

Résumé de la recherche doctorale

Dans quelle mesure la mobilité cyclable pourrait répondre aux enjeux de densification urbaine en Wallonie ? Ce mode de transport actif répond-t-il aux besoins et réalités des navetteurs wallons ? Comment intégrer la métrique cyclable dans les différentes stratégies de mobilité (locale, provinciale et régionale) ?



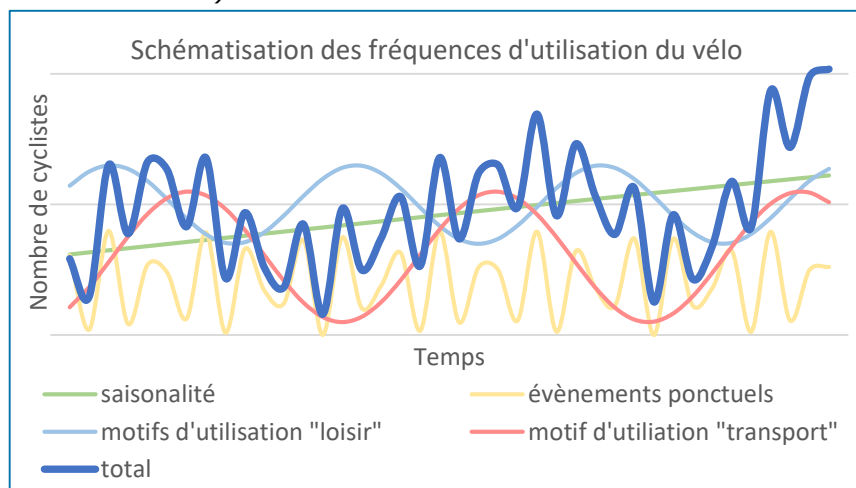
1. Analyse comparative des observatoire de mobilité cyclable

Création d'une grille d'analyse classant le(s) indicateur(s) relevé(s) par les Autorités (France, Suisse, Pays-Bas, Suède et Belgique).

2. Spécificités du vélo influençant les méthodes de suivi

- Préférences de l'utilisateur
- Espace (*Ville ou campagne*)
- Diversité des véhicules (et de style de conduite)
- Influence des infrastructures (*Qualité et quantité*)
- Multifréquence d'utilisation

Évènements influençant le nombre de cyclistes observés (voir schématisation)



3. Comment établir un suivi de la pratique quotidienne du vélo ?

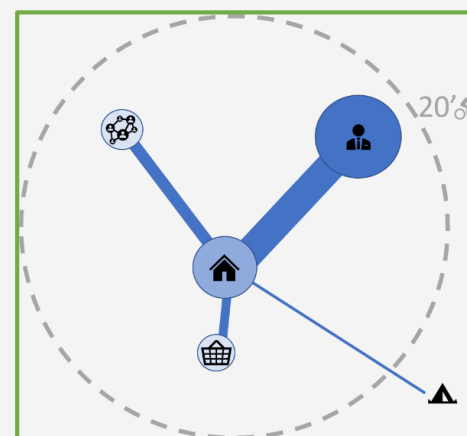
Analyser les **domaines vitaux des navetteurs**¹ pour déterminer le potentiel cycliste du territoire.

Réaliser une **analyse différenciée** des indicateurs de mobilité cyclable selon ce potentiel cycliste.

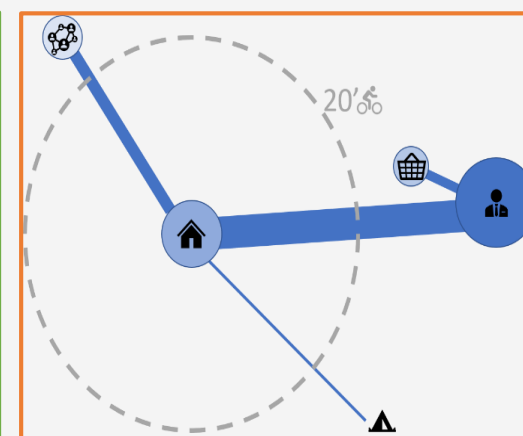
→ Créer un lien entre la géographie territoriale et l'utilisation du territoire par l'utilisateur

→ Imaginer une classification territoriale pour la mobilité vélo (basée sur le potentiel cyclable)

¹Schématisme des lieux de vie d'une personne/population (lieux, fréquence de visite, temps de parcours, durée de la visite)



Potentiel cycliste fort



Potentiel cycliste faible