfrontalière.
- Des indicateurs offrant des informations supplémentaires sur les différents types de domaines de coopération européenne et de nouveaux indicateurs synthétiques, révélant les possibilités de développement des zones, leur situation socio-économique ainsi que leur compétitivité.
- Typologies des zones de coopération transnationale et transfrontalière classées par caractéristiques territoriales fondées sur les forces, faiblesses, potentialités et les défis.
- Des cartes européennes montrant
  - une typologie des différents domaines de coopération (potentiels),
  - l'état actuel des territoires par zone de coopération potentielle (caractéristiques, forces et faiblesses),

- Les potentiels territoriaux et les défis par domaine de coopération potentielle.

## **6. Eléments spatiaux encadrants**

Une série de régions transfrontalières types, dont celle unifiant le Nord-Pas-de-Calais, la Flandre occidentale et le Hainaut.

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Projet éventuellement intéressant pour le SDER, sous l'angle de la coopération avec Lille, mais pas terminé.*

## Projet SeGI (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Services of General Interest
<b>Auteur</b>	Royal Institute of Technology (KTH), SE
<b>période du projet</b>	Novembre 2010 – Septembre 2013
<b>statut actuel</b>	En cours
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/SeGI.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/SeGI.html</a>

### 2. Objectifs généraux

Le projet doit fournir les éléments territoriaux destinés à appuyer la mise en œuvre, le suivi et l'évaluation de la politique territoriale concernant les services d'intérêt général.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Lister les définitions existantes et les classifications des services d'intérêt général, et comment ils peuvent être appliqués au cadre de la cohésion territoriale et du développement.
- Fournir des indicateurs pour mesurer le niveau des services d'intérêt général.
- Cartographie de la situation actuelle des services d'intérêt général dans toute l'Europe, par exemple l'étude de la répartition des services et quel type de domaines de spécialisation peuvent être détectés.
- Etudier les potentiels de développement territorial et les contraintes dans les différentes régions d'Europe, en se concentrant sur les tendances actuelles, ainsi que différentes voies de développement territorial, et la relation entre la gouvernance territoriale et les services d'intérêt général.

### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Parmi les services d'intérêt général, on compte traditionnellement les communications électroniques, les services postaux, l'électricité, le gaz, l'eau et les transports. Les décideurs, dans les documents récents, ont tendance à être plus complets et à inclure les services du marché du travail, l'éducation, les soins de santé, les garderies, les services sociaux, la culture ou le

logement (social). Les politiques socio-économiques se concentrent beaucoup plus sur la fourniture de services d'intérêt général à tous les citoyens et aux entreprises dans l'Union européenne. Les citoyens et les entreprises s'attendent à juste titre à avoir accès à un prix abordable à des services d'intérêt général de haute qualité dans toute l'Union européenne. Les politiques de cohésion territoriale et du développement intègrent ces ambitions de politique générale et développent une approche territoriale vers les services d'intérêt général.

## 5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés

- Indicateurs sur les services d'intérêt général offrant de l'information territoriale sur le niveau des services à différents niveaux géographiques.
- Une typologie des territoires aidant à classer les zones en fonction des caractéristiques pertinentes sur les services d'intérêt général et leurs perspectives de développement respectifs.
- 4 à 6 études de cas fournissant des informations plus détaillées sur les situations nationales.
- Des cartes européennes montrant la répartition spatiale des services d'intérêt général et les perspectives de développement territorial dans les différents domaines, ainsi qu'à partir des études de cas.
- Fourniture de données pour la base de données ESPON.

## 6. Eléments spatiaux encadrants

Toute l'Europe, pas d'études de cas en Belgique.

## 7. Impact éventuel sur la région wallonne

*Projet éventuellement intéressant pour le SDER, mais loin d'être terminé.*



# Projet METROBORDER (Espon 2013)

## 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Cross-border polycentric metropolitan regions (Metroborder)
<b>Auteur</b>	<a href="#">University of Luxemburg</a> (Luxembourg)
<b>période du projet</b>	Janvier 2009 – Décembre 2010
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/metroborder.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/metroborder.html</a>

## 2. Objectifs généraux

Ce projet traite des régions transfrontalières métropolitaines en Europe du point de vue de l'objectif politique de développement polycentrique. Il vise à identifier les critères, les potentiels et les pratiques de gouvernance basées sur des éléments disponibles auprès d'ESPON des régions métropolitaines polycentriques transfrontalières en Europe et à proposer des options pour des stratégies de développement avec une approche multi-niveaux pour deux régions étude de cas (Région du Haut-Rhin et 'Grande Région').

## 3. Démarche méthodologique globale

- Analyse générale - identification des principales caractéristiques des régions transfrontalières métropolitaines en Europe (par exemple des fonctions prises assumées au niveaux national et transfrontalier).
- Une analyse spécifique des positions des régions 'étude de cas' en relation avec les aspects généraux abordés par l'analyse générale.
- Un soutien analytique pour la construction de la stratégie - élaboration d'options pour la construction de la stratégie interne et externe des régions de l'étude de cas.
- Généralisation et communication des résultats, des leçons apprises et des bonnes pratiques (présentation des potentiels et des menaces en relation avec le développement transfrontalier métropolitain ainsi que les réponses politiques).

#### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Les régions métropolitaines sont généralement considérées comme des moteurs pour le développement territorial dans le contexte national, ainsi que des moteurs pour du développement économique, social et culturel à l'échelle européenne et mondiale. Beaucoup de régions frontalières disposent des potentialités spécifiques, mais aussi d'obstacles spécifiques au polycentrisme transfrontalière métropolitaine. Cependant, les zones frontalières semblent être systématiquement sous-estimées dans leurs capacités de développement de sorte que la prise de conscience de ces avantages spécifiques doit être améliorée.

#### 5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés

- Identification et cadre de référence pour les principales fonctions des régions transfrontalières métropolitaine et pour les structures de gouvernance, et application du cadre dans les régions de l'étude de cas.
- Carte de la région métropolitaine polycentrique transfrontalière des zones et leurs fonctions prédominantes à l'échelle mondiale, l'UE et au niveau national.
- Analyse des potentialités, des défis particuliers territoriaux et des principales menaces pour les zones de l'étude de cas, à la fois interne et externe, et identification de la valeur ajoutée due aux progrès en tant que région polycentrique transfrontalière métropolitaine.
- Analyse SWOT des domaines de l'études de cas comme appui au renforcement des stratégies, jalons et calendrier pour une mise en œuvre de la stratégie.
- Indications des actions liées à l'UE et au niveau national, où et à quels conditions les régions transfrontalière métropolitaines existent.
- Présentation des instruments appropriés pour promouvoir un processus de métropolisation de l'échelon national dans un cadre de gouvernance à plusieurs niveaux.

#### 6. Eléments spatiaux encadrants

11 régions transfrontalières, dont Lille et la 'Grande Région'.

#### 7. Impact éventuel sur la région wallonne

*Analyses intéressantes pour le SDER.*

## Projet TeDI (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Territorial Diversity in Europe
<b>Auteur</b>	<a href="#">Nordregio</a> - Nordic Centre for Spatial Development (Sweden)
<b>période du projet</b>	Février 2009 – Avril 2010
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/espontedi.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/espontedi.html</a>

### 2. Impact éventuel sur la région wallonne

*Sans intérêt pour le SDER, ce projet ne traite que de régions très différentes de la Wallonie. Les régions traitées sont classées en ‘montagneuses’, ‘Iles’, et ‘très peu peuplées’.*

## Projet SS-LR (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Spatial Scenarios: New Tools for Local-Regional Territories
<b>Auteur</b>	Polytechnics of Milan – DIG (Italy)
<b>période du projet</b>	Mars 2009 – Juin 2010
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/SS_LR.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/SS_LR.html</a>

### 2. Objectifs généraux

Le but de cette analyse ciblée est de transférer, d'adapter et d'appliquer les mêmes méthodes spatiales de scénarios utilisé dans le projet [ESPON 3.2](#) à une échelle territoriale fonctionnelle, égale ou inférieure aux NUTS 3. La méthodologie et les instruments seront appliqués au cas de la province de Barcelone Conseil (BPC), mais le résultat de ce projet devrait permettre aux décideurs d'élaborer des stratégies de développement territorial, sociales et économiques.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Transfert de la méthodologie du projet «Spatial Scénarios» d'ESPON 2006 à des échelles territoriales et en dessous du NUTS-3 (= arrondissements en Belgique).
- Adaptation des scénarios thématiques à l'échelle locale-régionale - le scénario économique et financier mondial, le rôle des économies émergentes, le scénario du prix de l'énergie et du pétrole, le nouveau rôle émergent des zones rurales.
- Adaptation des scénarios intégrés (de base, cohésion, compétitif) à l'échelle locale régionale. Adaptation des indicateurs, des cartes et des outils au niveau local-régional.
- Application des scénarios intégrés et thématiques au territoire de province de Barcelone. Développement d'outils pour produire des scénarios sur les territoires dans un contexte simple, synthèse et communication européenne.
- Messages politiques et recommandations, en insistant sur les scénarios 'économique', 'productif' et 'utilisation des terres'.

#### 4. **Cadrage général et orientation politique européenne**

La capacité de transfert de la méthodologie des scénarios spatiaux à l'échelle locale-régionale est un sujet d'intérêt majeur. Les décideurs et les principaux acteurs impliqués dans les processus de planification stratégique territoriale ont besoin d'instruments de prévision afin de détecter les principaux facteurs critiques et les tendances afin d'anticiper les changements dans l'environnement. Il y a un besoin de développer et appliquer des méthodes de prévision et d'instruments régionaux à l'échelle territoriale appropriée, en répondant aux territoires fonctionnels locaux des régions.

#### 5. **Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

- Méthodologie pour définir des scénarios à une échelle fonctionnelle égale ou inférieure aux NUTS 3 (= arrondissements en Belgique).
- Scénarios territoriaux pour le Conseil provincial de Barcelone.
- Outils de scénarios spatiaux pour le niveau local-régional, y compris les deux scénarios, 'intégré' et 'thématique'.
- Cartes de synthèse des impacts et des tendances des politiques pour les principaux facteurs critiques pour le développement territorial et économique.
- Production d'analyses comparatives en soulignant la perspective européenne et l'intégration entre eux dans des outils permanents pour l'analyse et l'entrée des connaissances stratégiques.
- Définition et comparaison de différentes échelles territoriales pour le développement dans le contexte européen en utilisant les résultats ESPON anciens.

#### 6. **Eléments spatiaux encadrants**

N'importe quelle région d'Europe.

#### 7. **Impact éventuel sur la région wallonne**

*Outil intéressant pour le SDER, mais à adapter à la région wallonne.*

# Projet EATIA (Espon 2013)

## 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	ESPON and Territorial Impact Assessment
<b>Auteur</b>	University of Liverpool, School of Environmental Sciences (UK)
<b>période du projet</b>	Septembre 2010 – Avril 2012
<b>statut actuel</b>	En cours
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/EATIA.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/EATIA.html</a>

## 2. Objectifs généraux

Ce projet a pour mission de tester l'utilisation pratique des méthodes et outils existants de TIA (Territorial Impact Assessment). Grâce à deux travaux analytiques et une piste d'apprentissage interactif le projet doit définir les possibilités de mise en œuvre des TIA au niveau national et sous-nationaux dans les États membres. Les contextes politiques du Portugal, la Slovénie et le Royaume-Uni doit fonctionner comme zones tests.

## 3. Démarche méthodologique globale

- Évaluer la manière dont l'évaluation des impacts territoriaux des politiques (sectorielles) européennes peuvent être abordés dans l'élaboration de politiques au sein des États membres.
- Explorer les besoins concrets aux niveaux national et régional en termes de TIA.
- Indiquer les possibilités de mise en œuvre des TIA au sein des États membres et création d'un transfert de connaissances sur les TIA vers le niveau régional et local dans les contextes du Portugal, la Slovénie et le Royaume-Uni.

## 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Les politiques sectorielles et les directives européennes - souvent avec leur traduction et leur mise en œuvre dans les politiques nationales et régionales - peuvent avoir un impact sévère sur le développement territorial et les politiques de développement spatial des pays et des régions en Europe. Les états membres et la Commission européenne ont donc montré de l'intérêt dans l'évaluation d'impact territorial (TIA). Ils se sont impliqués dans la recherche

et dans des initiatives expérimentales afin de mieux comprendre les TIA. Les états membres soulignent la nécessité d'avoir des TIA dans l'Agenda territorial et sont maintenant à la recherche d'un outil qui est facile à utiliser dans la pratique.

## **5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

Le projet se composera d'une piste d'analyse et d'une piste d'apprentissage interactif parallèles qui se compléteront mutuellement. La piste d'analyse devra livrer:

- Un aperçu des méthodes existantes de TIA développées par les états membres de l'UE, par la Commission européenne ainsi qu'au sein de des programmes ESPON 2006 et 2013.
- Une évaluation des méthodes et outils de TIA existants.
- Une exploration des potentialités techniques pour la mise en œuvre de méthodes de TIA.
- Recommandations pour la mise en œuvre TIA dans la pratique.

Le suivi des projets interactifs livrera:

- Organiser des séances d'apprentissage interactif destiné à transmettre les conclusions du projet.
- Établir un réseau national d'apprentissage dans chacun des pays intéressés.
- Évaluation des méthodes et des outils disponibles et définition d'une vision commune sur les méthodes et outils qui peuvent être partagés.

## **6. Eléments spatiaux encadrants**

N'importe quelle région d'Europe.

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Outil intéressant pour le SDER, mais loin de son terme.*

## Projet ‘Scénarios’ (Espon 2006 : Projet 3.2)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Spatial scenarios in relation to the ESDP and EU Cohesion Policy
<b>Auteur</b>	<a href="#">ULB - IGEAT</a> (Belgique)
<b>période du projet</b>	Février 2004 – Mars 2007
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_ESPON2006Projects/Menu_CoordinatingCrossThematicProjects/scenarios.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_ESPON2006Projects/Menu_CoordinatingCrossThematicProjects/scenarios.html</a>

### 2. Objectifs généraux

L’objectif principal du projet est d’élaborer des scénarios spatiaux qui devraient d’une part être prospectifs, permettre des pronostics en référence à un scénario de ‘laisser-faire’ sur les thèmes des orientations politiques d’Espon et du SDEC. D’autre part les scénarios devraient également être des essais pro-actifs d’objectifs alternatifs et donner un aperçu des recommandations sur les ajustements/changements de politique dans les politiques de l’UE qui seraient favorables à un territoire équilibré et polycentrique et à la cohésion territoriale au sein d’une Union européenne élargie. L’horizon temporel pour les scénarios spatiaux est fixé à 2015 (moyen terme) et 2030 (long terme).

### 3. Démarche méthodologique globale

- Synthèse des principales tendances qui façonnent le territoire européen.
- Identification des principales forces motrices du changement territorial à long terme (qui façonnent actuellement et sont susceptibles de façonner le territoire européen dans le long terme)
- Elaboration de scénarios basés sur une expertise croisée thématique et territoriale
- Validation, valorisation et utilisation des scénarios

### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Le deuxième rapport sur la cohésion économique et sociale, publié en janvier 2001, a présenté pour la première fois une troisième dimension territoriale de la cohésion (à côté de la cohésion économique et sociale), qui appelle à une meilleure coordination des décisions territorialement liées. Soulignant la



persistance des disparités territoriales au sein de l'Union, le rapport indique la nécessité d'une politique de cohésion qui ne se limite pas aux zones les moins développées ainsi que la nécessité de promouvoir un développement plus équilibré et plus durable du territoire européen.

La stratégie de Lisbonne est un engagement clair pour le développement durable apportant un renouveau économique, social et environnemental dans l'Union européenne. Le sommet de Lisbonne a lancé un processus pour rendre l'Europe en 2010 la plus compétitive et dynamique (basée sur la connaissance) du monde, capable d'une croissance économique durable accompagnée d'emplois plus nombreux et de meilleure qualité et d'une plus grande cohésion sociale. Une économie compétitive et dynamique basée sur la connaissance - a aussi une dimension territoriale, qui doit être pleinement intégrée dans le projet.

## 5. Eléments de diagnostic obtenus

Ce projet a créé un grand nombre de scénarios pour le futur développement territorial de l'Europe (UE27 + CH + NO) avec un horizon à 2030. Environ 20 scénarios thématiques traitent certains des principales forces motrices dans 9 différents domaines thématiques. 1 scénario de base intégré montre l'évolution probable du territoire européen dans une situation d'absence de changements majeurs (politiques ou externes). 2 scénarios prospectifs des politiques explorent les effets de la politique de l'UE: dans le scénario orienté cohésion les politiques sont formulées avec les objectifs prioritaires de cohésion sociale, économique et territoriale, dans le scénario orienté vers la compétitivité, la compétitivité mondiale globale de l'économie européenne est l'objectif majeur et les politiques sont alignées à cet effet. Enfin, un scénario volontariste constitue une tentative de traduire les objectifs de la politique actuelle en une image de l'Europe en 2030 et décrit comment cette image pourrait être atteinte.

Dans l'exercice des scénarios, il est clair que bon nombre des problèmes identifiés dans le Schéma de développement de l'espace communautaire (SDEC) de 1999 sont toujours valables. Certaines forces motrices semblent avoir acquis encore plus de prégnance aujourd'hui, mais sont largement ignorées par de nombreux documents officiels de politique territoriale. Toutes ces questions sont élaborées dans le scénario de base thématique et intégré. Parmi ces forces motrices, quatre ressortent comme particulièrement importants pour les régions d'Europe:

- ▶ le vieillissement de la population de l'Europe,
- ▶ l'impact croissant du changement climatique,
- ▶ un passage à un nouveau paradigme énergétique et
- ▶ l'importance croissante de la mondialisation.

Un des principaux résultats de cet exercice est de souligner à nouveau que la cohésion et la compétitivité sont deux choix politiques qui sont parfois contradictoires. Cependant, et ceci est encore plus important, les principaux défis qui attendent le développement territorial de l'Europe ne sont pas contenus dans cette opposition. Au contraire, quelle que soit la politique

choisie, les forces motrices auront inévitablement plus d'influence dans le développement de nos régions. Le changement climatique va provoquer des sécheresses et des inondations et réduire les chutes de neige dans les montagnes, la mondialisation va pousser la métropolisation des économies tertiaires telles que l'Europe conduisant même à une nouvelle concentration des activités dans les régions métropolitaines, le vieillissement combiné à l'exode provoque dans certaines régions une perte de leur base productive et rend la prestation de services difficile, et la raréfaction prévisible du pétrole et de la disponibilité du gaz va provoquer un changement fondamental dans la production d'énergie et de consommation, notamment dans le domaine des transports. La tâche principale de la politique est, par conséquent, de ne pas essayer d'empêcher l'une de ces situations, mais plutôt d'aider les régions européennes à les préparer et à s'adapter de la meilleure manière possible à ces défis.

Une autre idée importante fournie par les scénarios est que la plupart des objectifs territoriaux ne peuvent être réalisés sans investissements importants dans les politiques non territoriales. Permettre aux régions de mettre à niveau leur environnement productif et entrer dans l'économie du savoir implique d'importantes améliorations dans les systèmes éducatifs, la recherche et l'innovation en général. S'adapter à un nouveau paradigme énergétique et à des systèmes de transport et de lotissement plus durables suppose également des avancées significatives en matière de technologie. La création de marchés de consommation saine pour les produits européens implique également une redistribution des gains de productivité pour les ménages.

Cela implique encore que centralisées, les politiques sectorielles devraient tenir compte de leurs impacts potentiels sur les territoires. Ce projet offre plusieurs approches pour évaluer ces impacts. Les scénarios tentent de montrer certaines des complexités et les contradictions inhérentes aux politiques territorialement compétents. L'équipe a également fourni un prototype pour un modèle d'évaluation d'impact multi-critères territorial qui permet de manière transparente de formaliser l'évaluation ex-ante des politiques. Sur une base sectorielle, les modèles développés dans ce projet, notamment le modèle de MASST de croissance économique et le modèle de transport KTEN, représentent l'état de l'art des outils pour évaluer les impacts potentiels des différents choix politiques.

## **6. Eléments spatiaux encadrants**

Toute l'Europe.

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Etude très intéressante pour le SDER.*

## Projet ‘Small and medium cities’ (Espon 2006: Projet 1.4.1)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	The role of small and medium sized towns
<b>Auteur</b>	<a href="#">Austrian Institute for Regional Studies and Spatial Planning (ÖIR)</a> .
<b>période du projet</b>	Avril 2005 – Aout 2006
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_ESPON2006Projects/Menu_StudiesScientificSupportProjects/">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_ESPON2006Projects/Menu_StudiesScientificSupportProjects/</a>

### 2. Objectifs généraux

Cette étude sur «Les rôles des villes petites et moyennes» poursuit les objectifs suivants:

- Trouver des façons de conceptualiser les villes petites ou moyennes (SMESTO = ‘small and medium sized towns’), qui peuvent être appliquées à toute l’Europe;
- Evaluer les possibilités et les restrictions d’identifications empiriques des SMESTO concrètes dans l’Union européenne (et au niveau national);
- Décrire les principaux rôles que les SMESTO jouent dans le contexte du développement territorial et
- Identifier des options pour des typologies de SMESTO et leur contexte régional, ce qui pourrait faciliter la formulation des politiques orientées vers le développement urbain en tenant compte de la diversité des potentialités et des défis auxquels font face les villes petites ou moyennes.

### 3. Démarche méthodologique globale

En raison de la nature préparatoire de cette étude la méthodologie a été principalement basée sur trois piliers:

- De grandes parties de l’étude doivent être couvertes par les enquêtes de l’abondante littérature, y compris l’analyse des rapports Espon pertinents.
- Une deuxième source d’information a été exploitée en envoyant un questionnaire à tous les partenaires du projet et à tous les ECP (Espon Contact Point), collecte d’informations sur les définitions nationales des SMESTO et sur la disponibilité des données.

- Des études de cas sur les villes européennes ont été menées par différents membres de la TPG (les partenaires du projet), deux dans chaque pays participant.

#### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Les études urbaines au niveau européen jusqu'à présent se sont concentrées sur les grandes villes voire même seulement les métropoles. Il n'y a donc pas de recherche systématique sur les villes petites ou moyennes, bien que l'élaboration des politiques se réfère plus à elles. Même statistiquement le matériel disponible au niveau européen est très faible et dépourvu de toute sorte de comparabilité conceptuelle.

#### 5. Eléments de diagnostic obtenus

- Sur la base d'une analyse de la définition des entités urbaines dans de nombreux pays européens, le projet propose un cadre conceptuel pour une définition européenne des SMESTO qui commence avec la perception des villes comme des logements concentrés de personnes (plutôt que d'un nœud d'interaction ou de fonctions économiques). Le cadre utilise une approche en trois étapes:
  - Prendre toutes les zones bâties continues (moins de 200 m entre deux bâtiments) avec plus de 200 habitants;
  - Sélectionnez les points centraux pertinents en évaluant le pouvoir structurant sur les territoires de chaque point;
  - Superposer le bassin d'influence de la région (sur base d'isochrones) des points centraux avec géo-codage des installations / services publics pour arriver à un potentiel fonctionnel de chacun de ces nœuds.
- Les typologies des SMESTO ont été réduites au minimum en tenant compte du fait que les objets de classement ne sont pas encore définis, indépendamment de la disponibilité des données empiriques. Néanmoins, le projet estime pouvoir proposer trois classifications à utiliser à l'avenir et à être développées:
  - La position spatiale, synthétisée en 'aggloméré', 'en réseau' et 'isolée' pour chacune desquelles les études de cas fournissent des éléments intéressants.
  - La performance socio-économique, bien que difficile à mesurer dans la réalité, est proposée en quatre catégories très larges:
    - 'dynamique / croissante',
    - 'baisse',
    - 'restructuration',
    - 'potentiel de développement',
 qui a finalement pu au moins être estimée pour tous SMESTO identifié en tenant compte de la relation
    - entre les nœuds urbains et les unités administratives. Cette relation révèle qu'une situation plus complexe que la gouvernance «d'une ville - un maire» est répandue et suggère l'identification d'unités de

gouvernance sur base des municipalités (NUTS 5) qui sont systématiquement liées à une SMESTO par un bassin d'influence.

## **6. Eléments spatiaux encadrants**

Toute l'Europe.

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*La Wallonie étant couverte d'un tissu de petites villes l'étude est très intéressante pour le SDER mais on se rapportera à l'identification des FUA réalisées par le projet Espon DB pour l'identification concrète des zones fonctionnelles des villes moyennes.*

# Projet Espon Database (Espon 2013)

## 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	ESPON Database 2013
<b>Auteur</b>	<a href="#">University of Paris 7 Denis Diderot</a> on behalf of <a href="#">UMS2414 RIATE</a> , France.
<b>période du projet</b>	Juillet 2008 – Février 2011
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_ScientificPlatform/espondatabase2013.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_ScientificPlatform/espondatabase2013.html</a>

## 2. Objectifs généraux

L'objectif premier de ce projet est la constitution d'une base de données. La base de données est considérée comme un élément central de la plate-forme scientifique du programme Espon et doit fournir un outil d'entrée pour une analyse fondée sur des indicateurs territoriaux. Elle est également importante comme outil pour un suivi continu des territoires. Dans ce contexte, il est crucial de maintenir, mettre à jour, développer et élargir la base de données Espon, résultant du programme 2006.

## 3. Démarche méthodologique globale

- Intégration des données de différentes échelles spatiales (de niveau global au niveau local) - large spectre d'analyse spatiale. De fait de nombreux objectifs de la politique, en particulier dans le domaine de la cohésion territoriale ou dans celui de la gestion des régions urbaines fonctionnelles, ne peut être observée au niveau local mais concomitamment en tenant compte du niveau mondial. Considérant que l'UE n'est pas un système fermé, beaucoup de ses dynamiques internes doivent être liés aux tendances globales, à l'échelle mondiale ou à l'échelle du quartier.
- Combinaison de sources hétérogènes : les différents types et sources de données doivent être intégrées, en dépit du fait qu'ils sont produits par des organisations différentes en utilisant différentes délimitations spatiales ou des définitions statistiques.
- Reconstitution des séries temporelles à moyen et long terme - MAUP et les valeurs manquantes - pour être en mesure d'estimer les valeurs manquantes à la fois de façon prospective (estimation des tendances futures) et rétrospective (reconstitution des tendances passées).

- Exploration de nouveaux champs thématiques - zooms, enquêtes et études de cas pour rendre Espon très novateur par l'exploration de nouveaux sujets et suggérer la manière de collecter les données pertinentes de façon systématique à l'avenir.

#### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Au niveau européen, plusieurs initiatives ont été menées pour favoriser la comparabilité des données et leur qualité, par exemple, la directive [INSPIRE](#) qui vise à rendre disponibles des informations pertinentes, harmonisées, de type géographique dans le but de la formulation, la mise en œuvre, le suivi et l'évaluation de la politique communautaire, et l'initiative [GMES](#) (Global Monitoring for Environment and Security) lancé en 1998.

#### 5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés

- Mise à jour de la base de données Espon 2006 (données Eurostat, ainsi que la sélection des indicateurs ESPON 2006).
- Mise à jour de l'outil de cartographie Espon, couvrant l'ensemble de l'UE plus la Norvège, la Suisse, l'Islande et le Liechtenstein.
- Mis à jour continue et validation de la DB à usage interne, y compris les ensembles de données provenant de projets Espon inscrits dans les Priorité 1 et 2, ainsi que des données pertinentes régionales dans le domaine du développement territorial et de la cohésion européenne.
- Mis à jour continue et validation de la DB à usage public, y compris les données dérivées de projets Espon inscrits dans les Priorité 1 et 2, ainsi que des données pertinentes publiques régionales dans le domaine du développement territorial et de la cohésion européenne.
- La base de données comprend également des ensembles de données sélectionnées couvrant le monde entier, pertinentes pour la thématique Espon et pour comprendre la position de l'Europe dans le monde. Coopération renforcée avec d'autres institutions internationales et européennes pour des données pertinentes pour Espon et intégration dans les initiatives européennes liées à l'information géographique et l'analyse régionale.
- La base de données comprend une liste exhaustive de zones urbaines fonctionnelles et morphologiques délimitées au niveau des communes, ainsi que certains indicateurs socio-économiques pour ces zones urbaines.
- Une collection de cartes à partir des projets ESPON des Priorité 1 et 2.

#### 6. Eléments spatiaux encadrants

L'Europe.

#### 7. Impact éventuel sur la région wallonne

*Outil forcément intéressant pour le SDER, puisque apte à fournir des données diverses susceptibles de couvrir la région wallonne au niveau des arrondissements.*

# Projet TPM (Espon 2013)

## 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Territorial Performance Monitoring
<b>Auteur</b>	<a href="#">ULB - IGEAT</a> (Belgique)
<b>période du projet</b>	Septembre 2010 – Aout 2012
<b>statut actuel</b>	En cours
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/TPM.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/TPM.html</a>

## 2. Objectifs généraux

Le projet ‘Monitoring de la Performance Territoriale’ se concentre sur les défis européens et mondiaux et leurs conséquences régionales spécifiques: le changement climatique, l’approvisionnement énergétique, le développement démographique et les effets de la mondialisation. L’objectif est d’établir des connaissances sur la façon dont les impacts territoriaux de ces macro-défis sont traduits au niveau régional et sur la manière efficace de faire leur face. Il est fondé sur un partage d’expérience et sur un échange des meilleures pratiques susceptibles d’être utilisées pour améliorer l’efficacité de la mise en œuvre de ces stratégies territoriales.

## 3. Démarche méthodologique globale

- Analyser les régions des cas d’étude et comment les quatre macro-problèmes y sont abordés.
- Elaboration d’un outil modèle d’évaluation de performance régionale et identification des facteurs qui peuvent expliquer pourquoi certaines régions réussissent mieux que d’autres.
- Fournir un soutien analytique pour la construction de la stratégie en regardant comment les expériences peuvent être partagées et utilisées pour un développement plus efficace des actions de politique territoriale.

## 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Le développement territorial au niveau régional est de plus en plus important pour répondre efficacement aux transformations locales et régionales ainsi qu’aux défis de niveau européen. Cependant, les connaissances sur les conséquences régionales spécifiques des macro-problèmes sont limitées et les outils de planification régionale appropriés sont rares.



## 5. **Éléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

- Un cadre méthodologique pour la recherche future sur les systèmes de monitoring portant sur des types spécifiques de régions.
- Un outil performant de monitoring territorial, intégrant des méthodes qualitatives et quantitatives qui peuvent être utilisés pour mesurer la performance régionale des régions urbaines polycentriques en Europe et des idées sur la façon dont il peut être utilisé pour soutenir l'élaboration des politiques.
- Des indicateurs offrant des informations supplémentaires sur l'impact territorial des politiques des macro-défis aux niveaux NUTS 2 et 3, et à l'échelle locale.
- Aperçu sur la façon dont les stratégies régionales territoriales traitent des macro-défis.
- Connaissances sur les défis régionaux qui ne sont pas reconnus au niveau européen et pourraient nécessiter des recherches complémentaires.

## 6. **Éléments spatiaux encadrants**

Cinq régions d'Europe en tant que cas d'étude.

## 7. **Impact éventuel sur la région wallonne**

*Projet intéressant pour le SDER, puisque produisant un outil de monitoring polyvalent pour toute région européenne.*

## Projet CAEE (Espon 2013)

### 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	The Case for Agglomeration Economies in Europe
<b>Auteur</b>	University of Manchester (United Kingdom).
<b>période du projet</b>	Mars 2009 – Juin 2010
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/CAEE.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/CAEE.html</a>

### 2. Objectifs généraux

Ce projet est une étude économique axée sur le processus d'agglomération dans les régions urbaines à travers l'Europe, à savoir typiquement les zones qui sont les régions NUTS2 (en Belgique, les provinces) et qui contiennent une ville principale centrale. L'analyse contribuera à créer une meilleure compréhension des échelles et à suggérer la forme optimale urbaine et d'agglomération, en tenant compte à la fois les coûts et avantages économiques des grandes agglomérations urbaines.

### 3. Démarche méthodologique globale

- Clarification du 'comment mesurer' les effets d'agglomération en utilisant les données disponibles, et l'application d'une méthode de mesure commune à chacun des domaines d'études de cas.
- Dérivation de certaines mesures de l'autonomie des villes-régions pour comparer modalités de gouvernance dans les domaines des et pour les études de cas, et détermination de la mesure dans laquelle les choix politiques ont pu ou peuvent éventuellement affecter la nature et la structure des économies d'agglomération des ville-régions.
- Aide à la compréhension des origines de l'agglomération dans les quatre cas d'étude, et évaluation de l'influence éventuelle de la politique sur les économies d'agglomération, et si oui pour qui.
- Analyse comparative de l'agglomération, y compris les économies potentielles et les déséconomies, à travers les études de cas.
- Proposition des options politiques stratégiques potentielles pour favoriser la croissance des «points chauds»/agglomération par extension à l'ensemble de l'économie régionale.
- Évaluation de la mesure dans laquelle les modalités de gouvernance dans et pour les zones cibles ont permis (ou contraint) le développement des villes-régions dans le passé, et sont susceptibles de le faire à l'avenir.

#### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Les villes européennes sont des centres pour la finance et le commerce, des centres pour la culture, les connaissances et la créativité; des centres de communication, de puissance et d'influence ainsi que les centres d'accueil et touristiques. La concentration des personnes et de l'activité des entreprises a de nombreux avantages qui rendent leur localisation dans les villes intéressante. L'agglomération est un processus dynamique, les villes ne sont pas des zones statiques, en effet la taille urbaine et sa variation sont précisément ce qui rend le changement possible.

#### 5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés

- Une bonne compréhension du processus d'agglomération dans le contexte de la MEGA (les villes-régions européennes), soulignant l'existence d'un rôle politique pour influencer les économies d'agglomération.
- Une analyse comparative des économies d'agglomération entre les régions urbaines européennes, soulignant le positionnement concurrentiel des villes-régions partenaires et leurs propositions uniques pour les entreprises et les investissements futurs.
- Une identification d'une gamme d'options de politiques pertinentes pour assurer que la croissance des 'hot-spot'/agglomération ait des retombées favorables pour les villes elles-mêmes ainsi que pour leur région en général.
- Une évaluation en profondeur des économies des villes-régions européennes (MEGA), pour améliorer et favoriser la compréhension économique des décideurs des villes-régions partenaires, y compris pour les opportunités de développement potentiel dans une perspective européenne / mondiale.

#### 6. Eléments spatiaux encadrants

Quatre régions d'Europe en tant que cas d'étude, et les villes-régions en général.

#### 7. Impact éventuel sur la région wallonne

*Projet intéressant pour le SDER, puisque produisant une analyse des mécanismes de croissance économique autour des grandes agglomérations.*

# Projet SURE (Espon 2013)

## 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Success for Convergence Regions' Economies
<b>Auteur</b>	Interdepartmental Research Centre L.U.P.T. - Territorial Town Planning Laboratory - University of Naples "Federico II"
<b>période du projet</b>	Mars 2009 – Juin 2010
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/SURE.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/SURE.html</a>

## 2. Objectifs généraux

Ce projet se concentre sur les défis spécifiques du développement des régions de la convergence au sein de l'UE. Malgré le fait que ces régions se sont vues attribuer des fonds importants, tous n'ont pas profité au même degré et ne sont donc pas encore en mesure d'améliorer leur performance socio-économique et la compétitivité. Donc ce projet vise à comprendre pourquoi certaines régions de la convergence sont incapables d'améliorer leur performance économique ou leur compétitivité. Il le fait en comparant systématiquement les facteurs pertinents pour la croissance économique et par l'analyse des projets de cohésion réussis au cours des 15 dernières années dans les régions de la convergence avec des taux de croissance à la fois hauts et bas.

## 3. Démarche méthodologique globale

- Recherche des facteurs et caractéristiques communes à toutes les régions de la convergence dans l'UE et celles qui sont communes aux les régions faibles, mais différentes des régions en rattrapage.
- Vérification de ces facteurs communs et différents par des méthodes statistiques et économétriques.
- Évaluation de la relation de cause à effet de la performance économique et des capacités à la compétitivité des régions en retard, et évaluation de l'impact des projets co-financés de l'UE sur la performance économique globale des régions.

## 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Il est communément admis que les régions de la convergence au sein de l'UE ne souffrent pas seulement de PIB par habitant de loin inférieurs à la moyenne, mais sont aussi forcées de croître plus vite que les autres et de s'assurer que

[retour à la liste de projets](#)

76

cette croissance est constante. Afin de faire face à cette réalité, de nombreux projets européens visent à stimuler le développement de ces régions en aidant à renforcer les capacités régionales dans les domaines du capital physique et humain, l'innovation, la société de la connaissance, l'adaptabilité au changement, l'environnement et l'efficacité administrative.

## **5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés**

- Analyse qualitative pour comprendre les facteurs potentiellement pertinents du succès.
- Analyse descriptive de la collecte et du classement des données pertinentes.
- Analyse empirique destinée à identifier et comprendre les facteurs statistiquement significatifs de la réussite.
- Analyse des études de cas pour étudier en profondeur l'évolution des régions de la convergence partenaires du projet dans un domaine spécifique et exemples pour apprentissage destinés régions partenaires et aux autres régions de la convergence de l'UE.
- Analyse synthétique de ce qu'une région peut faire pour améliorer la prospérité économique.

## **6. Eléments spatiaux encadrants**

Quatre régions d'Europe en tant que cas d'étude, et les villes-régions en général.

## **7. Impact éventuel sur la région wallonne**

*Projet intéressant pour le SDER, puisque produisant une analyse des mécanismes du développement régional appliqués aux régions en difficultés (comme le Hainaut).*

# Projet TranSMEC (Espon 2013)

## 1. Informations techniques

<b>Titre</b>	Transnational Support Method for European Cooperation
<b>Auteur</b>	<a href="#">blue! advancing European projects</a> , Germany
<b>période du projet</b>	Février 2010 – Juin 2011
<b>statut actuel</b>	Terminé
<b>page web</b>	<a href="http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/TranSMEC.html">http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_TargetedAnalyses/TranSMEC.html</a>

## 2. Objectifs généraux

Les programmes INTERREG ressentent le vif besoin d'avoir un portrait systématisé agrégé des résultats des projets individuels dans le contexte des éléments territoriaux (comme les structures, les évolutions, les tendances et perspectives) pertinent pour les aires de coopération respectives. Cette information devrait leur permettre de mieux capitaliser et communiquer la valeur ajoutée globale des résultats des projets, et de piloter les projets et les programmes d'une manière plus stratégique. Dans ce contexte, le programme INTERREG IVB Europe du Nord Ouest (ENO) a exprimé son intérêt pour cette analyse ciblée.

## 3. Démarche méthodologique globale

Le projet doit élaborer une méthode générale fournissant des conseils sur la façon dont les résultats ESPON peuvent ajouter de la valeur et / ou présenter des synergies avec des connaissances nationales et régionales (par exemple des données, des tendances, des perspectives) par le développement d'outils pour soutenir les programmes de coopération territoriale dans la capitalisation et les considérations sur l'avenir du développement de projets stratégiques. La méthode doit être appliquée pour la zone de coopération Nord-Ouest-Europe. Le projet suit les étapes suivantes d'analyse pour la mise en œuvre:

- L'import de connaissances, y compris d'ESPON, ENO et autres sources.
- Etablissement d'une interface méthodologique (ESPON au ENO) et application des données à l'ENO.
- Etude de cas pour certaines sous-région de l'ENO.
- Etude de cas pour le sujet sélectionné.
- Production d'outil pour la capitalisation, la diffusion, le développement de projets et de programmes.
- Mise en oeuvre pilote.

#### 4. Cadrage général et orientation politique européenne

Dans la tradition INTERREG, les projets sont développés de bas en haut, c'est à dire qu'ils sont déclenchés par des manifestations d'intérêt des acteurs concernés. L'avantage d'une telle façon de travailler, c'est de répondre aux besoins des territoires de chaque région en question. Cependant, cette approche 'bottom-up' semble mettre en péril la cohérence globale des programmes de coopération transnationale. Comme les idées de projets sont développés indépendamment, les interventions INTERREG sont abordés de différentes façons et ne sont pas toujours liées les unes aux autres.

#### 5. Eléments de diagnostic obtenus ou escomptés

- Une méthode générale qui fournit des conseils aux programmes de coopération transnationale sur la façon dont les résultats ESPON peuvent être utilisés pour la capitalisation et la communication des résultats d'INTERREG et des projets stratégiques, et l'élaboration de programme.
- Une base d'information territoriale pour la zone ENO, y compris sa position dans le contexte européen, national et régional et un aperçu des tendances de développement pertinentes.
- Développement d'un ensemble d'outils (cartes, orientation, regroupement de projets, des critères, des superpositions) qui sont appliquées dans le contexte ENO afin de mieux capitaliser et communiquer le programme et les résultats du projet, et de mieux orienter les projets et l'élaboration du programme. Les outils devraient être transférables à d'autres programmes de coopération.
- Identification des liens transversaux entre l'analyse SWOT ENO (déjà disponible) et la performance de la zone du programme.
- Identification des questions clés pour l'avenir de la coopération transnationale dans la zone ENO tels qu'ils ressortent des éléments territoriaux d'ESPON.

#### 6. Eléments spatiaux encadrants

L'Europe du Nord-Ouest.

#### 7. Impact éventuel sur la région wallonne

*Projet potentiellement intéressant pour les concepteurs et destinataires de programmes de coopération territoriale, mais pas de lien direct avec la Wallonie.*