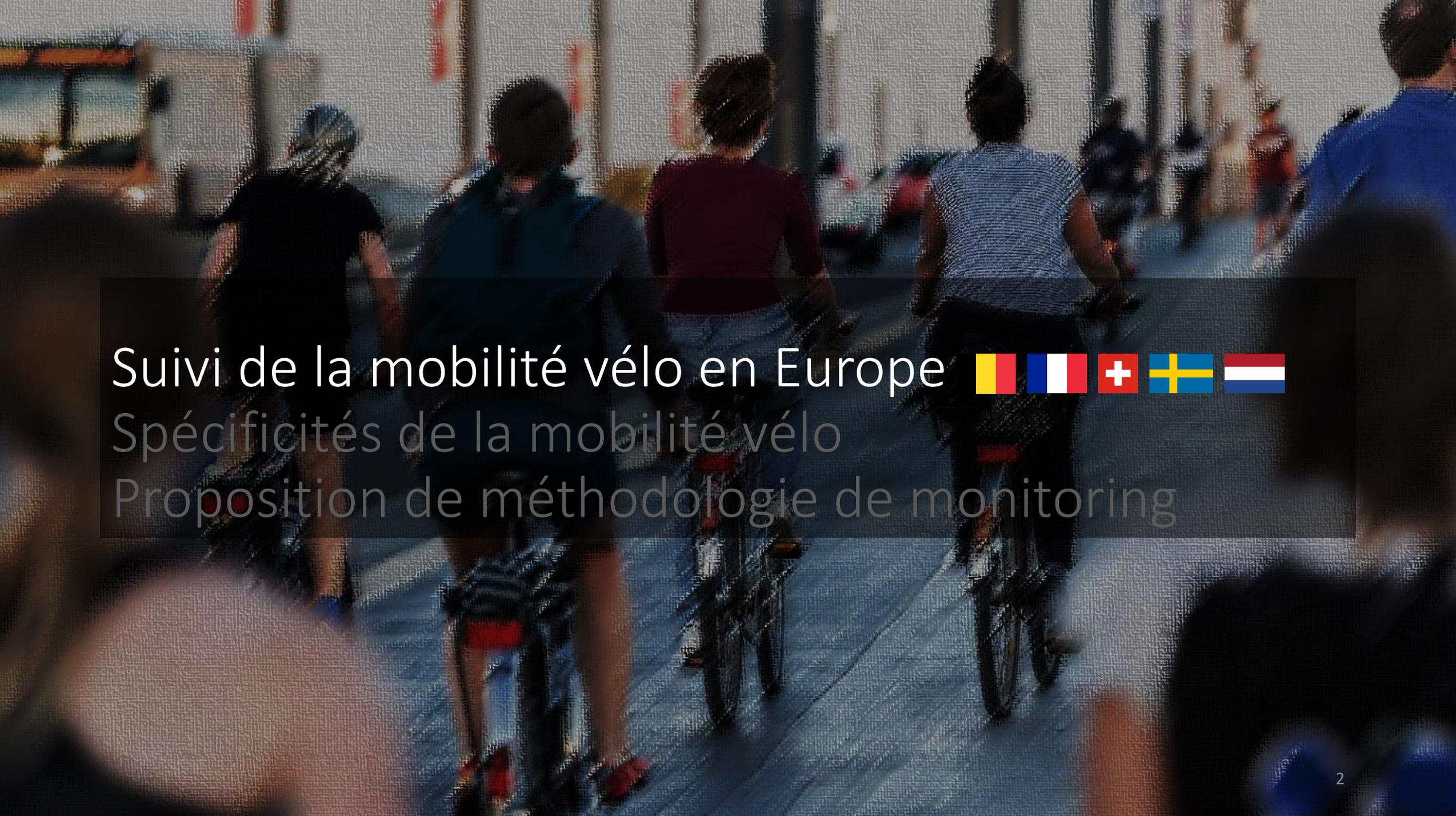




Vers un observatoire de la mobilité cyclable

Analyse comparative et proposition pour relever les défis de la
mobilité cyclable

A group of cyclists is shown from behind, riding on a paved path. The cyclists are wearing various clothing, including a black shirt, a blue shirt, a red shirt, a grey shirt, and a blue shirt. The background is slightly blurred, suggesting motion. The text is overlaid on a semi-transparent dark grey rectangle.

Suivi de la mobilité vélo en Europe     

Spécificités de la mobilité vélo

Proposition de méthodologie de monitoring

Types d'indicateurs

Flux de mobilité

Vitesse, nombre de passages, congestion, matrices origine-destination

Comportements

freins et incitants au choix d'un mode de transport, motifs de voyage, besoins spécifiques, motilité, chaînes de déplacement, besoin en mobilité

Infrastructures

Quantité, qualité, localisation, type

Évaluation de politiques

Tout indicateur permettant de mesurer l'impact de la mise en place d'une politique de mobilité (transfert modal, sécurité, changement de vitesse)

Données récoltées

Flux de mobilité

- Comptages de cyclistes
- Fietstelweek
- Capteurs de vitesse
- Prix fietsregio

Comportements

- [Onderzoek Verplaatsingsgedrag](#)
- Portrait des pratiques de mobilité
- Microrecensement de mobilité
- Enquêtes déplacements domicile/école-travail
- Enquêtes de satisfaction
- Prix fietsregio

Infrastructures

- Âge des revêtements
- Km de piste cyclable/RAVeL
- Cartographie des voies cyclables
- Crowdsourcing
- Prix fietsregio

Évaluation de politiques

- Chiffres de ventes de vélos
- Données d'hôpitaux (accidents)
- Enquêtes de satisfaction
- [Gemeente stadsmonitor](#)
- [Fiets DNA](#)

→ Peu de liens entre les indicateurs sauf pour les Pays-Bas



Suivi de la mobilité vélo en Europe

Spécificités de la mobilité vélo

 Territoire

 Infrastructures

 Multifréquence d'usages

Proposition de méthodologie de monitoring

Territoire : où rouler à vélo ?



→ Les zones urbaines ; des territoires cyclables...

- Plus de cyclistes observés
- Densité du territoire
- Vitesse moyenne des véhicules motorisés

... Ou des territoires peu carrossables ?

- Congestion
- Saturation des espaces de parking
- Offre en transports en commun

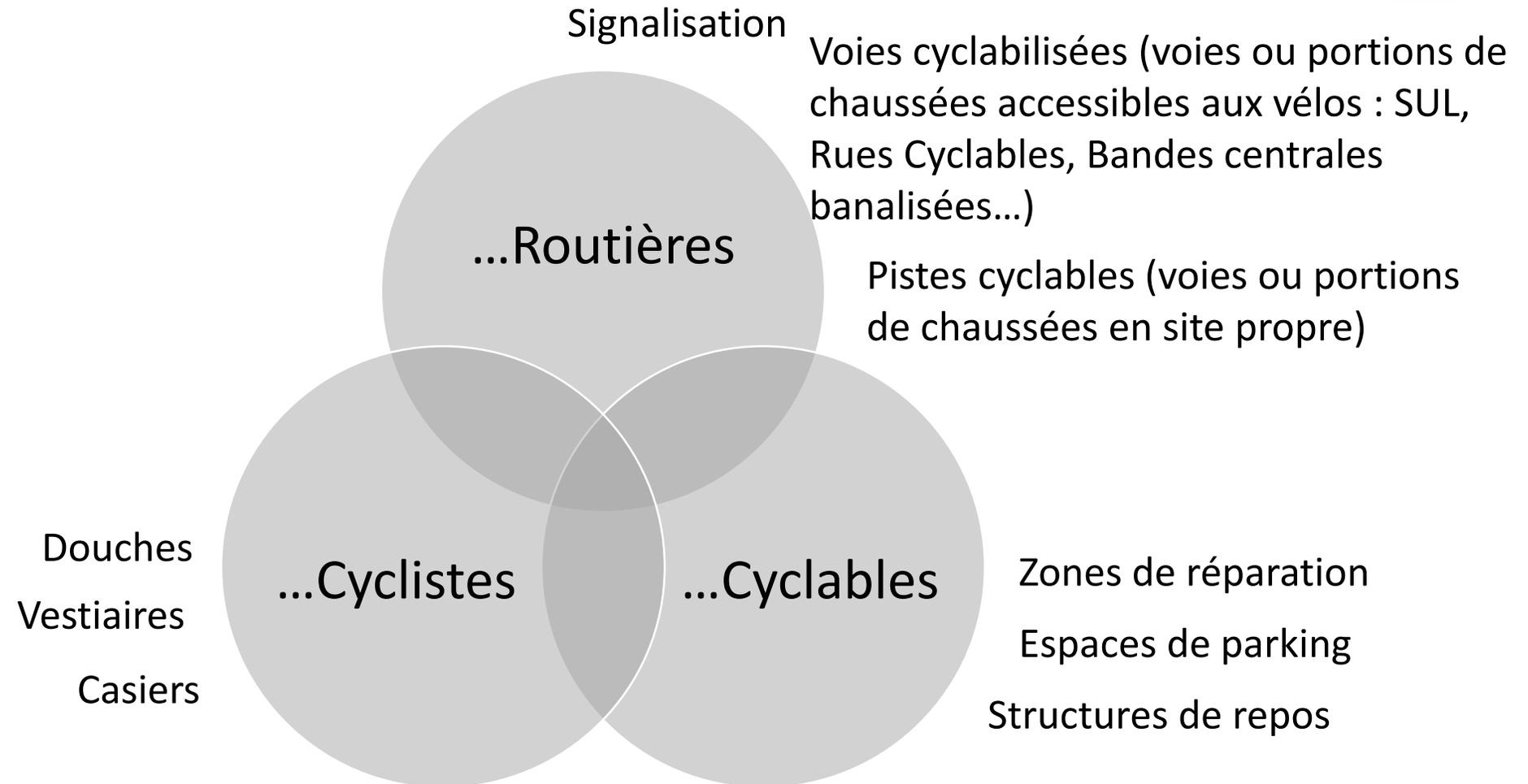
Territoire : impact sur la mobilité vélo ?



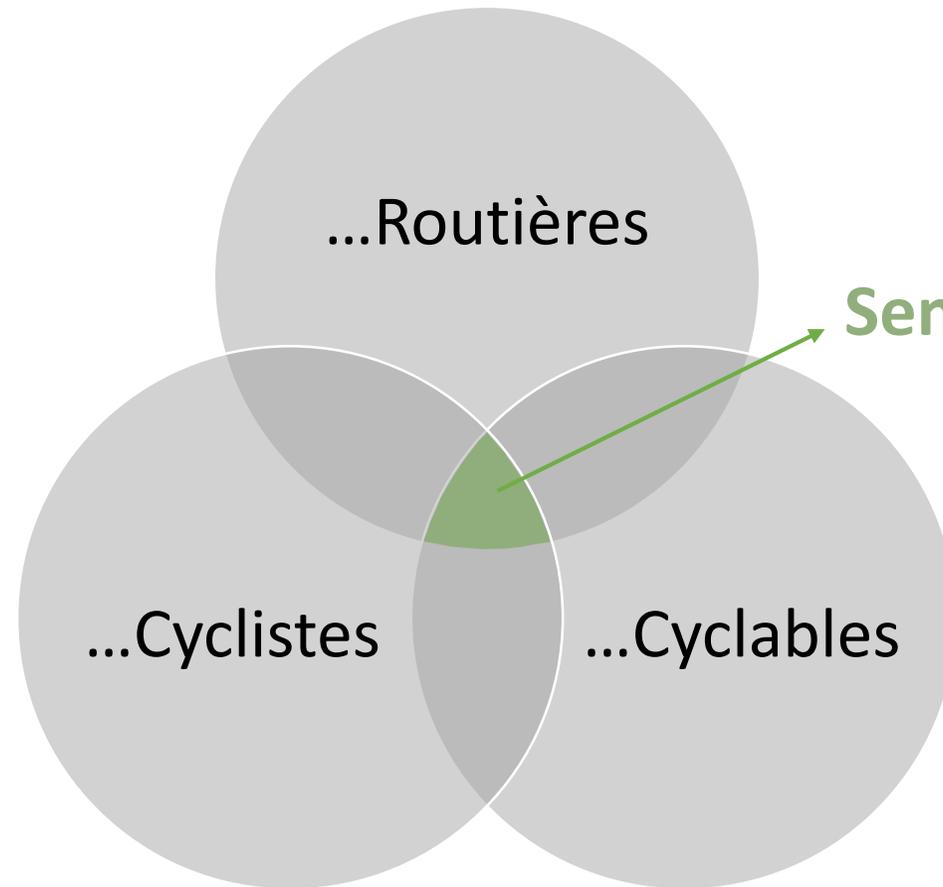
- Influences

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| • Temps de parcours | Qualité des alternatives modales |
| • Densité d'activités/services | Distance à parcourir |
| • Vitesse des voitures | Sentiment de sécurité |

Infrastructures



Infrastructures : impact sur la mobilité vélo



Sentiment de sécurité

- Continuité,
- Qualité,
- Accessibilité

Fréquences d'usage : quand rouler à vélo ?

- Quotidien >< occasionnel
- Saisonnier
- Motifs d'usage

Fréquences d'usage : quand rouler à vélo ?

- Quotidien >< occasionnel
 - ½ Belge possède un vélo VS 14 % de part modale
 - Influence d'évènements ponctuels
- Saisonnier
- Motifs d'usage

Fréquences d'usage : quand rouler à vélo ?

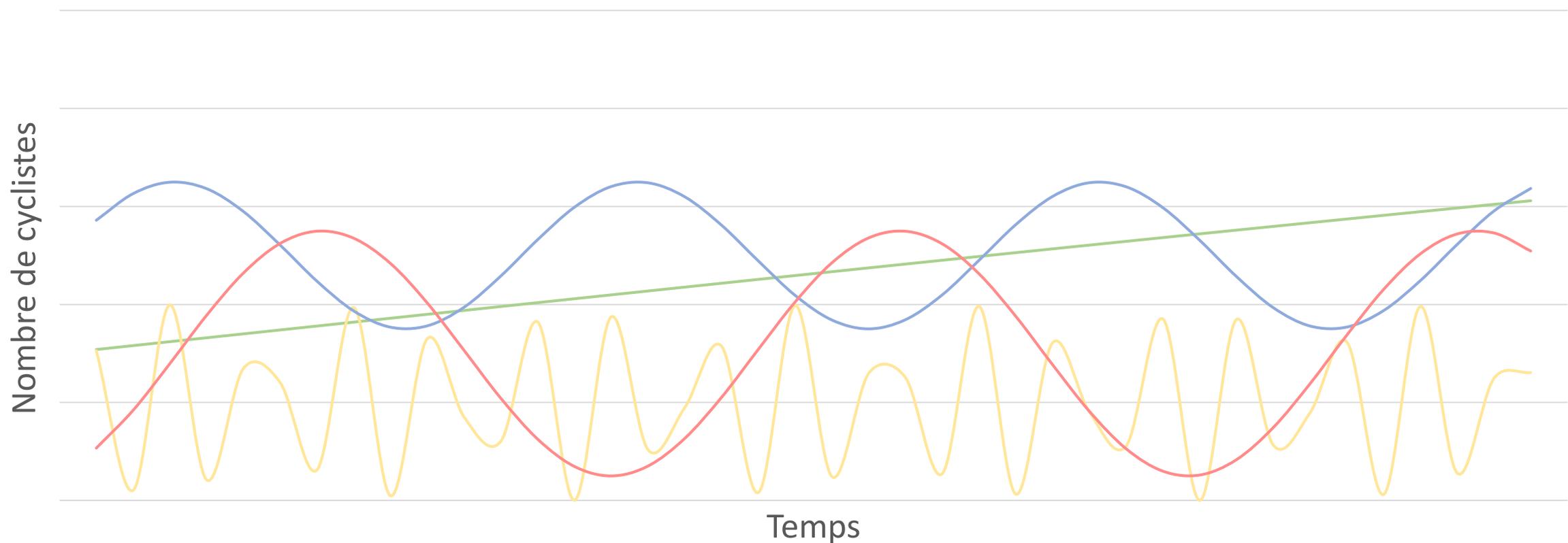
- Quotidien >< occasionnel
- Saisonnier  
- Motifs d'usage

Fréquences d'usage : quand rouler à vélo ?

- Quotidien >< occasionnel
- Saisonnier
- Motifs d'usage
 - Transport
 - Sport
 - Loisir

Fréquences d'usage : quand rouler à vélo ?

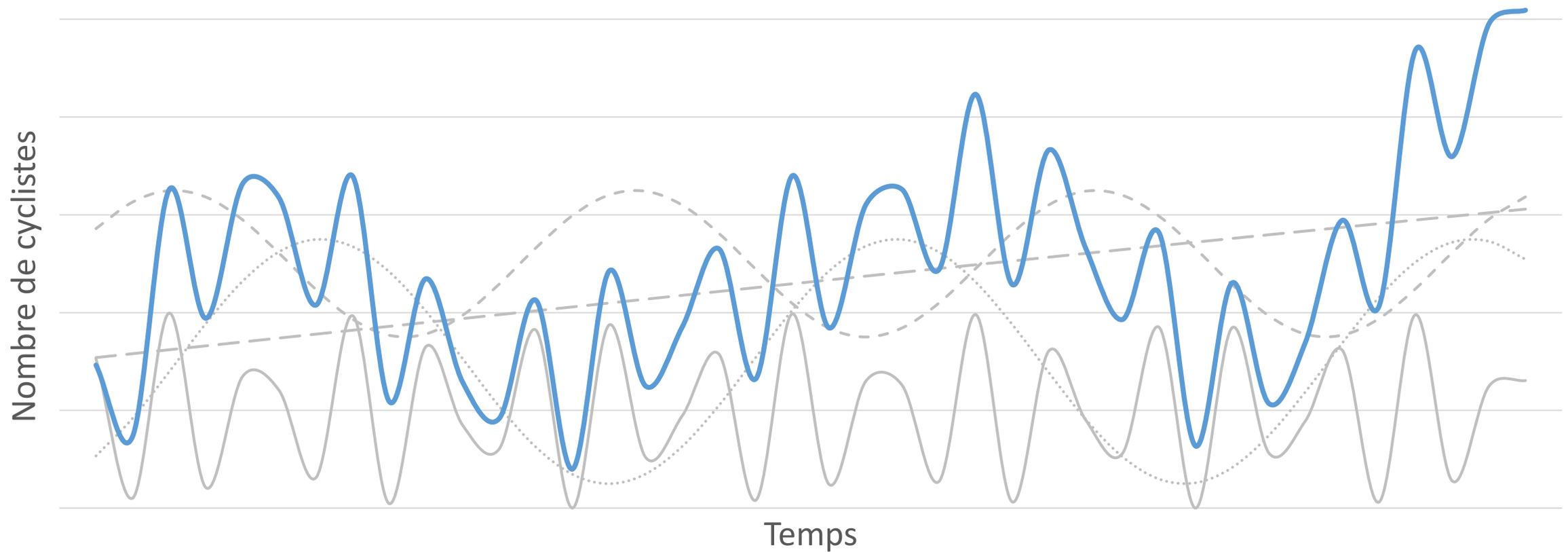
Schématisation des fréquences d'utilisation du vélo



—saisonnalité —évènements ponctuels —motifs d'utilisation "loisir" —motif d'utilisation "transport"

Fréquences d'usage : quand rouler à vélo ?

Schématisation des fréquences d'utilisation du vélo



-- saisonnalité

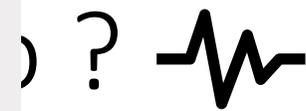
— évènements ponctuels

--- motifs d'utilisation "loisir"

..... motif d'utilisation "transport"

— total

Fréqu



Brussels Bike Counters

— Le Comparateur —



CEK049

Generaal Jacqueslaan (VUB) - 1050 Elsene

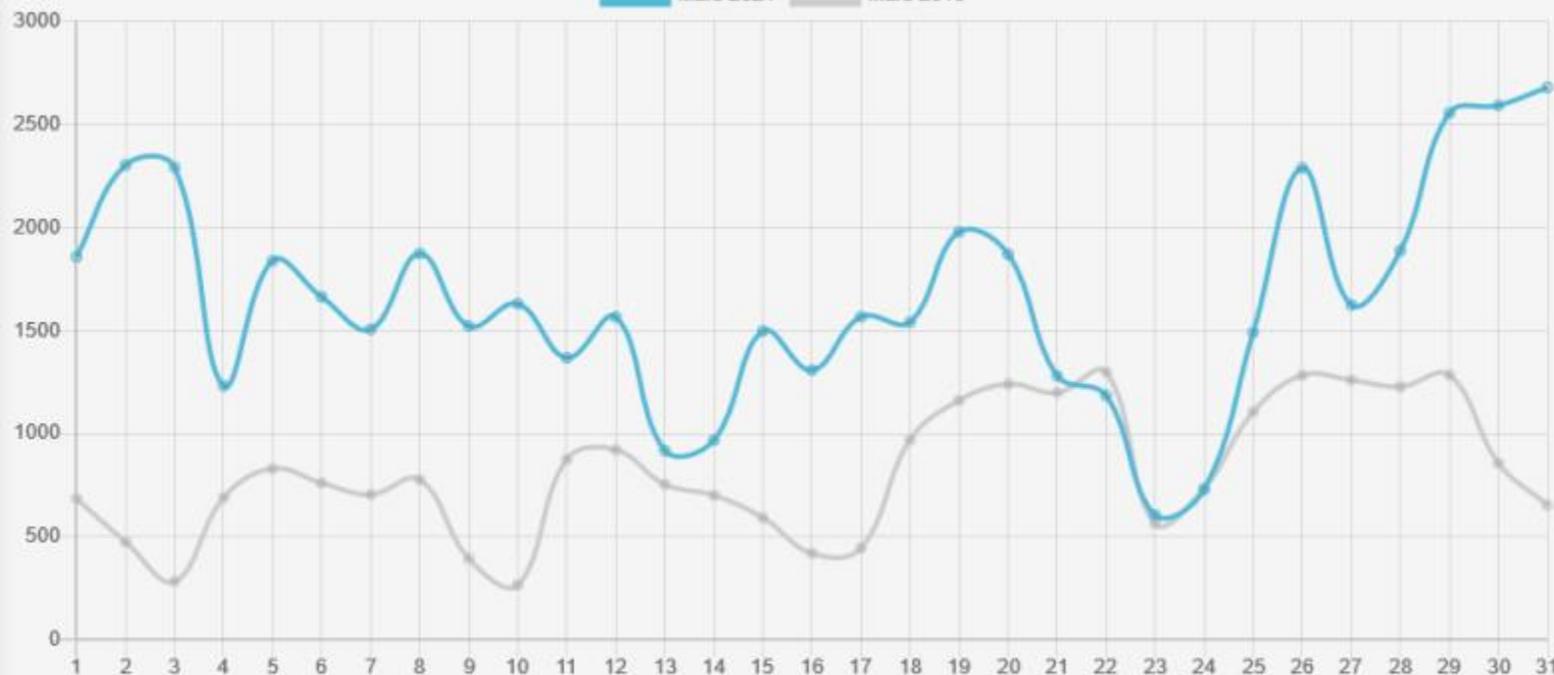
COMPTEURS

<<

>>

Daily cyclists

Mars 2021 Mars 2019

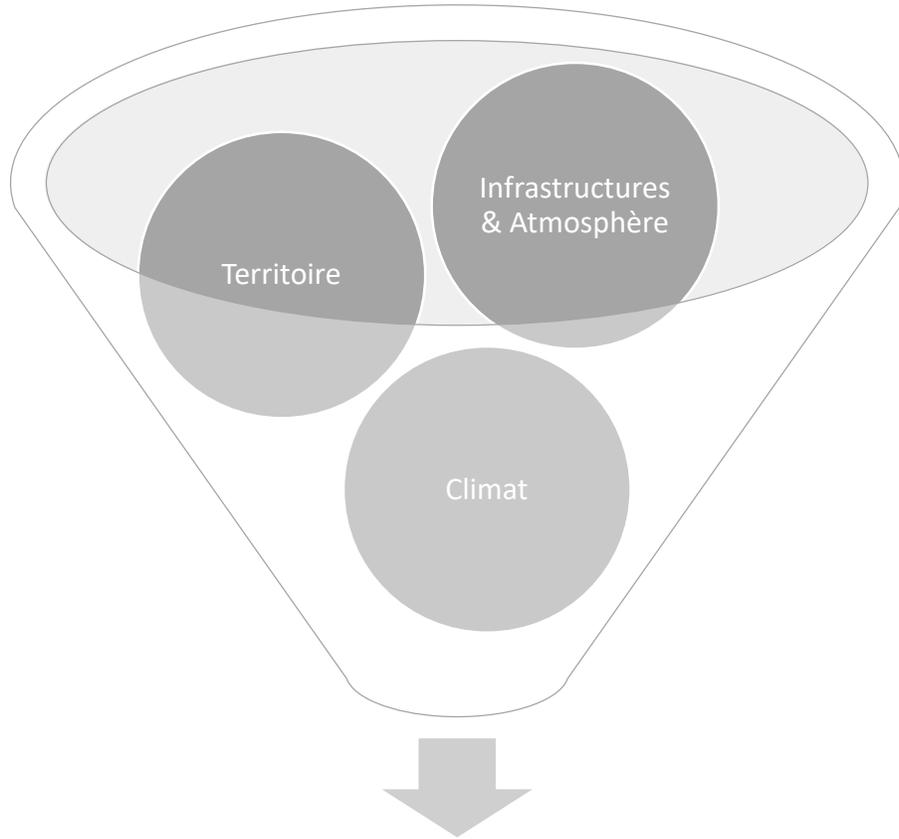


Spécificités de la mobilité cyclable

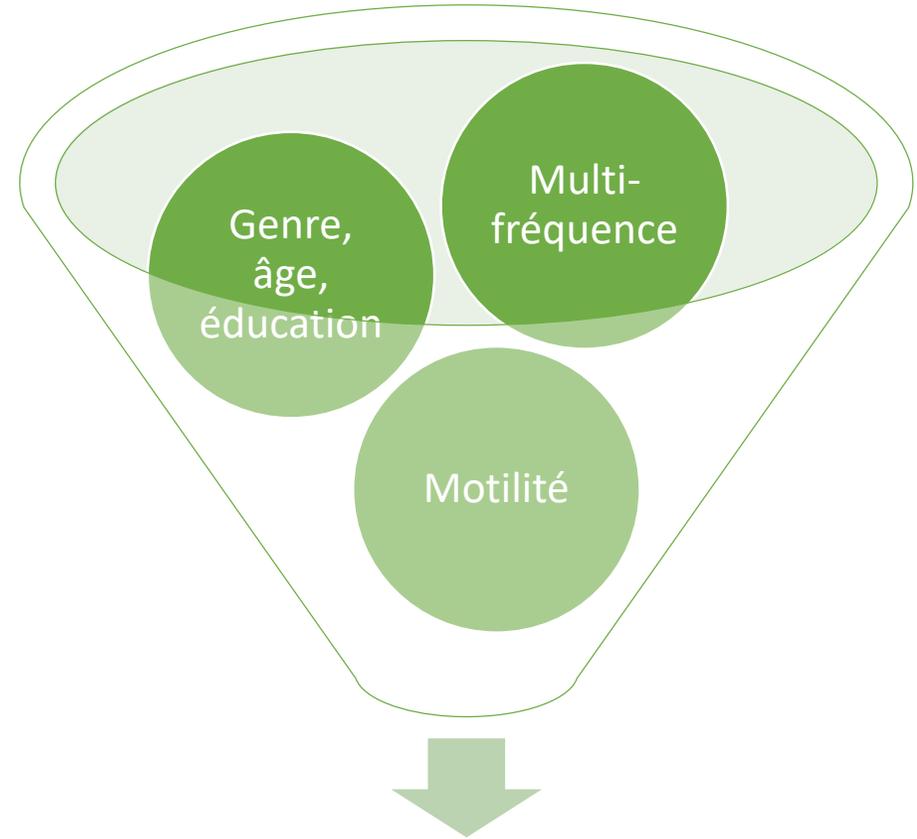
- Rôle du territoire et de son usage
 - Influence des infrastructures sur le sentiment de sécurité
 - Diversité des motifs et capacités d'utilisation
 - Impact des multifréquences d'usages
- La situation cyclable est influencée par la perception du cycliste (besoins, capacités, réalités, préférences)



Suivi de la mobilité vélo en Europe
Spécificités de la mobilité vélo
Proposition de méthodologie de monitoring



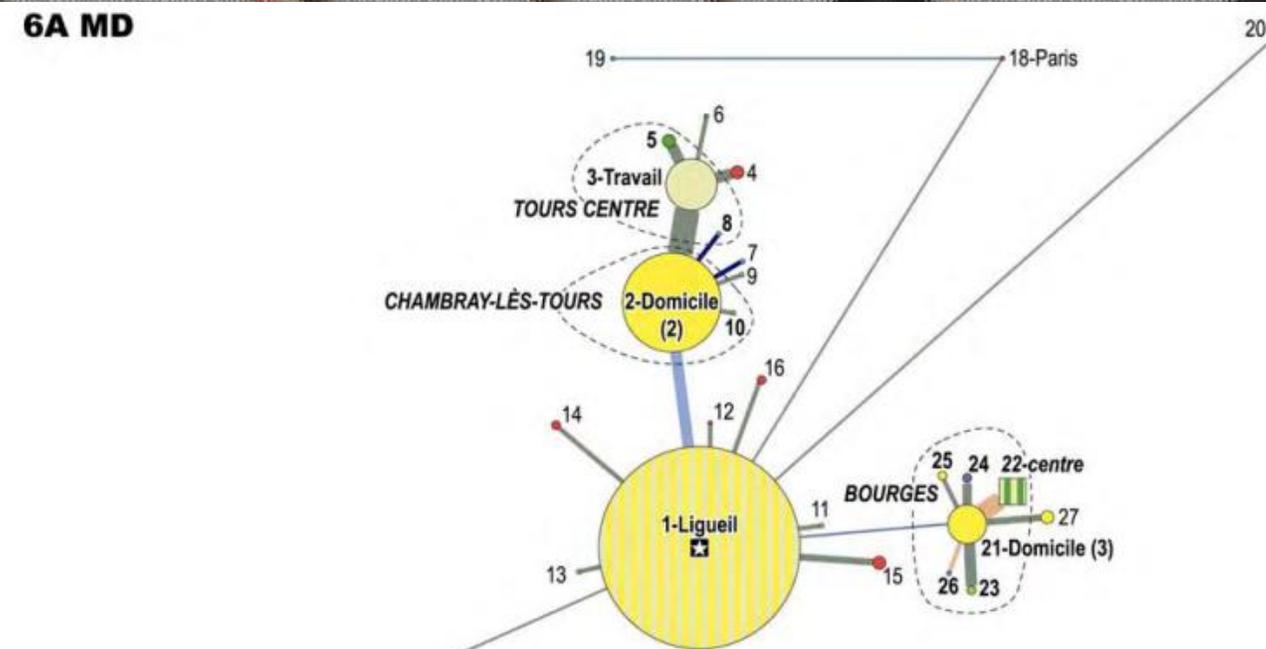
Contexte cyclable 🏠



Pratiques cyclistes 🔍



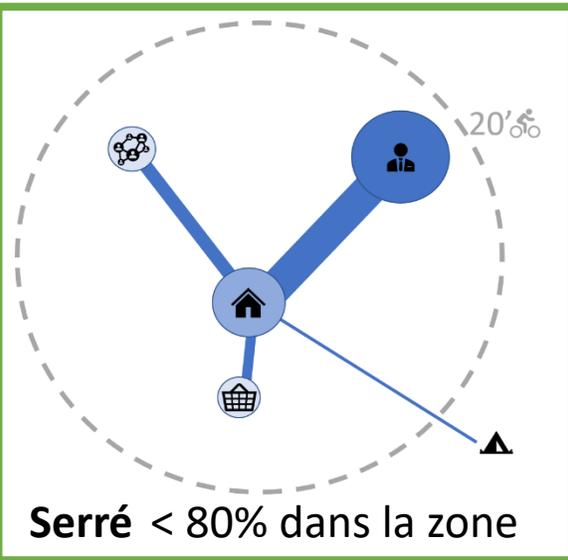
Comment lier ces deux aspects ?



<p>Fréquence du déplacement : épaisseurs proportionnelles des liens</p> <p>— 1 fois dans l'année</p> <p>— 1 fois par mois</p> <p>— 1 fois par semaine</p> <p>— 5 fois par semaine</p>	<p>Mode de déplacement :</p> <p>— A pied (ou roller ou Trotinette) (p)</p> <p>— Voiture (v)</p> <p>— Métro / RER / Bus (pd)</p> <p>— TER / TGV / Bus de grandes lignes (md)</p>
<p>Activité pendant le déplacement : Aucune activité n'est pratiquée pendant les déplacements.</p>	
<p>Durée du déplacement : longueurs proportionnelles des liens</p> <p>La longueur des lignes de bord de cercle à bord de cercle est proportionnelle au temps de parcours du déplacement</p> <p>0 30min 1h 1h30 2h 2h30 3h 3h30 4h 4h30</p>	
<p>Durée du séjour en heures :</p> <p>3700</p> <p>2000</p> <p>1000</p> <p>750</p> <p>500</p> <p>250</p> <p>100</p> <p>50</p> <p>10</p> <p>250</p> <p>10</p>	<p>Activité(s) au lieu identifié par son numéro :</p> <p>⊛ Travail (t)</p> <p>⊛ Activités sportives et corporelles (asc)</p> <p>⊛ Pratiques culturelles et artistiques (pca)</p> <p>⊛ Convivialité (c)</p> <p>⊛ Achats (a)</p> <p>⊛ Shopping et balade (sb)</p> <p>⊛ Lieu de résidence</p> <p>⊛ Gestion du ménage (gm)</p>
<p>CENTRE-VILLE Regroupement identifié de lieux</p>	<p>5-Centre-ville Les carrés sont des lieux complexes associant des arrêts en plusieurs endroits reliés par des déplacements nombreux et courts.</p>

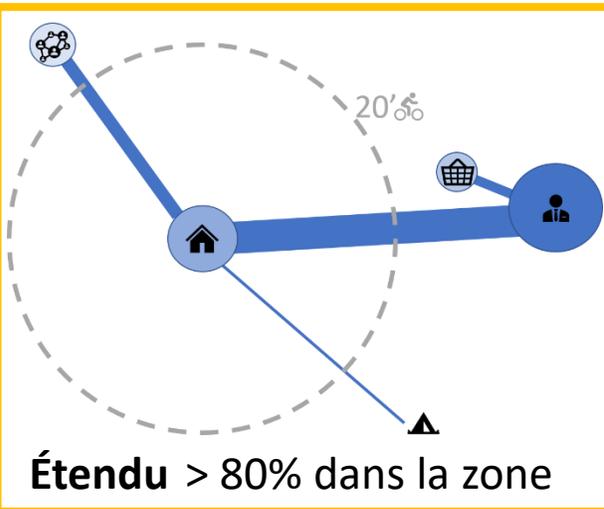
Concept et réalisation : BEAUDE et ANDRIEU (2002-2003) ; © projet SCALAB

Domaines de vie : schématisation [temporaire]



Potentiel cyclable élevé

→ Zones à maintenir :
entretien et suivi



Potentiel cyclable faible

→ Zones à renforcer :
politiques volontariste
et évaluation

- Prise en compte
 - Contexte cyclable
 - Pratique cycliste
- Objectifs de l'indicateur
 - Caractériser le potentiel cyclable d'un territoire
 - Créer un indicateur d'évaluation de politique de mobilité
 - Définir une classification du territoire basée sur l'offre et les besoins en mobilité

Take Home messages

- La cyclabilité est influencée par
 - Le contexte cyclable
 - Environnement
 - Climat
 - Infrastructures
 - Les pratiques cyclistes
 - Véhicule
 - Profil d'utilisateur (besoins, préférences)
 - Motif et fréquence d'usage (loisir, sport, transport)
- Proposition d'un indicateur du potentiel cyclable (*évaluation de politique*) : domaines vitaux