

# Table des matières

9	<b>Introduction générale</b>
12	<b>1<sup>ère</sup> partie – Limiter la croissance de la mobilité - voiture</b>
14	<b>Introduction</b>
16	<b>Chapitre 1 – La mobilité quotidienne : analyse des comportements des ménages</b>
16	1. Les motifs et modes de déplacement
18	2. Les logiques comportementales
19	3. La perception de l'offre de transport
22	4. Les déterminants de la demande de transport
24	5. Les différents segments de la population
28	<b>Chapitre 2 – Acceptabilité des mesures</b>
28	1. Critères d'acceptabilité des mesures
28	2. La communication et la participation
29	3. Les mesures incitatives économiques, de gestion de la demande et d'offre de transport
30	4. Les mesures restrictives économiques et d'aménagement
31	5. Vers une politique intégrée et différenciée
33	<b>Chapitre 3 – Restreindre le nombre de places de stationnement sur le lieu de travail</b>
33	1. Considérations générales sur les politiques de stationnement
34	2. Le nombre de places sur le lieu de travail : le contexte historique
35	3. La définition de périmètres d'accessibilité
35	4. La définition de normes de stationnement
37	5. L'efficacité de la mesure
38	6. Recommandations pour la Région wallonne
40	<b>Chapitre 4 – Réaliser des plans de transport d'entreprises</b>
41	1. Pourquoi s'intéresser aux déplacements vers le lieu de travail ?
41	2. Quels sont les coûts et les avantages d'un plan de transport ?
42	3. Quelle efficacité dans une perspective de développement durable ?
44	4. Comment s'y prendre ?
45	5. Recommandations pratiques pour la prise de cette mesure en Région wallonne

50	<b>Chapitre 5 – Restructurer les transports en commun</b>
51	1. Investir dans des infrastructures lourdes
52	2. Améliorer le service existant
56	3. Introduire de nouveaux services
57	4. Développer l'intermodalité
62	5. Analyse critique d'une mesure particulière : le décret « Basismobilité »
68	<b>Chapitre 6 – Aménager les voiries pour favoriser les modes lents</b>
68	1. La Wallonie accuse un certain retard
69	2. Et pourtant, le potentiel de transfert modal est non négligeable
69	3. Des éléments favorables aux modes lents
70	4. Des aménagements possibles
72	5. Coûts et pistes de financement
73	<b>Chapitre 7 – Assurer la mixité des fonctions</b>
73	1. Les effets de la mixité fonctionnelle sur les émissions de CO <sub>2</sub>
78	2. Les liens entre mixité et mobilité en Wallonie
81	<b>Chapitre 8 – Mesurer l'accessibilité des lieux</b>
81	1. Un exemple : la politique ABC aux Pays-Bas
81	2. Comment mettre en place une politique ABC en Wallonie ?
86	3. Des cartes d'accessibilité : un outil d'aide à la décision
91	<b>Chapitre 9 – Créer des centres de distribution urbaine</b>
92	1. L'efficacité en chiffres
94	2. Les inconvénients des centres de distribution urbaine
94	3. Comment optimiser le fonctionnement et l'efficacité des centres de distribution urbains ?
95	4. Application en Wallonie
96	<b>Chapitre 10 – Favoriser le télétravail</b>
96	1. Le télétravail en Belgique
97	2. Ce qu'employés et employeurs doivent savoir
98	3. Les effets du télétravail sur la mobilité
101	4. Le bilan énergétique total du télétravail
103	5. En conclusion, faut-il favoriser le télétravail à domicile ?

106	<b>2<sup>ème</sup> partie – Améliorer les performances énergétiques en matière d'urbanisme</b>
108	<b>Introduction</b>
109	<b>Chapitre 1 – La consommation énergétique des logements : analyse des comportements des ménages</b>
109	1. Connaissance, perception et attitudes face à l'énergie
112	2. Influence des variables socio-démographiques sur la consommation énergétique
114	3. Les comportements résidentiels
116	4. Les comportements quotidiens
118	<b>Chapitre 2 – Acceptabilité et typologie des mesures</b>
118	1. Acceptabilité des mesures
119	2. Typologie des mesures : construction / rénovation
122	<b>Chapitre 3 – Les potentialités énergétiques des zones urbanisables</b>
122	1. Introduction
123	2. Description de la méthode
124	3. Les résultats
126	<b>Chapitre 4 – Favoriser l'habitat mitoyen</b>
126	1. Etat des lieux
128	2. Etude des mesures relatives à l'enveloppe des bâtiments
134	<b>Chapitre 5 – Redéfinir la ville et favoriser le choix résidentiel central</b>
134	1. Localisation résidentielle et consommation énergétique
136	2. Les outils des pouvoirs publics
139	<b>Chapitre 6 - Mesures relatives à l'optimalisation des systèmes</b>
139	1. L'isolation
141	2. Le chauffage au gaz
145	3. Favoriser le choix d'équipements de chauffage efficaces
145	4. Favoriser le choix du solaire thermique
146	<b>Chapitre 7 – Les mesures économiques et de communication</b>
146	1. Les mesures économiquement rentables
147	2. Les instruments publics financiers
148	3. L'information et la sensibilisation
149	4. Les audits et la certification énergétique des bâtiments

152	<b>3<sup>ème</sup> partie – Limiter les effets de la modification des régimes hydriques</b>
154	<b>Introduction</b>
156	<b>Chapitre 1 – Habiter en zone inondable : une analyse des comportements des ménages</b>
156	1. Connaissance et perception du risque
157	2. Pourquoi choisir d’habiter en zone inondable ?
159	3. Les mesures de prévention prises par les particuliers
160	4. L’acceptabilité des mesures prises par les pouvoirs publics
162	<b>Chapitre 2 - Prévenir et gérer les inondations : les outils des pouvoirs publics</b>
162	1. Maîtriser le ruissellement à l’échelle du bassin-versant
172	2. Réglementer l’urbanisation dans les zones inondables en Région wallonne
184	<b>Conclusions générales</b>
186	<b>Synthèse des résultats</b>
186	1. Réchauffement climatique et modifications des régimes hydriques
187	2. Réduction des émissions de CO <sub>2</sub> , mobilité et performances énergétiques de bâtiments
190	<b>Épilogue : Les choix de localisation résidentielle : comment les infléchir ?</b>
196	<b>Bibliographie</b>